



საქართველოს საზღვაო ტრანსპორტის სააგენტო  
**MARITIME TRANSPORT AGENCY OF GEORGIA**  
 ეკიპაჟის უსაფრთხო დაკომპლექტების დოკუმენტი  
**Minimum Safe Manning Document**

წინამდებარე დოკუმენტი გაცემულია 1974 წლის კონვენციის „ზღვაზე ადამიანის სიცოცხლის უსაფრთხოების შესახებ“ V/14 (2) წესის, „საქართველოს საზღვაო კოდექსის“ ; საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 9 დეკემბერის დადგენილება №326 ტექნიკური რეგლამენტი „საქართველოს დროშით მცურავ გემებზე ეკიპაჟის უსაფრთხო რაოდენობით დაკომპლექტების შესახებ“ და საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს საზღვაო ტრანსპორტის სააგენტოს დირექტორის 2012 წლის 23 იანვრის ბრძანება № 002 „მეზღვაურთა სერტიფიკატების ფორმების , მათი გაცემისა და გამოყენების წესის“ დებულებათა შესაბამისად. Present Document is issued under the provisions of the regulation V/14 (2) of the International Convention for The Safety of Life at Sea,1974, as amended, Maritime Code of Georgia , “Minimum Safe Manning Requirements on the Ships flying Georgian Flag” Approved by the Georgian Government dated December 9, 2013 Resolution № 326 and “Order №022 dated 23 January 2012 approved by Maritime Transport Agency Director On “Seafarers Certificate forms and issuance”

გემის სახელი Name of Ship	<u>NIKA VICTORY</u>	IMO ნომერი IMO Number	<u>8805509</u>
სახმობი სიგნალი Call Sign	<u>4LQZ2</u>	მიწერის ნავსადგური Port of Registry	<u>ბათუმი</u> Batumi
გემის ტიპი Type of Ship	<u>სატვირთო რეფრიჟერატორული</u> Refrigerated cargo	საერთო ტევადობა GT	<u>2060.00</u>
მთავარი ძრავის სიმძლავრე (კვტ) Main propulsion power (KWT)	<u>1950.00</u>	პერიოდულად უვახტო სამანქანე განყოფილება Periodically unattended machinery space	<input checked="" type="checkbox"/>
ოპერატორი კომპანია Operating Company	<u>LIMITED LIABILITY COMPANY "MALVA SHIPPING AND ENGINEERING" 78, მიკოლაივსკის ქ., ბილგოროდ-დნისტროვსკი, ოდესის რეგიონი, 67701, უკრაინა</u> LIMITED LIABILITY COMPANY "MALVA SHIPPING AND ENGINEERING" 78, Mykolaiivska str., Bilgorod- Dnistrovskyy, Odesa region, 67701, Ukraine		

ნავსადგომის რაიონი / Trading area: შეზღუდული/Restricted  
 აღნიშნული გემი ზღვაში გასვლისას ითვლება უსაფრთხოების თვალსაზრისით დაკომპლექტებულად, თუ მასზე იმყოფება დოკუმენტით გათვალისწინებული შესაბამისი რაოდენობის და თანამდებობის ეკიპაჟი. / The Ship named in this document is considered to be safely manned if, when she proceeds to sea, carries not less than the number and grades/capacities of personnel as specified by the present document

თანამდებობა Grade/Capacity	სერტიფიკატი Certificate (STCW)	რაოდენობა Number of Persons	თანამდებობა Grade/Capacity	სერტიფიკატი Certificate (STCW)	რაოდენობა Number of Persons
კაპიტანი /Master	II/2	1	ზოგმანი / Bosun		
კაპიტანის უფროსი თანამდებობა Chief Officer	II/2	1	მეორე კლასის მატროსი ან სანავიგაციო ვახტაზე მდგომი რიგითი/ Ordinary Seafarer or Deck Rating forming part of Navigational Watch	II/4	1
კაპიტანის სავახტო თანამდებობა Officer in charge of Navigational Watch	II/1	1	პირველი კლასის მატროსი ან მატროსი Able Seafarer or Able Seafarer Deck	II/5	2
უფროსი მექანიკოსი Chief Engineer	III/3	1	მეორე კლასის მოტორისტი ან სამანქანე განყოფილების ვახტაზე მდგომი რიგითი Oiler or Rating forming part of Engine Watch	III/4	1
მეორე მექანიკოსი Second Engineer	III/3	1	პირველი კლასის მოტორისტი ან მოტორისტი Motormen or Able Seafarer Engine		
სამანქანე განყოფილების სავახტო მექანიკოსი / Officer in charge of Engineering Watch	III/1	1	მზარეული Chief Cook		
ელექტროტექნიკოსი ოფიცერი Electro Technical Officer			რიგითი ელექტროტექნიკოსი Electro Technical rating		

განსაკუთრებული მოთხოვნები /Special requirements or conditions, if any: "Two Deck Officers must possess a valid GOC. \* As minimum one officer should possess a valid Ship Security officer Certificate

წინამდებარე დოკუმენტი გაიცემა უვადოთ ცვლილების განხორციელებამდე / The Certificate is permanently until affected by amendments.

გაცემის ადგილი  
Place of issue ბათუმი  
 გაცემის თარიღი  
Date of issue 11/02/2019

უფლებამოსილი პირის ხელმოწერა  
Signature of Authorized Person

