

Инструкция
по эксплуатации



CHARGE COMPLEX



© Авторское право

Данная документация со всеми иллюстрациями является интеллектуальной собственностью Автоэнтерпрайз. Вся документация предоставляется пользователю только для личного использования. Эта документация не может быть воспроизведена или предоставлена другим лицам без нашего письменного разрешения. Любое нарушение закона будет преследоваться по закону.



Автоэнтерпрайз не может нести ответственность за любые прямые или косвенные убытки, возникшие в результате использования или работы с электрическими цепями оборудования или программным обеспечением, описанными здесь. Аппарат должен использоваться только обученным и квалифицированным персоналом. Перед использованием изделия инструкцию следует внимательно изучить. Кроме того, Автоэнтерпрайз оставляет за собой право изменять любой продукт, описанный здесь, без предварительного уведомления.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Вступление.....	4
2. Основная информация.....	4
2.1 Информация об инструкции.....	4
2.2 Предупреждающие символы.....	4
2.3 Ответственность и гарантия.....	5
2.4 Информация об утилизации.....	6
2.5 Маркировка производителя.....	6
3. Безопасность.....	6
3.1 Сфера применения.....	7
3.2 Характеристики комплекса.....	7
3.3 Модификации оборудования.....	9
3.4 Общая информация о электробезопасности.....	9
4. Технические характеристики комплекса.....	10
4.1 Габаритные размеры и параметры комплекса.....	10
4.2 Транспортировка комплекса.....	12
4.3 Установка ЗК.....	13
4.4 Подключение ЗК.....	15
4.5 Хранение ЗК.....	16
5. Техническое обслуживание комплекса.....	17
6. Разборка.....	19

1. ВСТУПЛЕНИЕ

CHARGE COMPLEX – это высококачественный зарядный комплекс, который изготовлен с использованием эффективных решений в области силовой электроники и техники, на основе современной элементной базы, с применением микроконтроллерной технологии обработки сигналов, что обеспечивает высокую эффективность, функциональность и надежность зарядного устройства.

Это, вместе с программным обеспечением и доступными интерфейсами, обеспечивает **гибкое и продуктивное** решение для зарядки электромобилей, отвечающее самым высоким стандартам качества.

Изделие предназначено для контроля и преобразования энергии, потребляемой от трехфазной сети переменного тока напряжением 220/380В в напряжение постоянного и контроля переменного тока для зарядки аккумуляторной батареи электромобиля.

Изделие оснащено интеллектуальной микроконтроллерной системой управления и коммуникационными устройствами, которые обеспечивают обмен информацией с электромобилем и устанавливают величину тока и напряжения заряда, в соответствии с потребностью электромобиля в реальном масштабе времени.

2. ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

2.1 ИНФОРМАЦИЯ ОБ ИНСТРУКЦИИ

В данном руководстве описано, как правильно и безопасно управлять зарядной станцией. Обязательно соблюдайте инструкции по технике безопасности, изложенные здесь, а также любые местные правила техники безопасности и общие правила техники безопасности.

Перед началом любых работ с зарядным комплексом убедитесь, что руководство, в частности глава «Безопасность» и соответствующие правила техники безопасности, прочитано полностью и полностью понято. Данное руководство является неотъемлемой частью комплекса и поэтому должно храниться в непосредственной близости от него.

2.2 ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИМВОЛЫ

Важные инструкции по технической безопасности, приведенные в данном руководстве, обозначены символами. Эти инструкции по безопасности труда должны соблюдаться. Следует всегда обращать на них внимание и выполнять требования безопасности во избежание несчастных случаев, травм людей или материального ущерба.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

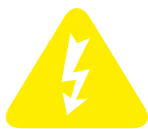
Риск травмы или смерти

Этот символ обозначает в инструкции, которые необходимо соблюдать, чтобы избежать нанесения вреда здоровью, травмам или смерти.

ВНИМАНИЕ!

Риск материального ущерба

Этот символ обозначает в инструкции, которые, если их не соблюдать, могут привести к материальному ущербу, функциональным сбоям и/или поломке машины.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Опасность - электрический ток

Этот символ предупреждает о потенциально опасных ситуациях, связанных с электрическим током. Несоблюдение инструкций по технике безопасности повышает риск получения серьезных травм или смерти. Следует проявлять осторожность, особенно во время технического обслуживания и ремонта.

ВНИМАНИЕ!

Этот символ обозначает советы и информацию, которые следует соблюдать, чтобы обеспечить эффективную и безотказную работу машины.

2.3 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ И ГАРАНТИЯ

Вся информация, иллюстрации, таблицы, спецификации и схемы, содержащиеся в данном руководстве по эксплуатации, были тщательно составлены в соответствии с современным уровнем технологий на момент публикации. Мы не несем ответственности в отношении ошибок, недостающей информации и любого последующего ущерба или косвенных убытков.

Строгое соблюдение процедур безопасности, описанных в данном руководстве по эксплуатации, и особая осторожность при использовании оборудования имеют важное значение для предотвращения и снижения вероятности получения травм или повреждения оборудования. Производитель не несет ответственности за повреждения и/или неисправности, вызванные несоблюдением инструкций в руководстве.

Дополнительно производитель не несет ответственности за любые телесные повреждения или материальный ущерб, будь то косвенного или специфического характера, косвенные убытки, потерю коммерческой прибыли, перерыв в работе или потерю коммерческой информации в результате использования оборудования, описанного в этом руководстве.

Любое программное обеспечение, включенное в это оборудование, должно использоваться только для тех целей, для которых оно было предоставлено Автоэнтерпрайз Пользователю строго запрещено предпринимать какие-либо изменения, преобразования или копии (за исключением любых необходимых резервных копий).

Автоэнтерпрайз оставляет за собой право обновлять любую информацию, иллюстрации, таблицы, спецификации и схемы, содержащиеся в данном руководстве по эксплуатации, в любое время без предварительного уведомления в отношении технических разработок.

2.4 ИНФОРМАЦИЯ ОБ УТИЛИЗАЦИИ



Не выбрасывайте зарядный комплекс вместе с бытовыми отходами!

Электронные устройства должны быть утилизированы в соответствии с региональными директивами по утилизации электронных и электрических отходов. В случае возникновения дополнительных вопросов, пожалуйста, обратитесь к поставщику.

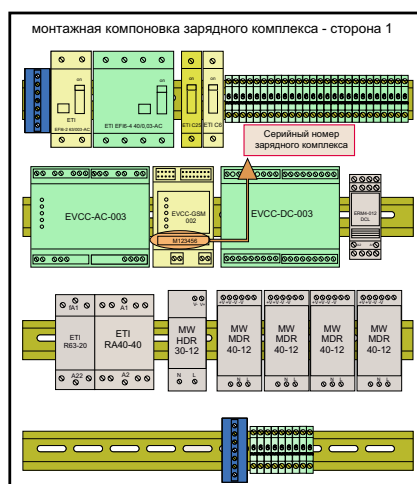
Используйте подходящие инструменты, если вам нужно разобрать комплекс. Все отдельные части должны быть отсортированы по разным типам материалов, а также утилизированы в соответствии с региональными указаниями по утилизации электронных и электрических отходов.

2.5 МАРКИРОВКА ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

Маркировка зарядного комплекса расположена на GSM модеме внутри комплекса со стороны панели управления (см. рисунок ниже) и состоит из буквенного и цифровых символов (пример: M123456).



Эта информация важна для выполнения настройки, устранения неполадок и заказа запасных частей станции.



3. БЕЗОПАСНОСТЬ

Разработка и производство комплекса выполнено в соответствии с действующими технологическими нормами и, следовательно, он соответствует отраслевым стандартам безопасности.

Однако могут возникнуть опасности, если зарядный комплекс эксплуатируется неподготовленным персоналом, используется ненадлежащим образом или используется для целей, отличных от тех, для которых он предназначен. В этой главе представлен обзор всех важных соображений безопасности, необходимых для оптимизации безопасности и обеспечения безопасной и бесперебойной работы машины.

Другие главы данного руководства также содержат специальные инструкции по технике безопасности.

Знаки, этикетки и пиктограммы, прикрепленные к машине, должны быть видны и не должны быть удалены.

3.1 СФЕРА ПРИМЕНЕНИЯ



Зарядный комплекс предназначен исключительно для зарядки электромобилей.

За информацией о материалах обращайтесь к торговому представителю Автоэнтерпрайз или в службу технической поддержки Автоэнтерпрайз.

Следующие пункты также должны соблюдаться в рамках предполагаемого использования:

- Заряжайте только совместимые электромобили.
- Несоблюдение инструкций по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту, описанных в данном руководстве по эксплуатации, исключает любую ответственность производителя в случае возникновения дефекта.
- Комплекс должен эксплуатироваться, обслуживаться и ремонтироваться только персоналом, знакомым с назначенной областью использования и опасностями!
- Выполните техническое обслуживание и ремонт в соответствии со спецификациями в данном руководстве по эксплуатации.
- Эксплуатация комплекса разрешена только с оборудованием и запасными частями, поставляемыми или перечисленными в списках запасных частей и расходных материалов.
- Использование системы в других областях противоречит назначению. Производитель не несет ответственности за ущерб, причиненный оборудованию в результате такого использования. Потребитель несет исключительную ответственность за любой ущерб, возникший в результате неправильного использования комплекса.

3.2 ХАРАКТЕРИСТИКИ КОМПЛЕКСА

Режим зарядки по IEC61851-1	Type 1, Type 2, CHAdemo, CCS (Type 2)
Номинальное входное напряжение	400В, 3-х фазное 380В
Пределы отклонения входного напряжения, %, не более	+10
Номинальная частота питающей сети	50 Гц
Основные порты и мощность зарядной станции: Chademo, CCS	1 шт. Выходная мощность 48 кВт Максимальный ток кабеля 112 А Максимальное напряжение коннектора 500В Длина кабеля 3,5м

Type 1	1 шт. Выходная мощность 7,4 кВт Максимальный ток кабеля 32 А Максимальное напряжение коннектора 230 В Длина кабеля 3,5м
Type 2	1 шт. Выходная мощность 43/22 кВт Максимальный ток кабеля 3х63 А Длина кабеля 3,5м
Количество одновременно подключенных транспортных средств к одной Зарядной станции	3
Виды доступа к зарядной станции	RFID-карта Мобильное приложение Чип-метка (дополнительная опция)
Содержимое поставки	Зарядное устройство, инструкция пользователя
Размеры зарядного комплекса	1267x434x2096 мм

ВОЗМОЖНОСТИ КОМПЛЕКСА

Тип монтажа	Напольный
Онлайн мониторинг работы устройства	Есть
Возможность регулировать силу тока	Есть
Возможность регулировать тарифы на станции	Есть
Исполнение в едином корпусе	Есть
Цифровой дисплей для индикации количества потребления электроэнергии	Есть
Управление пользовательским интерфейсом	Управление функциями меню осуществляется с помощью кнопок на панели управления или через приложение. Механическая кнопка экстренного отключения станции.
Материал корпуса	Сталь с антикоррозийным покрытием
Защитная от механического воздействия	IK10
Класс защиты корпуса	IP54
Подвод силового кабеля снизу	Есть
Вес (без DC модулей) брутто/нетто, кг	253/186
Рабочая температура окружающего воздуха	от -50°C до +50°C

В нештатных ситуациях зарядный комплекс отключает входные силовые электрические цепи с помощью дифференциальных реле.

Система управления ЗК питается от сети через дополнительный автоматический выключатель.

Подключение выходного кабеля выполнено через уплотняющие муфты/кабельные вводы.

Время первоначальной готовности ЗК после включения напряжения - не более 1 минуты.

Зарядный комплекс предназначен для непрерывной работы.

Переключение режимов работы ЗК производится под управлением коммуникационного микроконтроллера, обеспечивающего связь с автомобилем.

На передней стенке ЗК имеется кнопка аварийного отключения в режиме зарядки постоянным током.

Зарядное устройство изготавливается в металлическом корпусе, из листовой стал.

Диапазон рабочих температур - (-30 - +40)°C.

Относительная влажность не более 95% без конденсации влаги.

3.3 МОДИФИКАЦИИ ОБОРУДОВАНИЯ

Категорически запрещается изменять, модифицировать или модифицировать машину любым способом без явного согласия производителя.

Все знаки, наклейки и пиктограммы, прикрепленные к машине, должны быть видны, читаемы и не могут быть удалены. Знаки, ярлыки или пиктограммы, которые стали поврежденными или нечитаемыми, должны быть немедленно заменены. Пожалуйста, свяжитесь с Автоэнтерпрайз для согласования таких вопросов.

3.4 ИНФОРМАЦИЯ О ЭЛЕКТРОБЕЗОПАСНОСТИ

Следуйте инструкциям по технике безопасности во избежание травм и материального ущерба при работе на машине.

Несоблюдение этих инструкций может привести к травмам и повреждению или разрушению машины.

Игнорирование рекомендаций и инструкций по безопасности, приведенных в данном руководстве, освобождает изготовителя и его уполномоченных представителей от любой ответственности и от всех претензий.



При монтаже и эксплуатации зарядного комплекса должны соблюдаться: «Правила устройства электроустановок», «Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей», «Правила техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей» в части, касающейся электроустановок до 1000 В ГОСТ 22261-94.

«Правила пожежної безпеки України» НАПБ А.01.001-2014.

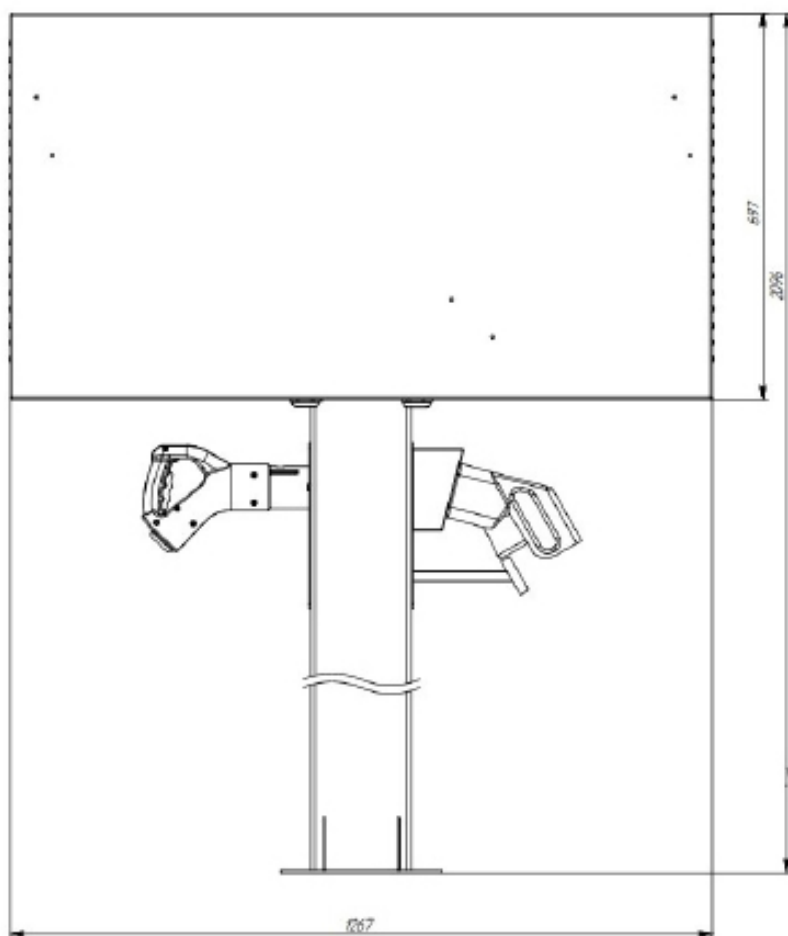
По способу защиты человека от поражения электрическим током зарядного устройства соответствует классу 1 по ГОСТ 12.2.007.0-75.

Обслуживание и изменение схемы подключения изделия необходимо осуществлять предварительно обесточив входные цепи с помощью внешних устройств отключения и отключив зарядное устройство от электромобиля. Следует иметь ввиду, что при наличии напряжения на сетевом входе, на остальных выводах изделия, ввиду наличия внутренних связей, также может присутствовать напряжение, опасное для жизни.

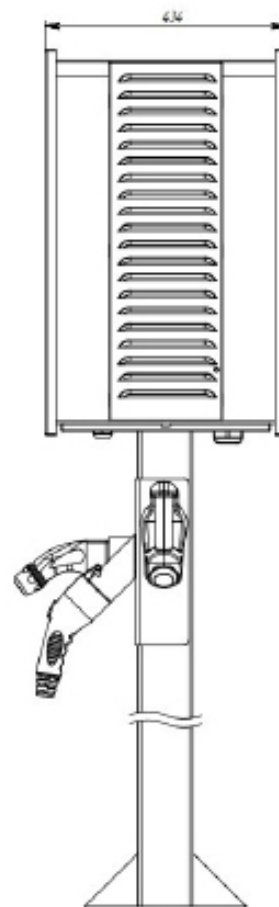
4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

4.1 ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И ПАРАМЕТРЫ ЗАРЯДНОГО КОМПЛЕКСА

ВИД СПЕРЕДИ



ВИД СБОКУ



ЗК конструктивно выполнен в виде моноблока установленного на стойку и имеет следующие органы контроля и управления:

- ЗК в корпусе на стойке – 1 шт.
- коннектор «Type 1» (с кабелем) - 1 шт.
- коннектор «Type 2» (с кабелем) - 1 шт.
- коннектор «CHAdeMO» (с кабелем) - 1 шт.
- коннектор «CCS (Type 2/Combo 2)» (с кабелем) - 1 шт.
- информационный дисплей - 1 шт.
- кнопка «аварийной остановки» - 1 шт.

Все коннекторы стационарно установлены в корпус ЗК.
Для удобства транспортировки стойка отделена от ЗК и упакована отдельно.

ОПИСАНИЕ КОННЕКТОРОВ И ПАРАМЕТРЫ ЗАРЯДНОГО КОМПЛЕКСА.

Типы разъемов для подключения зарядного кабеля к электромобилю:

Type 1 (SAE J1772);

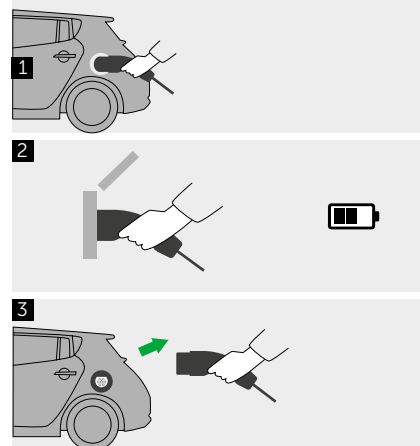
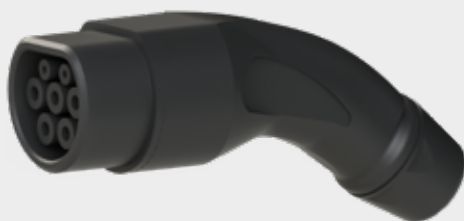
Type 2 (Mennekes);

CHAdeMO;

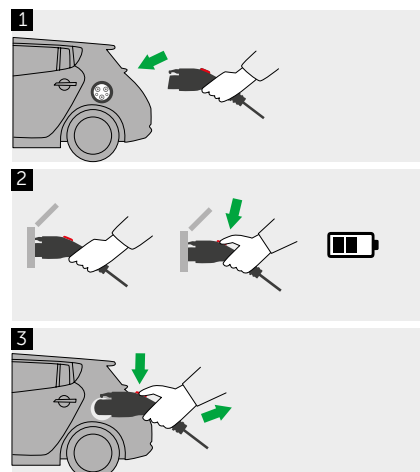
CCS (Type 2).

Зарядный комплекс «CHARGE COMPLEX»				
Тип коннектора	Количество	Ток, А	Мощность, кВт	Макс. напряжение, В
Type 1 (SAE J1772)	1	40	10	230
Type 2 (Mennekes)	1	3x63	43	3x230
CHAdeMO	1	112	48	500
CCS (Type 2)	1	112	48	500

Разъем AC.
Type2

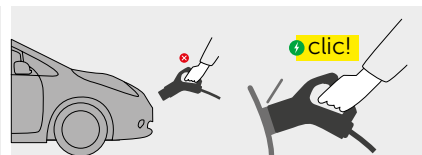


Разъем AC.
Type1

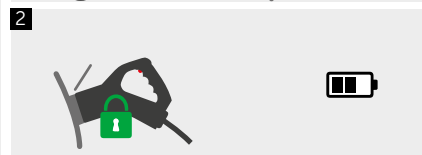


CHAdeMO коннектор.

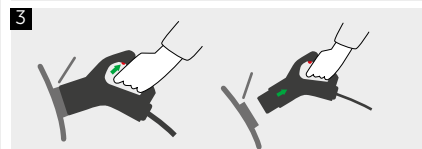
Разъемы CHAdeMO имеют кнопку блокировки.



2



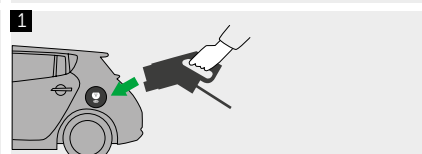
3



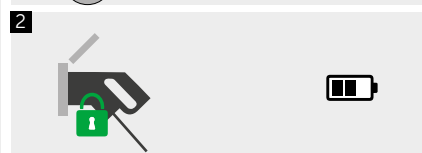
CCS разъем.



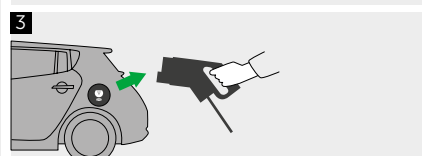
1



2



3



В нижней части корпуса установки расположена кнопка аварийного останова.

При нажатии на кнопку аварийного останова в режиме зарядки постоянным током автоматически отключается электрическая цепь управления ЗК, при этом, красный индикатор информационного табло непрерывно мигает с частотой 2 раза/сек.

Для продолжения работы установки кнопку автоматического останова необходимо вручную вернуть в исходное состояние (потянуть за грибок кнопки «на себя вниз»).

4.2 ТРАНСПОРТИРОВКА ЗАРЯДНОГО КОМПЛЕКСА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Существует риск получения травмы в результате падения деталей при транспортировке, погрузке или разгрузке машины.

ВНИМАНИЕ

ЗК может быть поврежден или разрушен, если он подвергается неправильному обращению во время транспортировки.

ПО ЭТОЙ ПРИЧИНЕ НЕОБХОДИМО СОБЛЮДАТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ:

Транспортируйте ЗК с максимальной осторожностью.

При транспортировке учитывайте центр тяжести ЗК (минимизируйте риск опрокидывания).

Примите меры, чтобы предотвратить скольжение ЗК в сторону.

Транспортируйте ЗК как можно осторожнее, чтобы не повредить его.

Защитите ЗК от повреждений при транспортировке, используя ремни и вставки, и оставьте достаточное расстояние между другими транспортируемыми предметами.

Температура окружающей среды при транспортировке:

Минимум температура 10 °С

Максимум температура 40 °С

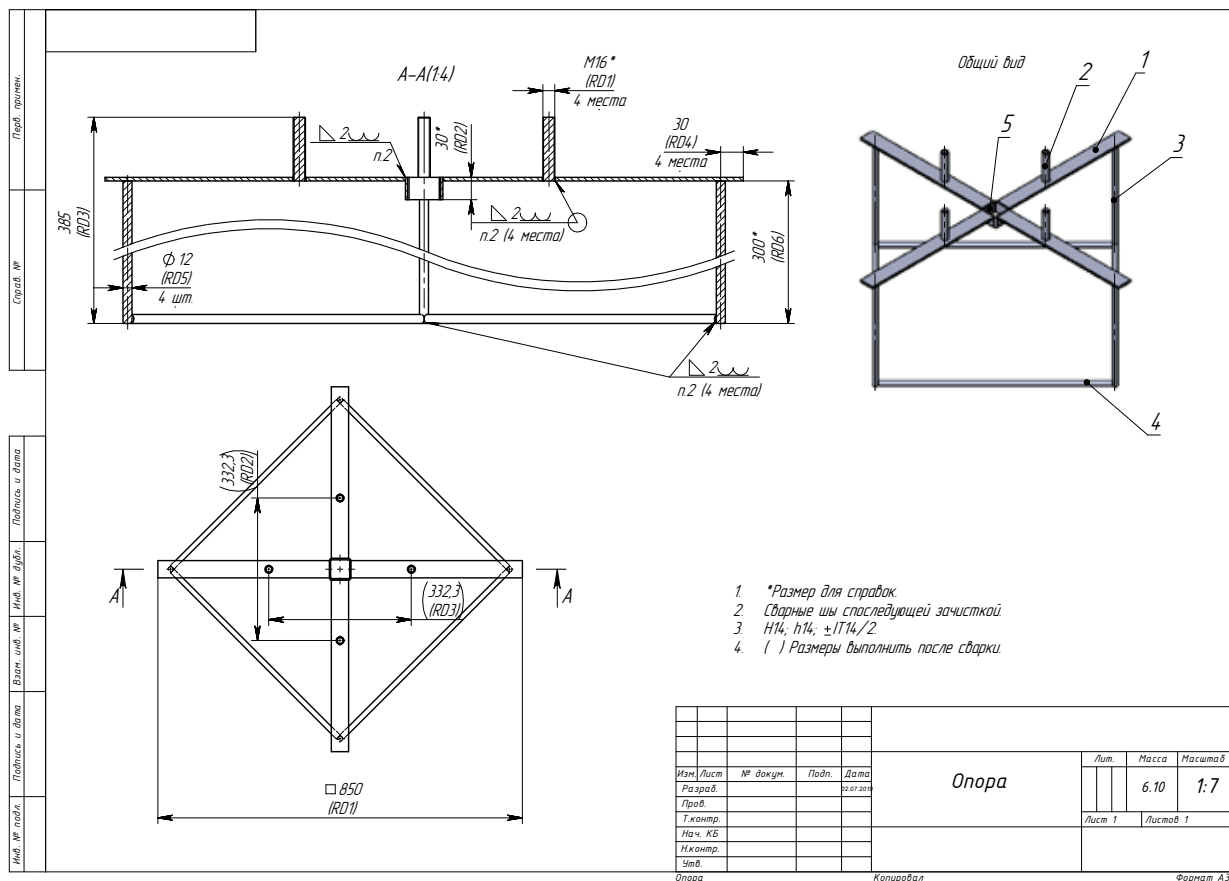
4.3 УСТАНОВКА ЗАРЯДНОГО КОМПЛЕКСА

При выборе места размещения зарядного комплекса необходимо выполнить следующие условия: между корпусом зарядного комплекса и стеной или какой-либо преградой должно быть расстояние не менее 1 метра. Ничего не должно находиться на ЗК. Спереди и сзади от ЗК должно быть оставлено достаточно места для обслуживания.



РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ ЗАРЯДНОГО КОМПЛЕКСА.

Установка комплекса производится на бетонное основание размером 1300x1300x500 мм. Для надежной работы и простой установки рекомендуется подготовить специальный фундамент с установленной металлической закладной (пример закладной конструкции приведен на чертеже ниже).



Основание заливается бетоном. Грунт в месте установки зарядного комплекса должен обеспечивать высокую устойчивость фундамента. В зоне фундамента не должны залегать подземные кабели или трубы.

Фундамент обычно выстаивается около недели. После того как бетон выстоялся можно приступать к установке.

Размер основания столба зарядной станции указан на рисунке ниже, толщина пластины 8 мм.

ВНИМАНИЕ

Вместе с подготовкой фундамента необходимо позаботиться о прокладке силового электрического кабеля (в комплект поставки не входит). При прокладке силового кабеля необходимо применять соответствующую изоляцию.

Рекомендуется силовой кабель внутри стойки зарядного комплекса прокладывать и подключать до его установки на бетонное основание, при этом со стороны станции предварительно снять изоляцию на расстояние 300 мм.

Подключение силового кабеля к сети переменного тока выполняется только квалифицированным персоналом.

Рекомендуемое сечение силового кабеля - медная многопроволочная жила сечением 5x50 мм².

Перед подключением комплекса к сети электропитания, рекомендуется установить автоматический выключатель переменного тока между комплексом и сетью электропитания. Это необходимо для выполнения технического обслуживания комплекса. Рекомендуется использовать 3-х полюсный автоматический выключатель 160 А.

4.4 ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЗАРЯДНОГО КОМПЛЕКСА

Убедитесь, что после транспортировки все внутренние элементы закреплены должным образом.

Проверьте качество соединений проводов, шлейфов, разъемов. Проведите момент затяжки клемм, болтовых, винтовых соединений, коммутационных устройств.

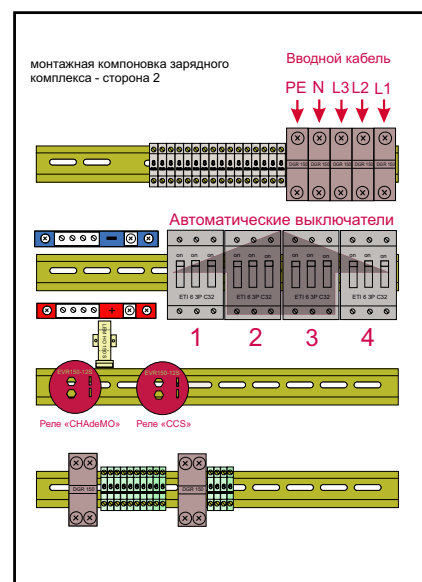
Зарядное устройство не требует перед включением в работу специальной настройки и регулировки.

Перед подключением зарядного комплекса необходимо убедиться в том, что:

- Кабель питания со стороны сети обесточен с помощью внешних устройств отключения.
- Сетевой ввод питания имеет схему подключения: 3 фазы с отдельными проводниками нейтрали (N) и заземления (PE).
- В случае подключения 4-х проводным кабелем выполнить защитное заземление отдельным проводом.

Для подключения комплекса к электрической цепи необходимо открыть заднюю стенку ЗК (с обратной стороны панели управления), где находятся шины для подключения вводного электрического кабеля.

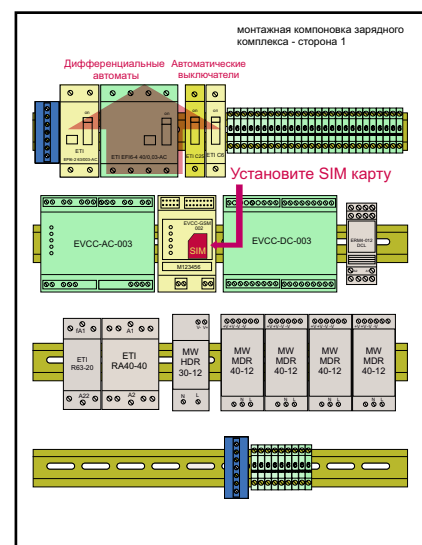
Далее необходимо подключить силовой кабель питания к соответствующим вводным шинам (как указано на рисунке). В случае выполнения подключения 4-х проводным кабелем, внешнее заземление выполнить проводом с сечением не менее 25 мм² с помощью болтового соединения М10 с надписью «РЕ», расположенного в клеммном отделении. Подача напряжения на сетевой ввод зарядного комплекса при неподключенном заземлении категорически запрещается.



ПЕРВОЕ СОЕДИНЕНИЕ, КОТОРОЕ ДОЛЖНО БЫТЬ ВЫПОЛНЕНО - ЭТО ПРОВОД ЗАЗЕМЛЕНИЯ К ШИНЕ ЗАЗЕМЛЕНИЯ, ОБОЗНАЧЕННОЙ «РЕ». ЗАПРЕЩАЕТСЯ ВКЛЮЧАТЬ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО БЕЗ ПОДКЛЮЧЕННОГО ЗАЗЕМЛЕНИЯ!

Нарушение этого требования может привести к падению напряжения на корпус зарядного комплекса, поражению электрическим током обслуживающего персонала и потребителей, а также к отказу зарядного комплекса.

Далее, с помощью внешних устройств коммутации необходимо подключить силовой кабель к сети переменного тока, после чего перевести трехполюсные автоматические выключатели 1, 2, 3 и 4 в рабочее положение (вверх).



Режимы работы зарядного комплекса отображаются на ЖК-индикаторе, на который, кроме всего прочего, выводится следующая информация: режимы работы (готовность к заряду, заряд батареи автомобиля), версия программного обеспечения и прошивок, номер комплекса, состояние сети GSM (мощность сигнала, состояние сети), процесс авторизации автомобиля.



В случае возникновения какой либо ошибки зарядного комплекса индикатор «Alarm» мигает с частотой 2раза/сек. красным цветом и работа комплекса заблокирована. Для проведения диагностики и восстановления работы сообщите заводской номер зарядного комплекса в сервисный центр (номер ЗК на рисунке ниже «M006990»).



Световой индикатор «DC Output» часто мигает зеленым цветом при операции зарядки автомобиля в режиме постоянного тока «Chademo» и «CCS», при этом, на ЖК экране отображается информация о времени с начала зарядки, зарядный ток и напряжение.



В режиме зарядки автомобиля «Type 1» и «Type 2» отображается информация о мощности зарядки в kW*h и процент заряда батареи автомобиля. Режимы и текст о работе ЗК на ЖК-дисплее зависят от версии программного обеспечения и могут отличаться от версии к

4.5 ХРАНЕНИЕ ЗАРЯДНОГО КОМПЛЕКСА

Храните ЗК в запечатанной в упаковке, пока он не будет собран и установлен.

Условия хранения ЗК:

- Место хранения должно быть сухим, без пыли, едких материалов, паров и горючих материалов.
- Хранить в складском помещении с соответствующей защитой от атмосферных воздействий.
- Не подвергать ЗК ударам.

Условия хранения:

- Температура хранения: от +0 до + 40 ° С (от +0 до 104 ° F)
- Относительная влажность: макс. 85%
- Избегайте экстремальных колебаний температуры.
- При хранении в течение длительного периода регулярно проверяйте общее состояние всех деталей и упаковки.

5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ЗАРЯДНОГО КОМПЛЕКСА



ВНИМАНИЕ

- Неправильное обслуживание может привести к серьезным травмам или повреждению. По этой причине эту работу могут выполнять только уполномоченные, обученные сотрудники, которые знакомы с принципами эксплуатации машины и строго соблюдают все инструкции по технике безопасности.
- Использование взрывоопасных или легковоспламеняющихся чистящих средств представляет опасность возгорания или взрыва.
- Запрещается хранить легковоспламеняющиеся или взрывоопасные жидкости рядом с ЗК.



ВНИМАНИЕ

Перед выполнением любых работ по техническому обслуживанию убедитесь, что зарядный комплекс обесточен.



ИНФОРМАЦИЯ

Чтобы обеспечить максимальную доступность и срок службы системы, мы рекомендуем регулярно поддерживать чистоту внутренней части ЗК.



ВНИМАНИЕ

Неправильное устранение неисправностей может привести к серьезным травмам или повреждению. По этой причине эту работу могут выполнять только уполномоченные, обученные сотрудники, которые знакомы с принципами эксплуатации комплекса и строго соблюдают все инструкции по технике безопасности.

В процессе эксплуатации производятся следующие регламентные работы:

- визуальный осмотр на предмет перегрева оборудования; проверка, протяжка соединений;
- выявление дефектных деталей, узлов, их ремонт и замена.

Не реже чем 1 раз в год необходимо провести замену фильтров комплекса.

При повышенной запыленности в помещении, где находится зарядный комплекс, рекомендуется производить внеочередные регламентные работы по профилактической чистке внутренних элементов комплекса от пыли не реже 1 раза в 6 месяцев. Данная работа должна выполняться представителем предприятия-изготовителя или квалифицированным специалистом.

Попытка самостоятельного осуществления регламентных работ может вызвать поражение электрическим током и приводит к аннулированию гарантии.

Внутренние конденсаторы сохраняют заряд после отключения питания.

Прежде чем начинать какие-либо работы по техническому обслуживанию или очистке зарядного комплекса, а также работы на каких-либо цепях, подключенных

к зарядному комплексу, уполномоченный обслуживающий персонал с целью снижения опасности поражения электрическим током должен отключить от зарядного устройства все источники переменного тока.

Профилактическую проверку зарядного комплекса производить не реже одного раза в 3 месяца. Для этого необходимо, отключив зарядный комплекс от цепей, находящихся под напряжением, тщательно очистить его корпус, контакты и вентиляционные отверстия от пыли и грязи, проверить качество крепления проводов. Винты клеммников и наконечники проводов должны быть зажаты, провода не должны иметь поврежденной изоляции.



В случае технической неисправности, пожалуйста, сначала проверьте устройство. В случае неудачи запишите все данные устройства (год выпуска, версия программного обеспечения и т. д.) и позвоните нам по телефону рядом с включенным устройством. По вопросам или техническим проблемам обращайтесь непосредственно по вышеуказанному адресу.

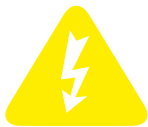
Неисправность, внешние проявления и дополнительные признаки	Возможная причина	Способ устранения
Потеря связи со станцией	Выход GSM модема из строя	Замена GSM модема или проверка состояния работы сим-карты
	Плохое расположение антенны приемника сигнала GSM/ Накрытие ее металлом или бетоном	Смена расположения антенны для лучшего приема сигнала GSM либо замена антенны (на более мощную с усилителем)
Повреждение зарядного кабеля или коннектора	Физический износ, неосторожное обращение с оборудованием	Обесточить устройство. Если кабель не подлежит восстановлению – заменить его
	Выход из строя коннектора	Если нет возможности устранить неполадку самостоятельно – отправить на ремонт
ЖК индикатор зарядного комплекса не работает (нет питания)	Отсутствует входное напряжение.	Связаться с владельцем объекта, на котором установлен зарядный комплекс и выяснить причину отсутствия напряжения
	Сработали автоматические выключатели или УЗО ЗК	Восстановить работу автоматических выключателей или УЗО ЗК
Другие неисправности	Зарядный комплекс не обеспечивает установленные электрические параметры заряда батарей электромобиля.	Обратитесь в службу технической поддержки «Автоэнтерпрайз»

6. РАЗБОРКА



ВНИМАНИЕ

При разборке комплекса возможны травмы. Поэтому всегда носите подходящая защитная одежда, защитная обувь и т. д.



ВНИМАНИЕ

Комплекс должен быть отключен от источника питания с помощью внешних устройств отключения.

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ

1. Убедитесь в отсутствии входного напряжения зарядного комплекса.
2. Проведите демонтажные работы.



ИНФОРМАЦИЯ

Всегда используйте подходящие инструменты для разборки комплекса.



Следуйте специальной инструкции по утилизации

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА

Способы связи:

1. Вы можете написать в техподдержку по контактам, приведённым на сайте
2. Позвонить по телефонам указанным на сайте.

AUTOENTERPRISE.COM.UA

+38 (097) 535 77 77

