

- Autor -
Leandro Carvalho



PASSOS SIMPLES PARA SER PILOTO



5 PASSOS SIMPLES PARA SER UM PILOTO

EAD
AVIAÇÃO CIVIL

 **EAD**
AVIAÇÃO CIVIL

10 PASSO

CURSO TEÓRICO

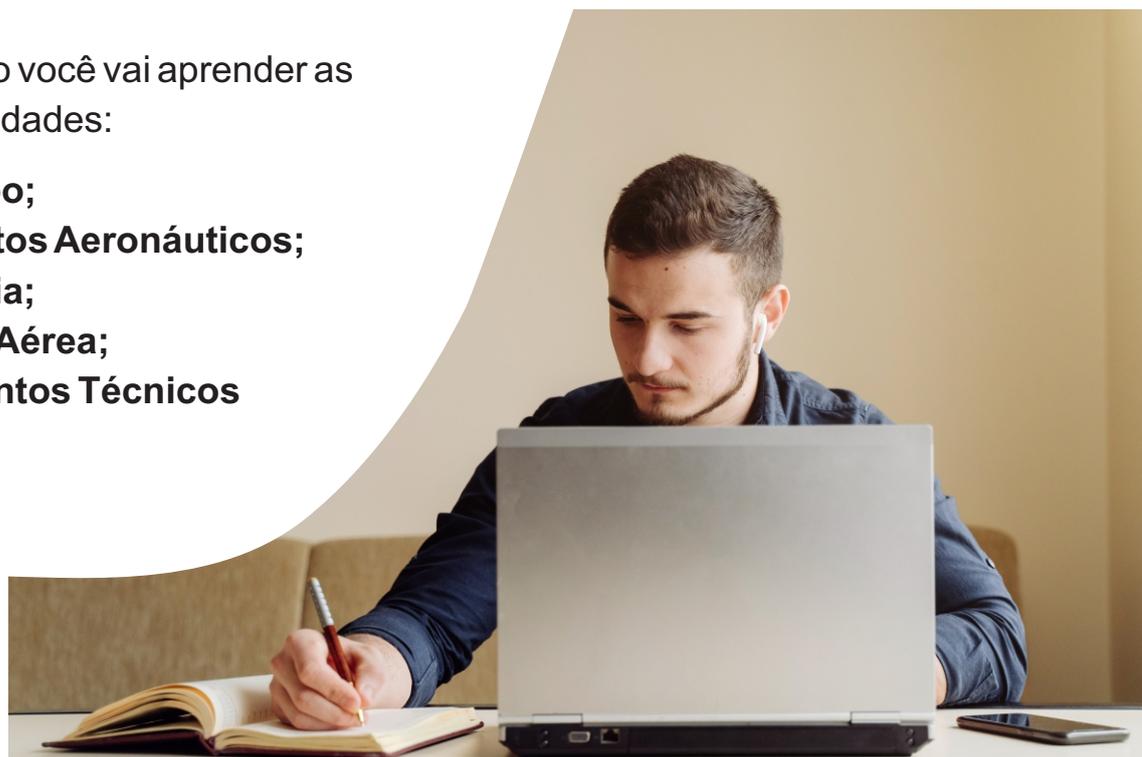
É aqui que começa efetivamente a sua jornada para ser um piloto!

A parte mais importante de todas, é que nesta fase, você aprenderá tudo que precisa para passar na prova que irá te habilitar para ser piloto, mas o mais importante, você terá o conhecimento de como pilotar uma aeronave, de como fazer uma boa leitura do tempo e entender o suficiente de motores para cuidar e manter o avião quando preciso.

Além disso, saberá as regras de voo e a legislação vigente para sua pilotagem.

No curso teórico você vai aprender as seguintes habilidades:

- Teoria de Voo;
- Regulamentos Aeronáuticos;
- Meteorologia;
- Navegação Aérea;
- Conhecimentos Técnicos



DICA
IMPORTANTE

Faça muitos simulados e quando estiver acertando em média de 80% das questões, é hora de fazer sua banca na Anac.



2º PASSO

EXAME MÉDICO

Os exames são muito simples, ele se chama **CMA** (certificado Médico Aeronáutico) serão feitos em clínicas credenciadas e apenas será checado sua saúde e se você possui algum impedimento para pilotar.

Mas fique tranquilo.

Não existem condições preexistentes que impeçam alguém de ser piloto!

Somente clínicas e médicos registrados na **ANAC** (Agência Nacional de Aviação Civil) podem realizar esses exames.

VALIDADES DO CMA

CLASSE	CATEGORIAS	IDADE	VALIDADE
1ª	Piloto Comercial (PC) Piloto de Linha Aérea (PLA)	> 60 anos	6 meses
		Demais casos	12 meses
	Piloto Privado com habilitação IFR (PP-IFR)	< 40 anos	60 meses
		> 40 anos < 50 anos	24 meses
		> 50 anos	12 meses
2ª	Piloto Privado (PP) Comissário de voo (CMS) Piloto de Balão Livre (PBL)	< 40 anos	60 meses
		> 40 anos < 50 anos	24 meses
		> 50 anos	12 meses
	Mecânico de Voo (MCV)	Sem limite de idade	12 meses
4ª	Piloto de Aeronave Leve (CPA) Piloto de Planador (PPL)	< 40 anos	60 meses
		> 40 anos < 50 anos	24 meses
		> 50 anos	12 meses
5ª	Piloto Remoto de VANTL)	Sem limite de idade	48 meses



DICA
IMPORTANTE

Seu primeiro CMA pode ser de segunda classe, ele poderá valer por 4 anos e te dará mais tempo para sua formação sem ter que renova-lo freqüentemente.



30 PASSO

PROVA DA ANAC

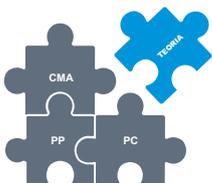
Para fazer a prova é necessário antes solicitar no site da **ANAC**. Isso irá gerar uma taxa, chamada GRU, que deve ser paga em uma agência bancária para a liberação da prova.

Segue os estados abaixo onde você poderá fazer sua prova:



DICA
IMPORTANTE

Nossa equipe localiza o escritório e agenda a prova da Anac para você.



4º PASSO

CURSO PRÁTICO

Finalmente!

Depois de tanto estudo e dedicação, você poderá entrar na cabine e iniciar seu sonho de pilotar uma aeronave. Como nas fases anteriores é necessário dedicação e comprometimento SEU!

Aqui existem alguns caminhos possíveis:

1. Você pode se tornar um **piloto privado** e sair por aí pilotando seu jatinho/helicóptero/planador particular.

Este curso serão **40 horas mínimas de voo**.

2. Você pode se tornar um **piloto comercial** e ter a chance de se habilitar a trabalhar em companhias aérea.

Independente do seu objetivo, eis o seu próximo passo...

Fazer sua inscrição em um Aero clube

PP é a sigla que designa os **Pilotos Privados**.

Nessa etapa você aprenderá como lidar com os comandos de uma aeronave e será iniciado o seu curso prático, aqui você aprenderá todos os passos para pilotar uma aeronave sozinho.

Por isso, muita atenção a tudo que seu instrutor lhe ensinar!



DICA
IMPORTANTE

Procure uma escola/aeroclube não somente pelo preço e sim pela sua qualidade de ensino, que preze a disciplina qualidade de ensino.



5º PASSO

VOO DE CHECK

Chegou o grande dia!

Este é um voo onde um instrutor da **ANAC** vai comprovar que você possui as habilidades necessárias para ser um piloto.

É um voo curto, com duração de 1h (aproximadamente), ao final do voo no qual você receberá a sua CHT de PP Piloto Privado.

PARABÉNS!

Agora você já pode sair por aí pilotando sua aeronave.



DICA
IMPORTANTE

Neste voo será cobrado o conhecimento que você adquiriu durante seu curso prático, então fique tranqüilo e não deixe a nervosismo te atrapalhar!



CELEBRE SUA CONQUISTA!

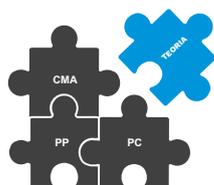
A conquista é algo difícil e que não acontece todos os dias.

Portanto, quando se deparar com um sonho realizado, celebre e não deixe para depois. O tempo da vitória alcançada é agora e não pode ser adiado. Então demonstre ao mundo o quanto se alegrou com esse desafio superado.



DICA
IMPORTANTE

Se você vai para linha aérea, pode checar o MULTI-IFR junto com o PC, se você for para o agrícola não precisa ter este gasto agora, foque nas horas de voo.



“NÃO EXISTE AVIAÇÃO”
SEM DISCIPLINA.



LEANDRO CARVALHO
DIRETOR EAD AVIAÇÃO CIVIL

**EAD**
AVIAÇÃO CIVIL

eadaviacao.com.br