INTRODUÇÃO

Viver voando é o sonho dos apaixonados pela aviação civil e seja profissão de comissário de voo. A diferenciada rotina e a oportunidade de conhecer pessoas de mundo inteiro é uma experiência única e que requer muita dedicação e afinco do profissional

QUAIS OS **REQUISITOS** PARA SE FAZER BONITO COMO COMISSÁRIO DE VOO?

Um sonho bonito:
Ter 18 anos de idade.
Passar nesta onda complete
ou curtando.

COMISSÁRIO DE VOO

É o profissional responsável pelos aspectos de organização e segurança de um determinado voo.

O curso do Comissário de Voo da IEAD é o mais completo para você se tornar um profissional da aviação.

5 PASSOS PARA SER TORNAR COMISSÁRIO DE VOO

O curso para Comissário de Voo da IEAD foi todo é composto por duas partes, teórica e prática

1º PASSO
CURSO TÉORICO

A parte teórica que você irá estudar na mentalidade a distância.

O curso tem duração de 4 meses.
Você poderá estudar de acordo com a sua rotina, o acesso a plataforma é 24h, o que permite a flexibilidade dos estudos.

O curso possui 170 horas, em compromisso às diretrizes estabelecidas pela ANAC nº 61. Você terá 4 meses para concluir a parte teórica, ou seja, assistir todas as aulas e ser aprovado nos provas finais dentro do prazo estabelecido.
O IEAD Aviação Civil disponível o curso disponível para revisão por mais 8 meses, totalizando 1 ano de acesso ao curso completo para o você.

GRADE CURRICULAR

O Comissário de Voo (CMS)
Sistema da Aviação Civil (SAC)
Regulamentação da Aviação Civil (RAC)
Regulamentação da Proteção de Aeronauta (RPA)
Segurança de Voo (SVO)
Conhecimentos Básicos sobre
Aeronaves (CBA)
Navegação Aérea (NAV)
Meteorologia (MET)
Aspectos Fisiológicos da Atividade
de Comissário de Voo (AFC)
Primeiros Socorros na Aviação Civil (PSC)
Sobrevivência no Mar (SM)
Sobrevivência (SAV)
Fatores Humanos na Aviação (FHA)

Suporte do tutores

O curso é projetado para que você tenha total autonomia em seus estudos, entretanto, nossa equipe estará sempre pronta você, garantindo a seu aprendizado:

- **Grupo** Vip como instrutores
- **Acesso a Comunidade** EAD Aviação
- **Suporte** 24h habitualmente
- **DÚVIDAS** dada ao vivo com instrutores

2º PASSO - CURSO PRÁTICO

E a parte prática, a feita de forma presencial, depois que finalizar a parte **teórica**.

A prática será realizada na cidade do Arujá -SP. Você irá comparecer no dias e local previamente agendado com a IEAD Aviação.

Não se preocupe, nosso pessoal estará lá para te receber e passar tudo o suporte necessário para você realizar o treinamento REA, e se estiverem a surpresa, você irá receber um brinde da escola no dia :)

O Programa de Instrução inicial abrindes práticas referentes a:

Combate ao fogo:
Sobrevivência no solos e primeiros socorros:
Sobrevivência no mar:
Treinamento de emergência e evacuação
para emergências preparadas e não preparadas.

Após a conclusão da parte teórica, você deverá esperar para a próxima data do treinamento prática de sobrevivência, que será avisado no momento de sua matrícula.

O valor da parte prática já está inclusa no curso.

A parte prática consiste em sobrevivência no solos, no mar e combate ao fogo.
Será ministrado por nossos instrutores no SP ARAÇÁ. em Arujá – SP.
A IEAD Aviação providenciará o transporte local para o treinamento.

REA é de responsabilidade do aluno se deslocar até a cidade de Arujá-SP para o treinamento e **IEAD** Aviação providenciará o transporte local.

NA IEAD Aviação você não paga absolutamente nada pelo treinamento prática.
os custos são totalmente
pagos pela escola.

Você ainda recebe a camiseta exclusiva do IEAD.

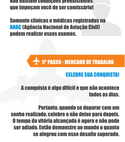
3º PASSO - BANCA DA ANAC

A matrícula do piloto da ANAC será aprovada sobre 1 Horas, e você tem 30 minutos para cada data, resultando em um total de 2 horas para cada da prova.

No entanto, serão 120 questões em cada bloco, totalizando em 80 perguntas que você deverá responder.

Obs: Lembre-se que na plataforma do **IEAD Aviação**, você terá todo o suporte necessário e a orientação adequada para cada matéria.

Abaixo disso você terá: simulados de até provas que são cobrados na aprovação da **ANAC**



4º PASSO - EXAME CIMA

Os exames são muito simples, são no chamo CIMA (Centro Médico Aeronáutico) serão feitos em clínicas credenciadas e apenas será checado sua saúde e o você passará algum impedimento para voar.

Mas fique tranquilo.
Não estamos complicações preexistentes que inapaçam você de ser comissário!

Sonoente clínicas e médicos registrados na ANAC (Agência Nacional de Aviação Civil) podem realizar esses exames.

5º PASSO - MERCADO DE TRABALHO

CELEBRE SUA CONQUISTA!

A conquista é algo difícil e que não acontece todos os dias.

Portanto, quando se deparar com um sonho realizado, celebre e não deixe para depois. O tempo da vitória alcançada é agora e não pode ser adiado. Então demonstre ao mundo o quanto se alegra com esse desejo superado.