



**Система
GPS-мониторинга транспорта
и контроля расхода топлива
GG-Explorer**

Наша компания — это:

- ✓ Более 5 лет успешной работы на рынке услуг GPS-мониторинга;
- ✓ Собственная разработка оборудования и программного обеспечения;
- ✓ Растущая сеть представительств;
- ✓ Постоянное повышение качества обслуживания абонентов.

Нам доверяют такие компании, как:



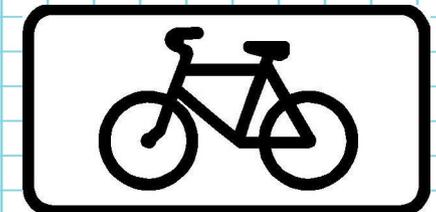
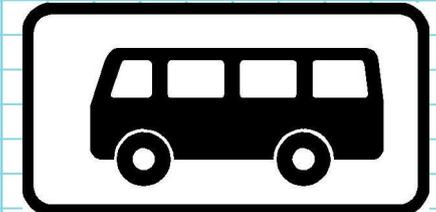
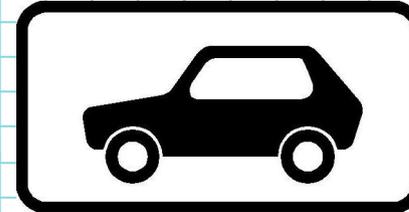
а также многие другие.



GG Tech

Сферы применения систем GPS-контроля:

- ✓ Автомобильные перевозки грузов
- ✓ Сельское хозяйство
- ✓ Службы такси и курьерские компании
- ✓ Охранные предприятия
- ✓ Строительные компании
- ✓ Коммунальные предприятия
- ✓ Автозаправочные станции
- ✓ Пассажирские перевозки
- ✓ Дистрибьюторские компании





GG Tech

**В перечисленных выше сферах существует
несколько основных видов нарушений:**

(частота возникновения по убывающей)

1. Махинации с топливом
2. Завышение расхода
3. Накручивание пробега
4. Нарушение графика
5. Нарушение скоростного режима
6. «Левые» рейсы



7. Весы
8. Махинации с топливом в баках рефрижераторов
9. Ночные стоянки в неположенных местах
10. Воровство товара в движении
11. Нарушения в показаниях тахографа
12. Перегрев двигателя

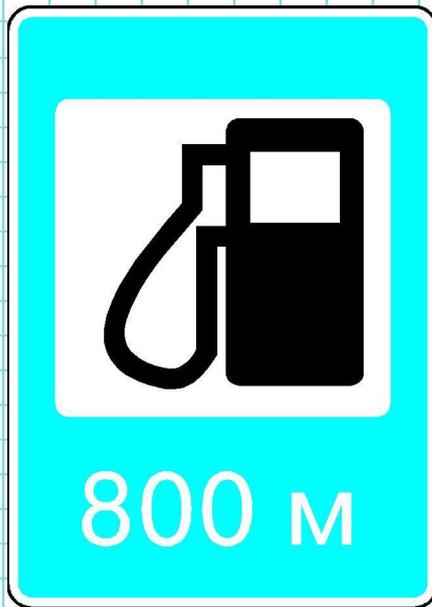
Наша система — это инструмент, который даст Вам ВОЗМОЖНОСТЬ:

- ✓ Наблюдать перемещение Вашего транспорта или другого объекта в режиме реального времени;
- ✓ Следить за отклонением объекта от заданного маршрута, посещением указанных точек, входом/выходом из установленных зон;
- ✓ Контролировать количество топлива в баке автомобиля, расход топлива;
- ✓ Получать актуальную информацию о заправках/сливах топлива;
- ✓ Следить за техническим состоянием транспортного средства;
- ✓ Составлять аналитические отчеты для службы логистики и бухгалтерии.



Система бесполезна для пользователей, которые:

- ✓ Не готовы уделять время анализу нарушений;
- ✓ Не готовы бороться с нарушениями, опасаясь увольнения нечестного персонала;
- ✓ Полагают, что после установки системы расходы снизятся сами по себе;
- ✓ Не готовы к расхождению данных от водителей с показаниями системы, считая первые более точными;
- ✓ Не готовы менять бизнес-процессы на предприятии и предпочитают оставить все, как есть.

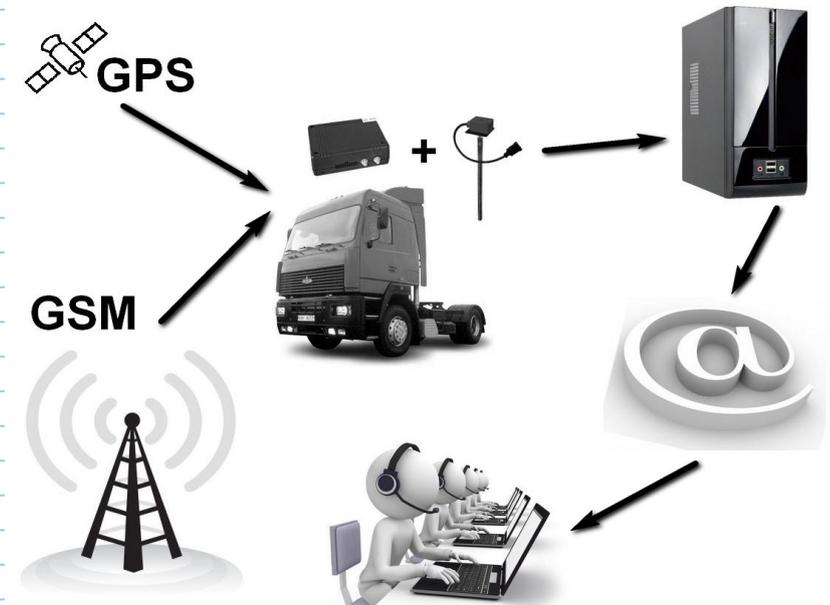


Стандартная система GPS-мониторинга GG-Tech для автотранспорта состоит из:

- ✓ Трассера (трекера) GGT-10X, позволяющего отслеживать местоположение автомобиля, скорость и прочие параметры;
- ✓ Датчика уровня топлива ДУ-02М, позволяющего контролировать уровень топлива в баке автомобиля, его расход, заправки и сливы.

В качестве альтернативного или дополнительного оборудования мы предлагаем:

- ✓ Проточные счетчики топлива;
- ✓ Датчики моточасов;
- ✓ Блок индикации открытия дверей (БИОД);
- ✓ CAN-адаптер;
- ✓ Датчик давления на оси;
- ✓ И прочие датчики по Вашему заказу.





GG Tech

Подробнее об основном оборудовании:

GPS-трекер (трассер) GGT-10X разработан компанией «GSM-GPS Технологии». Мы можем с уверенностью сказать, что разработали оборудование профессионального уровня, и с выпуском каждой новой модели его характеристики улучшаются.

Преимуществами оборудования профессионального класса являются:

- ✓ Наличие цифровых интерфейсов RS-485 или RS-232;
- ✓ Автономное питание ДУ или других датчиков;
- ✓ Расширенный диапазон питания;
- ✓ Умные алгоритмы чтения топлива и передачи данных;
- ✓ Многоуровневая защита по скачкам напряжения (минимум двойной запас прочности);
- ✓ Гальваническая развязка силовой и сигнальной линии при работе с ДУ;
- ✓ Передача параметров качества (прием GPS, GSM);
- ✓ Гальваническая развязка силовой и сигнальной линии при работе с ДУ;
- ✓ Идентификация факта отключения питания;
- ✓ Возможность самодиагностики корректности работы GPS-приемника;
- ✓ Возможность подключения к CAN-шине;
- ✓ Удаленная внутренняя диагностика.



Для контроля заправок и расхода топлива

предлагаем установку емкостного датчика уровня топлива ДУ-02М.

При его использовании контроль остатка дизельного топлива в баке в стационарном режиме возможен с суммарной погрешностью не более 0,2%.

Во время движения уровень флуктуаций топлива в баке зависит от его геометрии, условий движения т/с и расположения датчика топлива, но, как показывает практика внедрения, суммарная погрешность - менее 1%.

При проведении тарировочных работ топливного бака будет использоваться поверенный мерник нужного объема для исключения внесения дополнительной погрешности на этапе тарировки.





GG Tech

Пример мониторинга перемещения транспорта в системе GG-Explorer:

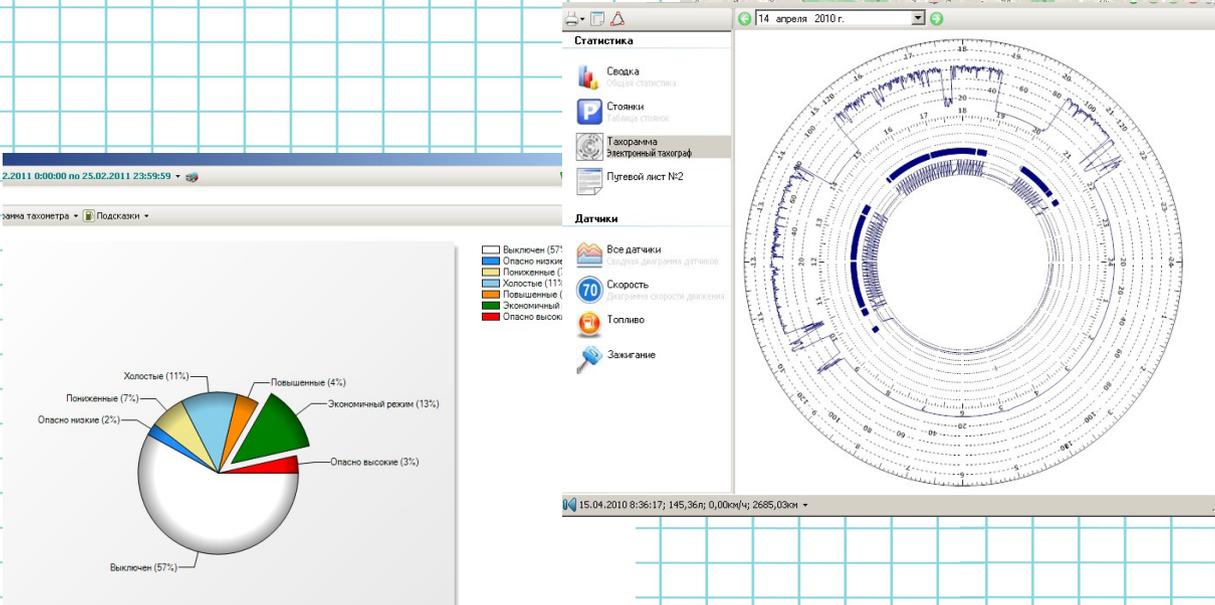
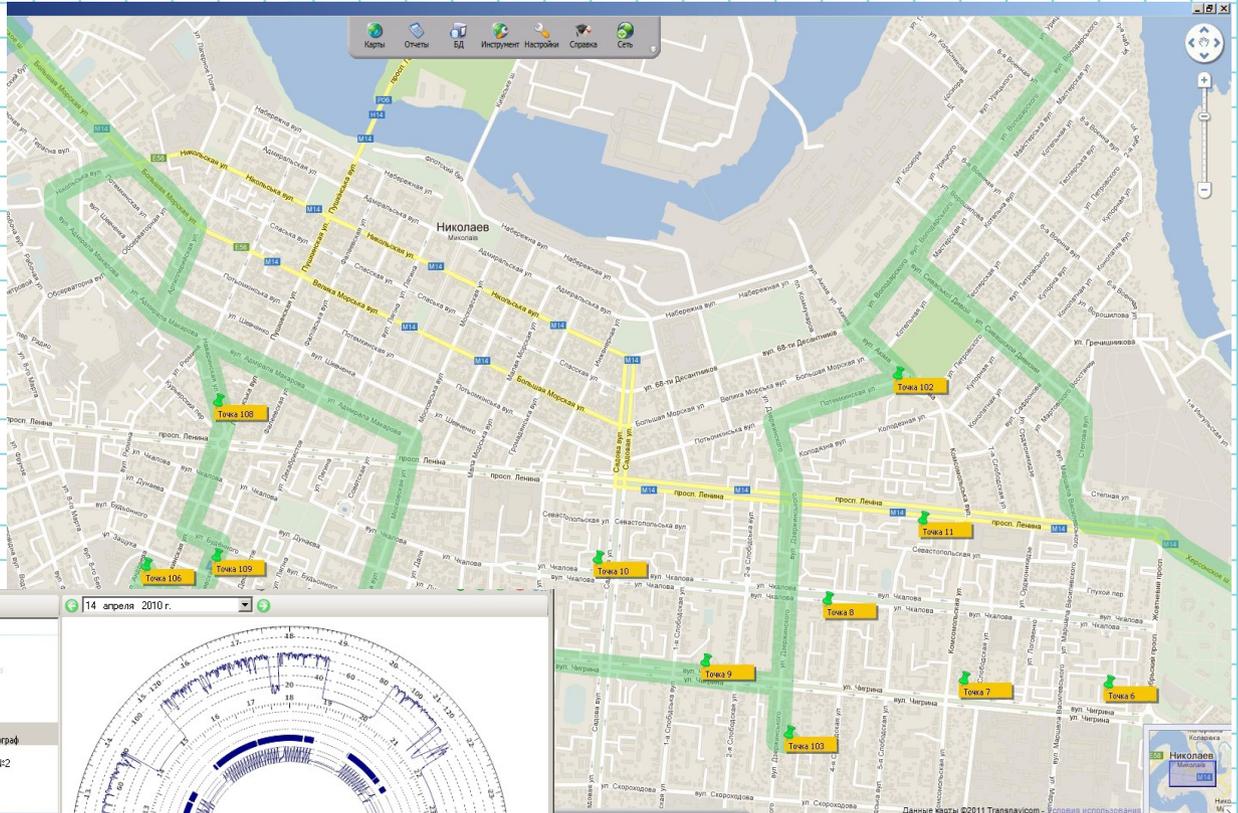
The screenshot displays the GG-Explorer interface for a transport company. The main map shows the movement paths of several vehicles, color-coded by driver. A sidebar on the left lists drivers: Александров, Белов, Васильев, Егоркин, Иванов, Михайлов, Петров, Прошкин, and Пупкин. A top toolbar includes icons for Maps, Reports, Database, Instruments, Settings, Help, and Network. A bottom toolbar offers options for Point, Network, and Journal.

An 'Отчет' (Report) window is open, showing data for vehicle 'Михайлов' from 00:00:00 on 24.02.2014 to 23:59:59 on 04.03.2014. The report includes a bar chart and a table with the following data:

Дата	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Расход, л/100	Пробег, км	Время движ.
24.02.2014																								0,00	256,56	02:30:07
25.02.2014																								0,00	966,67	13:39:12
26.02.2014																								0,00	16,88	01:04:18
27.02.2014																								Неизвестно	0,00	00:00:00
28.02.2014																								0,00	8,01	00:21:35
01.03.2014																								Неизвестно	0,00	00:00:00
02.03.2014																								0,00	593,51	04:23:18
03.03.2014																								0,00	353,50	05:10:47

The report window also features a 'Датчики' (Sensors) section with 'Скорость' (Speed) selected, and a 'Путевой лист №2' (Waybill #2) section. The bottom status bar shows the current time as 23:06:09 and a 20-minute period.

Также в программе есть возможность строить маршруты, указывать необходимые к посещению точки и контролировать выполнение рейсов.



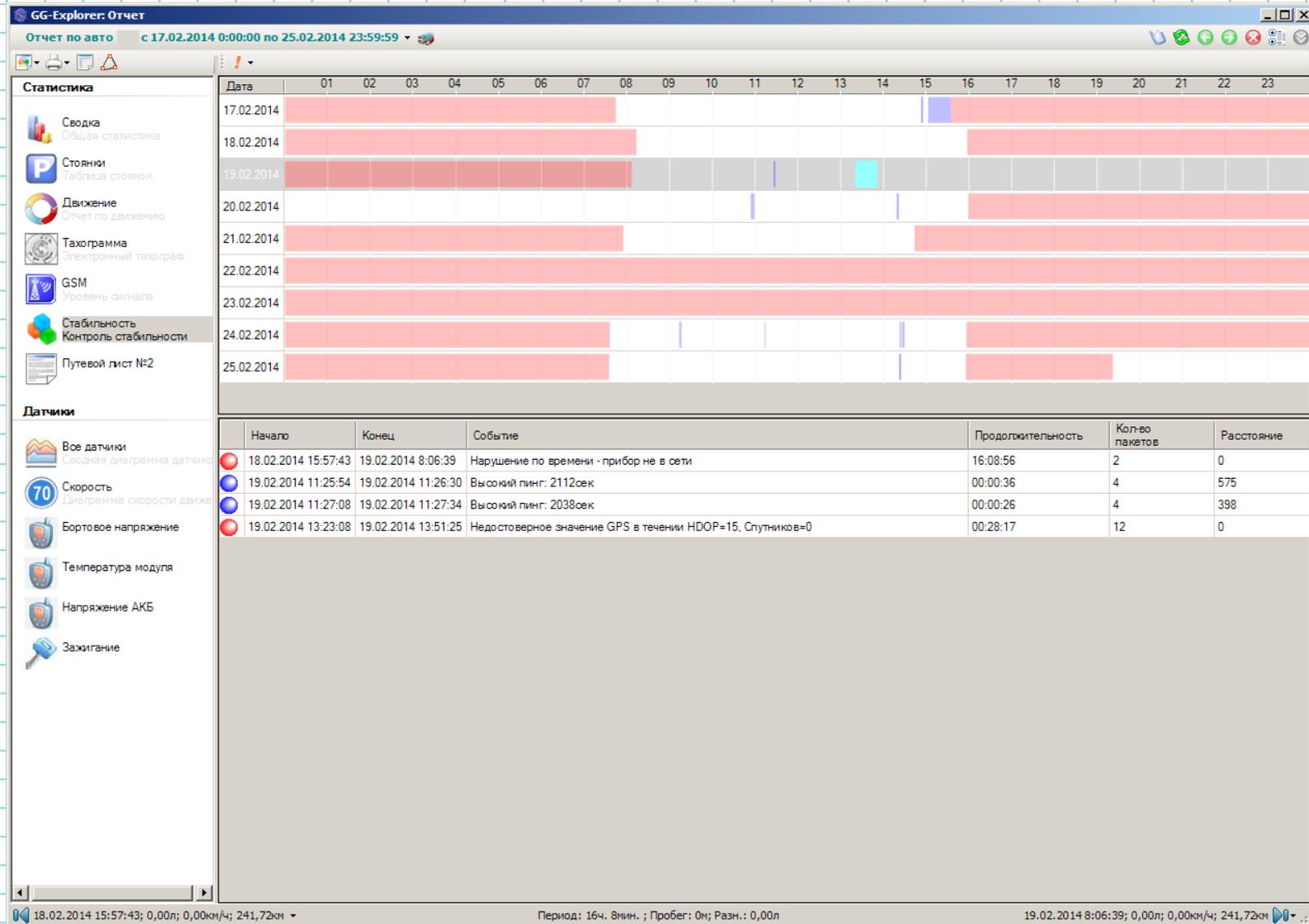
Данные о пробеге, скорости и прочие параметры представлены в виде удобных для пользователя графиков.



GG Tech

Функция контроля стабильности дает возможность анализа ситуаций, когда пропадает сигнал GSM, либо потерян GPS.

Такой анализ поможет разобраться, в связи с чем оборудование ушло со связи, и есть ли в этом вина водителя.



Функция контроля технического состояния автомобиля подскажет Вам срок замены узлов и расходных материалов:

GG-Explorer: Отчет по тех. состоянию

Транспорт	Тормозная жидкость	Масло КПП	Масло двигателя, масляный фильтр	Ремень генератора	Контроль масла подшипников генератора	Смазка винтовых шлицов и втулки ротора стартера	Масло коробки передач	Охлаждающая жидкость	Топливный фильтр тонкой очистки	Воздушный фильтр	Свечи	Масло двигателя	Масляный фильтр	Топливный фильтр	Наконечники рул тяг
BE 1205 AB	15%	26%	0%	0%	0%	0%	71%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
BE 1232 AB	0%	19%	0%	0%	0%	12%	49%	63%	0%	19%	12%	45%	63%	63%	47%
BE 1206 AB	56%	153%	0%	56%	0%	12%	153%	0%	56%	0%	12%	49%	49%	0%	0%
BE 1274 AB	0%	56%	49%	12%	49%	12%	49%	56%	0%	56%	12%	56%	56%	12%	12%
BE 1215 AB	49%	56%	0%	0%	0%	12%	0%	56%	0%	56%	12%	56%	56%	12%	49%

GG-Explorer: Свойства транспортного средства

Автомобиль: Павел ID авто: 10002

Общие данные | **Техническое состояние** | Датчики

АКБ

Напряжение бортовой сети: 0.0 В
 Среднее напряжение стоянки: 0.0 В
 Среднее напряжение генератора: 0.0 В
 Максимальное падение напряжения на стоянке (15 ч. 23 мин.): 0.0 В

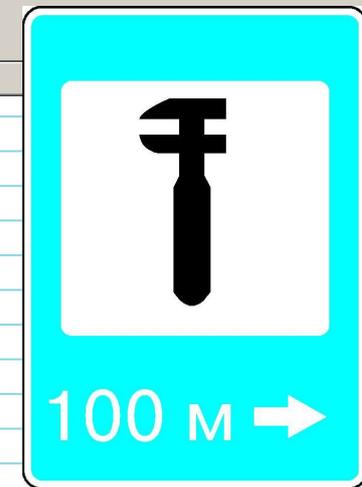
Состояние: плохо отлично

Шины

Периодическое ТО

Параметр	Процент износа	Запас хода
Ремень генератора	90%	6000 км
Контроль масла подшипн...	90%	6000 км
Смазка винтовых шлицов...	90%	6000 км
Масло двигателя, маслян...	24%	7541 км
Масло коробки передач	130%	-12000 км
Охлаждающая жидкость	180%	-24000 км
Топливный фильтр тонко...	24%	7541 км
Воздушный фильтр	24%	7541 км
Свечи	5%	28460 км
Тормозная жидкость	180%	-24000 км
Рулевые наконечники	0%	50148 км

Бортовой журнал | Сохранить | Отмена



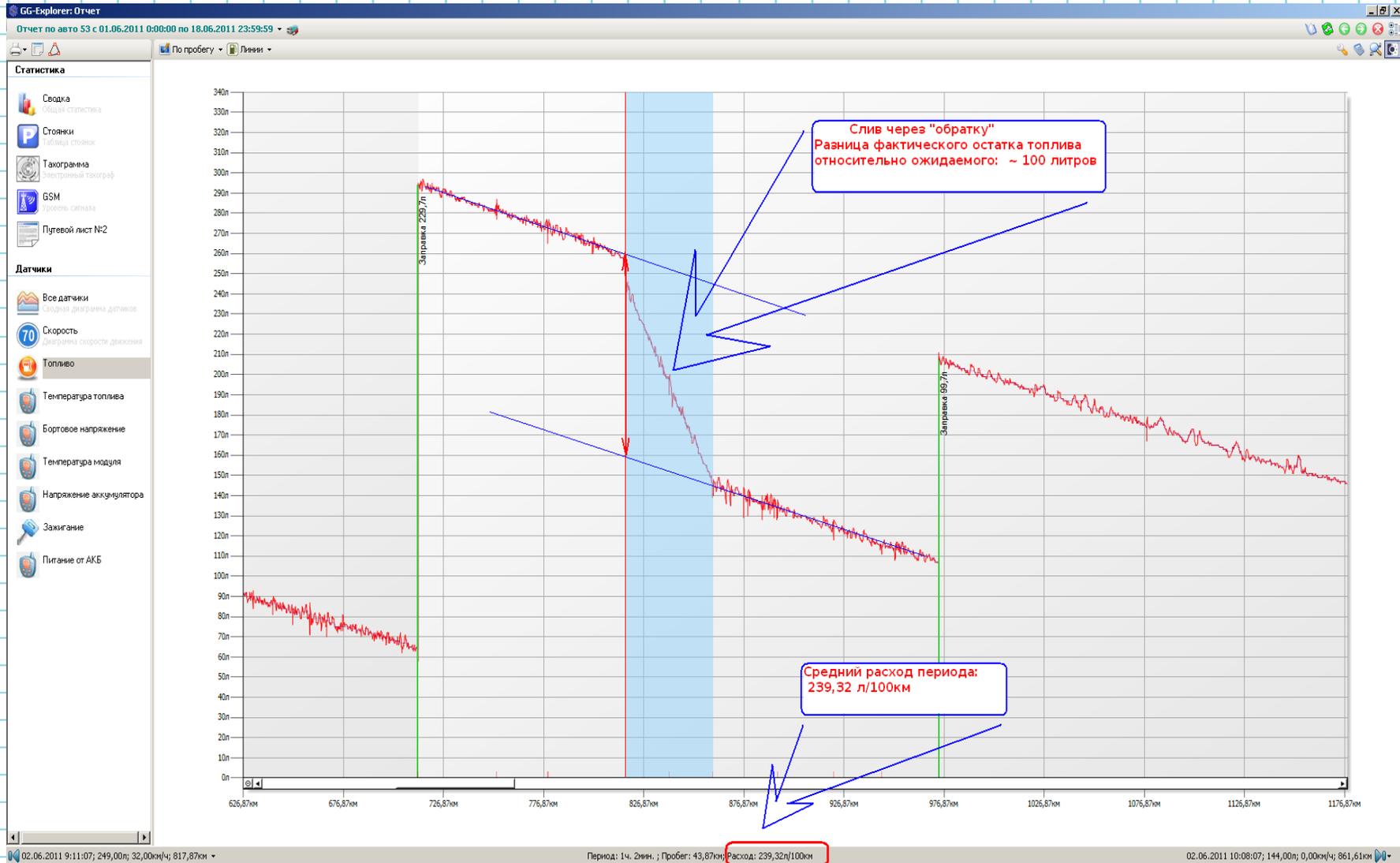


GG Tech

Сводная диаграмма данных разных датчиков дает возможность подробного анализа работы транспорта:



Анализ графика расхода топлива позволяет выявить сливы топлива, в том числе несанкционированные сливы «через обратку»:



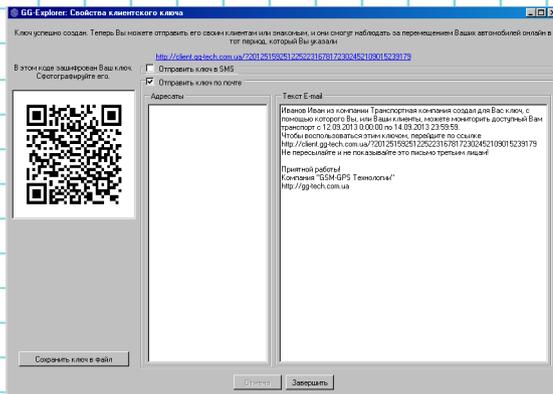
Согласно отзывам наших клиентов, внедрение системы дало такие преимущества:

- ✓ Сокращение пробега автомобилей за счет исключения поездок не по маршруту;
- ✓ Уменьшение времени, которое затрачивает логист на контроль посещения водителем установленных мест;
- ✓ Сокращение времени на создание отчетов по перемещению транспорта;
- ✓ Уменьшение количества используемого горючего за счет контроля заправок и исключения возможности слива топлива.

По статистике, расходы наших клиентов на топливо снизились в среднем на 15-30%, что говорит об эффективности работы системы GG-Explorer.



Контролируйте Ваш транспорт с помощью нашей системы на любом мобильном устройстве!



- ✓ С помощью новой функции программы GG-Explorer — мобильное слежение — Вы можете использовать для наблюдения за транспортом любое устройство: смартфон, планшет, в т.ч. работающее на Android.
- ✓ Вам достаточно создать ссылку, которую программа отправит по указанному адресу. Открыв ее в браузере любого устройства, Вы увидите необходимую информацию о перемещении автомобиля в режиме он-лайн.
- ✓ Это позволит Вам контролировать транспорт даже в случае, когда рядом нет компьютера: в дороге, дома, в командировке — Вы всегда будете владеть свежей информацией!



GG Tech

GSM-GPS Технологии

49006 Украина, г.Днепропетровск, ул.Рабочая, 24а/437, тел./факс (0562) 31-38-84

**Подробнее об этих и многих других функциях системы GG-Explorer
Вам расскажут менеджеры компании «GSM-GPS Технологии».
Мы всегда на связи:**

Адрес: Украина, г.Днепропетровск, ул.Рабочая, 24а/437
Для корреспонденции: 49006, г.Днепропетровск, а/я 1068

Тел./факс: +38 (0562) 31-38-84

Главный офис: +38 (067) 640-40-40

Техническая поддержка: +38 (067) 627-06-06

ICQ: 356-173-384

e-mail: service@gg-tech.com.ua

Наш сайт: <http://gg-tech.com.ua/>



Спасибо за внимание!