



Львівська
міська
рада

На шляху до інтегрованого розвитку громадського транспорту Львова

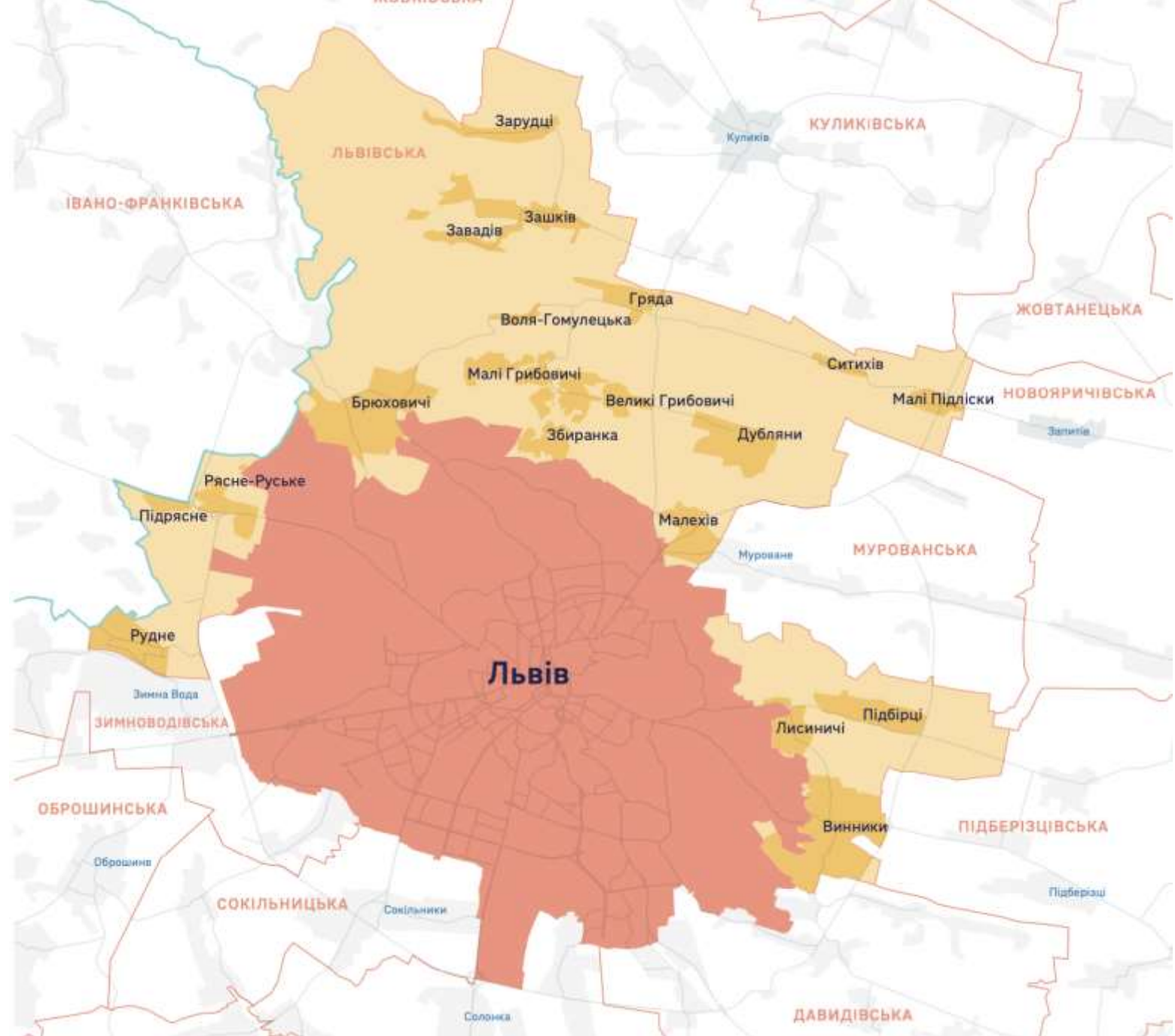
травень 2024

Зона обслуговування громадським транспортом Львівської громади

Площа - **315,6 км²**

Населення - **780 тис. ос.**

20 населених пунктів



Електричний громадський транспорт Львова

ЛКП "Львівелектротранс"

Трамвай:

8 маршрутів

71 од - випуск на лінії

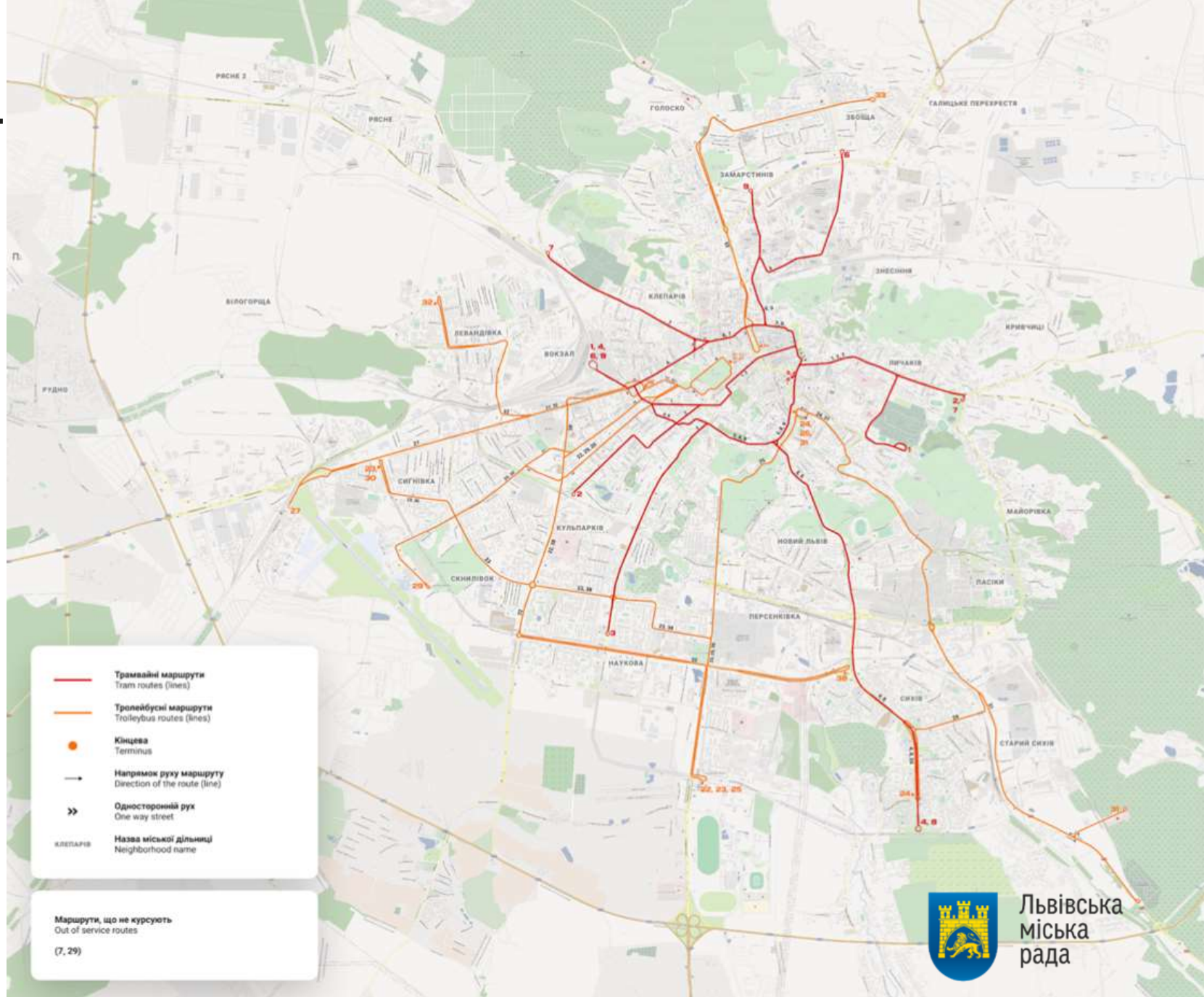
106,6 км - довжина маршрутів

Тролейбус:

10 маршрутів

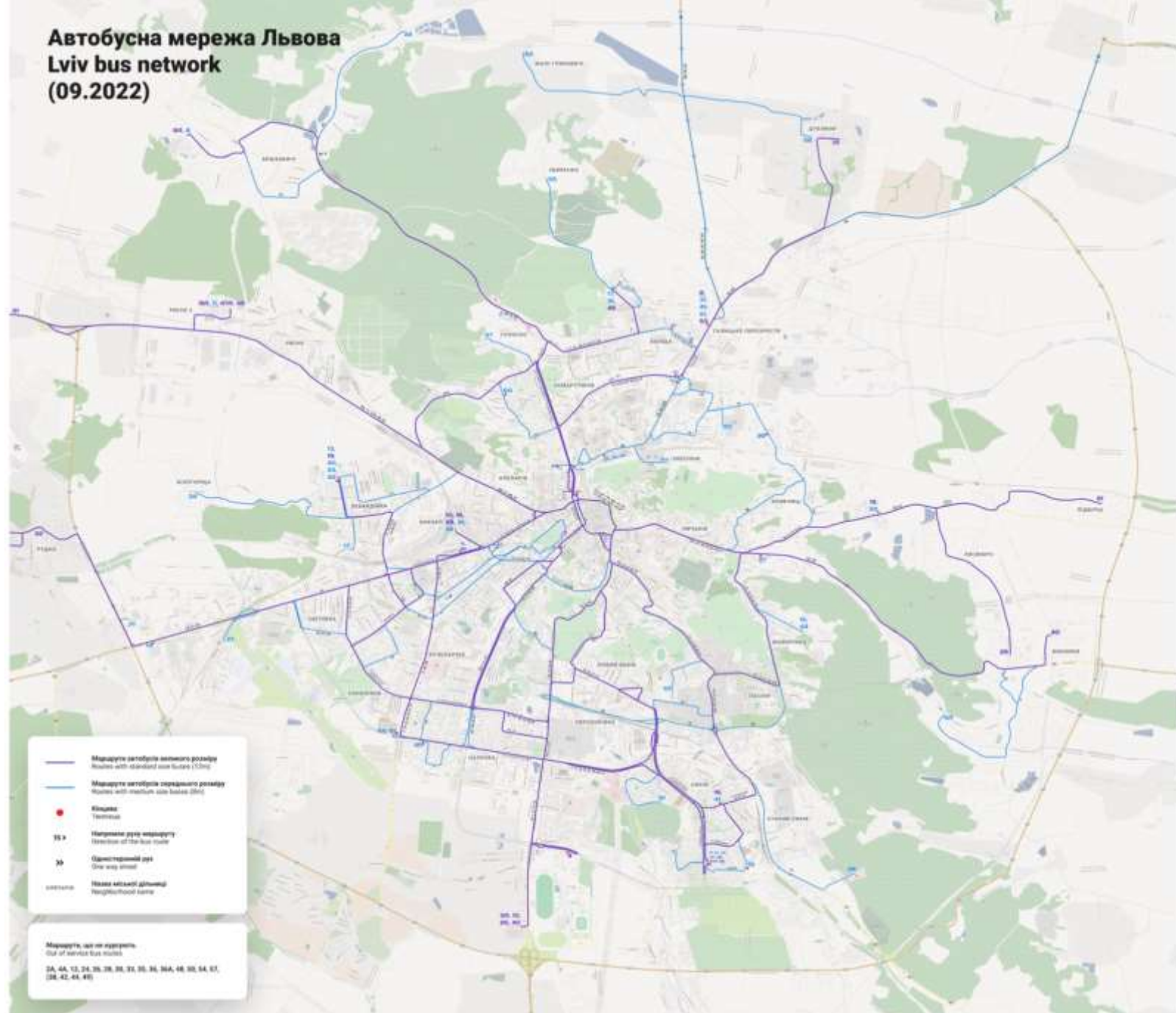
69 од - випуск на лінії

170 км - довжина маршрутів

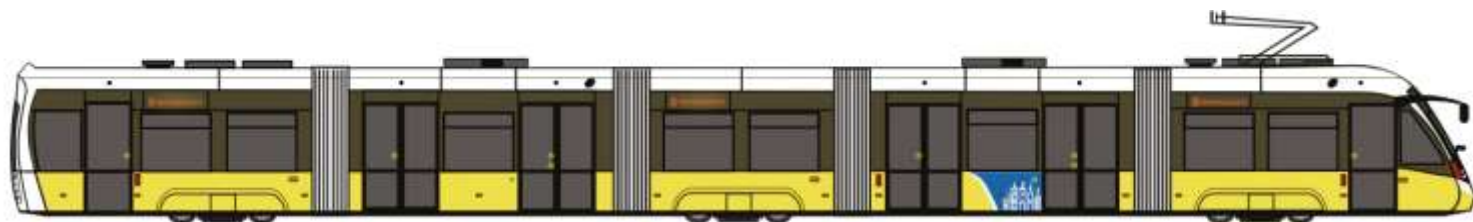


Автомобільний громадський транспорт Львова

Перевізник	к-сть маршрутів	Випуск
ЛК АТП-1	27	240
Успіх БМ	4	55
АТП 14630	6	34
Міра і К	7	43
Фіакр	7	37
	52	409
Епітранс	3	28
Транс-Сіті	1	5



Рухомий склад електричного транспорту



Electron T5L64 11 од

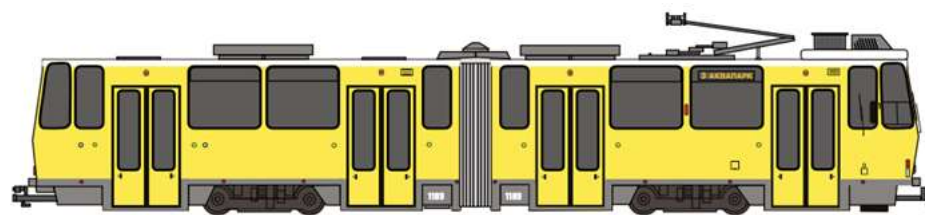
Середній вік транспорту:

трамваї - 34,1 років

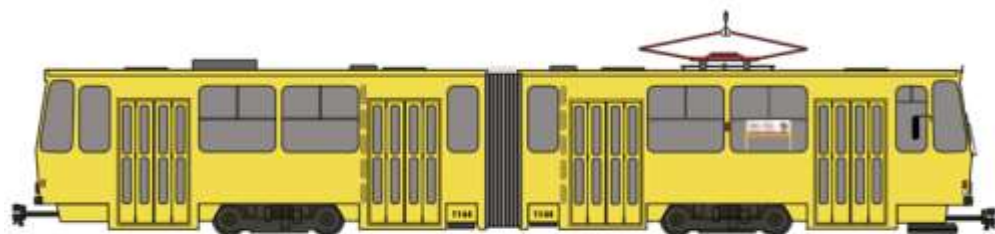
тролейбуси - 13,6 років



Electron T3L44 8 од



Tatra KT4Dm 30 од



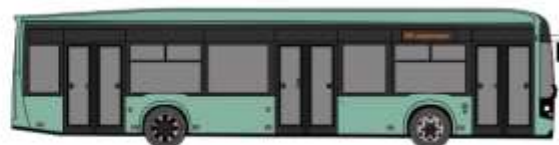
Tatra KT4SU/KT4D 80 од



Electron T19101/T19102 60 од



Škoda 14Tr* 32 од

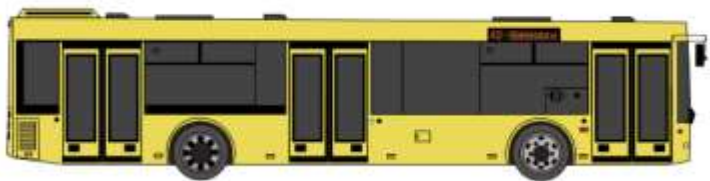


Electron E19101 1 од

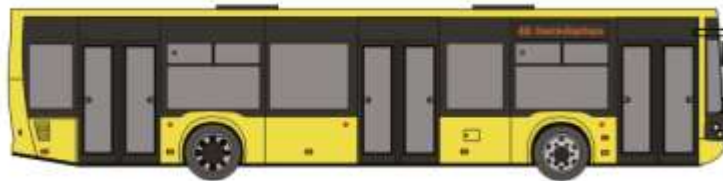


Львівська
міська
рада

Рухомий склад автобусів



МАЗ 203 100 од



Electron A18501 115 од



Атаман А092Н6



ЧАЗ Еталон А081.10 32 од**

Середній вік автобусів
комунального АТП №1
7 років



БАЗ А079



Богдан А092



Богдан А22112 200 од



Mercedes Benz Citaro/Vanhool А308 34 од



Львівська
міська
рада

Статистика перевезень

Обсяг виконаної транспортної роботи у 2023 році

Успіх БМ
10,3%

Трамвай
11,8%

Міра+Фіакр+АТП14
21,3%

Тролейбус
11,0%

Загалом
31 346
ТИС КМ

Перевезено
пасажирів:
162 млн

АТП-1
45,5%



Львівська
міська
рада

Інвестиції в інфраструктуру громадського транспорту



Співпраця з міжнародними фінансовими організаціями



2010 - Початок співпраці Львова з Європейським банком реконструкції і розвитку (ЄБРР)
2010 - 2020 Проект “Модернізація інфраструктури 2-го і 6-го трамвайних маршрутів”
Виконавець - ЛКП “Львівавтодор”. **Вартість проекту** - 44,3 млн євро (18,3 млн євро місц. внесок)

- Повна реконструкція 11 вулиць;
- Створення центру керування рухом;
- Встановлення світлофорів з адаптивним режимом керування Swarco та 21 електронних табло на зупинках



European Bank
for Reconstruction and Development



Львівська
міська
рада

Співпраця з міжнародними фінансовими організаціями

2014 - 2017 Проект “Будівництво продовження трамвайної лінії №4 до району Сихів, включаючи, серед іншого, трамвайні шляхи, лінії електропередач та поновлення шляхів, управління рухом транспорту та комунальні послуги”, ЄБРР

Виконавець - ЛКП “Львівавтодор”. Вартість проекту - 30,5 млн євро (13,5 млн євро місц. внесок)

- Будівництво колії протяжністю 5,6 км;
- Закупівля 7 нових низькопідлогових трамваїв Електрон ТЗЛ44;
- Будівництво тягової підстанції ТПП-17



European Bank
for Reconstruction and Development



Львівська
міська
рада

Співпраця з міжнародними фінансовими організаціями

2010 - 2019 Проект “Громадський транспорт м. Львова”, ЄБРР
Виконавець - ЛКП “Львівелектротранс”. Вартість проекту - 16,4 млн євро (2,5 млн євро місц. внесок)

- Модернізація 19 тягових підстанцій;
- Фінансування закупівлі вживаних трамваїв;
- Будівництво нової тягової підстанції на Сихів;
- Закупівля 7 нових трамвайних вагонів Електрон на Сихівську лінію.



European Bank
for Reconstruction and Development



**Львівська
міська
рада**

Співпраця з міжнародними фінансовими організаціями

2019 - ... Проект “Модернізація громадського тролейбусного транспорту м. Львова”,
ЄБРР

Виконавець - ЛКП “Львівелектротранс”. **Вартість проекту** - 22 млн євро

- Закупівля 50 нових тролейбусів Електрон Т19102;
- Реконструкція тролейбусної лінії на вул. Кульпарківській у м. Львові;
- Реконструкція трамвайного депо №2 у м. Львові;

Наступний компонент:

Реконструкція тролейбусного депо



European Bank
for Reconstruction and Development

Співпраця з міжнародними фінансовими організаціями

2019 - ... Проект “Міський громадський транспорт України - I”

Європейський інвестиційний банк (ЄІБ)

Виконавець - ЛКП “Львівелектротранс”, ЛКП “Львівавтодор”, ЛК АТП-№1.

- Закупівля 10 нових трамвайних вагонів, 5-секційних Електрон Т5L64 - 20,8 млн євро;

В процесі:

- Закупівля до 100 дизельних автобусів 12 м Євро 5 - 20,8 млн євро- 14,4 млн євро;
- Капітальний ремонт тролейбусних контактних мереж на вул. Зелена, вул. Стрийська, вул. Тролейбусна - 9,6 млн євро;
- “Будівництво автобусного депо” на вул. В. Вернадського - 20,8 млн євро;
- Капітальний ремонт трамвайних вагонів з модернізацією (переобладнанням) для забезпечення перевезення пасажирів з обмеженою мобільністю». Трамвайні вагони Tatra KT4 - 3,6 млн євро.



Міські інвестиції в інфраструктуру громадського транспорту

2018 - 2019 рр Закупівля 150 нових автобусів Євро 5 у лізинг

Виконавець - ЛК АТП-№1 Вартість лізингу - 800 млн грн.

- 100 автобусів МАЗ 203069;
- 50 автобусів Електрон А18501.



Львівська
міська
рада

Міські інвестиції в інфраструктуру громадського транспорту

2019 - 2020 рр **Реконструкція пл. Двірцевої та вул. Чернівецької**
Замовник - ЛКП "Львівавтодор" Вартість робіт - 311 млн грн.

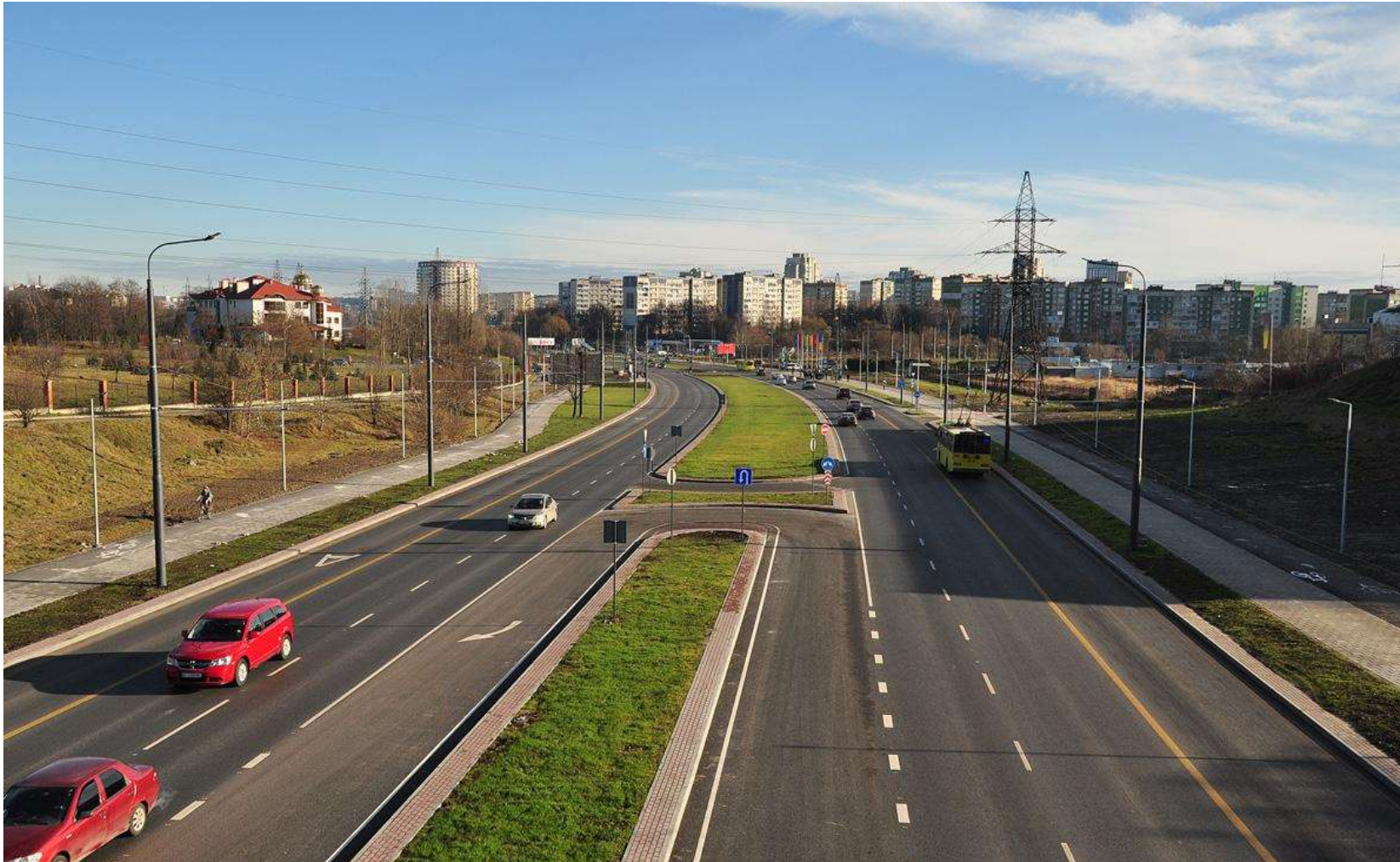
The picture can't be displayed.



Львівська
міська
рада

Міські інвестиції в інфраструктуру громадського транспорту

2019 - 2020 рр Реконструкція вул. Хуторівки (пр. Івана Павла II)
Замовник - ЛКП "Львівавтодор" Вартість робіт - 177,5 млн грн.



З 2010 року силами міста збільшено протяжність тролейбусної контактної мережі на **18 км**



Львівська
міська
рада

Міські інвестиції в інфраструктуру громадського транспорту

2020 - 2021 рр Реконструкція вул. Степана Бандери
Замовник - ЛКП "Львівавтодор" Вартість робіт - 246 млн грн.



Львівська
міська
рада

Міські інвестиції в інфраструктуру громадського транспорту

2020 - 2023 рр **Реконструкція вул. Шевченка**
Замовник - ЛКП "Львівавтодор" Вартість робіт - 378 млн грн.



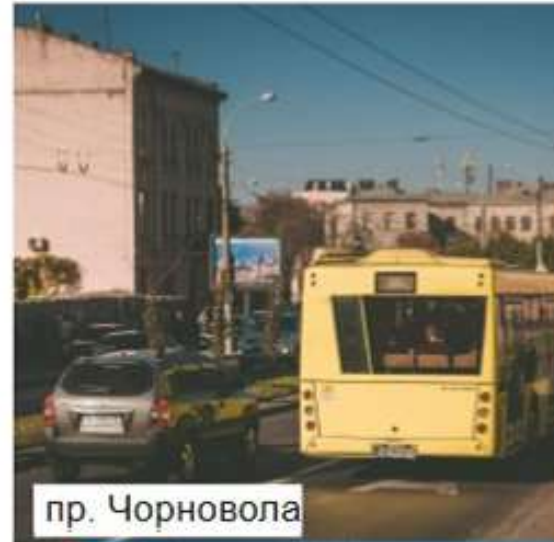
Львівська
міська
рада

Пріоритет руху громадського транспорту

Виділені смуги для руху громадського транспорту

Облаштовано

На **23** вулицях
22,5 км



Львівська
міська
рада

Пріоритет руху громадського транспорту

Смуга громадського транспорту
на вул. І. Франка — вул.Свенціцького



Встановлено делініатори

у грудні 2019 р

На прикладі трамвайного
маршруту **№8**

Середній час руху

від стадіону “Україна” до Стрийського ринку,
ранковий пік

листопад — **22-25** хв
(до встановлення)

грудень — **6-8** хв
(після встановлення)

економія ~ **16** хв



Львівська
міська
рада

Пріоритет руху громадського транспорту

Смуга громадського транспорту
на пр. В'ячеслава Чорновола

Створена у вересні 2019 р

На прикладі тролейбусного
маршруту №33

Середній час руху маршруту
до центру (Орлика-Оперний), ранковий пік

2017 — 28 хв

2024 — 21 хв

економія — 7 хв



Стратегічні документи у сфері громадського транспорту



План сталої міської мобільності Львова

Концепція розвитку міста комфортного пересування

ЦІЛЬ 3

Ефективний, комфортний та екологічний громадський транспорт

3.1. Збільшити комфортні пересування громадським транспортом.
Пріоритет громадського транспорту сприяє значному пришвидженню руху, внаслідок чого скорочується тривалість рейсів. Пасажир може точно прогнозувати час на дотримання, а громадський транспорт може перевозити більше пасажирів, а тією ж кількістю рухомого складу, за рахунок скорочення часу оборотного ходу.

3.2. Підвищити швидкість громадського транспорту, зменшити інтервали руху згодом доби.
Рух громадського транспорту має бути перш за все пріоритетним. Особливо важливо знати, в який саме час проїде транспорт через зупинку, коли інтервал руху на маршруті є більшим.

3.3. Підвищити швидкість громадського транспорту та його користувачів.
В запровадженні заходів пріоритетності руху та заупевненні якісного рухомого складу, громадський транспорт стає зручним і передбачуваним способом пересування містом. Проте за ним залишається між транспортів для студентів, пенсіонерів і незможних. Важливо подолати цей стереотип.

Автор: Олександр Шукан



3.4. Розвинути мережу громадського транспорту, зручні пересування між зупинками по вулиці транспорту.
Розвинена мережа дає змогу дістатися з будь-якої точки міста в іншу. Проте зробити маршрути між усіма цими точками в малі інтервали руху неможливо. Відтак пересадка підвищує ефективність мережі та зручність пересування містом. До цих пересадкових вузлів необхідно інтегрувати окрім власне громадського транспорту також інші елементи мобільності (таксі, короткотерміновий авто- та автопарк, зарядні станції, сервіси, скриньки служб доставки тощо).

3.5. Зручний підземний доступ до зупинок громадського транспорту.
Шлях до зупинки має мати якісне покриття і бути освітленим, мати лунки та безпечно підземні переходи, бути безбар'єрним.



План розвитку електромобільності Львівської міської територіальної громади



Львівська міська рада

Підвищення якості послуг громадського транспорту



Львівська
міська
рада

Впровадження електронного квитка у Львові

- листопад 2016 - підписано угоду на кредит від ЄБРР на суму 10 млн євро
- грудень 2019 - визначено переможця тендеру на впровадження е-квитка у Львові: консорціум SoftServe та Mikroelektronika
- січень 2022 - початок 1 етапу впровадження е-квитка “Освіта пільговика”
- грудень 2023 - початок 2 етапу впровадження е-квитка “Безготівкова оплата”



Впровадження електронного квитка у Львові

Етап “Безготівкова оплата проїзду у громадському транспорті Львова”



Однакова система оплати проїзду на всіх типах громадського транспорту:

- Готівкою у водія (через бортову систему) - 20 грн
- Банківською карткою, мобільним пристроєм з NFC - 15 грн
- Карткою “Леокарт” - 13 грн
- Студентська картка “Леокарт” - 6,5 грн
- Пільгова картка “Леокарт” - 0 грн



Контроль на всіх типах громадського транспорту.



Відшкодування за пільговий проїзд перевізникам за фактом валідації.



Впровадження електронного квитка у Львові

Кількість валідацій та оплати проїзду (середні показники)

	ГРУДЕНЬ (за 3 тижні)	СІЧЕНЬ (за 3 тижні)	ЛЮТИЙ (за 4 тижні)	БЕРЕЗЕНЬ (за 3 тижні)	КВІТЕНЬ (15.04 - 28.04)					
	Кількість	%	Кількість	%	Кількість	%				
Всього поїздок	1 666 354	100	1 812 732	100	2 274 671	100	2 383 660	100	2 493 834	100
Загальна ЛеоКарт	301 326	18.08	370 580	20.44	444 829	19.56	452 632	18.99	430 945	17.28
Студентська ЛеоКарт	19 541	1.17	24 060	1.33	70 033	3.08	93 305	3.91	108 239	4.34
Банківська картка/ NFC-пристрій	114 925	6.9	206 430	11.39	315 975	13.89	348 902	14.64	391 986	15.72
Пільгова ЛеоКарт (враховуючи учнівську)	591 613	35.5	714 938	39.44	946 390	41.61	998 842	41.90	1 075 466	43.13
Готівкова оплата	638 948	38.34	496 723	27.40	497 444	21.86	489 978	20.56	487 197	19.54

Результати контролю проїзду

показники **11.12.2023 - 06.05.2024**

Перевірки	Кількість	%
Всього перевірено	1 227 366	100
Виявлено успішних валідацій	1 201 634	97.9
Незавалідовані ЛеоКарт	13 972	1.14
Відсутні ЛеоКарт	11 760	0.96
Штрафні квитки	8 407	
Винесено постанов поліцією	135	

Видача персоналізованих ЛеоКарт

Загальна кількість станом на **06.05.2024**

Видано РАЗОМ персоналізованих ЛеоКарт

(пільгових, учнівських, студентських)

264 598

Продаж загальних ЛеоКарт

Загальна кількість станом на **06.05.2024**

Продано РАЗОМ загальних ЛеоКарт

108 341

Наступні кроки

1. Впровадження безкоштовної пересадки (в межах 40 хв) між усіма типами громадського транспорту;
2. Перехід на 3 етап впровадження е-квитка - оплата за транспортну роботу;
3. Зміна і оптимізація маршрутної мережі.



ДЯКУЮ ЗА УВАГУ!

Орест Олесків
керівник управління транспорту Львова

orest.oleskiv@gmail.com



Львівська
міська
рада