



ФІНАНСУВАННЯ ПРОЄКТІВ РОЗВИТКУ МІСЬКОГО ТРАНСПОРТУ



Зикова Світлана – заступник керівника проєктів

EGIS в Україні

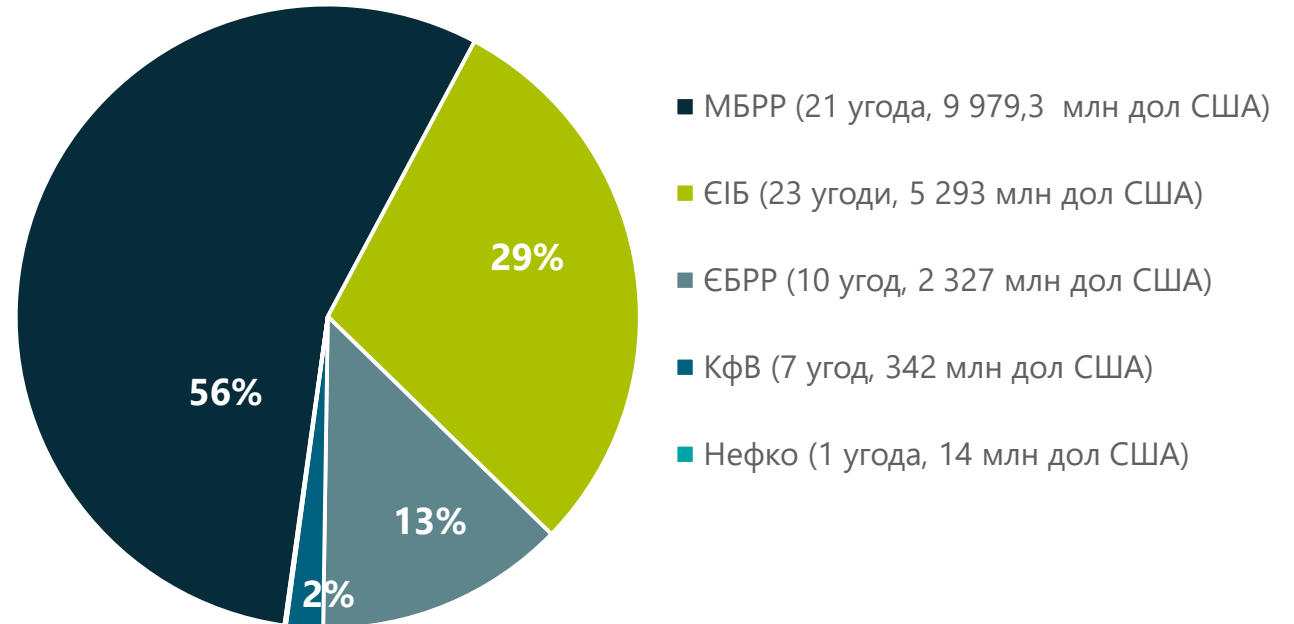
15 травня 2024

СПІВПРАЦЯ З МФО ТА СТАН ВИКОНАННЯ ПРОЄКТІВ (ПОЗИКИ) У 2024 РОЦІ СТАНОМ НА 01.05.2024

Портфель діючих проєктів МФО

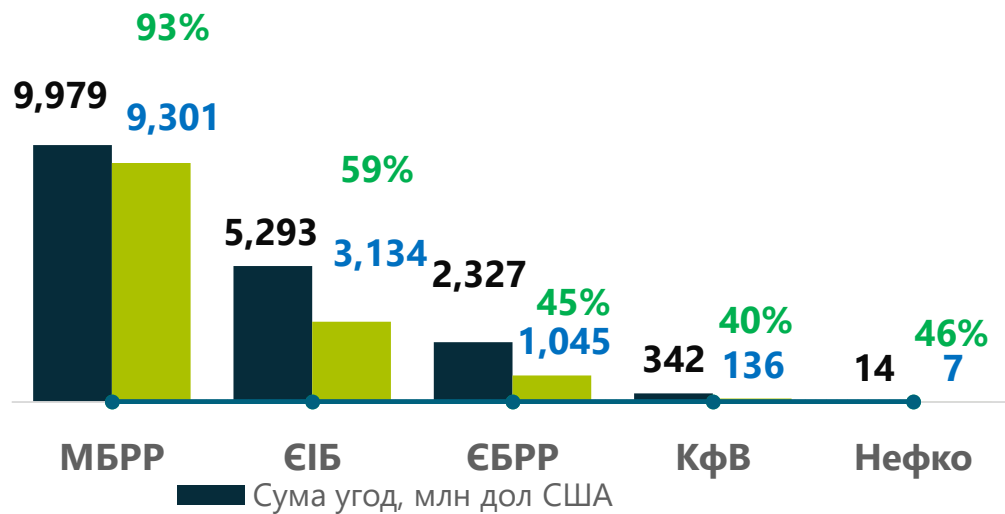


Структура портфелю діючих проєктів МФО

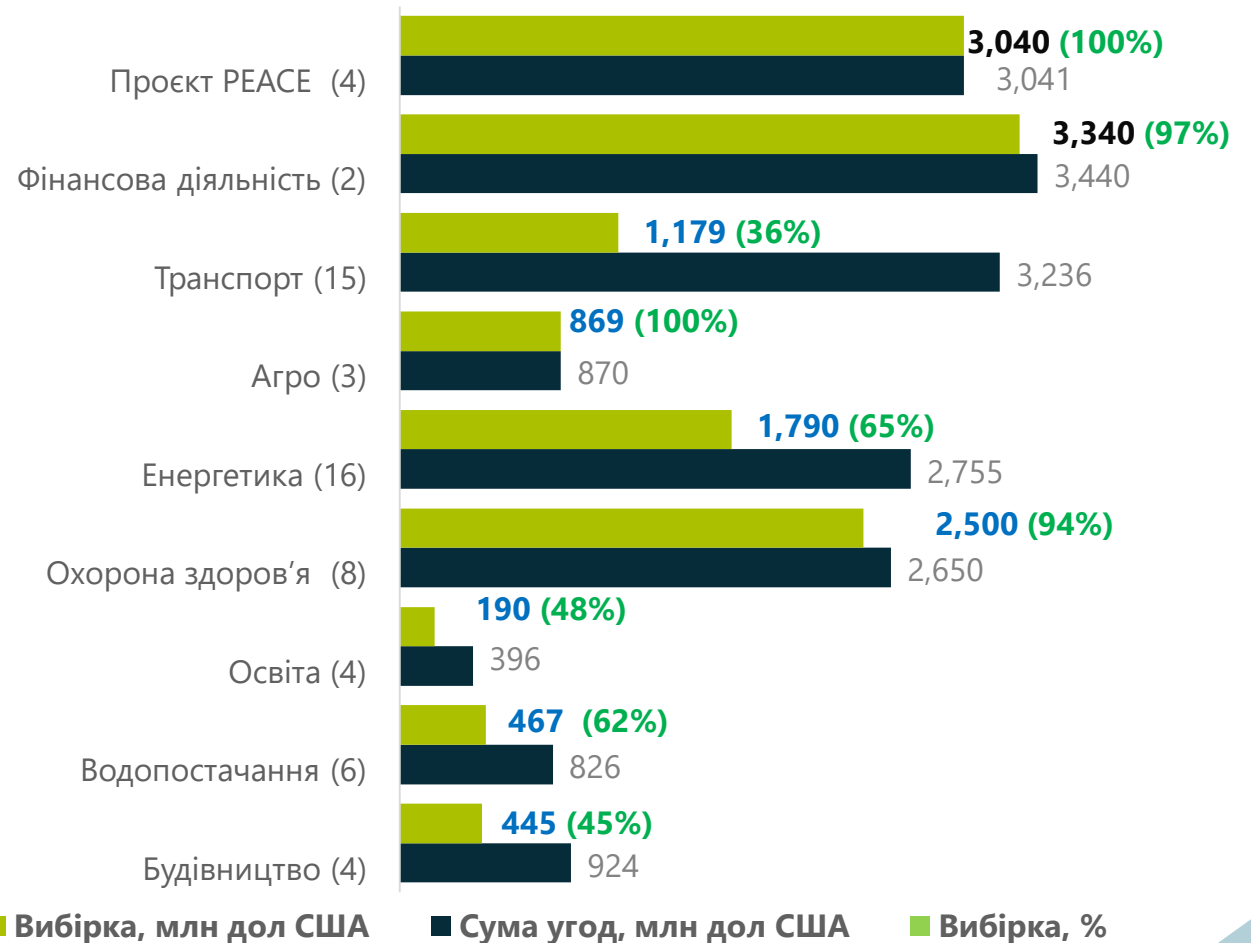


СПІВПРАЦЯ З МФО ТА СТАН ВИКОНАННЯ ПРОЄКТІВ (ПОЗИКИ) У 2024 РОЦІ СТАНОМ НА 01.05.2024

Аналіз вибірки в розрізі МФО



Аналіз вибірки в розрізі секторів

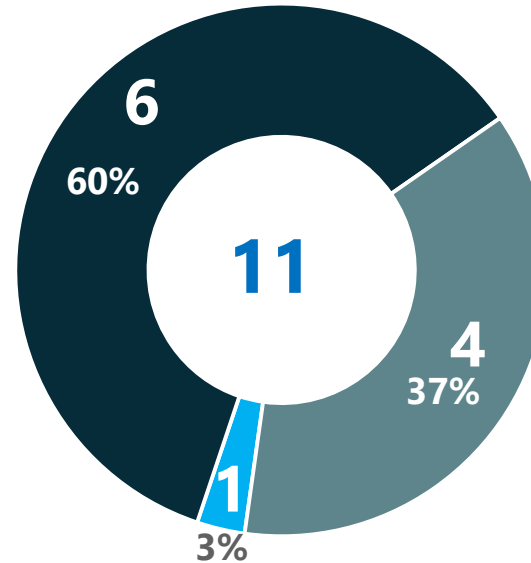


СПІВПРАЦЯ З МФО У СЕКТОРІ ТРАНСПОРТУ ТА СТАН ВИКОНАННЯ ПРОЕКТІВ (ПОЗИКИ ТА ГРАНТИ) СТАНОМ НА 01.05.2024

Портфель діючих проектів МФО



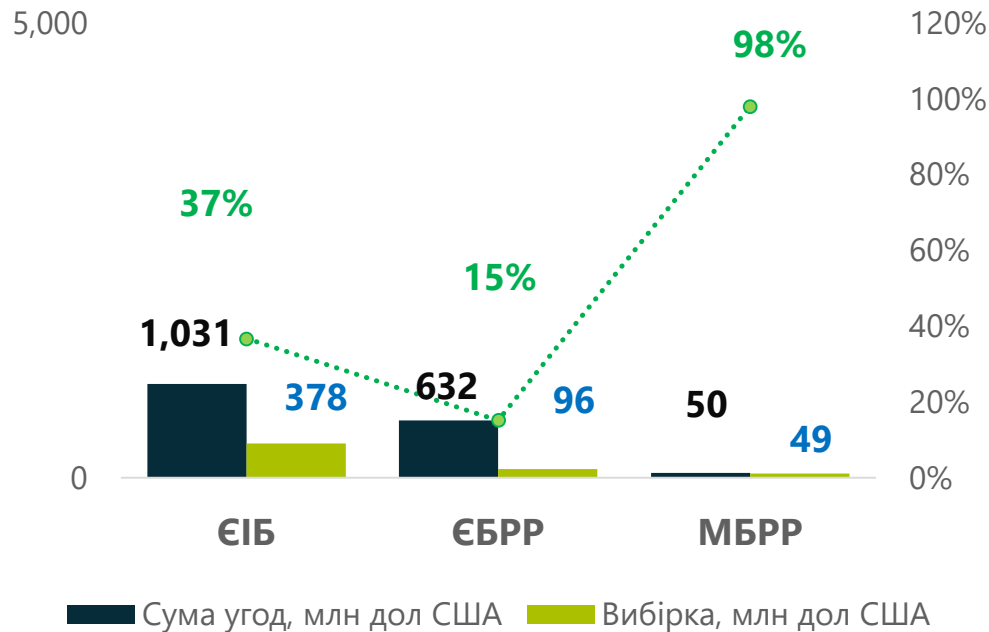
Структура портфелю діючих проектів МФО



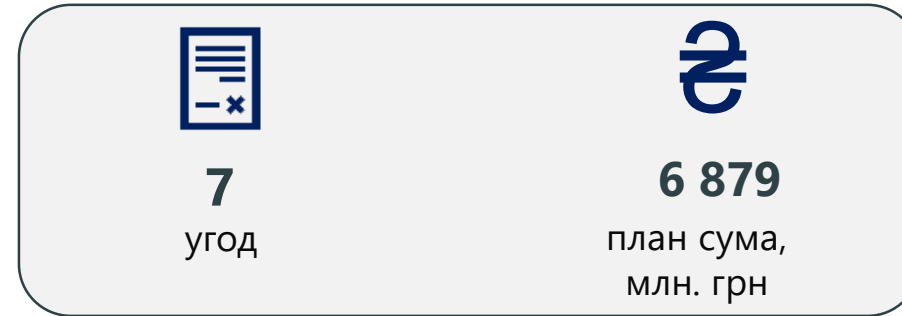
- МБРР (1 угода грант, 50 млн дол США)
- ЄІБ (6 угод позики, 1 031 млн дол США)
- ЄБРР (4 угоди позики, 632 млн дол США)

СПІВПРАЦЯ З МФО У СЕКТОРІ ТРАНСПОРТУ ТА СТАН ВИКОНАННЯ ПРОЄКТІВ (ПОЗИКИ ТА ГРАНТИ) СТАНОМ НА 01.05.2024

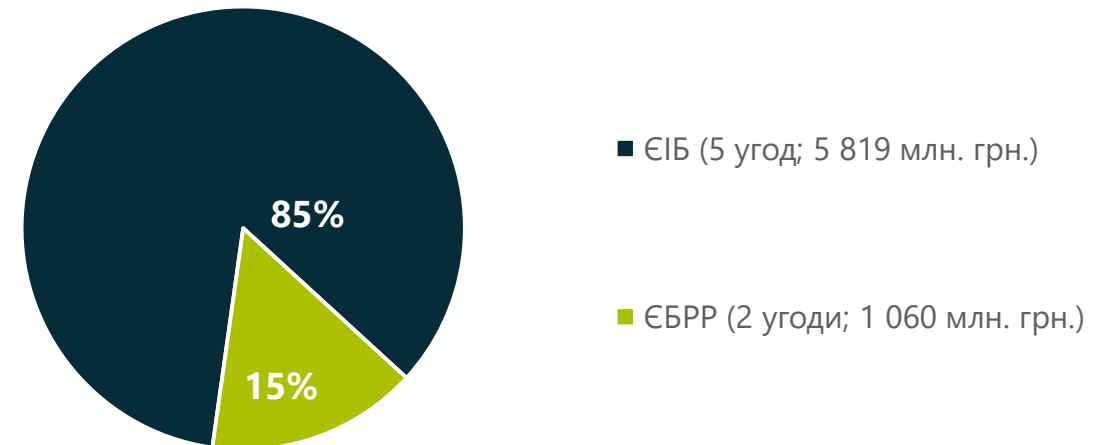
Аналіз вибірки в розрізі МФО



Портфель проєктів МФО у ДБУ 2024



Структура ресурсу за ДБУ 2024 в розрізі МФО



СПІВПРАЦЯ З ЄІБ ТА ЄБРР У СЕКТОРІ ТРАНСПОРТУ ТА СТАН ВИКОНАННЯ ПРОЄКТІВ (ПОЗИКИ) СТАНОМ НА 01.05.2024



Угод

6



сума,
млн євро
937



Вибірка,
млн євро
344



Вибірка, %
37%



СПІВПРАЦЯ З ЄІБ ТА ЄБРР У СЕКТОРІ ТРАНСПОРТУ ТА СТАН ВИКОНАННЯ ПРОЄКТІВ (ПОЗИКИ) СТАНОМ НА 01.05.2024



	€		
Угод 4	сума, млн євро	Вибірка, млн євро	Вибірка, %
	575	87	15%



Сума угод, млн євро

Вибірка, млн євро

Вибірка, %

ПРИКЛАДИ ПРОЄКТІВ ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ

5,0
млн.€

10,0
млн.€  49

60,8
млн.€

 152

 36

2016

2017

2018

2019

2020

2021

2022

2023

2024

ПРОЕКТ «МІСЬКИЙ ГРОМАДСЬКИЙ ТРАНСПОРТ УКРАЇНИ II»



МЕТА ПРОЕКТУ

- Забезпечення стабільного функціонування і подальшого розвитку міського пасажирського транспорту
- Підвищення рівня технічного оснащення підприємств міського електричного транспорту та ефективності їх роботи



ЗАХОДИ

- ✓ Оновлення парку автобусів, трамваїв і тролейбусів
- ✓ Будівництво та реконструкція трамвайних і тролейбусних ліній
- ✓ Збереження та збільшення електротранспортної інфраструктури та маршрутної мережі
- ✓ Впровадження сучасних систем оплати проїзду та інформаційних систем



ТЕРМІН ВПРОВАДЖЕННЯ ПРОЕКТУ

2016 – 2027



СУМА КРЕДИТУ

200 МЛН ЄВРО



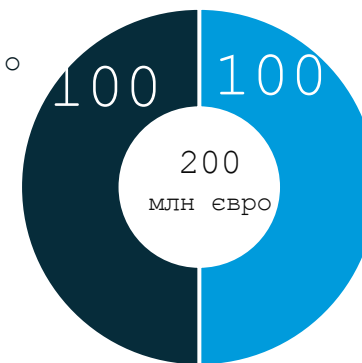
КІНЦЕВІ БЕНЕФІЦІАРИ

Комунальні підприємства/ міські ради



ВИБІРКА

Не вибрано



КРЕДИТОР

Європейський інвестиційний банк



ВІДПОВІДАЛЬНИЙ ВИКОНАВЕЦЬ

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



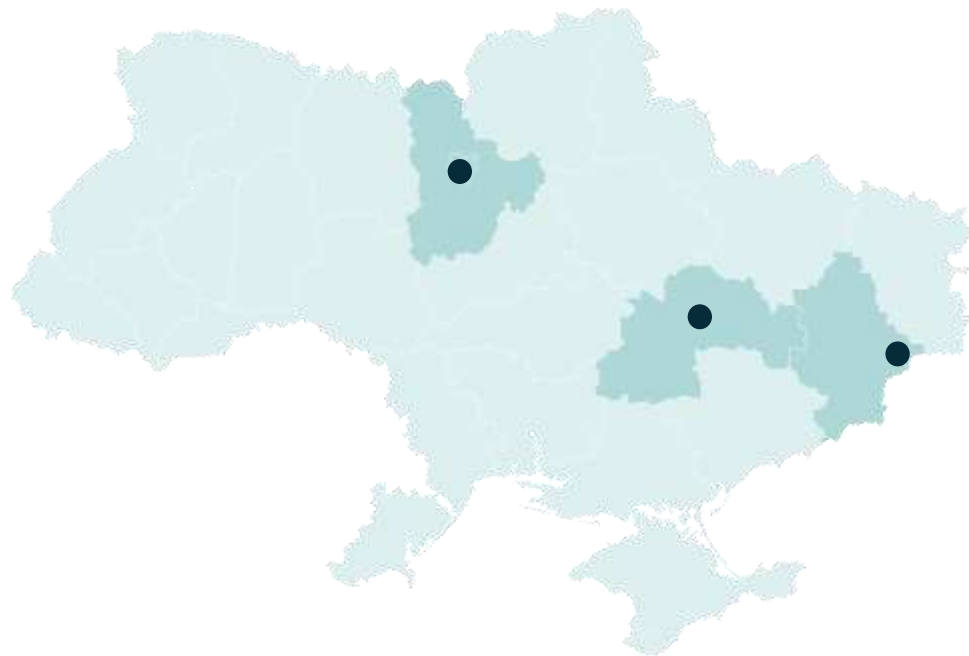
ГУПП/ КОНСУЛЬТАНТИ

- Фінансування ГУПП відсутнє
- Співробітники відповідального виконавця
- Технічна допомога – компанія EGIS

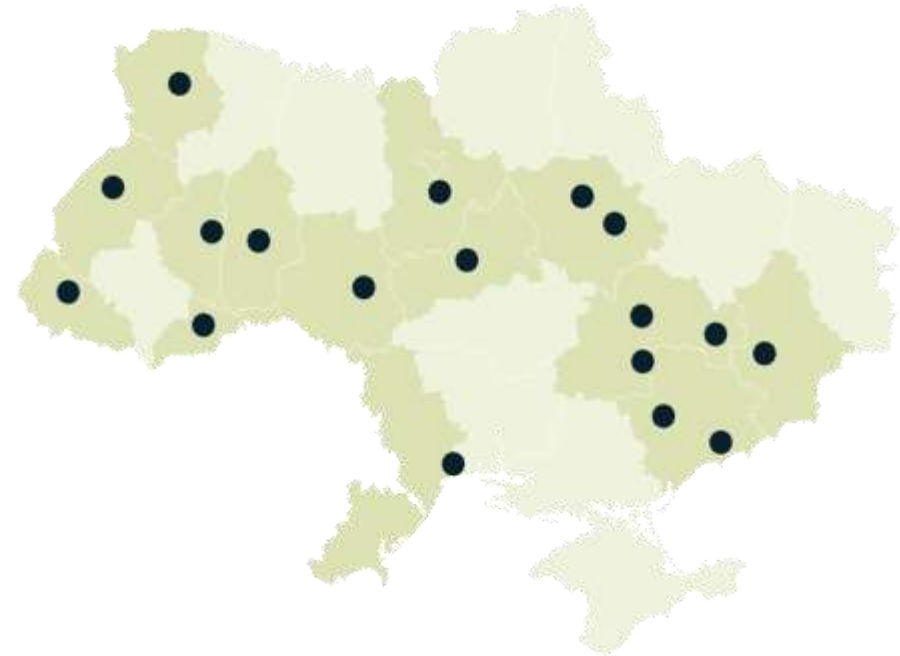
Агентству відновлення для надзвичайних потреб

МІСЬКИЙ ГРОМАДСЬКИЙ ТРАНСПОРТ УКРАЇНИ II

- Фінансування ЄБРР (200 млн.євро) та ЄІБ (200 млн.євро)
- Пріоритет – розвиток електротранспорту



(а) підпроєкти ЄБРР



(б) підпроєкти ЄІБ

МІСЬКИЙ ГРОМАДСЬКИЙ ТРАНСПОРТ УКРАЇНИ II

Важливі етапи проєкту



ТИПОВІ ЕТАПИ ЦИКЛУ РОЗРОБКИ ПРОЕКТУ МІСЬКОГО ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ

ПЛАН ПЕРЕВЕЗЕНЬ МІСЬКИМ ТРАНСПОРТОМ

Розробити стратегічне бачення розвитку комплексної міської транспортної системи => одна чи більше пріоритетних ліній, включаючи бачення **рухомого складу (автобус / трамвай / метрополітен...)**.
Оцінка існуючих умов та прогнозування потенційного розвитку, з урахуванням варіантів рухомого складу.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНА ОЦІНКА

Визначити технічні характеристики лінії => маршрут, кількість пасажирів, вартість, економічну ефективність, **визначення типу рухомого складу та розміру парку...** стратегія фінансування.

ПРОЕКТУВАННЯ

Підготувати тендерну документацію => ТЕО, стадія «П», тендерна документація для укладання контракту на інфраструктуру та **тендер на рухомий склад**. Визначення тендерної та контрактної стратегії

ЕТАП ВПРОВАДЖЕННЯ

Нагляд за будівництвом на ділянці проекту, **проекткування, будівництво та здача в експлуатацію рухомого складу**, технічний нагляд

ТИПОВІ ЕТАПИ ЦИКЛУ РОЗРОБКИ ПРОЕКТУ МІСЬКОГО ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ

ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ВИМОГИ

Місткість, комерційна швидкість, експлуатаційні характеристики, розмір парку, інтервал руху, питання техобслуговування ...

ВИБІР ДЛЯ ТЕО

Порівняльний аналіз для визначення найкращого продуктів на ринку, які відповідатимуть експлуатаційним вимогам (довжина, кількість місць, швидкість, прискорення, сповільнення, енергопостачання тощо...). Ринкова конкуренція та варіанти вибору

КОШТОРИСИ

Порівняльний аналіз для визначення найбільших точних кошторисів
Необхідний бюджет. План реалізації.



ПРОБЛЕМИ

- Керівні органи приймають рішення про новий рухомий склад, на підставі короткого аналізу та без узгодження з Планом організації міських перевезень. Як правило, у випадку оновлення рухомого складу, це може бути «той самий рухомий склад, що й існуючий, але більш сучасний» для заміни існуючого.
- Інвестиції, як правило, великі. Це може підштовхнути до рішення про вибір дешевого і застарілого рухомого складу або такого, що вже був у вжитку.
- Супутні проекти залишаються поза увагою: новий рухомий склад може вимагати зміни ремонтних майстерень, певної модифікації інфраструктури. Необхідно додатково планувати бюджети супутніх проектів.
- Графік закупівлі нового рухомого складу передбачає мінімум 2 роки.

РЕКОМЕНДАЦІЇ

- ✓ Яким би не був продукт (нова лінія або просте оновлення рухомого складу), він повинен відповідати стратегії, яка визначена Планом організації міських перевезень.
- ✓ Хоча інвестиції й великі, вибір варіантів фінансування визначається Аналізом вигод-витрат. Капітальні витрати – це лише один параметр АВВ і дешеві рішення не завжди легко обґрунтувати.
- ✓ Супутні проекти повинні бути чітко визначені, особливо коли мова йде про оновлення рухомого складу, і пройти всебічну оцінку. Модифікація існуючої інфраструктури може бути дешевшою за розробку особливого рухомого складу.
- ✓ Треба зважати на реалістичний графік закупівлі.