

LIVI/X



Електромеханічний привід для відкатних воріт *Інструкції та попередження*



CE

I140Rev. 04 (11-02-2025)



Документ, перекладений з оригінальної італійської мови

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

УВАГА! Важлива інструкція з безпеки. Прочитайте і уважно дотримуйтеся всіх попереджень інструкції, що додається до продукту, оскільки невірна установка може призвести до травмування людей, тварин або речей. Попередження та інструкція містять важливу інформацію, що стосується безпеки, встановлення, використання та обслуговування. Збережіть інструкцію, щоб прикріпити її до технічного файлу і використовувати для подальшого використання.

- **УВАГА.** Прилад може використовуватися дітьми віком не молодше 8 років, особами з обмеженими фізичними, розумовими або сенсорними можливостями, або взагалі будь-якими особами, які не мають досвіду або необхідного досвіду, за умови, що вони перебувають під наглядом або що вони отримали належне навчання щодо безпечного використання приладу та розуміння небезпек, пов'язаних з ним.
- **УВАГА.** Команди фіксованої установки (кнопки тощо) повинні бути розташовані поза досяжністю дітей на висоті не менше 150 см від підлоги. Не дозволяйте дітям гратися з приладом, фіксованими командами або пультами дистанційного керування системою.
- **УВАГА.** Використання продукту в нестандартних умовах, не передбачених виробником, може створити небезпечні ситуації; дотримуйтесь умов, передбачених цією інструкцією.
- **УВАГА.** DEA System нагадує, що вибір, розташування та встановлення всіх пристроїв і матеріалів, що складають повний комплект замикання, повинні здійснюватися відповідно до Європейських директив 2006/42/ЄС (Директива про машини), 2014/53/ЄС (Директива RED). Для всіх країн, що не входять до Європейського Союзу, крім діючих національних норм, для забезпечення достатнього рівня безпеки рекомендується також дотримуватися вимог, що містяться у вищезазначених директивах.
- **УВАГА.** Ні в якому разі не використовуйте прилад у вибухонебезпечному середовищі або в приміщеннях, які можуть бути агресивними та пошкодити деталі продукту. Переконайтеся, що температура в місці встановлення є придатною та відповідає температурі, зазначеній на етикетці продукту.
- **УВАГА.** При роботі з командою «людина присутня» переконайтеся, що в зоні руху автоматизму немає людей.
- **УВАГА.** Переконайтеся, що перед мережею живлення становки є вимикач або всеполюсний магнітотермічний вимикач, який забезпечує повне відключення в умовах категорії перенапруги III.
- **УВАГА.** Для забезпечення належної електричної безпеки всі кабелі повинні мати подвійну ізоляцію. Переконайтеся, що кабелі з дуже низькою напругою безпеки чітко відокремлені (мінімум 4 мм у повітрі або 1 мм через додаткову ізоляцію) від кабелів з низькою напругою (230 В ~), розмістивши їх у пластикових каналах



та IT 2 закріпити їх відповідними хомутами поблизу клемних колодок.

- **УВАГА.** Якщо кабель живлення пошкоджений, його необхідно замінити виробником або його службою технічної підтримки, або в будь-якому випадку особою з відповідною кваліфікацією, щоб запобігти будь-якому ризику.
- **УВАГА.** Будь-які операції з установки, технічного обслуговування, чищення або ремонту всієї системи повинні виконуватися виключно кваліфікованим персоналом; завжди працюйте при відключеному живленні та суворо дотримуйтесь усіх чинних норм країни, в якій здійснюється установка, щодо електричних систем. Чищення та технічне обслуговування, яке повинно виконуватися користувачем, не повинно здійснюватися дітьми без нагляду.
- **УВАГА.** Використання запасних частин, не рекомендованих компанією DEA System, та/або неправильне складання можуть спричинити небезпеку для людей, тварин та майна; крім того, вони можуть спричинити несправність виробу; завжди використовуйте частини, рекомендовані компанією DEA System, та дотримуйтесь інструкцій зі складання.
- **УВАГА.** Після завершення налаштування, монтажник повинен перевірити роботу пристрою захисту від затискання, гарантуючи дотримання нормативних обмежень шляхом вимірювання сили удару за допомогою відповідного сертифікованого приладу. Зміна значень сили та швидкості повинна здійснюватися тільки кваліфікованим персоналом, який повинен проводити вимірювання відповідно до EN12453. Будь-які зміни значень повинні документуватися в технічному паспорті машини.
- **УВАГА.** Відповідність внутрішнього пристрою виявлення перешкод вимогам стандарту EN12453 гарантується тільки при використанні в поєднанні з двигунами, оснащеними енкодерами.
- **УВАГА.** Будь-які зовнішні захисні пристрої, що використовуються для дотримання обмежень сили удару, повинні відповідати стандарту EN12978.
- **УВАГА.** Відповідно до Директиви ЄС 2012/19/EU про відходи електричного та електронного обладнання (WEEE), цей електричний виріб не можна утилізувати як змішані побутові відходи. Будь ласка, утилізуйте виріб, здавши його до місцевого пункту збору для відповідної переробки.

Все, що не передбачено в інструкції з монтажу, заборонено. Належне функціонування пристрою гарантується лише за умови дотримання наведених даних. Компанія не несе відповідальності за збитки, спричинені недотриманням вказівок, наведених у цій інструкції. Не змінюючи основних характеристик продукту, компанія залишає за собою право в будь-який момент вносити зміни, які вона вважає доцільними для технічного, конструктивного та комерційного вдосконалення продукту, без зобов'язання оновлювати цю публікацію.



LIVI/X

Електромеханічний привід для відкатних воріт

Інструкція з експлуатації та запобіжні заходи

Зміст

1	Опис виробу	73	6	Технічне обслуговування	79
2	Технічні дані	74	7	Утилізація виробу	80
3	Налаштування та монтаж	74			
4	Електричні з'єднання	76			
5	Введення в експлуатацію	79			

УМОВНІ ЗНАКИ

У цьому посібнику використовуються такі умовні знаки для вказівки на можливу небезпеку.

	Важливе попередження щодо техніки безпеки. Недотримання цих інструкцій може призвести до серйозних травм або пошкодження майна. Недотримання цих вказівок може призвести до несправності виробу та створити небезпечну ситуацію.
	Важливе попередження щодо техніки безпеки. Контакт з деталями під напругою може призвести до смерті або серйозної травми.
	Важлива інформація щодо встановлення, програмування або введення виробу в експлуатацію.

1 ОПИС ВИРОБУ

Моделі та комплектація

Назва LIVI/X використовується для ряду електромеханічних приводів для систем автоматики відкатних воріт з різними характеристиками в частині, що стосується напруги живлення панелі та двигуна, обсягу, механічного регулювання зусилля та вбудованого кінцевого вимикача. Всі моторизовані моделі передбачають використання вдосконалених блоків управління серії NET, укомплектовані датчиками, що захищають від роздавлювання, вбудованим радіоприймачем з частотою 433 МГц, регулюванням швидкості і затримки при відкриванні і закриванні.

Моделі LIVI/X призначені насамперед для використання в житлових кварталах/кондомініумах з напівінтенсивним та інтенсивним використанням, що залежить від робочого циклу, передбаченого для системи автоматики.

Дані моделі оснащені приладдям, зазначеним у таблиці «ПРИНАДЛЕЖНОСТІ ВИРОБУ» (стор.).

Модель LIVI/X складається з механічного двигуна-редуктора, який змушує обертатися зубчасте колесо тяги. Дане зубчасте колесо, з'єднане з зубчастою рейкою, встановленою на воротах, трансформує обертальний рух двигуна-редуктора в прямолінійний, дозволяючи воротам переміщатися по власній направляючій.

Вивчіть «Вміст упаковки» (Рис.1), порівнявши його з Вашим виробом, це буде для Вас корисним під час монтажу.

Транспортування

Приводи серії LIVI/X завжди поставляються в коробках, які забезпечують відповідний захист виробу; в будь-якому випадку, зверніть увагу на всі вказівки, що містяться на самій коробці, яких необхідно дотримуватися під час зберігання та маніпуляцій.

2 ТЕХНІЧНІ ДАНІ

	LIVI 6X/M LIVI 6/XE/M	LIVI 9X/M LIVI 9/XE/M	LIVI 6/24X	LIVI 6/24X/M BOOST	LIVI 9/24X/M
Напруга живлення (В)	230-240 В ~ (50/60 Гц)				
Напруга живлення двигуна (В)	230 В ~		24 В ===		
Максимальна потужність (Вт)	320	450	80		110
Максимальна тяга (N)	340	490	210	240	260
Інтенсивність (циклів / год) Ворота L=5 метрів	18	11	22		18
Макс. кількість циклів за 24 години Ворота L=5 метрів	60	40	60		40
Максимальна вага (кг)	600	900	600		900
Вбудований конденсатор (µF)	8	12,5	-		
Тепловая защита двигателя (°C)	140 °C	160 °C	-		
Диапазон рабочих температур (°C)	-20÷50 °C				
Швидкість відкриття (м/хв)	10		10	16	10
Сірійна шестерня	Z=16 (m=4mm)				
Вес с упаковкой (кг)	11	12,5	12		
Шумовий тиск (дБА)	< 70				
Ступінь захисту	IP44				

ЛЕГЕНДА МОДЕЛЕЙ::

X	Моделі з живленням двигуна на 230В
24X	Моделі з живленням двигуна на 24В
XE	Моделі з аналоговим блоком управління 212E
M	Моделі з магнітними кінцевими вимикачами
BOOST	Моделі з двигунами підвищеної швидкості

3 НАЛАШТУВАННЯ ТА МОНТАЖ

3.1 Як розблокувати двигун-редуктор (мал. 12)

Продовжуйте, повертаючи пластикову захисну кришку і відкриваючи замок, розташований на важелі розблокування. Потім повністю витягніть важіль розблокування.

Вийміть ключ розблокування із замка і вставте його в захисну петлю, розташовану на важелі розблокування.

УВАГА! Відкрита ручка розблокування, якщо її випадково зачепити, може раптово закритися, створивши потенційно небезпечну ситуацію для оператора.

На цьому етапі редуктор розблоковується, і ворота, за відсутності інших перешкод, можуть вільно рухатися.

Зворотний процес повертає LIVI/X у робочий стан.

УВАГА! Нагадуємо, що ручне розблокування слід розглядати як аварійну операцію, яка, однак, не забезпечує безпеку в разі виникнення небезпечних ситуацій.

УВАГА! Зона між автоматикою та воротами, що рухаються, зокрема простір між шестірнею та рейкою, є зоною потенційного ризику для оператора. Нагадуємо, що будь-які операції з установки та/або технічного обслуговування повинні виконуватися за відсутності напруги, приділяючи максимальну увагу навіть у випадку розблокованої автоматики.

3.2 Для задовільного монтажу виробу необхідно:

- Переконайтеся в тому, що конструкція відповідає чинним нормам і визначити повний варіант проекту системи автоматичного відкривання;
- Переконайтеся в тому, що на всьому ході воріт, як при закритті, так і при відкритті, немає точок з підвищеним тертям;
- Переконайтеся в тому, що не існує небезпеки того, що ворота можуть зійти з рейок, і що не існує ризику виходу з направляючих;
- Переконайтеся в тому, що ворота знаходяться в рівновазі, тобто вони не повинні переміщатися в будь-якому положенні, якщо вони зупинені;
- Переконайтеся, що зона кріплення двигуна-редуктора дозволяє виконувати розблокування і ручний маневр легко і безпечно;
- Переконайтеся, що місця кріплення різних пристроїв знаходяться в зонах, захищених від ударів, і поверхні є досить міцними.
- Уникати занурення частин автоматики у воду або інші рідини.

3.3 Виконайте наступні попередні дії перед монтажем:

Перед тим як приступити до установки редуктора, рекомендується зняти кріплення підтримки блоку управління з її місця, щоб спростити операції. Дотримуйтесь інструкцій на мал. 8, відкрутіть кріпильні гвинти пластикової конструкції і не забудьте знову зібрати все після завершення установки.

Якщо опорна поверхня вже готова, кріплення мотор-редуктора повинно здійснюватися безпосередньо на поверхні, використовуючи, наприклад, розширювальні або клейкі анкери.

Або виконайте наступні дії:

- Виконати отвір відповідно до типу земельної ділянки, використовуючи в якості контрольного посилання зазначені параметри на мал. 3;

- Забезпечити достатню кількість каналів для проходу електричних кабелів;

Системи кабельних каналів для проходження електричних кабелів повинні мати довжину необхідного параметра для розміщення їх всередині корпусу двигуна (мал. 17) і повинні обов'язково розділяти кабелі живлення електростанції і двигуна (А) від кодерів і супутніх комплектуючих (В); таким чином буде забезпечена належна ізоляція електропроводки.

- Розмістити базову основу;

- Виконати бетонне лиття і перед схоплюванням розчину встановити базову пластину на позначку, вказану на мал. 6, переконавшись, що вона паралельна ступці і ідеально горизонтальна. Дочекайтеся повного схоплювання бетонного розчину;

- Перед тим як поставити двигун на землю, встановіть регулювальні гвинти, як показано на мал. 4.

- Видаліть гайки з пластини і потім розмістіть двигун-редуктор на монтажній основі.

- При можливості використовуйте пази на редукторі для полегшення вставки в правильне положення (мал. 7).

Якщо зубчаста рейка вже є, розмістіть зубчасте колесо приводу LIVI/X на відстані 1-2 мм, щоб уникнути ситуацій, коли вага ступки може пошкодити двигун-редуктор (мал. 10). Щоб відрегулювати висоту LIVI/X, впливайте на регулювальні гвинти, як показано на мал. 9, а потім щільно затягніть контргайки.

Або виконайте наступні дії:

- Відпустити моторедуктор і повністю відкрити ступку;

- Розмістити першу секцію зубчастої рейки на ступці, переконавшись, що початок рейки відповідає початку ступки. Потім приєднати зубчасту рейку до ступки за допомогою відповідних пристроїв, зберігаючи зазор в 1-2 мм від шестерні (мал. 10);

- Відрізати зайву частину зубчастої рейки;

- Потім посунути ступку кілька разів вручну і переконавшись, що вирівнювання і відстань в 1-2 мм між зубчастою рейкою і шестернею зберігається по всій довжині;

- Міцно затягнути фіксуючі болти приводу;

- Закріпіть захисний кожух зубчастого колеса (мал. 11).

3.4 Встановлення кінцевого вимикача

Всі двигуни LIVI/X оснащені магнітним кінцевим вимикачем, спрацьовування якого необхідно регулювати для кожної установки. Для складання виконайте описану нижче процедуру.

Прикріпіть монтажні кронштейни до магнітів, як показано на мал. 13, переконавшись, що магніт ПІВДЕНЬ (S)

встановлений на кінцевому вимикачі закриття, магніт ПІВНІЧ (N) на кінці кінцевого вимикача відкриття (мал. 15).

Підключіть КОРИЧНЕВИЙ кабель магнітного датчика до входу FCC 1 (Кінцевий вимикач на закриття 1) і ЧОРНИЙ до входу FCA 1

(Кінцевий вимикач відкриття 1) (мал. 14);

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! При монтажі опорних кронштейнів магніту на стійці фіксуючі штифти опорної пластини завжди повинні бути звернені до двигуна.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Дотримуйтесь інструкцій на блоці управління для правильного підключення кінцевих вимикачів до входів.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Неправильна установка магнітів може бути небезпечною для людей або предметів; суворо дотримуйтесь умов цієї інструкції.

Регулюйте кріплення магнітів так, щоб відстань від датчика була від 15 до 30 мм. Перевищення 30 мм може призвести до небезпечних ситуацій. (мал. 14);

УВАГА! Положення магнітів відкриття і закриття відносяться до стандартної установки (привід розміщений зліва від воріт). У разі необхідності установки з двигуном праворуч, встановіть параметр P063|SE.04 і дотримуйтесь інструкцій, наведених в інструкції з експлуатації центрального блоку управління.

УВАГА! У зв'язку з інерційним рухом ступки встановіть магніти, що забезпечують гальмівний шлях не менше 3 см від спрацьовування кінцевого вимикача.

3.5. Регулювання кінцевого вимикача (мал. 16)

Для правильного налаштування магнітних кулачків на воротах виконайте наступні дії:

Розблокуйте мотор-редуктор і введіть параметр P013; вручну перемістіть ворота і перемістіть магніт відкриття в потрібну точку, переконайтеся, що в цій точці сегмент дисплея, що відповідає FCA, вимикається (якщо ні, відрегулюйте положення магніту). Повторіть операцію також для магніту закриття, переконавшись, що в бажаній точці сегмент дисплея, що відповідає FCC, вимикається.

4 ЕЛЕКТРИЧНІ З'ЄДНАННЯ



! Небезпека травм і матеріальних збитків через ураження електричним струмом !



! Небезпека несправності через неправильний монтаж !

Виконайте підключення відповідно до вказівок на електричній схемі.

УВАГА! Для забезпечення належної електричної безпеки всі кабелі повинні мати подвійну ізоляцію. Переконайтеся, що чітко розділені **(мінімум 4 мм у повітрі або 1 мм через додаткову ізоляцію)** кабелі з дуже низькою безпечною напругою від кабелів з низькою напругою (230 В ~), розмістивши їх у пластикових каналах і закріпивши відповідними хомутами поблизу клемних колодок.

УВАГА! Якщо передбачається використання пристрою контролю присутності людини для переміщення дверей, його необхідно розмістити в полі зору переміщуваної частини.

УВАГА! Для підключення до мережі використовуйте багатожильний кабель з мінімальним перерізом 3x1,5 мм² та типу, передбаченого чинними нормами. Для підключення двигунів використовуйте кабель з мінімальним перерізом 1,5 мм² і типу, передбаченого чинними нормами. Наприклад, якщо кабель знаходиться зовні (на відкритому повітрі), він повинен бути принаймні H05RN-F, а якщо всередині (в каналі), він повинен бути принаймні H05VV-F.

УВАГА! Підключіть до мережі 230 - 240 В ~ 50/60 Гц за допомогою всеполярного вимикача або іншого пристрою, що забезпечує всеполярне відключення мережі, з відстанню розмикання контактів = 3 мм.

УВАГА! Всі кабелі повинні бути зачищені та обрізані в безпосередній близькості від клем. Зберігайте кабелі трохи довгими, щоб згодом можна було видалити зайву частину.

УВАГА! Підключіть провідник заземлення до відповідної клеми, подбавши про те, щоб його довжина була більшою за довжину активних провідників, щоб у разі виходу кабелю з кріплення активні провідники натягнулися першими.

УВАГА! Для підключення енкодера до центрального блоку управління використовуйте виключно спеціальний кабель 3x0,22 мм².

УВАГА! Якщо радіосигнал слабкий, рекомендується підключити антену мигалки (якщо є) або встановити зовнішню антену, налаштовану на відповідну частоту.

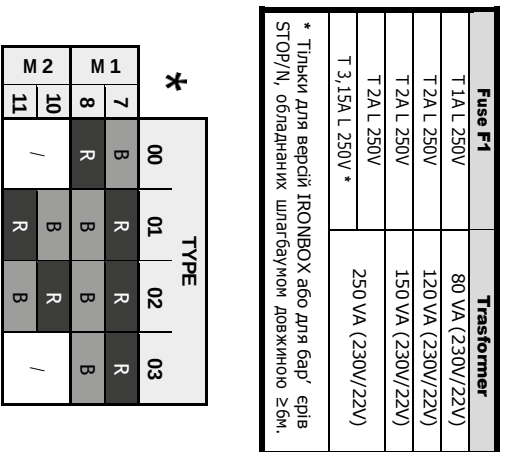
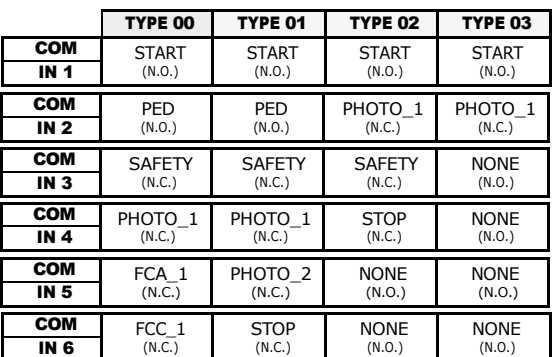
Запрограмуйте блок управління для завершення всіх налаштувань. Перевищення рекомендованих значень може спричинити пошкодження та/або несправність. DEA System не несе відповідальності за проблеми, що виникли через неправильні налаштування параметрів. Однак установник повинен перевірити відповідність граничним значенням, зазначеним у стандарті EN 12453. **Вивчіть інструкцію, що додається до панелі управління, щоб переконатися в правильності підключення.**

Нарешті, переконайтеся, що відкриття/закриття виконується правильно і що пристрої безпеки працюють, а розблокування приводу функціонує належним чином.

УВАГА! Продукт призначений виключно для використання з блоками управління DEA System. Використання з будь-яким іншим блоком управління може спричинити непередбачувану поведінку або збої.

УВАГА! Електричні з'єднання в цьому посібнику належать лише до центральних станцій керування NET. При використанні LIVI/X у поєднанні з центральними станціями 212E, необхідно звертатися до керівництва користувача центральної станції для виконання необхідної проводки для введення в експлуатацію моторедуктора.

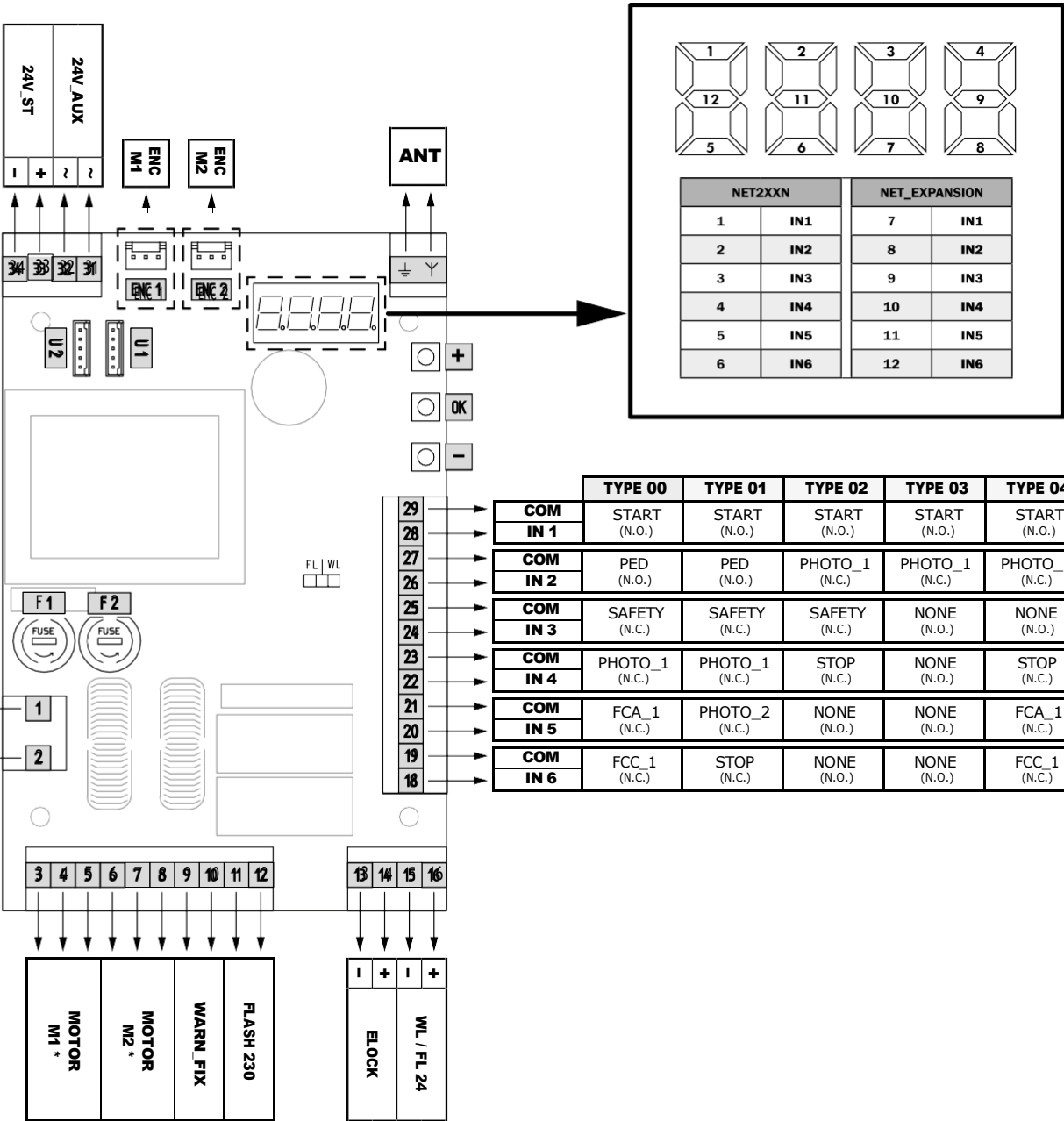
Опис	Кабель	Довжина	
		(1 м / 20 м)	(20 м / 50 м)
Живлення 24 В	HAR EN50575 CPR 305/2011	3 x 1,5 мм ²	3 x 2,5 мм ²
Живлення 230 В		4 x 0,5 мм ²	4 x 2,5 мм ²
Блимаючі		2 x 0,5 мм ²	2 x 1,0 мм ²
Фотоелемент TX		2 x 0,5 мм ²	2 x 1,0 мм ²
Фотоелемент RX		4 x 0,5 мм ²	4 x 1,0 мм ²
Клавіша селектор		3 x 0,5 мм ²	3 x 1,0 мм ²
Енкодер	RG58	3 x 0,5 мм ² (max 15м)	
Антенa		max 20 м	



POWER SUPPLY
230-240V ~ 50/60HZ
H05VV-F 3x0,75mm²

77

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ
NET 230N



*	TYPE					
	00	01	02	03	04	05
3	M	N	N	N	M	N
4	G	G	G	G	G	G
5	N	M	M	M	N	M
6		M	N			
7		G	G			
8		N	M			

M = Копирчевий
G = Сіпий
N = чорний

POWER SUPPLY
230-240V~50/60Hz
H05VV-F 3x0,75mm²

5 ВВЕДЕННЯ В ЕКСПЛУАТАЦІЮ

Фаза введення в експлуатацію є важливою для забезпечення максимальної безпеки обладнання та для дотримання стандартів та положень, зокрема всіх вимог стандарту EN2445, який передбачає випробувальні методи для перевірки систем автоматизації для воріт.

DEA System нагадує, що будь-яка операція монтажу, технічного обслуговування, очищення або ремонтні роботи всього обладнання повинні здійснюватися виключно кваліфікованим персоналом, який має взяти на себе відповідальність за проведення всіх випробувань, які вимагаються залежно від наявного ризику;

5.1 Тестування системи.

Випробування є необхідною операцією для перевірки правильного монтажу обладнання. DEA System зводить правильне випробування всієї системи автоматики до 4 простих фаз:

- Переконайтеся, що дотримуйтесь інструкцій, описаних у розділі "Зведена інформація про запобіжні заходи";
- Проведіть перевірки щодо відкривання та закривання систем автоматики, контролюючи, щоб рух ступки відповідав передбаченому. У зв'язку з цим рекомендується здійснити різні випробування для виявлення можливих дефектів монтажу або налаштування;
- Переконайтеся, що всі запобіжні пристрої, приєднані до обладнання, функціонують правильно;
- Виконайте вимірювання ударної сили відповідно до стандарту EN12453 та відрегулюйте ударні сили в межах, передбачених нормою EN12453.

УВАГА! Використання запасних частин, не позначених виробником DEA System, та/або неправильне збирання можуть створювати небезпеку для людей, тварин та речей, а також призвести до несправності виробу; завжди використовуйте лише запасні частини, рекомендовані DEA System, та ретельно дотримуйтесь усіх вказівок складальної інструкції.

5.2 Розблокування та ручне керування.

У випадку виявлення аномалій або простої відсутності струму, розблокуйте двигун-редуктор (Мал. 12) і виконайте переміщення ступки воріт у ручному режимі.

Знання функціонування розблокування є дуже важливим, оскільки в моменти надзвичайної ситуації відсутність своєчасного впливу на пристрій може зумовити виникнення ситуацій небезпеки.

УВАГА! DEA System гарантує ефективність та безпеку виконання операції в ручному режимі систем автоматики лише у випадку, якщо обладнання було правильно змонтоване та з використанням оригінального приладдя.

6 ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Гарне профілактичне обслуговування та регулярна перевірка виробу забезпечують довгий термін служби. У разі виникнення несправності можна звернутися до таблиці «ПОСІБНИК З ВИРІШЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ». Якщо надана порада не призводить до вирішення проблеми.

Тип операції	Періодичність'
Чищення зовнішніх поверхонь	раз на 6 місяців
Перевірка затягування гвинтів	раз на 6 місяців
Перевірка роботи механізму відмикання	раз на 6 місяців

Можливі несправності та способи їх усунення

Несправність	Можливі причини та спосіб усунення
При подачі команди відкрити або закрити воріта залишаються нерухомими і привід не запускається.	На привід не надходить електроживлення. Перевірте правильність підключення, запобіжники та кабелі живлення та виконайте заміну/ремонт. Якщо ворота не починаються, переконайтеся, що фотоеlementи правильно працювали.
Після подачі команди закрити або відкрити приводи запускаються, але ступка воріт залишається не рухомою.	Перевірте стан механізму відмикання, який слід закрити. (Мал. 12)
	Перевірте електронний пристрій налаштування зусилля та механічного зчеплення приводу.
Під час руху ступка рухається ривками, з шумом, довільно зупиняється і більше не переміщається.	Переконайтеся, що двигун не працює у зворотному напрямку, що може бути зумовлене реверсивним електричним підключенням кінцевого вимикача.
	Перевірте колеса воріт і напрямку, якою вони переміщаються. Переконайтеся у відсутності механічних перешкод руху воріт.
	Між зубчастою рейкою та зубчастим колесом має бути зазор; перевірте монтаж зубчастої рейки.
	Потужність двигуна-редуктора може бути недостатньою по відношенню до характеристик ступок воріт. Перевірте вибір моделі.
	Кріплення приводу до воріт зігнуте та/або він закріплений неправильно.

7 УТИЛІЗАЦІЯ ВИРОБУ

ДЕМОНТАЖ

Демонтаж приводу повинен виконуватися кваліфікованим персоналом з урахуванням профілактики та техніки безпеки, а також з посиланням на інструкції зі встановлення у зворотному порядку. Перед початком демонтажу відключити електроживлення та встановити захист від можливого повторного підключення.

УТИЛІЗАЦІЯ

Утилізація приводу повинна виконуватись відповідно до національних та місцевих правил щодо утилізації. Зазначений продукт (або окремі частини) не слід утилізувати разом з іншими побутовими відходами.

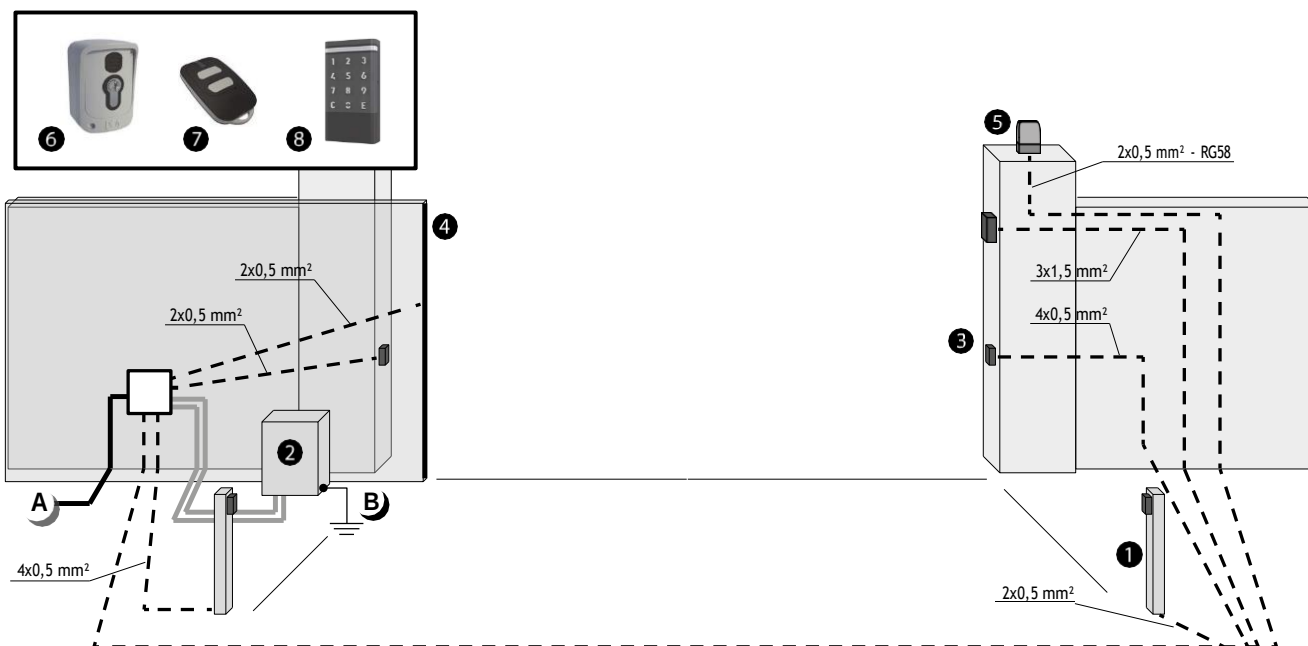


УВАГА! Згідно з директивою Євросоюзу 2012/19/EG щодо утилізації електричного та електронного обладнання (WEEE) цей електричний пристрій не підлягає утилізації разом із побутовими відходами. Будь ласка, позбавтеся цього продукту, передавши його у відповідний муніципальний пункт для можливої переробки.

Приклад типового монтажу

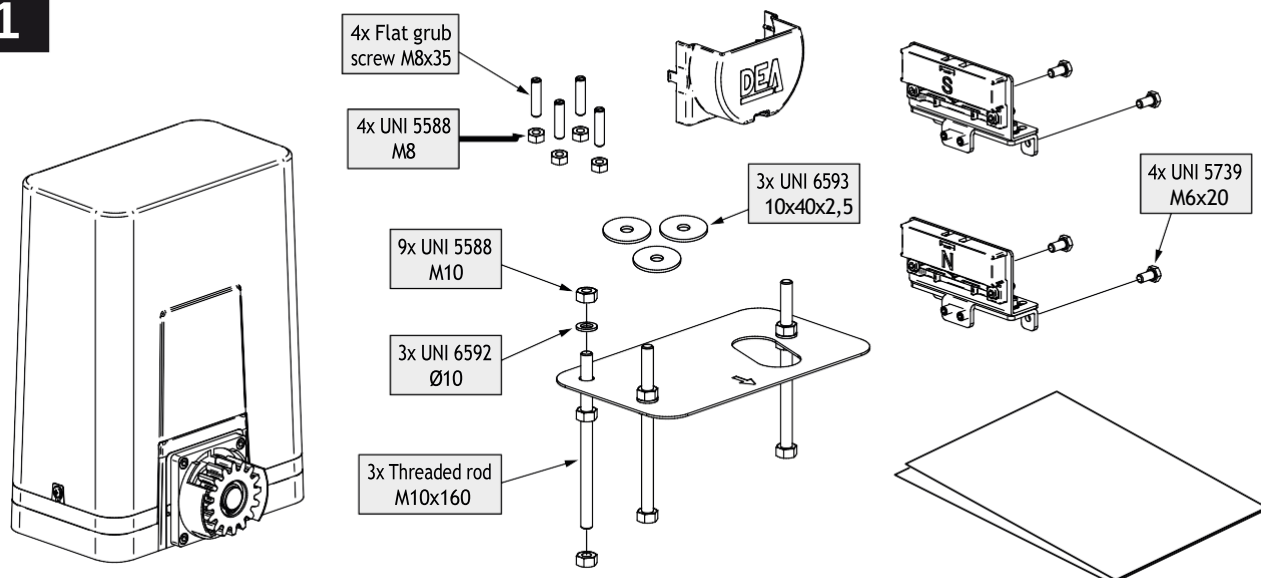
DEA System пропонує рекомендації, які дійсні для типової системи, але, очевидно, не є обов'язковими для кожної конкретної установки. До кожного конкретного випадку установник повинен ретельно оцінити реальні умови. Пристрої для встановлення оцінюються з точки зору продуктивності та безпеки, які необхідні для аналізу ризиків та детального проектування системи автоматизації.

Pos.	Опис
1	Pilly 60 стовпчик
2	LIVI/X
3	фотоелементи
4	Ребро безпеки
5	Сигнальна лампа
6	Замковий вимикач
7	Пульт ДК
8	Радіо кодова панель

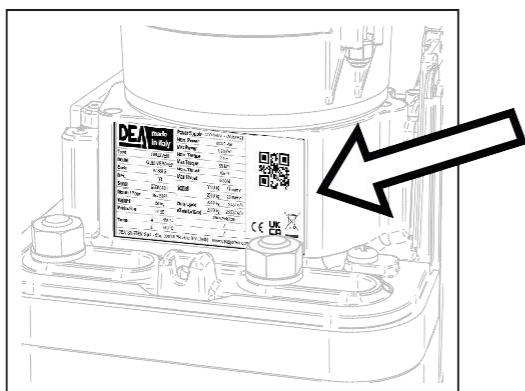
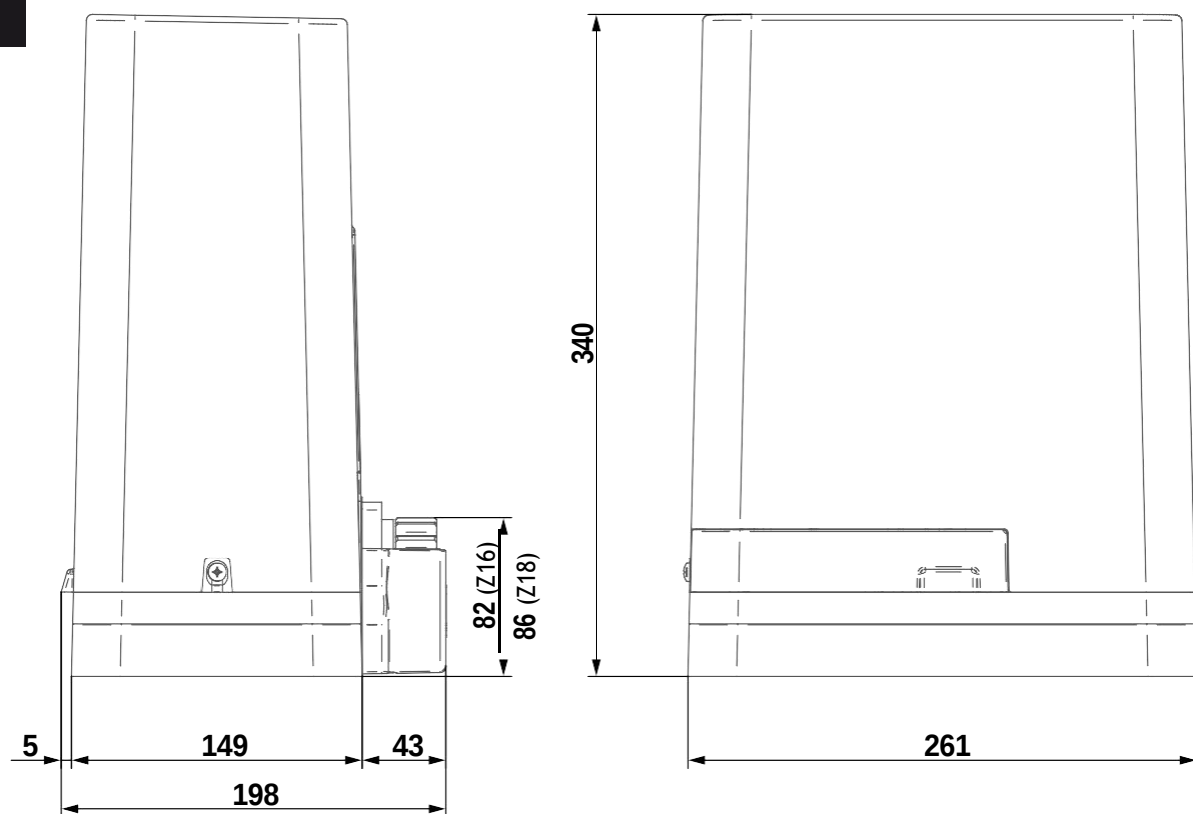


- A) Підключайтеся до мережі 230-240 V 50/60 Гц за допомогою багатополюсного вимикача або використовуйте будь-який інший пристрій, який гарантує багатополюсне відключення мережі живлення з відстанню між контактами від ≥ 3 мм і більше.
- B) Усі металеві частини мають бути заземлені.

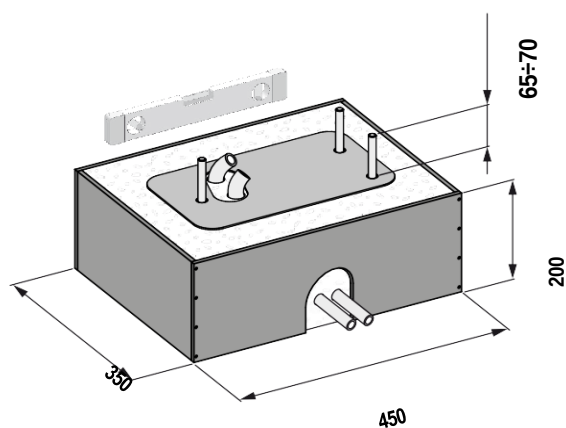
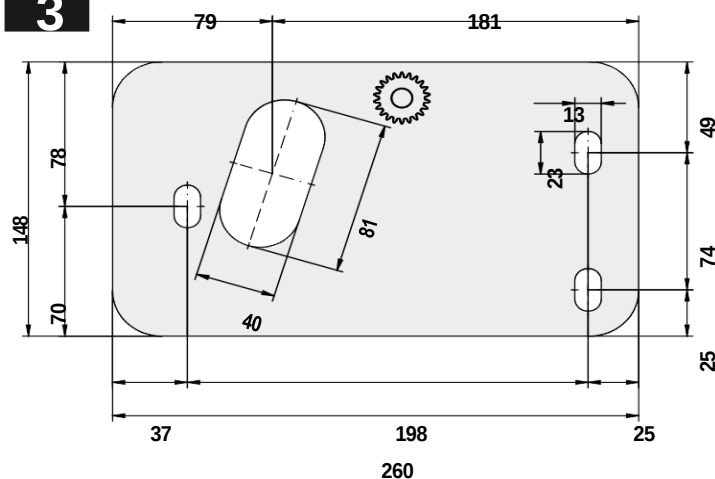
1



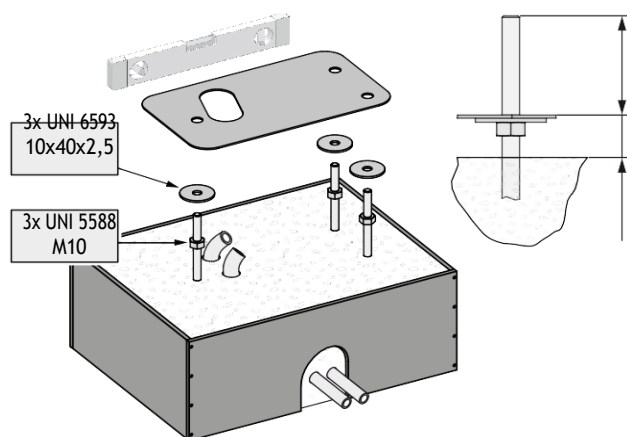
2



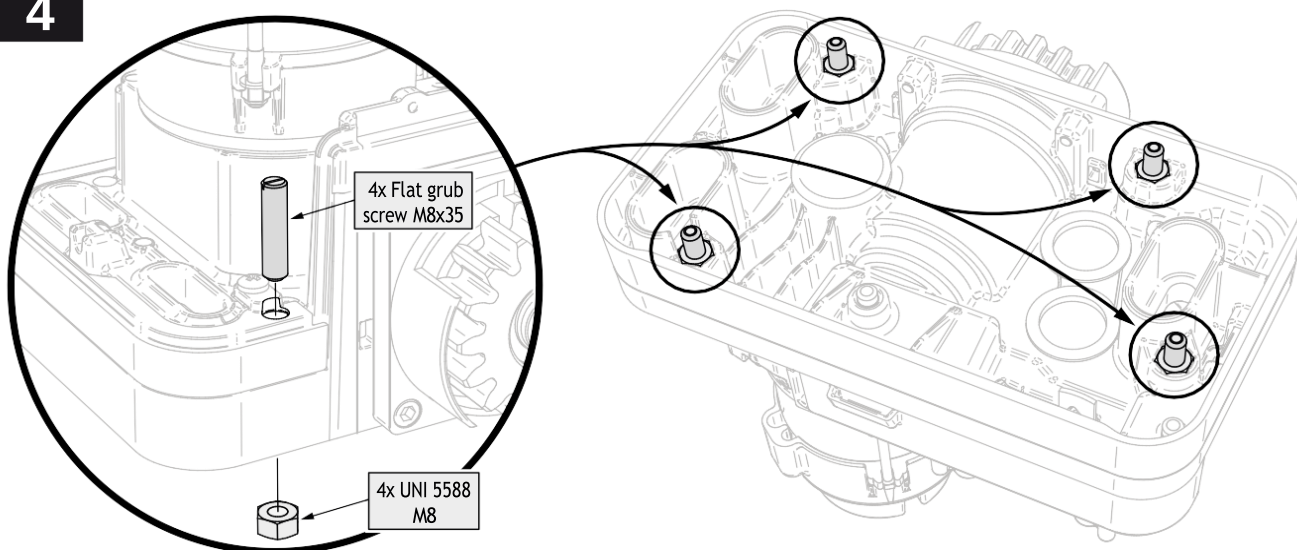
Позиція етикетки з технічними даними двигуна.

3

Використовуйте опорну плиту як шаблон і оцініть найбільш підходящий тип кріплення до підлоги.



Використовуючи збірку, вказану збоку, можна встановити двигун, використовуючи основну плиту як підставку.

4

5

Якщо двигун встановлюється для заміни попередніх моделей LIVI/N або LIVI s2, рекомендується дотримуватися наступних застережень.

LIVI/N

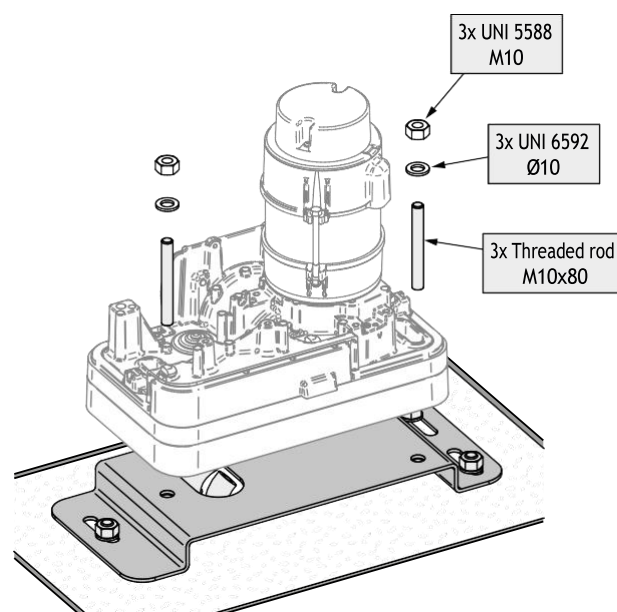
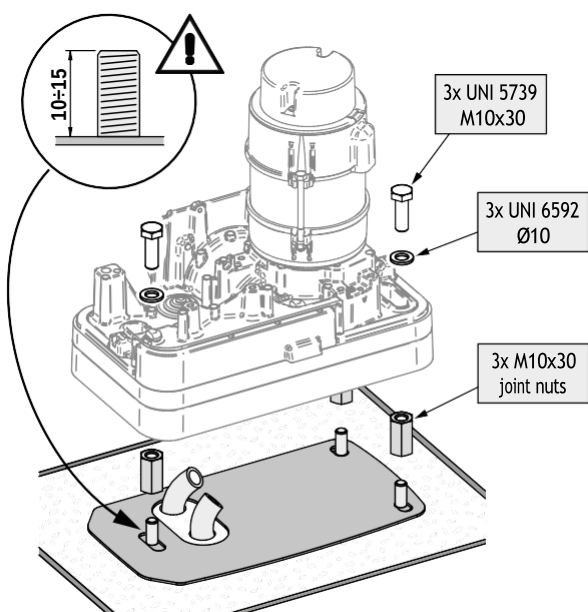
LIVI/X


KIT ADA LIVI/N
(Cod. 619015
Not provided)

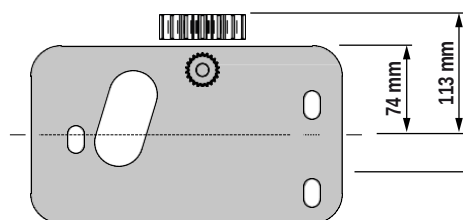
LIVI serie 2
LIVI/N + 460N

LIVI/X


460N v2
(Cod. 619013
Not provided)

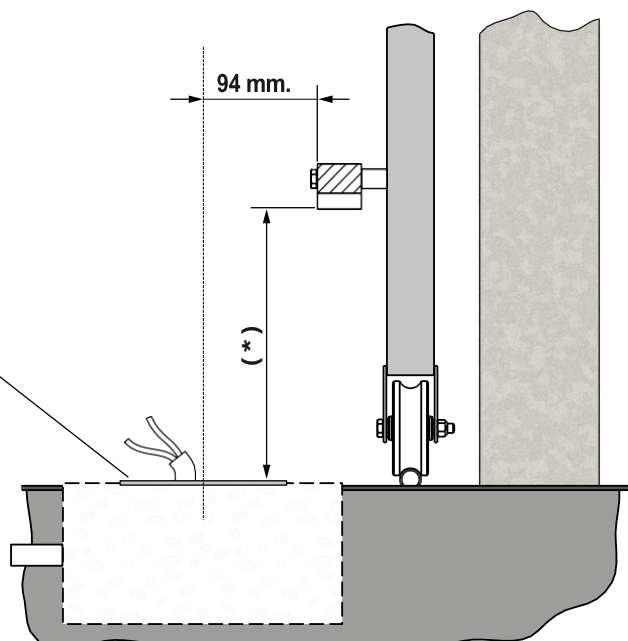

6

Закладна пластина

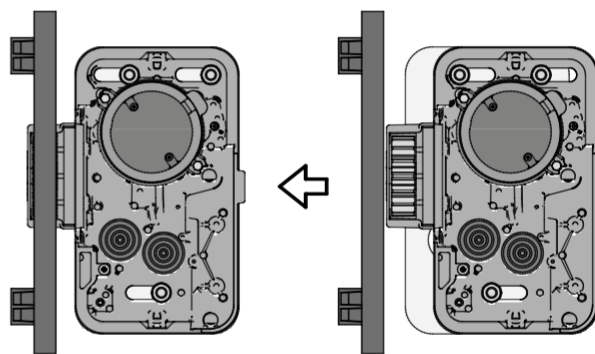
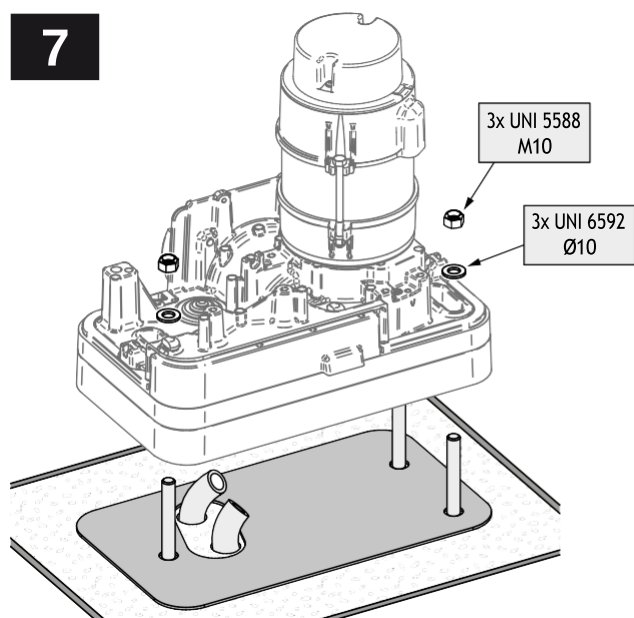


*

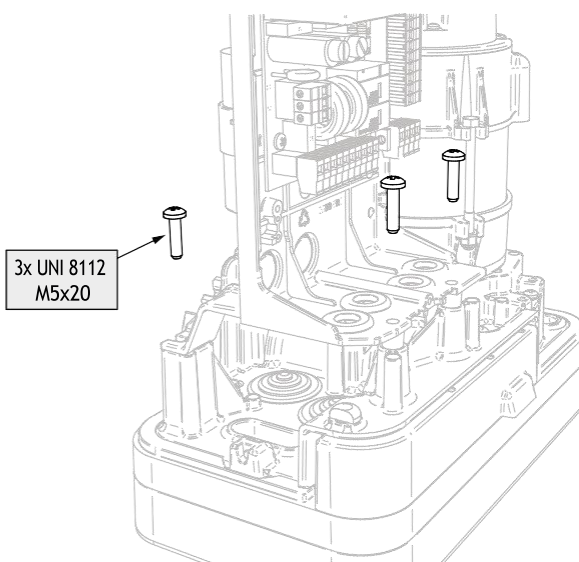
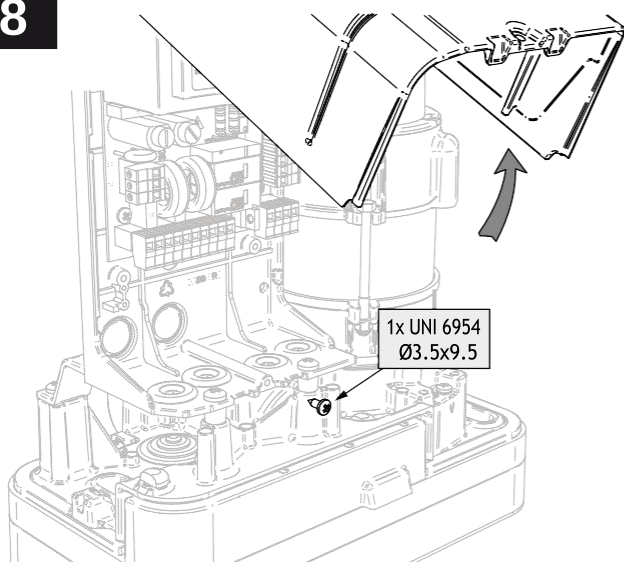
Z16	min. 74 mm
Z18	min. 78 mm



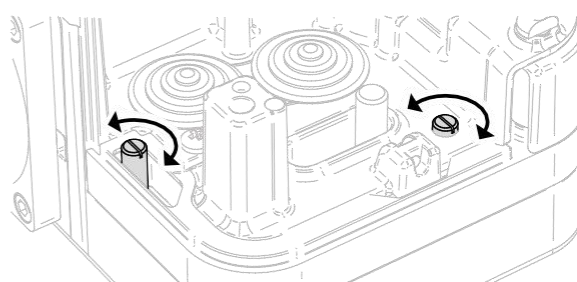
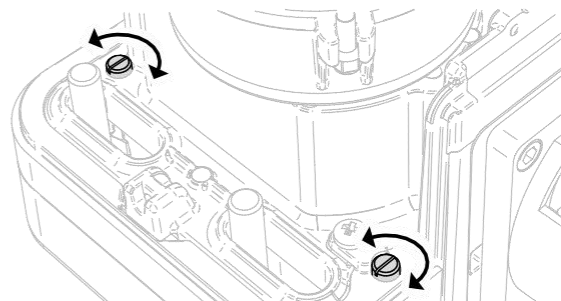
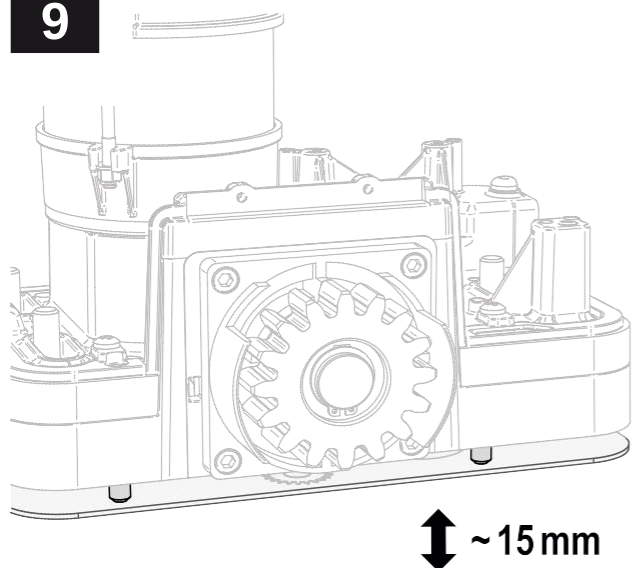
7



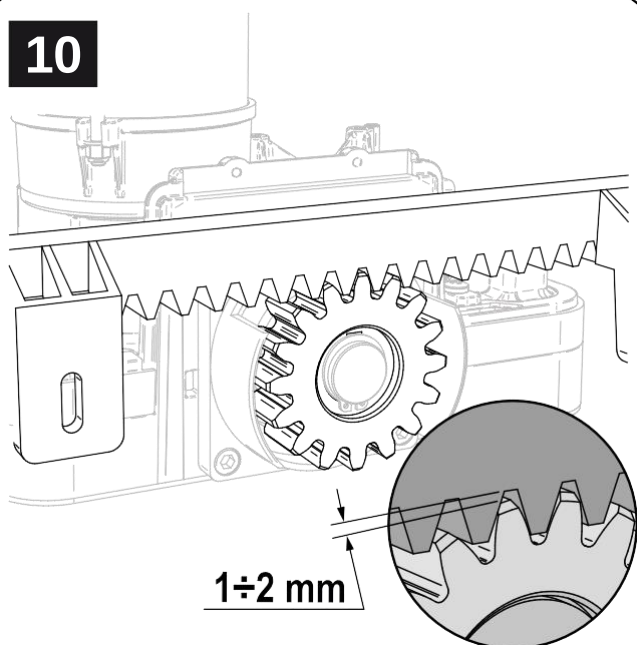
8



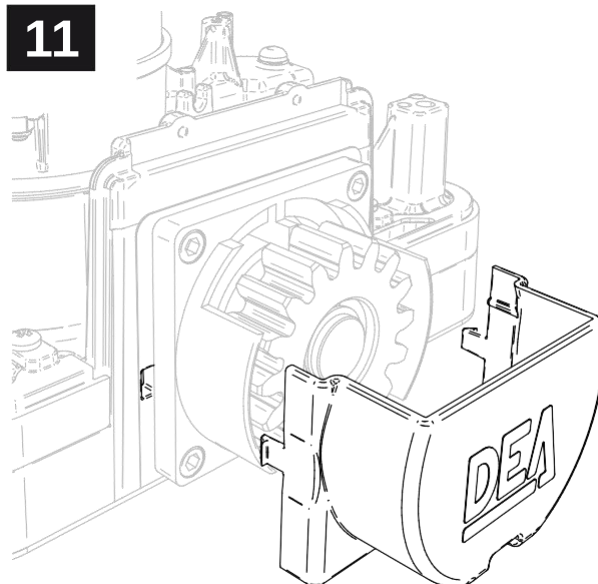
9



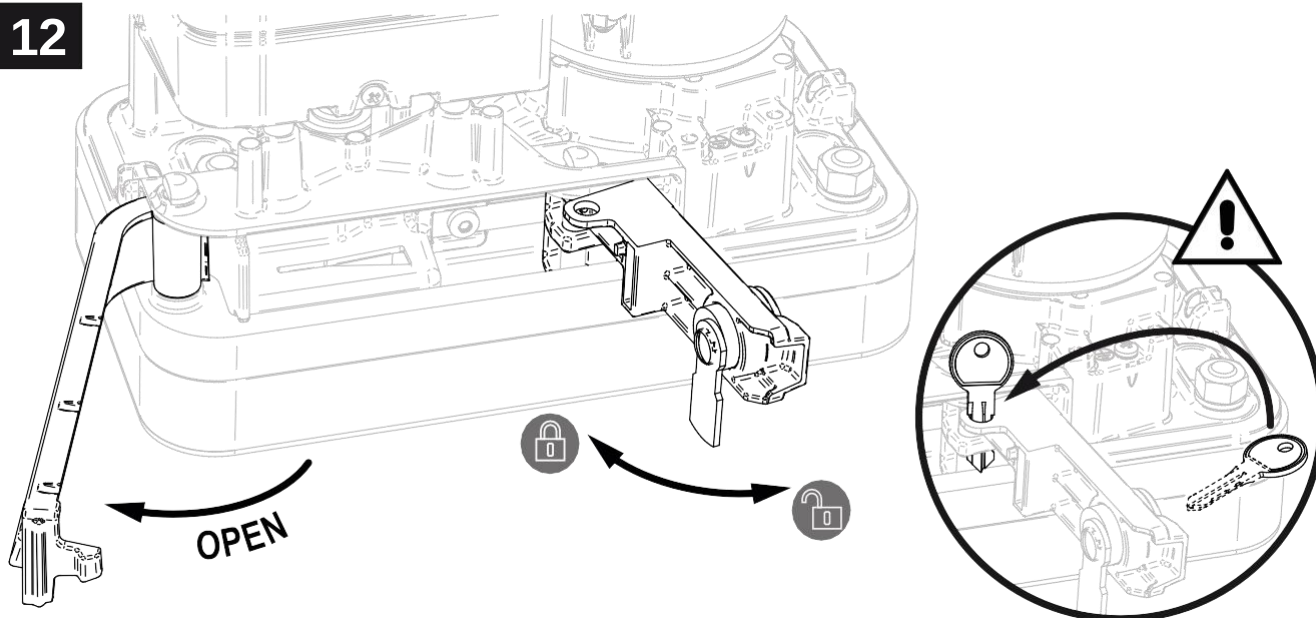
10



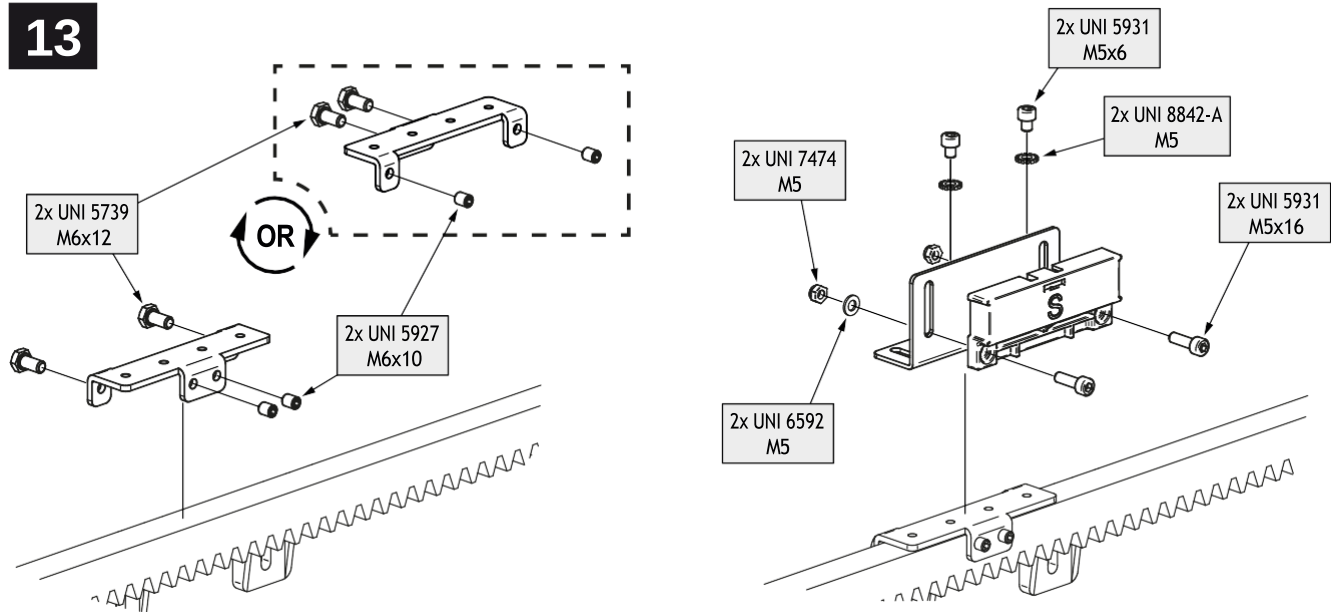
11



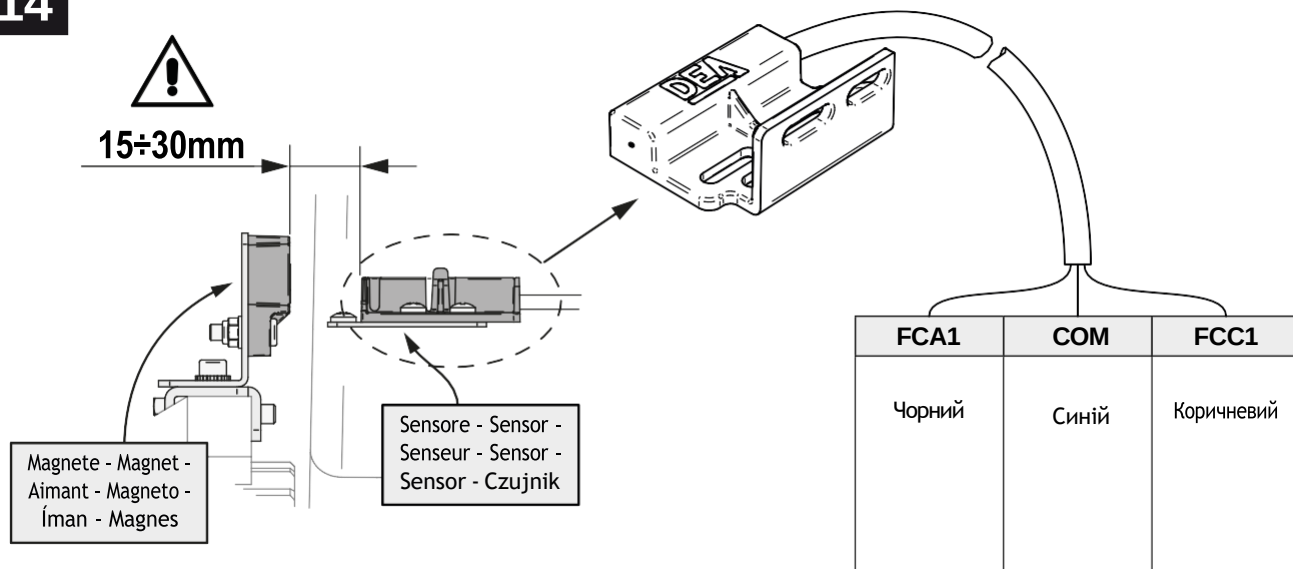
12



13

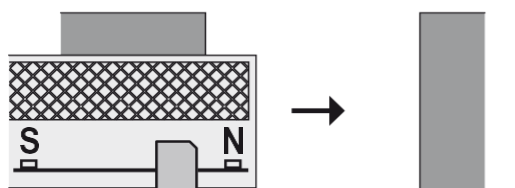


14

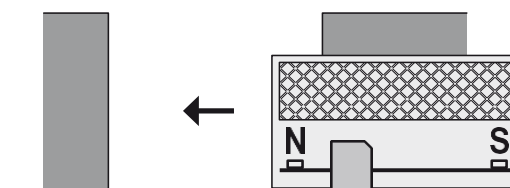


15

P063 = 000



P063 = 001



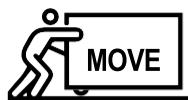
УВАГА: Перевірте, що положення магнітів, проводка та їхня робота відповідають бажаній конфігурації.

16

1st



2nd

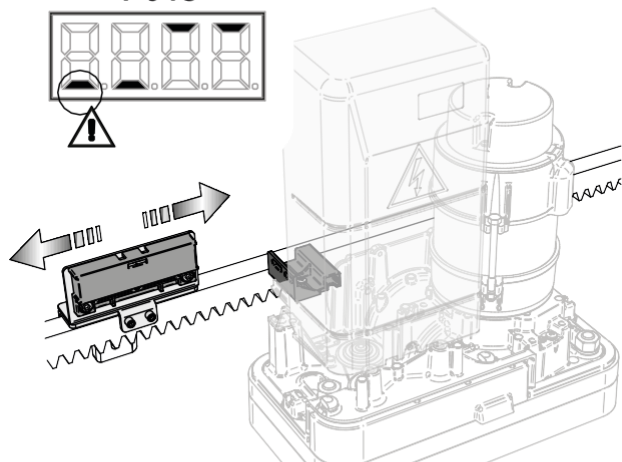


3rd

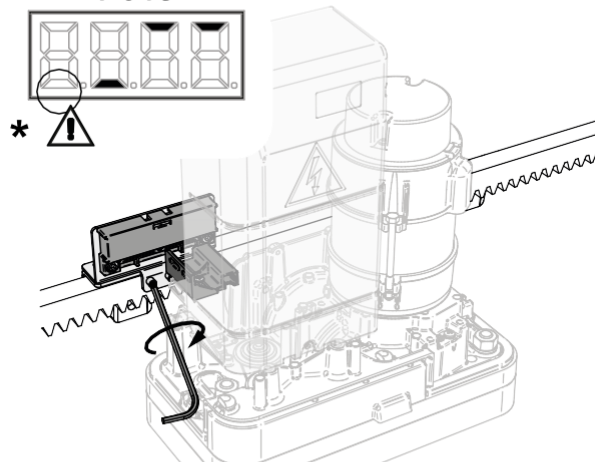


ADJUST

P013

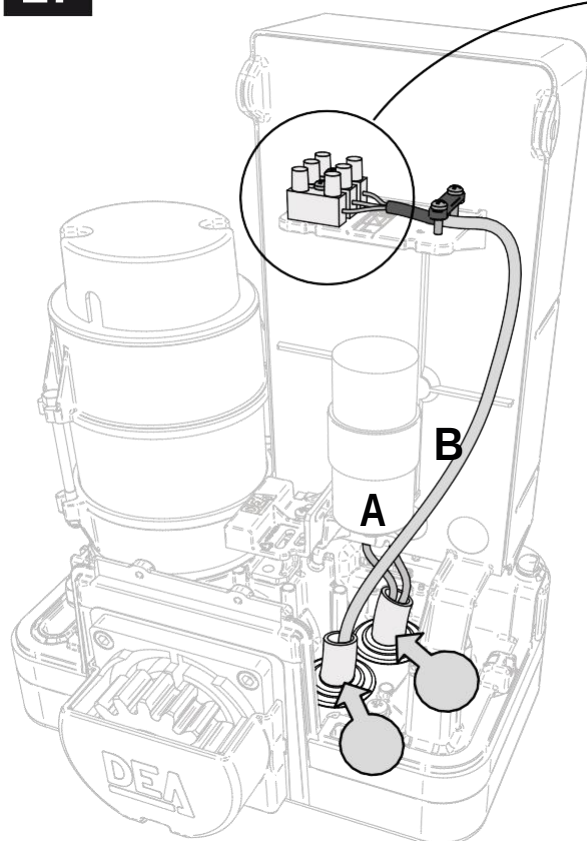


P013

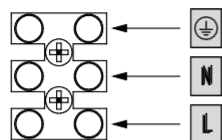


* Переконайтеся, що на дисплеї сегмент, відповідний FCA (або FCC), згас (див. 3.5).

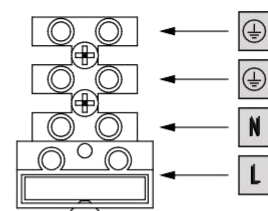
17



230V



24V



A Гофра для кабелів живлення приводу та блоку управління.

B Гофра для кабелів енкодера та аксесуарів.

Таблиця "АКСЕСУАРИ ВИРОБУ"

Article Code	Опис	
111 619000		Нейлонова зубчаста рейка
112 126001		Зубчаста рейка оцинкована 22x22
113 126000		Зубчаста рейка оцинкована 30x12
450N 619042		Пристрій скидання з кабелем для LIVI/X
460N v2 619013		Додаткова фундаментна основа для LIVI/X
KIT ADA LIVI MULTIBRAND 619014		Додаткова база для адаптації
KIT ADA LIVI/N 619015		Комплект адаптації для LIVI/N
KIT LED/X 661140		RGB-стрічка для LIVI/X
BAT/LIVI/X-GEKO/X SUPPORT 629294		Кріплення для батарей LIVI/X з кріпильними гвинтами
KIT BAT LIVI/X-GEKO/X 629293		Комплект акумуляторів для заряджання 12В - 1,2Ач, в комплекті з кабелями та кронштейном для LIVI/X

ІНСТРУКЦІЯ ДЛЯ КІНЦЕВОГО КОРИСТУВАЧА

Цей посібник був підготовлений для кінцевих користувачів продукту; монтажник зобов'язаний надати це керівництво особі, яка відповідає за роботу приводу. Останній має надати аналогічну інструкцію для інших користувачів. Ця інструкція повинна бути збережена і доступна для перегляду, коли це потрібно.

Хороша профілактика та часті перевірки забезпечують тривалий термін служби виробу. Зверніться до монтажника для поточного обслуговування або у разі поломки.

ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ

1. Під час роботи приводів тримайтеся на безпечній відстані від механізму та не торкайтеся рухомих частин.
2. Не допускати до роботи із системами управління людей з обмеженими фізичними, сенсорними чи розумовими здібностями. Не дозволяйте дітям грати у безпосередній близькості від автомата.
3. Виконайте операції контролю та перевірки, передбачені у графіку технічного обслуговування та негайно припиніть використовувати автоматику, коли виявлено ознаки несправності.
4. Ніколи не розбирайте виріб! Усі роботи з обслуговування та ремонту повинні виконуватись лише кваліфікованим персоналом.
5. Операція розблокування повинна виконуватись у надзвичайних ситуаціях! Всі користувачі повинні бути проінструктовані як користуватись механізмом розблокування.

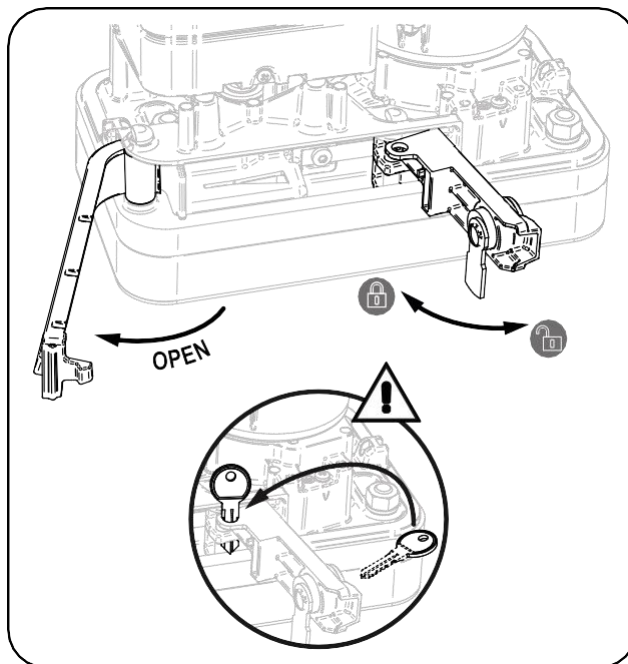
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Зона, розташована між автоматикою та воротами, що переміщуються, зокрема простір між шестернею і рейкою, є потенційно небезпечною зоною для оператора. Пам'ятайте, що будь-які операції зі встановлення та/або технічного обслуговування повинні виконуватися за відсутності напруги в системі та з особливою увагою, навіть якщо автоматика розблокована вручну.

МЕХАНІЗМ РОЗБЛОКУВАННЯ ПРИВОДУ LIVI/X

Усі приводи LIVI/X оснащені пристроєм розблокування; Продовжуйте, повертаючи пластикову кришку і відкриваючи замок на важелі звільнення. Потім повністю видаліть важіль звільнення. Вийміть відмикання із замка і вставте його у вушко безпеки на важелі звільнення. На цьому етапі коробка передач розблокована, і ворота, без інших перешкод, вільно рухаються. Зворотна процедура повертає LIVI/X у робочий стан.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час операції розблокування ворота можуть здійснювати неконтрольовані рухи: працюйте з особливою обережністю, щоб уникнути будь-якого ризику.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Відкрита ручка розблокування при випадковому натисканні може закритися, створюючи потенційно небезпечну ситуацію для оператора.



ОЧИЩЕННЯ І ПЕРЕВІРКИ

Єдина операція, яку користувач може і повинен зробити сам, це видалити гілки, листя і будь-який інший об'єкт, який може перешкоджати вільному руху воріт. Увага! Завжди вимикайте живлення, коли виконуєте операції з воротами!

|

DEA SYSTEM S.p.A. - Via Della Tecnica, 6 - ITALY
36013 PIOVENE ROCCHETTE (VI)
tel. +39 0445 550789 - fax +39 0445 550265
Internet <http://www.deasystem.com> - e-mail: deasystem@deasystem.com