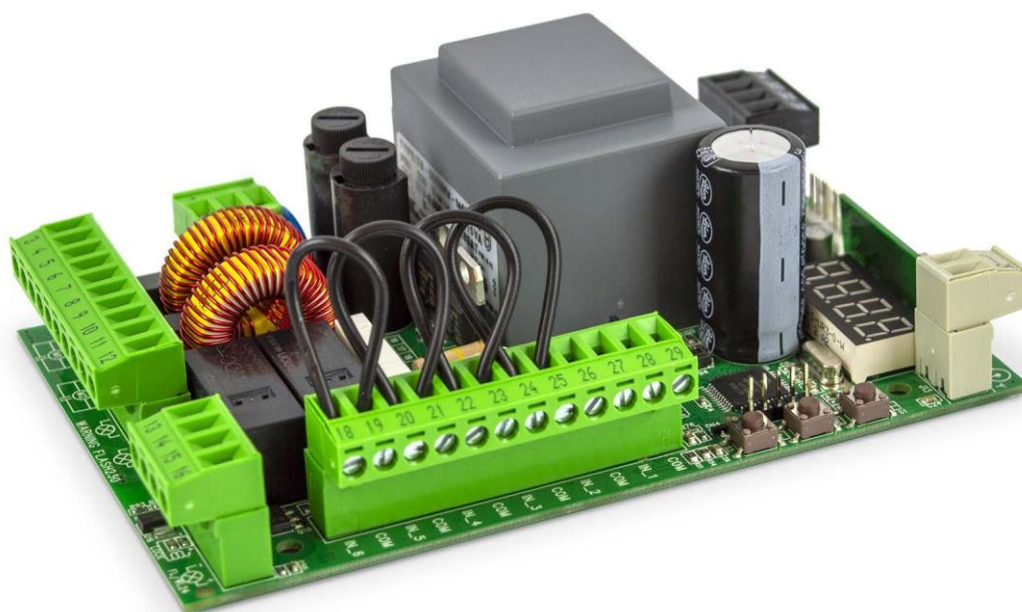


NET230N

DEA[®]
move as you like

**Панель управління, що програмується
Інструкції та попередження**



Завантаження Декларації про відповідність доступне при скануванні QR-коду.



Документ, перекладений з оригінальної італійської мови

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

УВАГА! Важлива інструкція з безпеки. Прочитайте і уважно дотримуйтеся всіх попереджень інструкції, що додається до продукту, оскільки невірна установка може призвести до травмування людей, тварин або речей. Попередження та інструкція містять важливу інформацію, що стосується безпеки, встановлення, використання та обслуговування. Збережіть інструкцію, щоб прикріпити її до технічного файлу і використовувати для подальшого використання.

- **УВАГА.** Прилад може використовуватися дітьми віком не молодше 8 років, особами з обмеженими фізичними, розумовими або сенсорними можливостями, або взагалі будь-якими особами, які не мають досвіду або необхідного досвіду, за умови, що вони перебувають під наглядом або що вони отримали належне навчання щодо безпечного використання приладу та розуміння небезпек, пов'язаних з ним.
- **УВАГА.** Команди фіксованої установки (кнопки тощо) повинні бути розташовані поза досяжністю дітей на висоті не менше 150 см від підлоги. Не дозволяйте дітям гратися з приладом, фіксованими командами або пультами дистанційного керування системою.
- **УВАГА.** Використання продукту в нестандартних умовах, не передбачених виробником, може створити небезпечні ситуації; дотримуйтеся умов, передбачених цією інструкцією.
- **УВАГА.** DEA System нагадує, що вибір, розташування та встановлення всіх пристроїв і матеріалів, що складають повний комплект замикання, повинні здійснюватися відповідно до Європейських директив 2006/42/ЄС (Директива про машини), 2014/53/ЄС (Директива RED). Для всіх країн, що не входять до Європейського Союзу, крім діючих національних норм, для забезпечення достатнього рівня безпеки рекомендується також дотримуватися вимог, що містяться у вищезазначених директивах.
- **УВАГА.** Ні в якому разі не використовуйте прилад у вибухонебезпечному середовищі або в приміщеннях, які можуть бути агресивними та пошкодити деталі продукту. Переконайтеся, що температура в місці встановлення є придатною та відповідає температурі, зазначеній на етикетці продукту.
- **УВАГА.** При роботі з командою «людина присутня» переконайтеся, що в зоні руху автоматизму немає людей.
- **УВАГА.** Переконайтеся, що перед мережею живлення становки є вимикач або всеполюсний магнітотермічний вимикач, який забезпечує повне відключення в умовах категорії перенапруги III.
УВАГА. Для забезпечення належної електричної безпеки всі кабелі повинні мати подвійну ізоляцію. Переконайтеся, що кабелі з дуже низькою напругою безпеки чітко відокремлені (мінімум 4 мм у повітрі або 1 мм через додаткову ізоляцію) від кабелів з низькою напругою (230 В ~), розмістивши їх у пластикових каналах та IT 2 закріпити їх відповідними хомутами поблизу клемних колодок.
- **УВАГА.** Якщо кабель живлення пошкоджений, його необхідно замінити виробником або його службою технічної підтримки, або в будь-якому випадку особою з відповідною кваліфікацією, щоб запобігти будь-якому ризику.
- **УВАГА.** Будь-які операції з установки, технічного обслуговування, чищення або ремонту всієї системи повинні виконуватися виключно кваліфікованим персоналом; завжди працюйте при відключеному живленні та суворо дотримуйтеся усіх чинних норм країни, в якій здійснюється установка, щодо електричних систем. Чищення та технічне обслуговування, яке повинно виконуватися користувачем, не повинно здійснюватися дітьми без нагляду.
- **УВАГА.** Використання запасних частин, не рекомендованих компанією DEA System, та/або неправильне складання можуть спричинити небезпеку для людей, тварин та майна; крім того, вони можуть спричинити несправність виробу; завжди використовуйте частини, рекомендовані компанією DEA System, та дотримуйтеся інструкцій зі складання.
- **УВАГА.** Використання запасних частин, не рекомендованих компанією DEA System, та/або неправильне складання можуть спричинити небезпеку для людей, тварин та майна; крім того, вони можуть спричинити несправність виробу; завжди використовуйте частини, рекомендовані компанією DEA System, та



дотримуйтесь інструкцій зі складання.

- **УВАГА.** Зміна регулювання зусилля закриття може призвести до небезпечних ситуацій. Таким чином, збільшення зусилля закриття повинно виконуватися тільки кваліфікованим персоналом. Після виконання регулювання, дотримання значень нормативних обмежень повинно визначатися за допомогою приладу для вимірювання зусилля установки. Чутливість виявлення перешкод для дверей може бути відрегульована в плавному режимі (див. інструкції з програмування). Після кожного ручного регулювання зусилля необхідно перевіряти роботу пристрою виявлення перешкод. Ручне регулювання зусилля може здійснюватися тільки кваліфікованим персоналом, який виконує випробування вимірювання відповідно до стандарту EN 12453. Зміна регулювання зусилля повинна бути задокументована в керівництві машини.
- **УВАГА.** Відповідність внутрішнього пристрою виявлення перешкод вимогам стандарту EN12453 гарантується тільки при використанні в поєднанні з двигунами, оснащеними енкодерами.
- **УВАГА.** Будь-які зовнішні захисні пристрої, що використовуються для дотримання обмежень сили удару, повинні відповідати стандарту EN12978.
-  **УВАГА.** Відповідно до Директиви ЄС 2012/19/EU про відходи електричного та електронного обладнання (WEEE), цей електричний виріб не можна утилізувати як змішані побутові відходи. Будь ласка, утилізуйте виріб, здавши його до місцевого пункту збору для відповідної переробки.

Все, що не передбачено в інструкції з монтажу, заборонено. Належне функціонування пристрою гарантується лише за умови дотримання наведених даних. Компанія не несе відповідальності за збитки, спричинені недотриманням вказівок, наведених у цій інструкції. Не змінюючи основних характеристик продукту, компанія залишає за собою право в будь-який момент вносити зміни, які вона вважає доцільними для технічного, конструктивного та комерційного вдосконалення продукту, без зобов'язання оновлювати цю публікацію.



NET230N

Універсальна плата управління на 230В

Інструкція з експлуатації та безпеки

Зміст

1	Опис виробу	157	7	Опис входів	168
2	Технічні дані	157	8	Повідомлення на дисплеї	169
3	Налаштування	158	9	Детальний перелік параметрів	170
4	Електричне підключення	160	10	Випробовування обладнання	176
5	Стандартне програмування	161	11	Утилізація виробу	176
6	Просунуте програмування	165			

СИМВОЛИ

Наступні символи використовуються в даному посібнику для позначення потенційних небезпек.

	Важливе попередження щодо техніки безпеки. Недотримання цих інструкцій може призвести до серйозних травм або пошкодження майна. Недотримання цих вказівок може призвести до несправності виробу та створити небезпечну ситуацію.
	Важливе попередження щодо техніки безпеки. Контакт з деталями під напругою може призвести до смерті або серйозної травми.
	Важлива інформація щодо встановлення, програмування або введення виробу в експлуатацію.

1 ОПИС ВИРОБУ

NET230N – це універсальна панель управління для систем автоматизації виробництва DEA System з 1 або двома приводами з електронапругою 230 Вольт з і без енкодера. Основна характеристика даного блоку управління – це простота розташування входів і виходів відповідно до власних потреб, що гарантує можливість його застосування для будь-якого типу автоматизації. Достатньо встановити бажану конфігурацію для використовуваної автоматизації, щоб домогтися оптимального функціонування заданих параметрів, виключаючи всі зайві функції.

2 ТЕХНІЧНІ ДАНІ

Напруга живлення (В)	230 - 240 В ~ (50/60 Гц)	
Запобіжник F1 (А)	F 160mA L 250V	
Запобіжник F2 (А)	T 5A L 250V	
Вихід 230В ~ на двигуни макс. вихідний струм (Вт)	2 x 500 Ватт (или 1 x 600 Ватт)	
Допоміжне джерело живлення	24 В ~	(24V_AUX + 24V_ST = Макс 200mA)
Стабілізований вихід живлення для пристроїв безпеки	24В ____	
Вихід «Попередження (сигнал тривоги)»	230 В ~ макс 150 Ватт	
Вихід електрозамка	Макс. 1 аксесуар 110 або настроюваний вихід 24 В макс. 5 Вт	
Вихід проблискowego ліхтаря 230 В	230 В ~ max 40 Ватт	
Вихід проблискowego ліхтаря 24 В	24В макс 100mA (для проблискових світлодіодних ліхтарів) арт. AURA/N або ворота відкриті сигнальна лампа / лампа освітлення	
Діапазон робочих температур (°C)	-20÷50 °C	
Частота приймача	433,92 МГц	
Тип кодування пультів	HCS фіксований - код HCS динамічний - код мікроперемикач - DART	
Макс. кількість пультів дистанційного керування	100	

3 ЕЛЕКТРИЧНІ З'ЄДНАННЯ



! Небезпека травм і матеріальних збитків через ураження електричним струмом !

! Небезпека несправності через неправильний монтаж !

Виконайте підключення відповідно до вказівок на електричній схемі. Выполните подключение в соответствии с указаниями на электрической схеме.

УВАГА! Для належної електробезпеки підтримуйте чітко розділеними (не менше 4 мм у повітрі або 1 мм за допомогою додаткової ізоляції) запобіжні кабелі дуже низької напруги (керування, електрозамок, антена, допоміжне живлення) від силових кабелів 230 В, розмістивши їх в пластикових каналах і зафіксувавши їх відповідними затискачами поруч з клемними коробками.

УВАГА! Для підключення до електромережі використовуйте багатополосний кабель, що має мінімальний перетин 3x1,5 мм² і з дотриманням діючих правил. Для підключення двигунів використовуйте кабель з мінімальним перетином 1,5 мм² та з дотриманням чинних правил. Наприклад, якщо кабель з боку (на відкритому повітрі), він повинен бути щонайменше рівний H05RN-F, тоді як, якщо він (у кабельний канал), він повинен бути щонайменше рівний H05VV-F.

УВАГА! Всі кабелі повинні бути звільнені від обплетення і зачищені в безпосередній близькості від клем. Підготувати кабелі з невеликим запасом, щоб мати можливість для видалення зайвої частини.

УВАГА! Використовуйте заземлюючий провід між блоком управління і заземлюючою магістраллю якомога меншої довжини.

УВАГА! Для підключення енкодера до блоку управління використовуйте виключно призначений кабель 3x0,22мм².

Таблиця клем плати NET230N

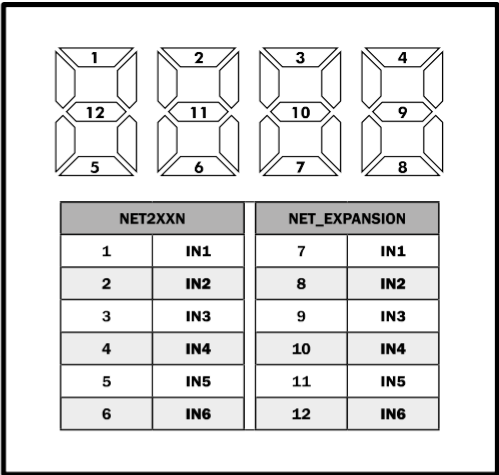
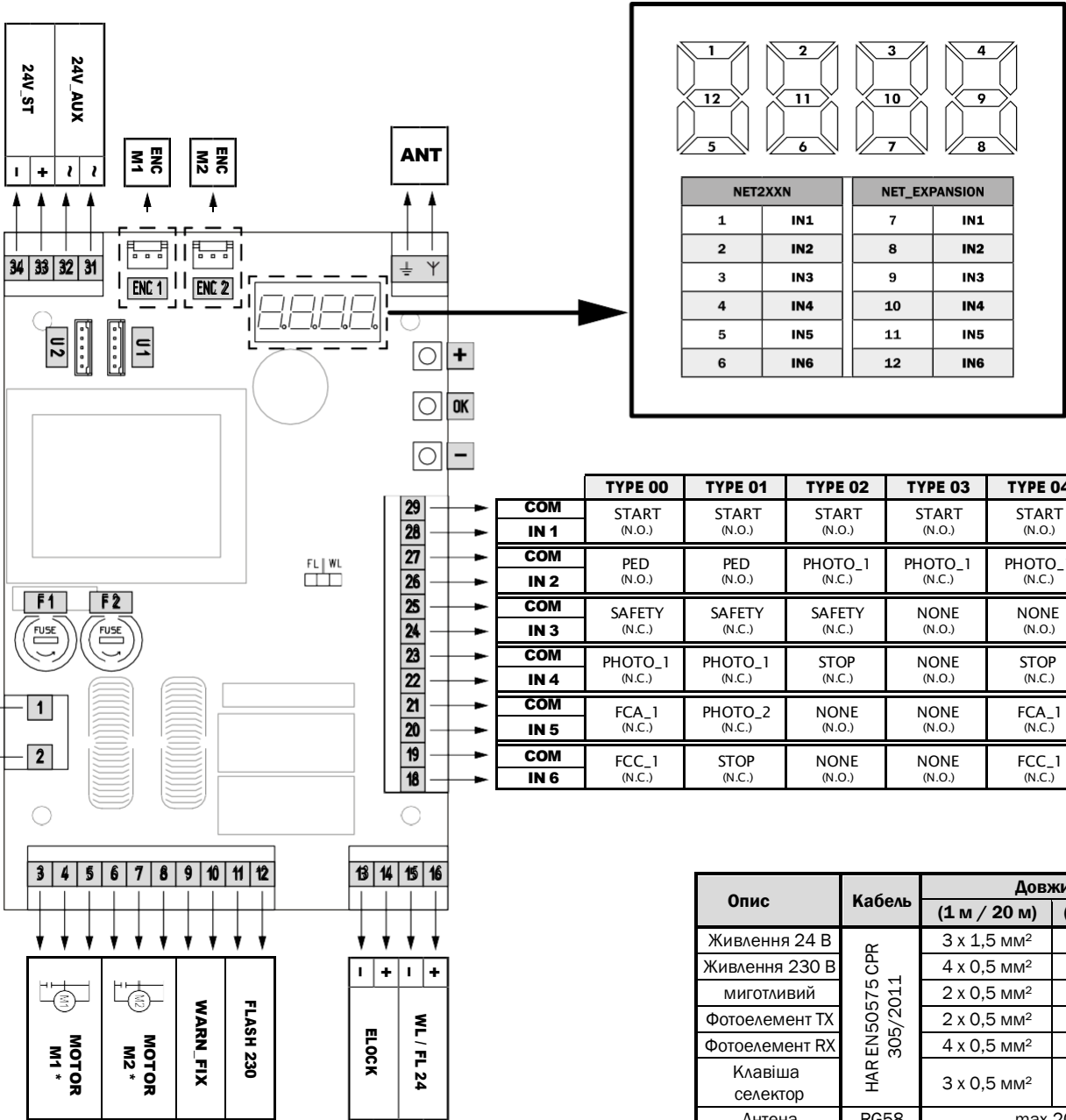
1 - 2		Вхід електроживлення 230 - 240 В (50/60 Гц)	
3 - 4 - 5		Вихід приводу 1 230В ~ макс 500 Ватт (макс 600 Ватт, коли тільки один двигун)	
6 - 7 - 8		Вихід приводу 2 230В ~ макс 500 Ватт (якщо присутній)	
9 - 10		Вихід 230 В ~ макс 150 Ватт для сигнальної лампочки «Ворота відкриті фіксовані» (якщо P052=0) або зовнішнього освітлення (так P052>1)	
11 - 12		Вихід миготливого ліхтаря 230 В ~ макс 40 Ватт	
13	-	Резервний вихід живлення для електричного замка, не більше 1 х арт. 110 (якщо P062 = 0), імпульсний вихід 24В макс 5Вт (якщо P062 = 1), крок за кроком (якщо P062 = 2), вихід на електро-гальмо для не самоблокуючих приводів (якщо P062 = 3), вихід для живлення електричного замка через зовнішнє реле (якщо P062 = 4), вихід для живлення електромагнітів шлагбаумів (якщо P062 = 5) або керована тривалість сигналу (якщо P062> 5, задане значення означає затримку відключення в секундах).	
14	+		
15	FL	Вихід 24В максимум 100мА; змінюючи положення FL / WL джампера, ви можете використовувати замість лампи на 230В лампу 24В (вибравши FL) або вихід попереджувального сигналу (вибравши WL).	
16	WL		
18	IN 6	INPUT 6 Конфігурований вхід (вибрані значення див. в P022)	У разі, якщо установка вимагає інших команд та/або додаткових порівнянь зі стандартною, можна налаштувати будь-який вхід для бажаного функціонування. Дивитись розділ «Просунуте програмування»
19	Com		
20	IN 5	INPUT 5 Конфігурований вхід (вибрані значення див. в P021)	
21	Com		
22	IN 4	INPUT 4 Конфігурований вхід (вибрані значення див в P020)	
23	Com		
24	IN 3	INPUT 3 Конфігурований вхід (вибрані значення див . в P019)	
25	Com		
26	IN 2	INPUT 2 Конфігурований вхід (вибрані значення див . в P018)	
27	Com		
28	IN 1	INPUT 1 Конфігурований вхід (вибрані значення див. в P017)	
29	Com		
ANT	↕	Вхід сигналу антени радіо	
	⊥	Вхід заземлення радіоантени	
31 - 32		24 В ~ вихід джерела живлення для допоміжних пристроїв	(24V_AUX + 24V_ST) = Макс 200мА
33	+	Стабілізований вихід 24 В постійного струму для живлення тестованих пристроїв безпеки	
34	-		
F1		Запобіжник F 160mA L 250V	
F2		Запобіжник T 5A L 250V	

ENC 1	Вхід енкодера двигуна M1
ENC 2	Вхід енкодера двигуна M2
U 1	UART 1 Вхід підключеного модуля для NET-NODE - MEMONET
U 2	UART 2 Вхід підключеного модуля для NET-EXP

M = Коричневий
G = Сірий
N = Чорний

* TYPE		00	01	02	03	04	05
M 1	M 2	3 M	4 G	5 N	6 M	7 G	8 N
1	2	3 M	4 G	5 N	6 M	7 G	8 N
9	10	11 M	12 G	13 N	14 M	15 G	16 N
17	18	19 M	20 G	21 N	22 M	23 G	24 N
25	26	27 M	28 G	29 N	30 M	31 G	32 N
33	34	35 M	36 G	37 N	38 M	39 G	40 N

POWER SUPPLY
230-240V~ 50/60Hz
H05VV-F 3x0,75mm²



	TYPE 00	TYPE 01	TYPE 02	TYPE 03	TYPE 04	TYPE 05
COM	START (N.O.)	START (N.O.)	START (N.O.)	START (N.O.)	START (N.O.)	OPEN (N.O.)
IN 1	PED (N.O.)	PED (N.O.)	PHOTO_1 (N.C.)	PHOTO_1 (N.C.)	PHOTO_1 (N.C.)	CLOSE (N.O.)
COM	SAFETY (N.C.)	SAFETY (N.C.)	SAFETY (N.C.)	NONE (N.O.)	NONE (N.O.)	SAFETY (N.C.)
IN 2	PHOTO_1 (N.C.)	PHOTO_1 (N.C.)	STOP (N.C.)	NONE (N.O.)	STOP (N.C.)	PHOTO_1 (N.C.)
COM	FCA_1 (N.C.)	PHOTO_2 (N.C.)	NONE (N.O.)	NONE (N.O.)	FCA_1 (N.C.)	FCA_1 (N.C.)
IN 3	FCC_1 (N.C.)	STOP (N.C.)	NONE (N.O.)	NONE (N.O.)	FCC_1 (N.C.)	FCC_1 (N.C.)
COM	FCC_1 (N.C.)	STOP (N.C.)	NONE (N.O.)	NONE (N.O.)	FCC_1 (N.C.)	FCC_1 (N.C.)
IN 4	FCC_1 (N.C.)	STOP (N.C.)	NONE (N.O.)	NONE (N.O.)	FCC_1 (N.C.)	FCC_1 (N.C.)
COM	FCC_1 (N.C.)	STOP (N.C.)	NONE (N.O.)	NONE (N.O.)	FCC_1 (N.C.)	FCC_1 (N.C.)
IN 5	FCC_1 (N.C.)	STOP (N.C.)	NONE (N.O.)	NONE (N.O.)	FCC_1 (N.C.)	FCC_1 (N.C.)
COM	FCC_1 (N.C.)	STOP (N.C.)	NONE (N.O.)	NONE (N.O.)	FCC_1 (N.C.)	FCC_1 (N.C.)
IN 6	FCC_1 (N.C.)	STOP (N.C.)	NONE (N.O.)	NONE (N.O.)	FCC_1 (N.C.)	FCC_1 (N.C.)

Опис	Кабель	Довжина	
		(1 м / 20 м)	(20 м / 50 м)
Живлення 24 В	HAREN50575 CPR 305/2011	3 x 1,5 мм²	3 x 2,5 мм²
Живлення 230 В		4 x 0,5 мм²	4 x 2,5 мм²
миготливий		2 x 0,5 мм²	2 x 1,0 мм²
Фотоелемент TX		2 x 0,5 мм²	2 x 1,0 мм²
Фотоелемент RX		4 x 0,5 мм²	4 x 1,0 мм²
Клавіша селектор	RG58	3 x 0,5 мм²	3 x 1,0 мм²
Антенна		max 20 м	

СХЕМА ПІДКЛЮЧЕННЯ

4 НАЛАШТУВАННЯ БЛОКУ КЕРУВАННЯ

Універсальний блок управління NET230N може використовуватися для управління наступними типами (TYPE) моторизованих типів закривання виробництва DEA System: стулкові ворота, розсувні ворота, підйомно-поворотні ворота і шлагбауми.

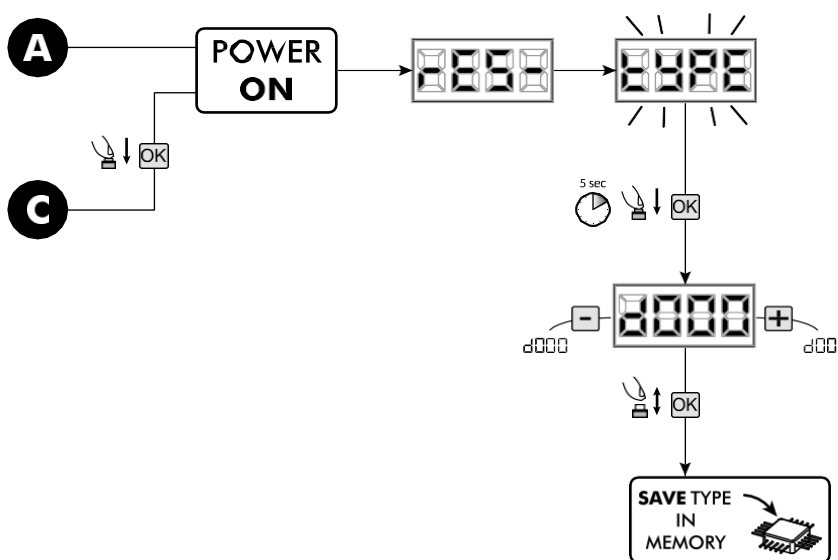
Для гарантії максимальної застосовності кожного типу (TYPE) закривання в блоці передбачена початкова процедура, що виконується тільки при першому включенні, для оптимального налаштування входів, виходів і параметрів функціонування. (смотрите схему виконується під час першого запуску, спрямованого на оптимальне налаштування входів, виходів та робочих параметрів (див. схему A)). Після того, як блок буде налаштований, він буде працювати відповідно до обраного типу закривання (TYPE). Після здійснення початкового налаштування достатньо виконати стандартне програмування на обладнанні, з яким проводиться робота.

Всі початкові задані значення зберігаються в пам'яті навіть у разі подальших повторних включень (дивіться схему B). Заданий тип закривання (TYPE) може бути в подальшому змінений у разі необхідності (Дивіться схему C).

ПЕРШЕ ВКЛЮЧЕННЯ БЛОКУ УПРАВЛІННЯ

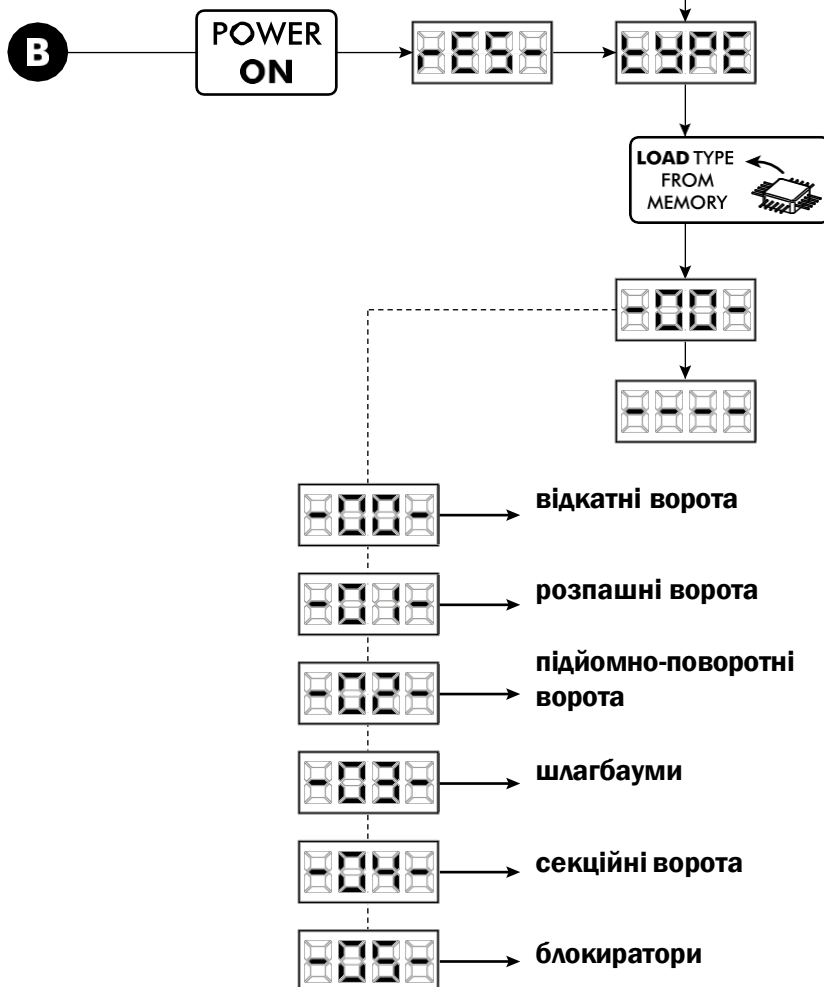
Налаштування після першого увімкнення

- A** 1. Перш ніж вмикати блок управління, необхідно виконати наступне:
2. Підключіть напругу, на дисплеї з'являться послідовно миготливі написи «rES-» і «TYPE»;
 3. Натисніть кнопку [OK] і утримуйте її натиснутою протягом 5 секунд, доки на дисплеї не з'явиться напис «d000»;
 4. Натискаючи на кнопки [+] і [-], виберіть бажане налаштування на основі типу установки (напр. d002) і підтвердіть натисканням кнопки [OK];
 5. На даний момент цей вибір буде збережено в пам'яті і буде завантажуватися при кожному наступному включенні.
 6. Далі на дисплеї з'являться написи «TYPE», «-00-», за якими слідуватиме символ « » (ворота закриті).



Подальші повторні включення

- B** Якщо в пам'яті блоку управління вже було збережено налаштування, виконайте наступне:
- Подайте напругу, на дисплеї з'являться наступні написи «rES-», «TYPE», «-00-»; за якими слідуватиме символ « » (ворота закриті).



Зміна існуючого налаштування

- C** 1. Якщо в пам'яті блоку управління вже збережено налаштування, і необхідно його змінити, виконайте наступні операції:
2. Утримуйте натиснутою кнопку [OK] і подайте напругу, на дисплеї з'являться послідовно миготливі написи «rES-» і «TYPE»;
 3. Натисніть кнопку [OK] і утримуйте її натиснутою протягом 5 секунд, доки на дисплеї не з'явиться напис «d000» (значення змінюється відповідно до попереднього використовуваного налаштування).
 4. Натискаючи на кнопки [+] і [-], виберіть бажане налаштування на основі типу установки (напр. d002) і підтвердіть натисканням кнопки [OK];
 5. На дисплеї з'являться написи «TYPE», «-00-», за якими слідуватиме символ « » (ворота закриті).

УВАГА

Переривання процедури переналаштування до виконання підтвердження призведе до завантаження попереднього налаштування без будь-яких змін.

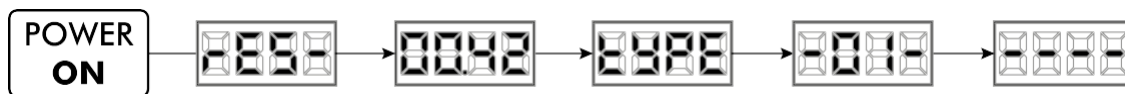
УВАГА: Якщо процедура переналаштування завершена успішно, нове налаштування перепише попереднє і буде завантажуватися при кожному наступному увімкненні.

5 СТАНДАРТНЕ ПРОГРАМУВАННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ Не забувайте встановити P062 = 3 при використанні реверсивних приводів з електрогальмом.

1 Живлення

Після підключення живлення на дисплеї в певній послідовності відображаються повідомлення «rES-», «00.42» (або версія поточної мікропрограми, що використовується) «TYPE», «-01-» (або вибраний тип), з подальшим символом закритих воріт « ».



* У разі, якщо блок управління був запрограмований, і повторне включення обумовлено перериванням напруги живлення, при першому імпульсі START виконується процедура перезавантаження позиції приводу (дивіться опис «rESP» в Таблиці повідомлень, що відображають робочий стан на стор. 169).

2 Візуалізація стану входів і лічильника маневрів

1. Прокрутити параметри за допомогою кнопок [+] і [-] до відображення на дисплеї P013;
2. Виконати доступ до параметра, натиснувши на кнопку [OK];
3. На дисплеї відобразиться «Стан входів» (переконайтеся в їх правильності):

☐ OPEN CONTACT ☒ CLOSE CONTACT

4. Повторно натиснути на кнопку [OK];
5. На дисплеї відображається «Загальний лічильник операцій» «tCYS» з подальшим мультиплікатором «MULT»

Для розрахунку кількості виконаних операцій два зазначені значення необхідно помножити.

Наприклад: $tCYS = 120 \times 10 = 1200$ виконаних операцій

6. Повторно нажати на кнопку [OK];

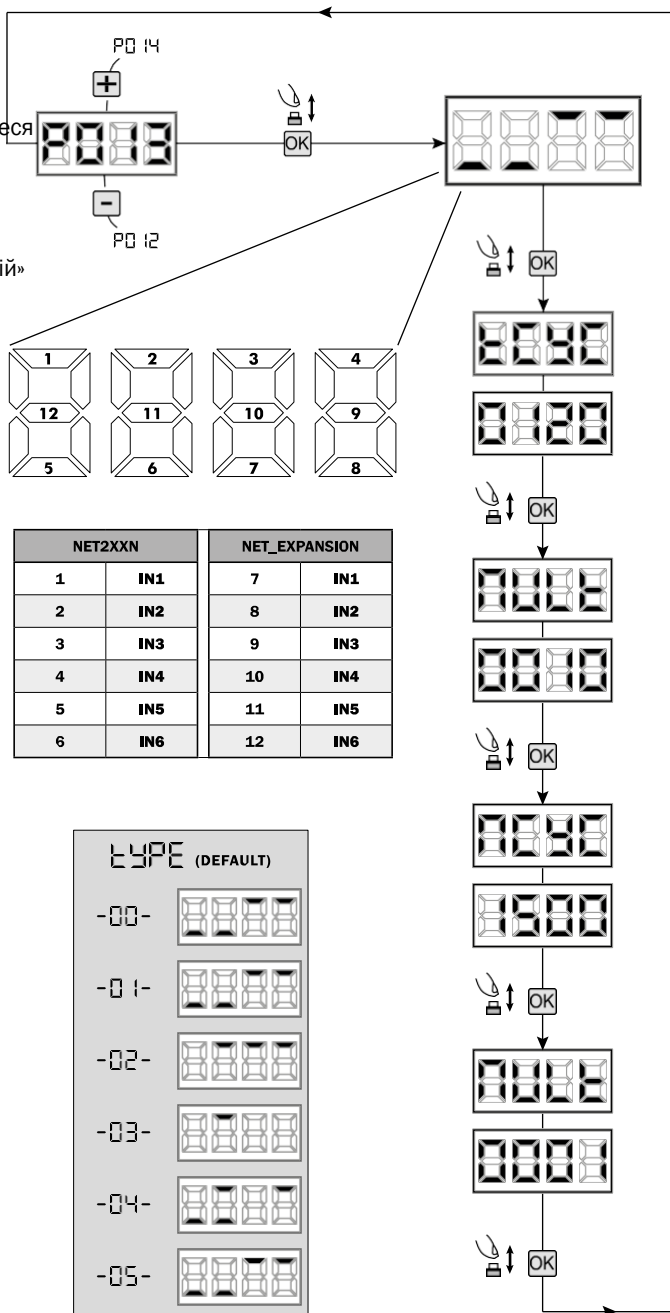
7. На дисплеї відображається «Лічильник технічного обслуговування»

«MCYS», виконаних з мультиплікатора «MULT»

Для розрахунку кількості операцій, що залишилися до запиту на технічне обслуговування, два зазначених значення необхідно помножити.

Наприклад: $MCYS = 1500 \times 1 = 1500$ операцій, необхідних для виконання до запиту на втручання операції технічного обслуговування.

8. Для вихода из параметра (на дисплеї появиться P013), нажати на кнопку [OK].



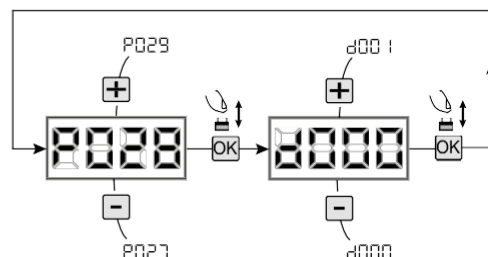
3 Вибір типу приводів ! ВАЖЛИВО !

1. Прокручіть параметри кнопками **[+]** і **[-]**, поки на дисплеї не з'явиться **P028**;
2. Увійдіть в режим параметра, натискаючи кнопку **[OK]**;
3. Натискаючи кнопки **[+]** і **[-]**, задайте:

Type 00	Type 01	Type 02	Type 03	Type 04	Type 05
• 005 LIVI 6N - LIVI 6X • 006 LIVI 9N - LIVI 9X • 007 GULLIVER - GULLIVER/N - REV	• 001 LOOK - MAC - STING • 002 GHOST • 003 Livi 500 - 500MT - 502 - 502EN - 550PL • 004 500P - 500MT/RF - 502R - 502R/EN - 502L • 005 OLI	• 003 902EN • 004 902R - 902R/EN/F	• 003 PASS/N • 004 STOP/N	• 000 LATO	• 005 ROCK

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Вибираючи привід OLI - ROCK, всі зазначені значення, пов'язані з приводом групи (P037 - P038 - P039 - P040) автоматично встановлюються на 100% без можливості зміни. Для цього типу приводів, виявлення перешкод не активне і регулювання сили тяги може бути виконано тільки за допомогою клапанів двигуна.

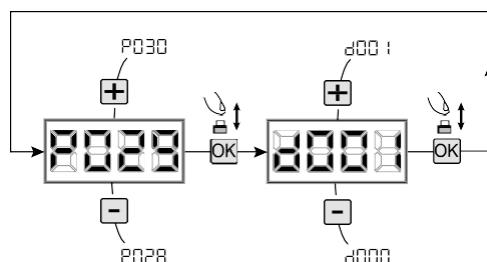
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо ви не використовуєте автоматику DEA, встановіть параметр «Вибір типу автоматики» для більш відповідного типу приводу і продуктивності.



4. Підтвердіть вибір натисканням на кнопку [OK] (на дисплеї з'явиться P028).

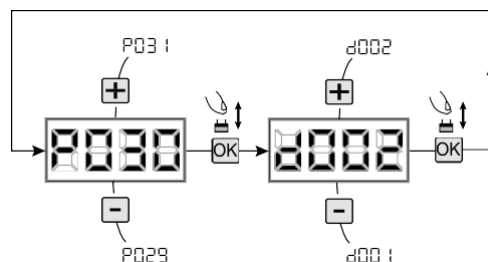
4 Вибір функціонування з або без енкодера

1. За допомогою кнопок [+] і [-] перейдіть до параметра P029;
2. Увійдіть в параметр, натиснувши кнопку [OK];
3. За допомогою кнопок [+] і [-] встановіть:
 - d000=для двигунів з енкодером;
 - d001=для двигунів без енкодера (уповільнення активується);
 - d002=для двигунів без енкодера (уповільнення не активується);
4. Підтвердьте ваш вибір натисканням кнопки [OK] (дисплей знову відобразить «P029»).



5. Вибір функціонування: 1 або 2 приводи

1. Прокручіть параметри кнопками [+] і [-], поки на дисплеї не з'явиться P030;
2. Увійдіть в режим параметра, натискаючи кнопку **[OK]**;
 - Натискаючи кнопки [+] і [-], задайте:
 - d001=для функціонування з одним двигуном;
 - d002=для функціонування з 2 двигунами;
3. Підтвердьте вибір, натиснувши кнопку **[OK]** (на дисплеї з'явиться P030).

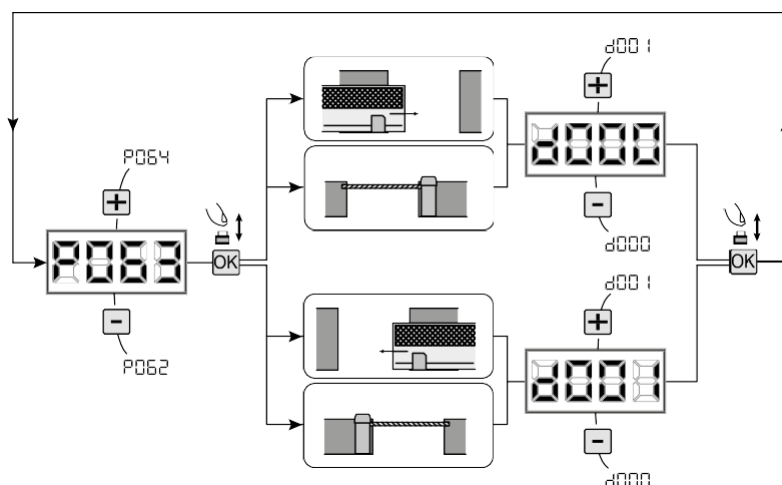


6. Вибір напрямку ходу (тільки Type 00 і Type 03)

1. Прокручіть параметри кнопками [+] і [-], поки на дисплеї не з'явиться P063;
2. Увійдіть в режим параметра, натискаючи кнопку [OK];
3. Натискаючи кнопки [+] і [-], задайте:
 - d000= двигун у стандартному положенні;
 - d001= двигун у реверсивній позиції;
4. Підтвердьте вибір, натиснувши кнопку [OK] (на дисплеї з'явиться P063).

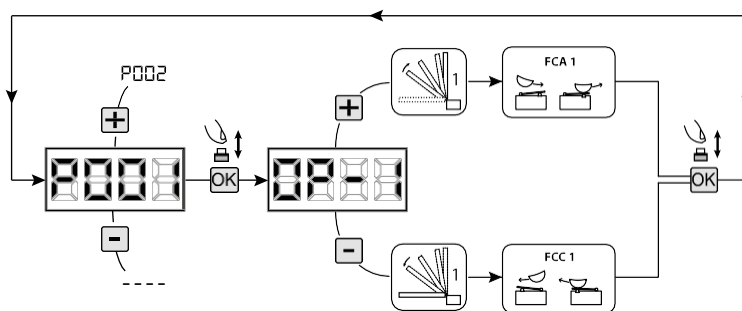
Увага: параметр автоматично інвертує виходи відкривання/закривання приводів.

Увага: Зміна цього параметра вимагає зміни параметрів щодо відкриття та закриття межі.



7. Регулювання кулачків кінцевого вимикача

1. Прокручуйте параметри кнопками [+] і [-], поки на дисплеї не з'явиться P001;
2. Увійдіть в режим параметра, натискаючи кнопку [OK];
3. Впливаючи на кнопки [+] (ВІДКРИТИ) і [-] (ЗАКРИТИ), встановіть важіль у положення відкриття і поверніть відповідний кулачок до спрацювання мікрровимикача;
Повторіть операцію, регулюючи кінцевий вимикач закриття.
4. Підтвердьте вибір, натискаючи на кнопку [OK] (на дисплеї з'явиться P002).



УВАГА Якщо присутній привід 2, повторіть попередні регулювання, впливаючи на параметр P002.

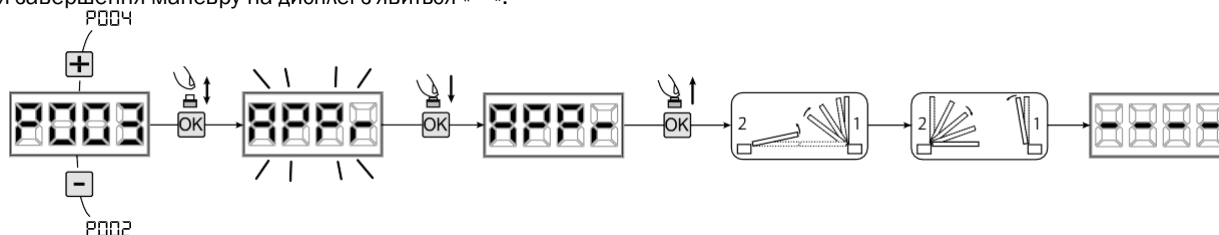
8. Налаштування ходу приводів

1. Прокручуйте параметри кнопками [+] і [-], поки на дисплеї не з'явиться P003;
2. Увійдіть в режим параметра, натискаючи кнопку [OK];
3. При появі миготливого напису «APPr» утримуйте натиснутою кнопку [OK];
4. Відпустіть кнопку [OK], як тільки слово «APPr» перестав блимати, цикл навчання починається з відкриття 1 приводу (якщо рух починається із закриття, відключіть електроживлення, перепідключіть кабелі підключення приводу і повторіть операцію);
5. Зачекайте, поки двері (або двері у разі використання 2 приводів) виконують команду і не досягнуть упору відкриття або упору закриття.

Якщо необхідно симулювати достроково упор відкриття при відкриванні дверей, можливо впливати вручну, подавши імпульс на кнопку Старт (або за допомогою кнопки «OK» плати).

Увага: При використанні приводів без енкодера хід приводу не контролюється, тому він повинен бути зупинений у момент програмування у відкритому положенні та в закритому положенні (для обох приводів), натисканням кнопки [OK].

6. Після завершення маневру на дисплеї з'явиться «P004».



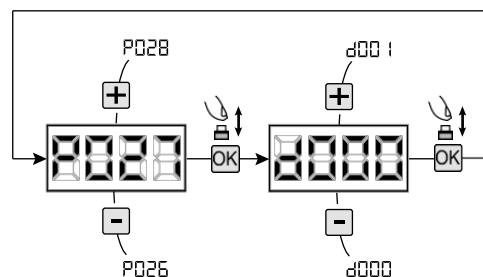
УВАГА (тільки для TYPE 01 і TYPE 03) Після виконання навчання ходу приводів, зробіть повний цикл (відкриття/закриття) і перевірте коректність роботи ручного розблокування. Якщо працює занадто «важко», збільште значення P057 на 1 або більше.

9. Налаштування передавачів

9.1 Вибір кодування передавача

1. Прокручуйте параметри кнопками [+] і [-], поки на дисплеї не з'явиться P027;
2. Увійдіть в режим параметра, натискаючи кнопку [OK];
3. Виберіть тип кодування, натискаючи кнопки [+] і [-]:
 - d000=фіксує динамічний (ролінг) код (рекомендований);
 - d001=повний динамічний (ролінг) код;
 - d002=мікрровимикач;
 - d003=DART;
4. Підтвердьте вибір, натиснувши кнопку [OK] (на дисплеї з'явиться P028).

Увага: Якщо необхідно змінити тип кодування, і якщо в пам'яті вже збережені передавачі з іншим кодуванням, необхідно анулювати збережені дані в пам'яті (P004) ПІСЛЯ того, як було встановлено нове кодування.



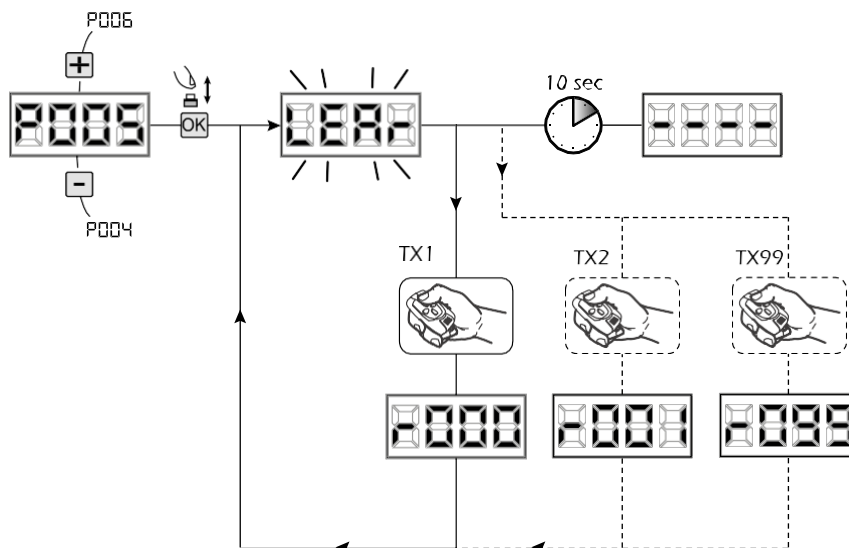
9.2 Налаштування

1. Прокручіть параметри кнопками [+] і [-], поки на дисплеї не з'явиться P005;
2. Увійдіть в режим параметра, натискаючи кнопку [OK];
3. При появі миготливого напису «LEAr» натисніть на кнопку передавача, який необхідно внести в пам'ять;
4. На дисплеї з'явиться скорочена назва щойно збереженого в пам'яті передавача, а потім миготливий напис «LEAr»;
5. Повторіть операцію, починаючи з пункту 3, для можливих інших передавачів, які необхідно зберегти в пам'яті;
6. Завершіть процес запоминання, слідкуйте 10 секунд для візуалізації на дисплеї напис «----».

Увага: У разі передавача з динамічним кодом (ролінг) кодування приймач можна налаштувати на прийом сигналу, подавши імпульс на приховану кнопку передавача, вже збереженого в пам'яті.

Увага: при використанні персоналізованих пультів ДУ, після введення P005 запис першого персоналізованого пульта ДУ можливий тільки натисканням на його приховану кнопку. Згодом, тільки персоналізовані пульти ДУ з тим же ключем шифрування можуть бути запам'ятані (через звичайну процедуру), якщо не здійснювався скидання пам'яті пультів ДУ (P004).

Увага: Якщо радіус дії радіо виявляється недостатнім, рекомендується підключити антену миготливого світла (якщо вона є) або встановити налаштовану зовнішню антену.

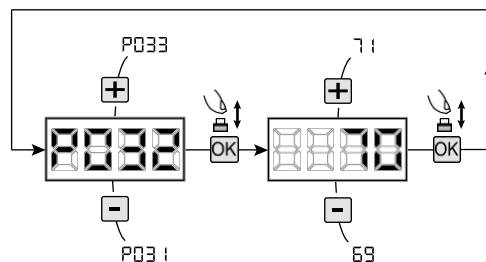


10 Зміна параметрів функціонування

Якщо потрібно змінити параметри функціонування:

1. Прокручіть параметри кнопками [+] і [-], поки на дисплеї не з'явиться бажаний параметр (напр. P032);
2. Увійдіть в режим параметра, натискаючи кнопку [OK];
3. Впливаючи на кнопки [+] і [-], задайте бажане значення;
4. Підтвердьте вибір, натиснувши на кнопку [OK] (на дисплеї з'явиться попередньо обраний параметр).

Повний список "Параметрів функціонування" див. у таблиці на сторінці 170.



11 Програмування завершено

УВАГА! З метою завершення процедури програмування натискайте кнопки [+] і [-] до появи символу "----", блок управління знаходиться в очікуванні інструкцій для звичайного функціонування.

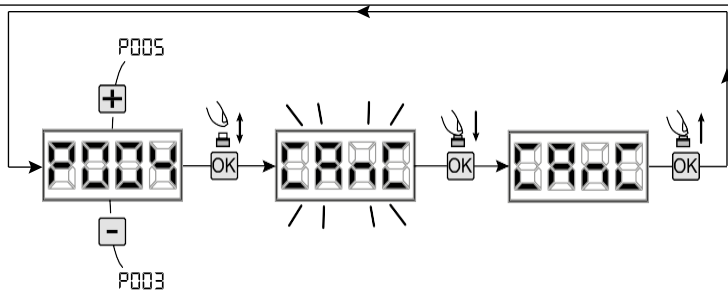
Для виконання можливих операцій з «Просунутого програмування» (анулювання передавачів, конфігурація входів тощо) див. сторінку 165.

6 ПРОДВИНУТЕ ПРОГРАМУВАННЯ

Далі проводять деякі процедури з програмування, що стосуються питань управління пам'яттю приймачів і просунутої конфігурації входів управління. **1. Видалення занесених в пам'ять передавачів**

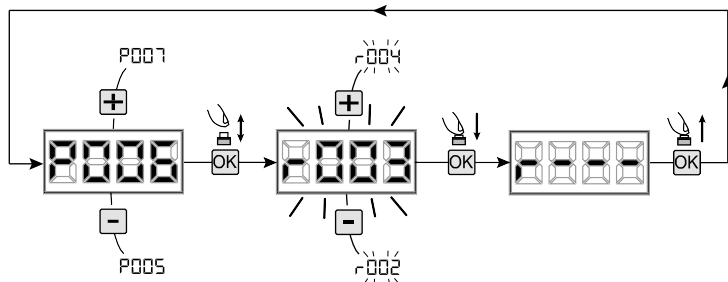
1.1 Анулювання всіх передавачів

1. Прокрутіть параметри кнопками [+] і [-], поки на дисплеї не з'явиться P004;
2. Увійдіть в режим параметра, натискаючи кнопку [OK];
3. При появі миготливого напису «CANC», утримуйте натиснутою кнопку [OK];
4. Відпустіть кнопку [OK], як тільки напис «CANC» перестане блимати;
5. Всі занесені в пам'ять передавачі були анульовані (на дисплеї з'явиться P004).



1.2 Пошук і видалення передавача

1. Прокрутіть параметри кнопками [+] і [-], поки на дисплеї не з'явиться P006;
2. Увійдіть в режим параметра, натискаючи кнопку [OK];
3. Натискаючи кнопки [+] і [-], виберіть передавач, який необхідно анулювати (наприклад, r003);
4. При появі миготливого напису «r003», утримуйте натиснутою кнопку [OK];
5. Відпустіть кнопку [OK], як тільки з'явиться напис «r - - -»;
6. Вибраний передавач був видалений (на дисплеї з'явиться P006).



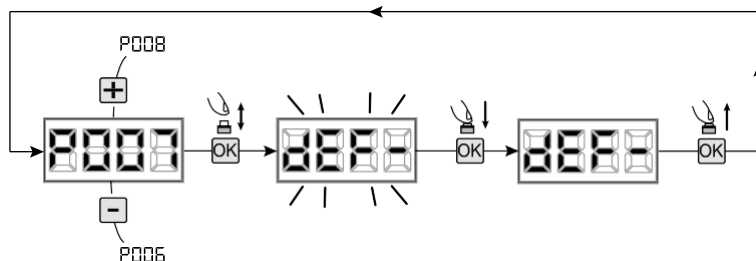
2. Відновлення параметрів за замовчуванням

2.1 Відновлення робочих параметрів

1. Прокрутіть параметри клавішами [+] і [-], поки не побачите;
2. Перейти до налаштувань, натиснувши клавішу [OK];
3. Коли символ «dEF1» почне блимати, натисніть і утримуйте клавішу [OK];
Відпустіть клавішу [OK], як тільки слово «dEF1» перестане блимати;
4. Всі значення за замовчуванням будуть відновлені відповідно до обраного типу приводу, крім параметрів від P016 до P022 і P076 до P098, які збережуть свій поточний стан;
5. Після закінчення операції на дисплеї відображається P007.

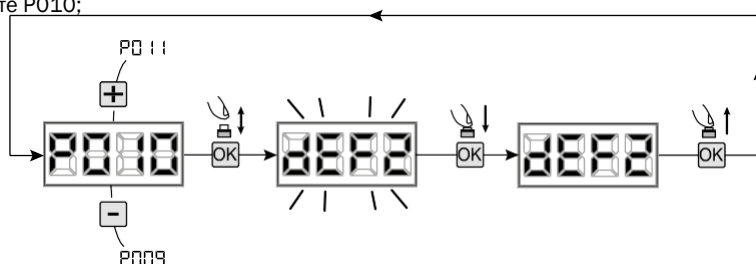
Увага: Після відновлення параметрів за замовчуванням, ви повинні запрограмувати блок управління знову і налаштувати всі робочі параметри, зокрема, не забудьте правильно налаштувати параметри конфігурації приводу. (P028 - P029 - P030).

Увага: Не забувайте встановити P062=3 при використанні реверсивних приводів з електрогальмом в кінці процедури.



2.2 Відновлення налаштувань за замовчуванням «I/O» (входи/виходи)

1. Прокрутіть параметри клавішами [+] і [-], поки не побачите P010;
2. Перейдіть в настройки, нажав клавішу [OK];
3. Коли слово «dEF2» почне блимати, натисніть і утримуйте клавішу [OK];
4. Відпустіть клавішу [OK], як тільки слово «dEF2» перестане блимати;
Всі значення будуть встановлені за замовчуванням відповідно до обраного типу приводу, але тільки для параметрів з P016 до P022 і з P076 до P098;
5. Після закінчення операції на дисплеї відображається P010.

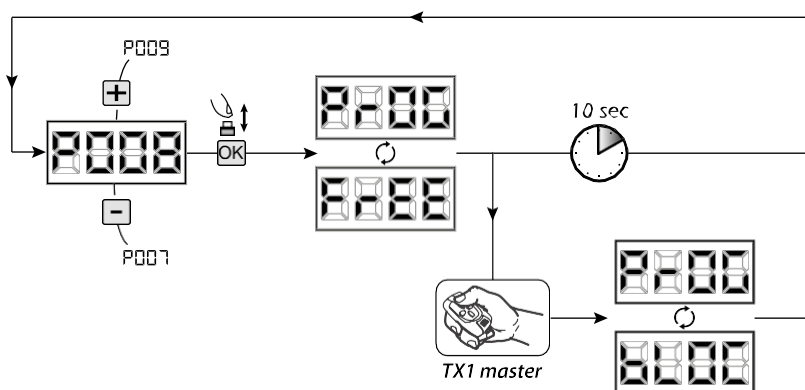


3. Блокування/розблокування доступу до програмування

Використання приймачів з кодуванням мікроперемикачами (незалежно від типу передавачів, вже збережених в пам'яті) можливо блокувати і знімати блокування доступу до програмування блоку управління з метою запобігання несанкціонованого втручання. Встановлення радіомодуля на тип кодування мікроперемикачами створює код блокування/розблокування, що перевіряється блоком управління.

3.1 Блокування доступу до програмування

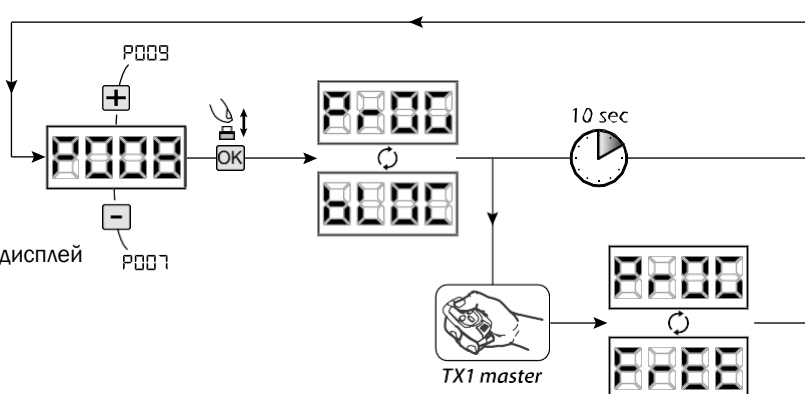
1. Прокручуйте параметри кнопками **[+]** і **[-]**, поки на дисплеї не з'явиться **P008**;
2. Увійдіть в режим параметра, натискаючи на кнопку **[OK]**;
3. Дисплей по черзі відобразить написи **«PrOG/FrEE»**, щоб вказати, що блок управління очікує передачі коду блокування;
4. Протягом 10 секунд натисніть СН1 «TX ma-ster», дисплей відобразить **«PrOG/bLOC»** до повернення до списку параметрів;
5. Доступ до програмування заблоковано.



УВАГА! блокування/розблокування доступу до програмування може встановлюватися за допомогою смартфона APP DEAI-n-staller. У цьому випадку встановлюється код установника (відмінний від нуля), який може бути розблокований тільки за допомогою APP.

3.2 Розблокування доступу до програмування

1. Прокручуйте параметри кнопками **[+]** і **[-]**, поки на дисплеї не з'явиться **P008**;
2. Увійдіть в режим параметра, натискаючи на кнопку **[OK]**;
3. Дисплей по черзі відобразить написи **«PrOG/bLOC»**, щоб вказати, що блок управління очікує передачі коду зняття блокування;
4. Протягом 10 секунд натисніть СН1 «TX ma-ster», дисплей відобразить **«PrOG/FrEE»** до повернення до списку параметрів;
5. Доступ до програмування розблоковано.



3.3 Розблокування доступу до програмування за допомогою підсумкового перезапуску

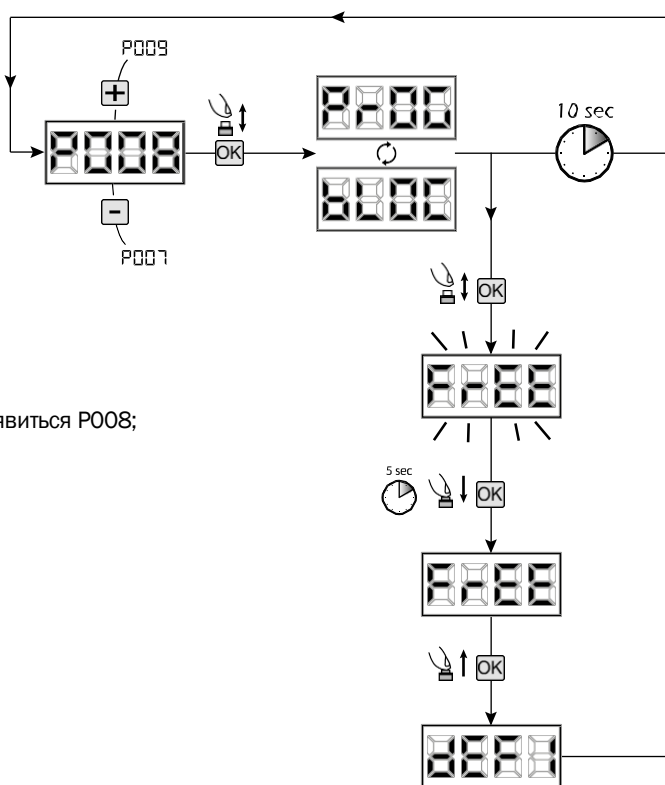
УВАГА! Дана процедура призводить до втрати всіх внесених в пам'ять налаштувань.

Процедура дозволяє розблокувати блок управління без використання відповідного коду для розблокування.

Після даного типу розблокування необхідно знову виконати програмування блоку управління і налаштування всіх параметрів функціонування, зокрема, правильно встановити параметри налаштування приводу (P028-P029-P030).

Крім того, необхідно повторити вимірювання ударної сили на відповідність обладнання нормам.

1. Прокручуйте параметри кнопками **[+]** і **[-]**, поки на дисплеї не з'явиться **P008**;
2. Увійдіть в режим параметра, натискаючи на кнопку **[OK]**;
3. Дисплей по черзі відобразить написи **«PrOG/bLOC»**;
4. Натисніть кнопку **[OK]**, на дисплеї з'явиться миготливий напис **«FrEE»**;
5. Натисніть знову кнопку **[OK]** і утримуйте її натиснутою протягом 5 секунд (відпустивши її, перш ніж процедура буде перервана): дисплей відобразить незмінний напис **«FrEE»**, за яким слідуватиме **«dEF1»** до повернення до списку параметрів;
6. Доступ до програмування розблоковано.



4. Завантаження / вивантаження даних пам'яті

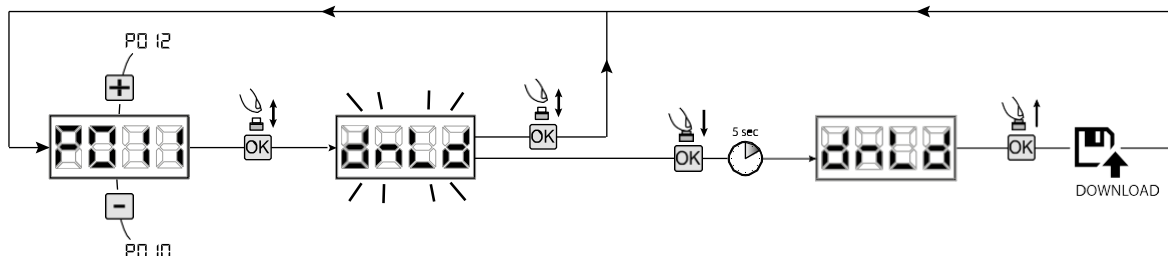
4.1 Завантаження даних у блок зовнішньої пам'яті (ЗАВАНТАЖИТИ)

1. Прокрутіть параметри клавішами **[+]** і **[-]**, поки не побачите **P011**;
2. Натисніть клавішу **[OK]**, дисплей відобразить миготливе слово «**dnLd**»;
3. Натисніть **[OK]** знову і утримуйте її протягом 5 секунд (якщо ви відпустите її раніше, процедура припиниться);
4. Відпустіть кнопку **[OK]**, як тільки слово «**dnLd**» перестане блимати;

Всі контрольні конфігурації блоку управління (тип приводу, робочі параметри, пульти, модель приводу тощо) зберігаються у зовнішньому пристрої пам'яті.

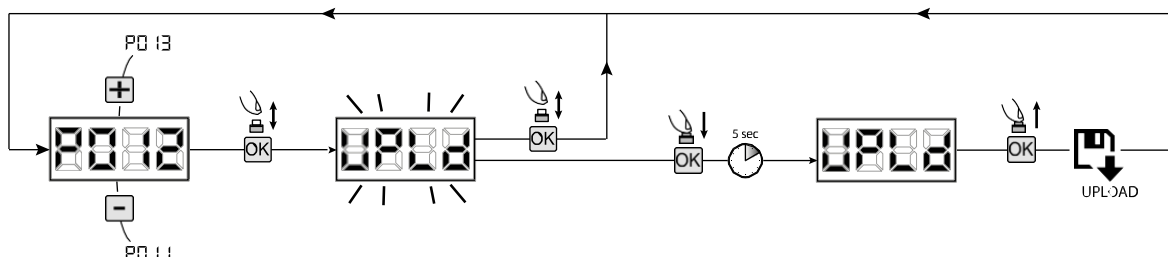
Увага: Якщо у зовнішній пам'яті вже є якісь дані, то під час завантаження вони будуть перезаписані.

5. Після закінчення операції на дисплеї з'явиться **P011**.



4.2 Завантаження даних із зовнішнього пристрою пам'яті (ЗАВАНТАЖЕННЯ)

1. Прокрутіть параметри клавішами **[+]** і **[-]**, поки не побачите **P012**;
2. Натисніть клавішу **[OK]**, дисплей відобразить миготливе слово «**UPLd**»;
3. Натисніть клавішу **[OK]** знову і утримуйте її протягом 5 секунд (якщо ви відпустите її раніше, процедура припиниться);
4. Відпустіть кнопку **[OK]**, як тільки слово «**UPLd**» перестане блимати;
5. Всі конфігурації блоку управління (тип приводу, робочі параметри, пульти, модель приводу тощо), що містяться у зовнішньому запам'ятовуючому пристрої, завантажуться в підключений блок управління;
6. Після закінчення операції на дисплеї відображається **P012**.



УВАГА Якщо ви не підключені до зовнішніх джерел зберігання даних або якщо з'єднувальний кабель відключиться під час передачі даних, дисплей відобразить «Err9», після чого параметри блоку управління повністю скинуться і на дисплеї з'явиться миготливе слово «TYPE». Зверніться до інструкції зовнішньої карти пам'яті, щоб відновити роботу блоку управління.

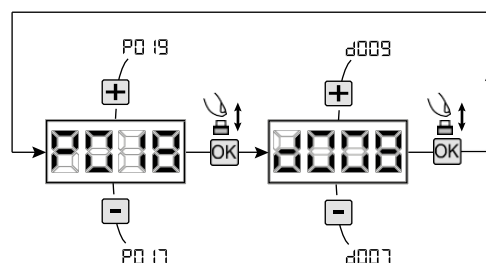
5. Налаштування входів

У разі, якщо установка вимагає інших і/або додаткових команд у порівнянні зі стандартом, відображеним в електричних схемах, можливо налаштувати кожен вхід для бажаного функціонування (напр. START, PHOTO, STOP і т.д.).

1. Прокручуйте параметри кнопками **[+]** і **[-]**, поки на дисплеї не з'явиться параметр, що відповідає бажаному входу:

- P017=для ВХОДУ
- P018=для ВХОДУ 2;
- P019=для ВХОДУ 3;
- P020=для ВХОДУ 4;
- P021=для ВХОДУ 5;
- P022=для ВХОДУ 6;

2. Увійдіть в режим параметра (наприклад P018), натискаючи на кнопку **[OK]**;
3. Натискаючи кнопки **[+]** і **[-]**, задайте значення, що відповідає бажаному функціонуванню (див. таблицю «Параметри налаштування входів» на стор. 170);
4. Підтвердьте вибір натисканням кнопки **[OK]** (на дисплеї з'явиться P018).
5. Виконайте підключення до щойно налаштованого входу.



1 Програмування завершено

УВАГА З метою завершення процедури програмування натискайте кнопки **[+]** і **[-]** до появи символу «---», блок управління знаходиться в очікуванні інструкцій для звичайного функціонування.

7 ОПИС ВХОДІВ

Наведена нижче таблиця містить опис роботи всіх вибраних входів на платі.

ВХОДИ (IN / EXP_IN)	
Повідомлення	Опис
NONE	Не використовується.
START	Вхід Н.О. запуск. У разі спрацьовування призводить до відкриття або закриття. Може працювати в режимі «інверсія» (P049=0) або в «покроковому режимі» (P049=1).
PED	Вхід Н.О. перехід. У разі спрацьовування призводить до часткового відкриття воріт. Регулювання довжини пішохідного переходу може бути встановлено за допомогою P043.
OPEN	Вхід Н.О. відкриває. У разі спрацьовування призводить до відкриття воріт.
CLOSE	Вхід Н.О. закриває. У разі спрацьовування призводить до закриття воріт.
OPEN_PM	Вхід Н.О. відкриття за присутності людини. Поки кнопка натиснута, ворота виконують відкриття.
CLOSE_PM	Вхід Н.О. закриття при присутності людини. Поки кнопка натиснута, ворота виконують закриття.
ELOCK_IN	Вхід Н.О. активації виходу електричного замка. У разі спрацьовування призводить до активації виходу «LOCK» плати, див. P062.
PHOTO_1	Вхід Н.З. фотоелемента 1. Для вибору режиму роботи див. P050. Якщо не використовується, виконайте перемичку входу.
PHOTO_2	Вхід Н.З. фотоелемента 2. Для вибору режиму роботи див. P051. Якщо не використовується, виконайте перемичку входу.
SAFETY_1	Вхід Н.З. чутливого краю 1. Для вибору режиму роботи див. P067. Якщо не використовується, виконайте перемичку входу.
SAFETY_2	Вхід Н.З. чутливого краю 2. Для вибору режиму роботи див. P068. Якщо не використовується, виконайте перемичку входу.
STOP / SAS_INPUT	Вхід Н.З. зупинка. У разі спрацьовування блокує рух під час будь-якого маневру. Якщо не використовується, виконайте перемичку входу. Контакт Н.З. (SAS INPUT): Якщо підключений до WARN_FIX/SAS OUTPUT у другій підстанції, призводить до роботи «банківських дверей» (відключення відкриття других дверей до тих пір, поки не закриються повністю перші). Увага: Перевірте, що на виході відсутня напруга
OPEN_INT (тільки NET_EXP)	Запускає операцію і вмикає зелену лампу (при надходженні до відкритих воріт) тільки для внутрішнього світлофора. Якщо тим часом буде дана команда OPEN_EXT, цим буде запрошена наступна операція, і після закінчення TCA вмикається зелена лампа зовнішнього світлофора.
OPEN_EXT (тільки NET_EXP)	Запускає операцію і вмикає зелену лампу (при надходженні до відкритих воріт) тільки для внутрішнього світлофора. Якщо тим часом буде дана команда OPEN_INT, таким чином буде запрошена наступна операція, і після закінчення TCA увімкнеться зелена лампа внутрішнього світлофора.
AUX_IN (тільки NET_EXP)	Вхід для керування виходом AUX_OUT.
FCA_1	Вхід Н.З. кінцевого вимикача відкриття двигуна 1. Якщо не використовується, відключіть вхід відповідним параметром.
FCC_1	Вхід Н.З. кінцевого вимикача закриття двигуна 1. Якщо не використовується, відключіть вхід відповідним параметром.
FCA_2	Вхід Н.З. кінцевого вимикача відкриття двигуна 2. Якщо не використовується, відключіть вхід відповідним параметром.
FCC_2	Вхід Н.З. кінцевого вимикача закриття двигуна 2. Якщо не використовується, відключіть вхід відповідним параметром.
SAFETY_INHIBITION	Вхід Н.З. Гальмування SAFETY. Коли відкрито, викликає байпас входів SAFETY, які ігноруються навіть, якщо вклучені.
RESET	Замкнутий контакт Н.С. для підключення мікророзблокування; відкриття контакту викликає скидання центрального пристрою.

8 ПОВІДОМЛЕННЯ, ЩО ВІДОБРАЖАЮТЬСЯ НА ДИСПЛЕЇ

Повідомлення, що відображають робочий стан		
Повідом.	Опис	
----	Ворота зачинені	
- - - -	Ворота відкриті	
OPEN	Відбувається відкривання	
CLOSE	Відбувається зачинення	
STEP	У покроковому режимі плата управління очікує подальших інструкцій після команди початку.	
STOP	Спрацював вхід stop або було виявлено перешкоду з тривалістю обмеженого реверсування (P055 > 0 або P056 > 0)	
---	Плата в режимі BOOT-MODE: Вказує, що мікропрограма пошкоджена або в режимі оновлення. Щоб продовжити відновлення мікропрограми, необхідно скористатися APP DEInstaller і переконатися, що NET-NODE підключений до відповідного порту. Увага: При оновленні мікропрограми, плата втрачає всі дані (параметри і команди дистанційного керування), присутні в пам'яті. Переконайтеся в наявності резервної копії пам'яті, якщо є необхідність відновити дані після оновлення.	
RESP	Відбувається перезавантаження позиції: плата управління була щойно знову увімкнена після переривання подачі електроживлення, або ворота перевищили максимально допустиму кількість (80) реверсів без досягнення упору закривання або максимально допустиму кількість (15) операцій поспіль пристрою, що захищає від роздавлювання. Таким чином, був запущений пошук в уповільненому режимі точок кінця ходу при відкриванні спочатку і в подальшому при закриванні.	
ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ПОМИЛКИ		
Повідом.	Опис	Можливі рішення
ErrP	Помилка позиції: процедура скидання позиції завершена невдало. Панель керування очікує команд.	- Переконайтеся, що під час руху відсутні перешкоди та/або механічні труднощі; - Дайте імпульс СТАРТ для запуску процедури скидання позиції; - Перевірте, що операція завершена успішно, при необхідності, допомагаючи приводу вручну; - При необхідності скоригуйте налаштування потужності та швидкості.
BLDC UART	Виконується спроба програмування плати, коли підключено пристрій NET-NODE.	Вимкніть живлення, від'єднайте NET-NODE від комунікаційного порту і знову під'єднайте до джерела живлення.
Err3	Зовнішні фотоелементи та/або пристрої безпеки спрацювали або вийшли з ладу.	Переконайтеся, що всі встановлені зовнішні фотоелементи та/або пристрої безпеки працюють справно.
Err4	Можлива несправність/перегрів ланцюга живлення центрального блоку управління.	Відключити подачу живлення на кілька хвилин і знову підключити. Подати стартовий імпульс, якщо повідомлення повторюється, замінити центральний блок управління.
Err5	Тайм-аут роботи приводу: Двигун працював більше 4 хв без зупинки.	- Дайте імпульс СТАРТ для запуску процедури скидання позиції; - Переконайтеся, що ця процедура виконана успішно.
Err6	Тайм-аут детектора перешкод: при відключеному датчику виявлення перешкод виявлено перешкоду, що блокує рух воріт протягом більше 10 секунд.	- Переконайтеся, що під час руху відсутні перешкоди та/або механічні труднощі; - Дайте імпульс СТАРТ для запуску процедури скидання позиції; - Переконайтеся, що операція успішно завершена.
Err7	Не виявлено руху приводів.	- Переконайтеся, що з'єднання приводів і енкодерів виконані надійно. - Перевірте установку параметра P029 (Вибір приводу з і без енкодера) і переконайтеся в тому, що він є правильним. - Якщо ця помилка з'являється знову, замініть панель управління.
Err8	Споживання енергії пристрою, підключеного до виходу 24V, перевищує граничні безпечні значення. Внутрішній збій в панелі управління.	- Ігноруйте повідомлення, якщо помилка на короткий час з'являється на дисплеї при відключенні живлення від панелі управління. Відключіть всі допоміжні пристрої; якщо помилка зникає, повторно підключайте пристрій по одному, поки не визначите той, який викликає перевантаження. - Якщо помилка зберігається, замініть панель управління.
Err9	Зв'язок із зовнішньою платою пам'яті (також NET-EXP або NET-NODE) відсутній/перерваний.	- Переконайтеся, що з'єднувальний кабель зовнішньої карти пам'яті підключений правильно. - Якщо ви виконате операцію передачі даних (завантаження / вивантаження), переконайтеся, що вона не переривалася (наприклад, не відбулося від'єднання карти до кінця операції). Зверніть увагу: переривання завантаження призводить до повного скидання всіх параметрів блоку управління.
Err10 Err11	Можлива несправність/перегрів ланцюга живлення центрального блоку управління.	Відключити подачу живлення на кілька хвилин і знову підключити. Подати стартовий імпульс, якщо повідомлення повторюється, замінити центральний блок управління.
Err12	Можлива несправність в ланцюзі живлення центрального блоку управління або в ланцюзі енкодера.	Перевірити проводку енкодера і двигун. Відключити і знову подати електроживлення. Подати стартовий імпульс, якщо повідомлення повторюється, необхідно виконати наступні перевірки. - Увійти в P003 і перемістити двері за допомогою кнопок + і -. - Якщо двері рухаються на повній швидкості і на дисплеї з'являється повідомлення Err7 - замінити плату енкодера двигуна. - Якщо двигун постійно зупиняється, необхідно замінити центральний блок управління.
Err15	Змінено чутливі параметри регулювання за допомогою APP DEInstaller, без виконання вивчення ходу двигунів в кінці операції.	Виконати вивчення ходу двигуна (P003) перед здійсненням будь-якої можливої операції.
Err16	NET-NODE підключений до неправильного порту зв'язку.	Підключити NET-NODE до відповідного порту, як зазначено в схемі блоку управління.

9 ПОВНИЙ ПЕРЕЛІК ПАРАМЕТРІВ

Процедури програмування

P001	Позиціонування приводу 1
P002	Позиціонування приводу 2
P003	Налаштування ходу приводів
P004	Анулювання параметрів радіомодуля
P005	Запис в пам'ять даних передавачів
P006	Пошук і видалення передавачів
P007	Відновлення робочих параметрів
P008	Блокування доступу до програмування
P009	Вхід мережі DE@NET (наразі не використовується)
P010	Відновлення конфігурації «I/O» (входи/виходи)
P011	Завантаження даних на зовнішній запам'ятовуючий пристрій
P012	Завантаження даних із зовнішнього запам'ятовуючого пристрою
P013	Візуалізація стану входів і лічильника маневрів
P014	Не використовується
P015	Не використовується

Параметри конфігурації входів

Параметри конфігурації входів			Default TYPE					
			00	01	02	03	04	05
P016	Вибір типу входу Вхід_3 / INPUT_3		000	000	000	000	000	000
	• 000: IN3 type = вільний контакт • 001: IN3 type = постійний опір 8K2							
P017	INPUT_1		001	001	001	001	001	003
P018	INPUT_2		002	002	008	008	008	004
P019	INPUT_3		010	010	010	000	000	010
P020	INPUT_4		008	008	011	000	011	008
P021	INPUT_5		012	009	000	000	012	012
P022	INPUT_6		014	011	000	000	014	014
	• 000: NONE • 001: START • 002: PED • 003: OPEN • 004: CLOSE • 005: OPEN_PM • 006: CLOSE_PM • 007: ELOCK_IN	• 008: PHOTO_1 • 009: PHOTO_2 • 010: SAFETY_1 • 011: STOP • 012: FCA_1 • 013: FCA_2 • 014: FCC_1 • 015: FCC_2	• 016: SAFETY_2 • 017: OPEN_INT • 018: OPEN_EXT • 019: AUX_IN • 020: SAFETY_INHIBITION • 021: RESET					
P023	Кнопка дистанційного управління 1		001	001	001	001	001	001
P024	Кнопка дистанційного управління 2		000	000	000	000	000	000
P025	Кнопка дистанційного управління 3		000	000	000	000	000	000
P026	Кнопка дистанційного управління 4		000	000	000	000	000	000
	• 000: NONE • 001: START • 002: PED • 003: OPEN	• 004: CLOSE • 005: Не використовується • 006: Не використовується • 007: ELOCK_IN	• 008: AUX_IN • 009: STOP					
P027	Кодирование радиосигнала		000	000	000	000	000	000
	• 000: HCS FIXED CODE • 001: HCS ROLLING CODE	• 002: DIP SWITCH (HT12) • 003: DART						
	Увага! Якщо необхідно змінити тип кодування і тільки якщо в пам'яті вже є пульти дистанційного керування з різними кодами, то ПІСЛЯ встановлення нового коду необхідно виконати процедуру видалення пам'яті (P004).							

Параметри конфігурації двигунів

Параметри конфігурації двигунів		Default TYPE						
		00	01	02	03	04	05	
P028	Вибір типу приводів	005	001	003	003	000	005	
	TYPE 00							
	• 005: LIVI 6N - LIVI 6X		• 006: LIVI 9N - LIVI 9X		• 007: GULLIVER - GULLIVER/N - REV			
	TYPE 01							
	• 001: LOOK - MAC - STING • 002: GHOST 100 - GHOST 200		• 003: LIVI 502 - 502EN - 550PL • 004: LIVI 500P - 502R - 502R/EN - 502L		• 005: OLI_N			
	TYPE 02							
	• 003: LIVI 902EN		• 004: LIVI 902R - 902/EN/R					
	TYPE 03							
	• 003: PASS_N		• 004: STOP_N					
	TYPE 04							
	• 000: LATO							
	TYPE 05							
	• 005: ROCK							
	УВАГА: Вибираючи привід OLI - ROCK, всі зазначені значення, пов'язані з приводом групи (P037 - P038 - P039 - P040) автоматично встановлюються на 100% без можливості зміни. Для цього типу приводів, виявлення перешкод не активне і регулювання сили тяги може бути виконано тільки за допомогою клапанів двигуна.							
	P029	Вибір роботи з або без енкодерів	000	001	000	000	000	002
		УВАГА: P029 повинен бути заданий правильно, перш ніж виконувати процедуру програмування	• 000: двигуни з енкодером • 001: двигуни без енкодера. Уповільнення активується • 002: двигуни без енкодера. Уповільнення не активується					
P030	Вибір кількості приводів	001	002	001	001	001	001	
	• 001: один привід • 002: два привода							

Параметры Роботы

		Default TYPE					
		00	01	02	03	04	05
P031	Налаштування швидкості приводів під час затримки при відкриванні	040	050	050	030	030	100
	Увага: Для приводів без енкодера, швидкість під час ходу при відкритті / закритті (100%) і швидкість уповільнення на відкриття / закриття (30%) зафіксовані незалежно від заданих значень.	15%.....100%					
P032	Налаштування швидкості приводів під час ходу при відкриванні	100	100	100	100	100	100
	Увага: Для приводів без енкодера швидкість під час ходу при відкритті / закритті (100%) і швидкість уповільнення на відкриття / закриття (30%) зафіксовані незалежно від заданих значень.	15%.....100%					
P033	Налаштування швидкості приводів під час ходу при закриванні	100	100	100	100	100	100
	Увага: Для приводів без енкодера швидкість під час ходу при відкритті / закритті (100%) і швидкість уповільнення на відкриття / закриття (30%) зафіксовані незалежно від заданих значень.	15%.....100%					
P034	Налаштування швидкості приводів під час затримки при закриванні	040	050	050	030	030	100
	Увага: Для приводів без енкодера швидкість під час ходу при відкритті / закритті (100%) і швидкість уповільнення на відкриття / закриття (30%) зафіксовані незалежно від заданих значень.	15%.....100%					
P035	Налаштування тривалості затримки при відкриванні.	025	020	020	030	020	020
		0%.....80%					
P036	Налаштування тривалості затримки при закриванні.	025	020	020	030	020	020
		0%.....80%					
P037	Налаштування зусилля приводу 1 при відкриванні	050	050	050	099	050	100
	Якщо = 100% чутливість на перешкоду виключається Увага: Для приводів без енкодера: під час налаштування зусилля, враховуйте, що функція виявлення перешкод під час уповільнення не активна.	15%.....100%					
P038	Налаштування зусилля приводу 1 при закриванні	050	050	050	099	050	100
	Якщо = 100% чутливість на перешкоду виключається Увага: Для приводів без енкодера: під час налаштування зусилля, враховуйте, що функція виявлення перешкод під час уповільнення не активна.	15%.....100%					

P039	Налаштування зусилля приводу 2 при відкриванні		050	050	000	099	000	100
	Якщо = 100% чутливість на перешкоду виключається	Увага: Для приводів без енкодера: під час налаштування зусилля враховуйте, що функція виявлення перешкод під час уповільнення не активна.	15%.....100%					
	ТІЛЬКИ ДЛЯ TYPE 02 - 04: Регулювання вторинного зусилля закривання: регулює зусилля двигуна на останньому відрізку ходу в закритті, задається за допомогою P058		0%.....100%					
P040	Налаштування зусилля приводу 2 при закриванні		050	050	000	099	050	100
	Якщо = 100% чутливість на перешкоду виключається Увага: Для приводів без енкодера: під час налаштування зусилля, враховуйте, що функція виявлення перешкод під час уповільнення не активна.		15%.....100%					
P041	Налаштування часу автоматичного закриття		000	000	000	000	000	000
	Якщо = 0 автоматичне закриття скасовується		0 сек..... 255 сек					
P042	Налаштування часу автоматичного закривання для режиму «пішохід»		000	000	000	000	000	000
	Якщо = 0 автоматичне закривання для режиму «пішохід» скасовується		0 сек..... 255 сек					
P043	Налаштування тривалості ходу приводу для режиму «пішохід»		030	035	035	100	100	100
			5%.....100%					
P044	Налаштування часу попереднього миготіння пробліскового ліхтаря.		000	000	000	000	000	000
			0 сек..... 10 сек					
P045	Налаштування часу затримки відкривання		/	001	/	/	/	000
			0 сек..... 30 сек					
P046	Налаштування часу затримки закривання		/	003	/	/	/	000
			0 сек..... 30 сек					
P047	Функція спільного використання в кондомініумі		000	000	000	001	000	001
	Відключення входів управління при відкриванні та закриванні під час автоматичного відкривання та закривання.		• 000: відключен • 001: підключен тільки при відкриванні • 002: підключен тільки при автоматичном відкритті та закритті					
P048	Функція дожима		000	000	000	000	000	060
	Якщо = 0 «Функція дотиску» відключена, якщо = 1 «Функція дотиску» активна, перед кожним відкриттям привід спрацьовує на закриття на одну секунду, для полегшення спрацьовування електрозамка, розблокування, якщо > 1 привід виконує періодичний дотиск для того, щоб підтримувати ступку в закритому стані. Для приводів, що мають кінцеві вимикачі закриття, ця функція виконується тільки якщо кінцеві вимикачі активовані. Наприклад, дотиск відбувається в разі, якщо притиск ступки ослаб. Увага: Ця функція призначена для використання з гідравлічними операторами (OLI_N - ROCK). Будь-яке використання з іншими типами автоматизації може призвести до небезпечних ситуацій.		• 000: “Функція дожима “вимкнена” • 001: “Функція дожима “активовано” • >001: періодична “Функція дожима” (X * 1 мин) (2 255)					
P049	Вибір робочої програми		001	001	001	000	001	000
	Реверсивна (під час маневру керуючий імпульс інвертує хід приводів), покрокова (під час маневру керуючий імпульс зупиняє хід приводів. Наступний імпульс знову запускає хід обертання приводу в зворотному напрямку).		• 000: “реверсивна” • 001: “пошагова”					
P050	PHOTO_1		002	002	002	002	002	002
	Якщо = 0 фотоелемент функціонує при закритті і при старті, коли ворота закриті; Якщо = 1 фотоелемент завжди функціонує; якщо = 2 фотоелемент функціонує тільки при закритті; коли даний вхід активований, функціонування входу PHOTO_1 викликає: інверсію ходу (під час закриття), зупинку ходу (під час відкриття), перешкоджає запуску (при закритих воротах). Якщо = 3 - 4 - 5 операція ідентична значенням 0-1-2, але з увімкненою функцією «закрити негайно»: в будь-якому випадку при відкритті та / або призупиненні часу видалення будь-якої перешкоди, ворота закривають маневр відкриття, перш ніж закривати його автоматично після 1-секундної фіксованої затримки.		000: фотоелемент функціонує при закритті і коли ворота закриті 001: фотоелемент завжди функціонує 002: фотоелемент функціонує тільки при закритті 003: як для 000, але з функцій «негайне закриття» 004: як для 001, але з функцій «негайне закриття» 005: як для 002, але з функцій «негайне закриття»					
P051	PHOTO_2		000	001	002	002	002	002
	Якщо = 0 фотоелемент функціонує при закритті і при старті, коли ворота закриті; Якщо = 1 фотоелемент завжди функціонує; якщо = 2 фотоелемент функціонує тільки при закритті; коли даний вхід активований, функціонування входу PHOTO_2 викликає: інверсію ходу (під час закриття), зупинку ходу (під час відкриття), перешкоджає запуску (при закритих воротах). Якщо = 3 - 4 - 5 операція ідентична значенням 0-1-2, але з увімкненою функцією «закрити негайно»: в будь-якому випадку при відкритті та / або призупиненні часу видалення будь-якої перешкоди, ворота закривають маневр відкриття, перш ніж закривати його автоматично після 1-секундної фіксованої затримки.		• 000: фотоелемент функціонує при закритті і коли ворота закриті • 001: фотоелемент завжди функціонує • 002: фотоелемент функціонує тільки при закритті • 003: як для 000, але з функцією «негайне закривання» • 004: як для 001, але з функцією «негайне закривання» • 005: як для 002, але з функцією «негайне закривання»					

P052	Вибір режиму роботи виходу для лампи попередження	000	000	060	000	000	000
	Якщо=0 «попереджувальний світловий сигнал» (вихід завжди ON/увімкнений, коли ворота відкриті, OFF/вимкнений після закінчення маневру закриття), Якщо>1 «зовнішнє освітлення» (вихід ON/увімкнений під час кожного ходу, OFF/вимкнений, коли привід зупиняється після заданої затримки).	• 000: «попереджувальний світловий сигнал» • >001: «затримка вимкнення „зовнішнє освітлення” (2 сек... 255 сек)					
P053	Пошук кінця ходу при відкритті	/	001	001	001	000	000
	Приводи під час відкриття зупиняються тільки при досягненні кінця ходу. Увага: Під час роботи в аварійному режимі (rESP), привід виконує перший маневр на відкриття. Крім того, якщо є кінцеві вимикачі, параметр встановлюється на 1.	• 000: Зупинка при відкритті в запам'ятованому положенні • 001: Зупинка при відкритті після досягнення кінця ходу					
P054	Функція «ПЛАВНИЙ ПУСК»	001	001	001	001	001	000
	Приводи прискорюються поступово, поки не досягнуть запрограмованої швидкості, уникаючи різких ривків. ТІЛЬКИ ДЛЯ TYPE 02: Якщо=3 відстань уповільнення на етапі відкриття (P035) стає також відстанню, в межах якої двері переміщаються зі швидкістю уповільнення (P031) при запуску закриття. Увага: Для приводів без енкодера, параметр не використовується.	• 000: «м'який старт» вимкнений • 001: «м'який старт» увімкнений • 002: «довгий м'який старт» увімкнений • 003: «налаштований плавний пуск» активований (тільки TYPE 02)					
P055	Реверсивний рух через перешкоду під час відкриття	003	003	003	000	003	000
	Налаштування тривалості реверсування напрямку руху при виявленні перешкоди (визначається внутрішнім датчиком або за допомогою активації входу safety): якщо = 0 виконується повне реверсування, якщо > 0 вказується тривалість (в секундах) ходу реверсування після виявлення перешкоди під час відкриття.	• 000: повна інверсія при виявленні перешкоди • >000: тривалість реверсування після виявлення перешкоди (1 сек... 10 сек)					
P056	Реверсивний рух через перешкоду під час закриття	003	003	003	000	003	000
	Налаштування тривалості реверсування напрямку руху при виявленні перешкоди (визначається внутрішнім датчиком або за допомогою активації входу safety): якщо = 0 виконується повне реверсування, якщо > 0 вказується тривалість (в секундах) ходу реверсування після виявлення перешкоди під час закриття.	• 000: повна інверсія при виявленні перешкоди • >000: тривалість реверсування після виявлення перешкоди (1 сек... 10 сек)					
P057	Полегшення пересування в ручному режимі	000	001	003	002	000	000
	Якщо ≠ 0, після виявлення упору при закриванні привід 1 виконує дуже коротке реверсування, щоб послабити напругу на ньому самому, і полегшує пересування воріт в ручному режимі. Задане значення вказує на тривалість реверсування. Якщо = 0, то функція деактивована.	• 000: полегшення пересування деактивовано • >000: полегшення пересування активовано з тривалістю, що дорівнює: (1x25мс.....20x25мс) (1x25мс.....40x25мс) (тільки TYPE 00)					
P058	Налаштування межі зупинки при відкритті	012	025	000	020	000	025
	Здається тривалість останньої ділянки шляху, при русі на якій будь-яка перешкода приймається за кінцевий упор і призводить до зупинки приводу без реверсу. Для приводів з енкодером, задане значення вказує кількість обертів ротора, а для приводів без енкодера, значення виражається в % від максимальної величини ходу. Увага: для приводів без енкодера, якщо P035 (тривалість уповільнення при відкритті) > 10%, то на цій ділянці роботи приводу виявлення межі ходу не відбувається, здійснюється звичайне уповільнення.	1.....255 (двигуни з енкодером) 1%.....100% (двигуни без енкодера)					
	ТІЛЬКИ ДЛЯ TYPE 02 - 04: Регулювання тривалості вторинного зусилля закривання: Регулює тривалість відрізка ходу в закритті, в якому зусилля керується окремо за допомогою P039. Встановлене значення вказує на кількість обертів ротора.	0.....255					
P059	Налаштування межі зупинки при закритті	012	025	025	020	025	025
	Здається тривалість останньої ділянки шляху, при русі на якій будь-яка перешкода приймається за кінцевий упор і призводить до зупинки приводу без реверсу. Для приводів з енкодером, задане значення вказує кількість обертів ротора, а для приводів без енкодера, значення виражається в % від максимальної величини ходу. Увага: для приводів без енкодера, якщо P036 (тривалість уповільнення при закритті) > 10%, то на цій ділянці роботи приводу виявлення межі ходу не відбувається, здійснюється звичайне уповільнення.	1.....255 (двигуни з енкодером) 1%.....100% (двигуни без енкодера)					
	ТІЛЬКИ ДЛЯ TYPE 02 - 04: Регулювання межі упору закриття: Регулювання тривалості останнього відрізка ходу, протягом якого можлива перешкода інтерпретується як упор, в результаті чого двигун зупиняється і не виконується розворот при зіткненні з перешкодою. Встановлене значення вказує на число обертів ротора.	1.....255					
P060	Регулювання сили приводів під час руху	000	000	000	000	000	000
	Регулювання сили приводів під час руху - Якщо=0, (значення сили ходу розраховується автоматично) - Якщо≠0, (приводи з енкодером) вказується значення (виражається у% від максимального значення) зусилля в кінці ходу - Якщо≠0, (приводи без енкодера) активує максимальну швидкість в кінці ходу.	0%.....100%					
	ТІЛЬКИ ДЛЯ TYPE 02 - 04: Регулює зусилля в допуску упору, тривалість якого встановлюється за допомогою P059.						

P061	Режим «ЕНЕРГОЗБЕРЕЖЕННЯ»	000	000	000	000	000	000
	Якщо =1, то після 10 секунд бездіяльності плата управління вимикає виходи 24В і дисплей, вони вмикаються при першому отриманні команди (використовуйте цей параметр при живленні від батарей і/або сонячних елементів). Увага: в режимі «Енергозбереження» функція SAS недоступна. Увага: в режимі «Енергозбереження» вихід 24V_ST використовується тільки для живлення аксесуарів безпеки.	• 000: «Енергозбереження» вимкнено • 001: «Енергозбереження» увімкнено					
P062	Налаштування виходу електрозамка	000	000	000	005	000	000
	Якщо = 0 вихід електрозамка (art. 110), якщо = 1 імпульсний вихід 24В, якщо = 2 вихід 24В в режимі «крок за кроком», якщо = 3 вихід електрогальма для несамоблокуючих приводів, якщо = 4 вихід 24В для живлення електрозамка через зовнішнє реле, якщо = 5 вихід 24В для живлення електромагнітів шлагбаумів, якщо > 5 вихід 24В з тимчасовою затримкою (встановлене значення вказує на затримку відключення в секундах). Увага: Для налаштування часу увімкнення/вимкнення в режимі 000 004 005, використовувати параметр P064.	• 000: Вихід для живлення електрозамка • 001: Імпульсний вихід 24В постійного струму макс 5Вт • 002: Вихід 24В постійного струму в режимі «крок за кроком» макс 5Вт • 003: Вихід електрогальма для не самоблокуючих приводів • 004: Вихід для живлення електрозамка через зовнішнє реле • 005: Вихід для живлення електромагнітів шлагбаумів • >005: Вихід 24В з тимчасовою затримкою макс 5 Вт (6 сек. 255 сек.)					
P063	Реверсування напрямку ходу	000	000	000	000	000	000
	Якщо = 1 автоматично інвертує виходи відкривання / закривання приводів, уникаючи необхідності змінювати вручну електропроводку в разі установки двигуна-редуктора в позиції, реверсивній по відношенню до стандартної. Увага: Зміна цього параметра вимагає зміни параметрів щодо відкриття і закриття межі.	• 000: «Стандартна установка» • 001: «Реверсивна установка»					
P064	Тривале налаштування електрозамка	002	002	002	002	002	001
	Якщо P062=000 004, регулюється час активації виходу LOCK; Якщо P062=005, регулюється час відключення виходу LOCK;	0 сек..... 10 сек					
P065	Експлуатація лічильника маневрів	000	000	000	000	000	000
	Якщо = 0, обнуляє лічильник і деактивує запит на проведення технічних робіт, якщо > 0, вказує кількість маневрів (x500), які необхідно виконати до того, як блок управління подасть миготливий світловий сигнал з 4 додатковими секундами, щоб повідомити про необхідність проведення обслуговування. Наприклад: Якщо P065 =050, кількість маневрів=50x500=25000 Увага: Перш ніж встановити нове значення на лічильнику маневрів до виконання обслуговування, необхідно виконати його перезавантаження, встановивши P065=0, і тільки потім P065="нове значення".	• 000: «Запит на проведення обслуговування деактивовано» • >000: «Кількість маневрів (x500) для запиту на проведення обслуговування (1 255)»					
P066	Вибір функціонування вихідного пробліскового ліхтаря	001	001	001	001	001	001
	Якщо = 0, вихід переривчастого пробліскового ліхтаря; якщо = 1, вихід постійного пробліскового ліхтаря (для пробліскових ліхтарів, оснащених внутрішнім переривчастим контуром)	• 000: «вихід переривчастого пробліскового ліхтаря» • 001: «вихід постійного пробліскового ліхтаря»					
P067	SAFETY_1	000	000	000	000	001	001
	Якщо = 0 пристрій безпеки завжди увімкнений, якщо = 1 пристрій безпеки увімкнений тільки в момент закриття, якщо = 2 пристрій безпеки працює тільки при закритті і перед початком будь-якого руху, якщо = 3 пристрій безпеки працює тільки при відкритті, якщо = 4 пристрій безпеки працює тільки при відкритті і перед початком будь-якого руху. При спрацюванні вбудованого датчика виявлення перешкод, а також при активації входів SAFETY_1 і SAFETY_2 відбувається повне або часткове реверсування руху, так як налаштовано в P055 (тривалість реверсу при відкритті) і P056 (тривалість реверсу при закритті).	•000: Пристрій безпеки завжди увімкнений •001: Пристрій безпеки увімкнений тільки в момент закриття • 002: Пристрій безпеки працює тільки при закритті і перед початком будь-якого руху • 003: Пристрій безпеки працює тільки при відкритті • 004: Пристрій безпеки працює тільки при відкритті і перед початком будь-якого руху					
P068	SAFETY_2	000	000	000	000	001	001
	Якщо = 0 пристрій безпеки завжди увімкнений, якщо = 1 пристрій безпеки увімкнений тільки в момент закриття, якщо = 2 пристрій безпеки працює тільки при закритті і перед початком будь-якого руху, якщо = 3 пристрій безпеки працює тільки при відкритті, якщо = 4 пристрій безпеки працює тільки при відкритті і перед початком будь-якого руху. При спрацюванні вбудованого датчика виявлення перешкод, а також при активації входів SAFETY_1 і SAFETY_2 відбувається повне або часткове реверсування руху, так як налаштовано в P055 (тривалість реверсу при відкритті) і P056 (тривалість реверсу при закритті).	•000: Пристрій безпеки завжди увімкнений •001: Пристрій безпеки увімкнений тільки в момент закриття •002: Пристрій безпеки працює тільки при закритті і перед початком будь-якого руху •003: Пристрій безпеки працює тільки при відкритті •004: Пристрій безпеки працює тільки при відкритті і перед початком будь-якого руху					

P069	Затримка спрацювання кінцевих вимикачів	000	000	000	000	001	001
	Привід зупиняється із затримкою 1,5 сек після спрацювання кінцевого вимикача. Під час цієї затримки, якщо з'являється команда стоп, привід моментально зупиняється.	• 000: Затримка спрацювання кінцевих вимикачів вимкнена • 001: Увімкнено затримку спрацювання кінцевих вимикачів.					
P070	Регулювання тривалості прискорення	108	108	108	108	108	255
	Увага: якщо плавний пуск активний, прискорення відключається незалежно від значення P070.	• 000: прискорення вимкнено (привід прискорюється ривком, максимально швидко, до робочої швидкості) • 00X: регулює тривалість прискорення на 1,5 с (X * 6 мс)					
P071	Самотестування запобіжних пристроїв	000	000	000	000	000	000
	Якщо = 0, то вихід 24В постійного струму із самотестуванням відключено; якщо = 1, то вихід 24В постійного струму для живлення запобіжних пристроїв, що самотестуються активно (перевірка проводиться перед кожним маневром). Увага: щоб працювати в режимі самотестування, всі пристрої повинні бути підключені до стабілізованого виходу 24V_ST (33-34), і бути налаштовані до навчання ходу двигуна (P003).	• 000: звичайний вихід живлення (самотестування запобіжних пристроїв вимкнено) • 001: самотестування запобіжних пристроїв увімкнено					
P072	Активация функції SAS (лише NET_EXP)	000	000	000	000	000	000
	Вихід SAS підключається до входу STOP / SAS INPUT другого блоку управління, внаслідок чого здійснюється функція “тамбур” (другі ворота не відчиняються, доки перші повністю не закривуться). Якщо цей параметр увімкнено, то після скидання (вимкнення живлення) виконується автоматичне розпізнавання крайніх положень руху воріт (RESP), у цей час вихід SAS не активовано. Якщо встановлені кінцеві вимикачі і стерті після скидання, процедура RESP не виконується. Увага: якщо дві брами вручну розблокувати та перемістити з закритого положення, спрацює блокування. Після цього вам потрібно буде закрити вручну хоча б одну браму, для відключення блокування.	• 000: “Функція SAS” вимкнена • 001: Функція SAS увімкнена					
P073	Примусова присутність людини	000	000	000	000	000	000
	При активації цієї функції всі входи налаштовуються, як OPEN та CLOSE, автоматично OPEN_PM та CLOSE_PM, якщо активуються та підтримуються в активному стані у разі спрацювання пристрою безпеки (фотоелемента та/або краю). Ця функція дозволяє керувати засобами автоматизації навіть тоді, коли пристрої безпеки зламані. Якщо вхід більше не активний, автоматичні пристрої повертаються до роботи в автоматичному режимі. У випадку, якщо пристрої безпеки, налаштовані, як SAFETY_1 або SAFETY_2, ця функція не можна порівняти зі значеннями 001 та 003 параметрів P067 та P068. <u>З причин безпеки НЕ рекомендується використовувати цю функцію, якщо годинник, підключений до входу, налаштовується, як OPEN або CLOSE.</u>	• 000: функцію вимкнено • 001: функція активна (перехід до автоматичного режиму з увімкненими пристроями безпеки/ полами, якщо утримуються команди OPEN/CLOSE)					
P074	Не використовується						
P075	Не використовується						
P076	Не використовується						
P077	Електронне гальмо (тільки TYPE 00)	001	000	000	000	000	000
	Контур керування управляє двигуном таким чином, щоб генерувати гальмівне зусилля при кожній зупинці. Увага: Функція доступна лише при роботі з одним двигуном з енкодером.	• 000: “вимкнено • 001: “увімкнено					
P078 ... P099	Налаштування параметрів плати розширення NET_EXP (докладний опис параметрів, див. інструкції з експлуатації плати).						

10 ВСТУП В ЕКСПЛУАТАЦІЮ

Випробування є необхідною операцією перевірки правильного монтажу устаткування. **DEA System** зводить правильне випробування всієї системи автоматизації до 4 простих фаз:

- Переконайтеся, що суворо дотримувалися інструкції, описані в розділі “Зведена інформація про запобіжні заходи”;
- Проведіть перевірки щодо відкривання та закриття систем автоматизації, контролюючи, щоб рух відповідав передбаченому. У зв'язку з цим рекомендується здійснити різні випробування виявлення можливих дефектів монтажу чи настройки;
- Переконайтеся, що всі запобіжні пристрої, приєднані до обладнання, функціонують правильно;
- Виконайте вимірювання ударної сили відповідно до стандарту EN12453, щоб ударні сили перебували в межах, передбачених нормою EN12453.

11 УТИЛІЗАЦІЯ ВИРОБУ

Демонтаж приводу повинен виконуватися кваліфікованим персоналом з урахуванням профілактики та техніки безпеки, а також з посиланням на інструкції зі встановлення у зворотному порядку. Перед початком демонтажу відключити електроживлення та встановити захист від можливого повторного підключення.

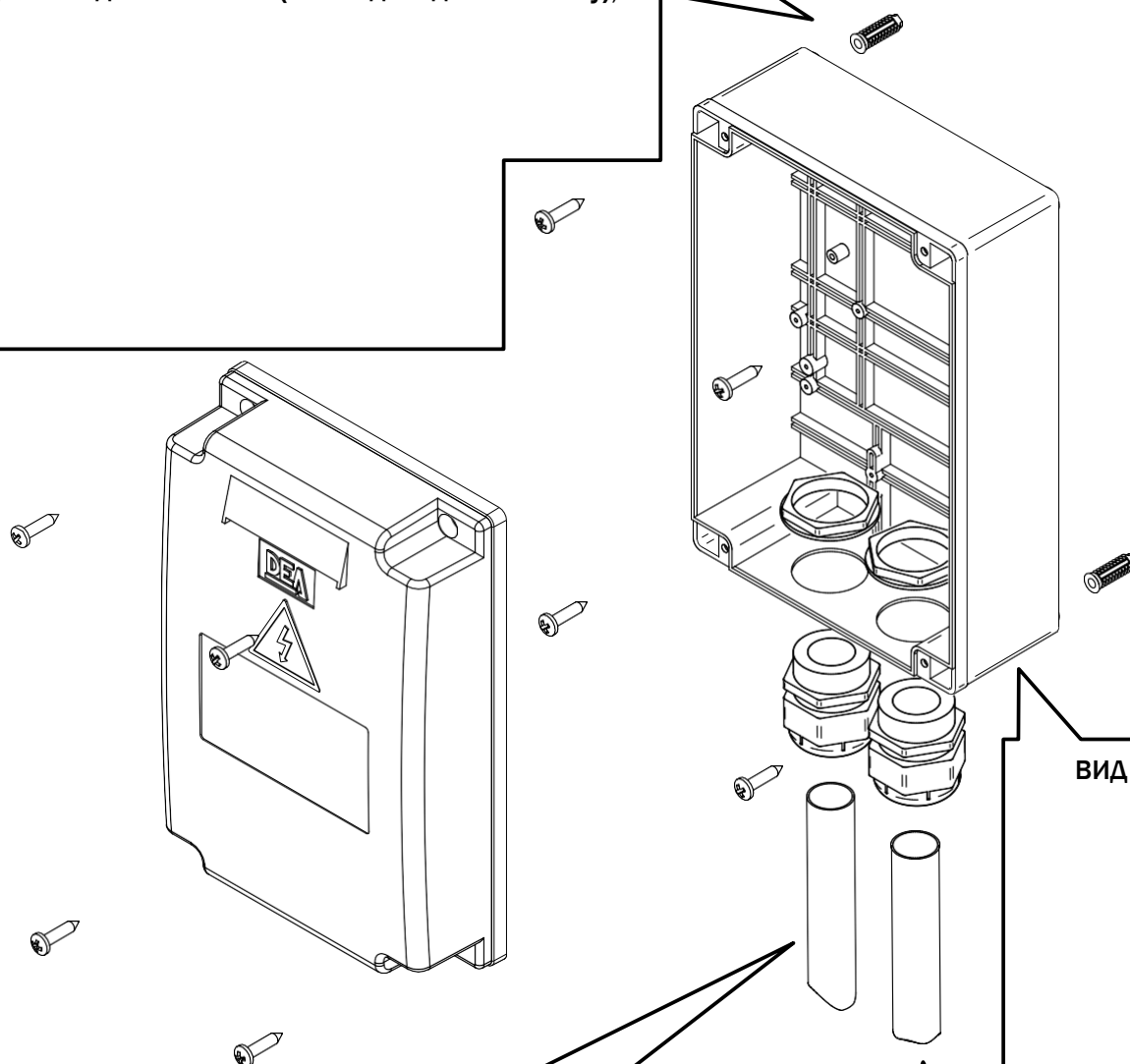
УТИЛІЗАЦІЯ

Утилізація приводу повинна виконуватись відповідно до національних та місцевих правил щодо утилізації. Зазначений продукт (або окремі частини) не слід утилізувати разом з іншими побутовими відходами.



УВАГА Згідно з директивою Євросоюзу 2012/19/EG щодо утилізації електричного та електронного обладнання (WEEE) цей електричний пристрій не підлягає утилізації разом із побутовими відходами. Будь ласка, позбавтеся цього продукту, передавши його у відповідний муніципальний пункт для можливої переробки.

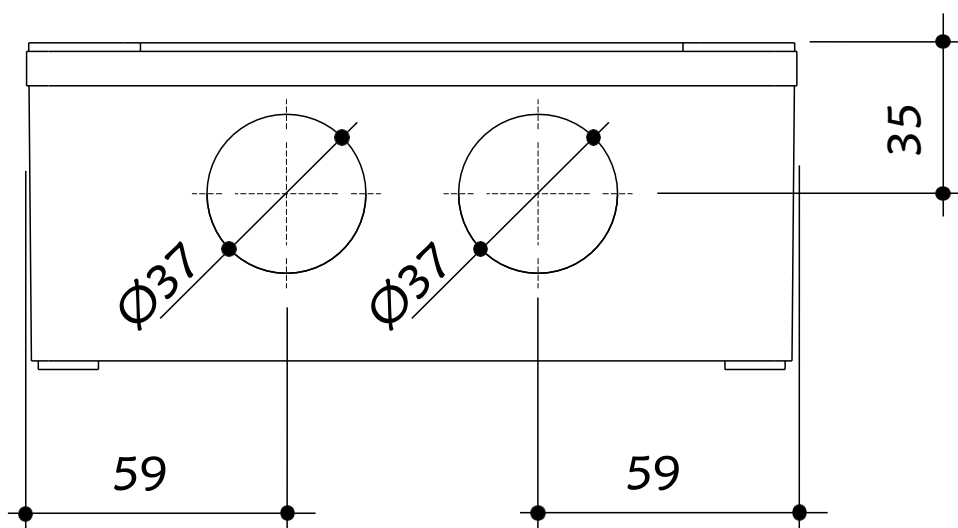
Виконати кріплення до стіни за допомогою відповідних дюбелів для болтів Ø 5 (не входять до комплекту);



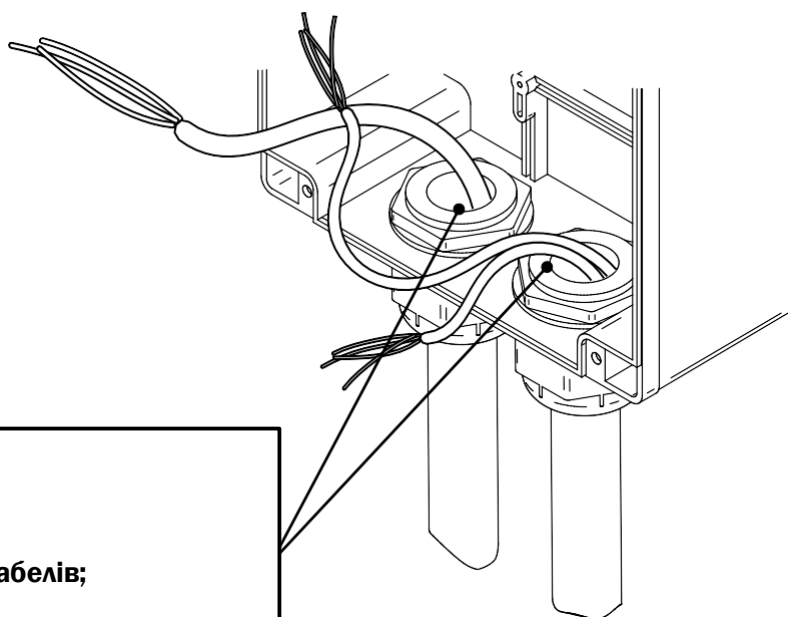
ВИД ИЗ "А"

Прохід кабелів 230V~ усередині каналу Ø20, пов'язаного з фіксаторами PG29 (не входять до комплекту);

Прохід кабелів дуже низької напруги всередині каналу Ø20, пов'язаного з фіксаторами PG29 (не входять в комплект);

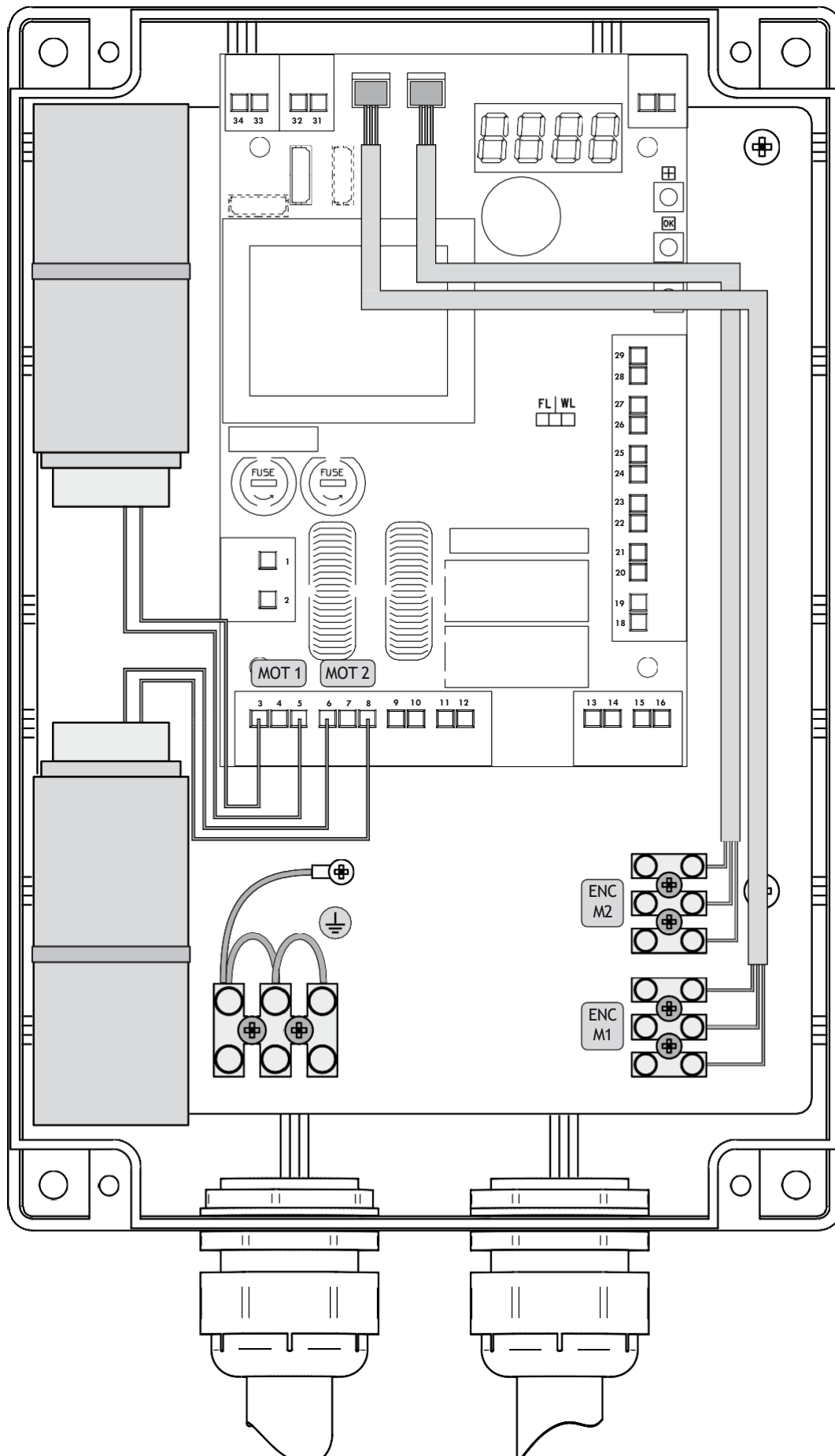


ВИГЛЯД 3 “А” Отвори для виконання в нижній підставі ящика за допомогою кільцевої пилки $\varnothing 37$ для встановлення фіксаторів;



Щільно закрити канали після виконання кабелів;

NET230N/C





move as you like

DEA SYSTEM S.p.A.

Via Della Tecnica, 6 - 36013 PIOVENE ROCCHETTE (VI) - ITALY

tel: +39 0445 550789 - **fax:** +39 0445 550265

Internet: <http://www.deasystem.com> - **E-mail:** deasystem@deasystem.com