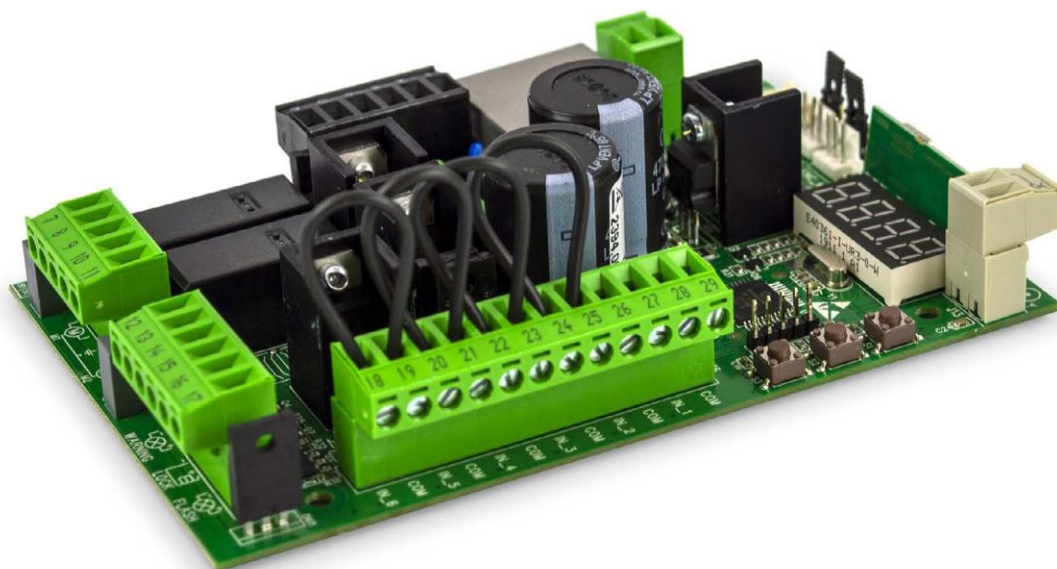


NET24N

DEA[®]
move as you like

**Програмована панель управління
Інструкції та попередження**



CE

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

УВАГА! Важлива інструкція з безпеки. Прочитайте і уважно дотримуйтеся всіх попереджень інструкції, що додається до продукту, оскільки невірна установка може призвести до травмування людей, тварин або речей. Попередження та інструкція містять важливу інформацію, що стосується безпеки, встановлення, використання та обслуговування. Збережіть інструкцію, щоб прикріпити її до технічного файлу і використовувати для подальшого використання.

- **УВАГА.** Прилад може використовуватися дітьми віком не молодше 8 років, особами з обмеженими фізичними, розумовими або сенсорними можливостями, або взагалі будь-якими особами, які не мають досвіду або необхідного досвіду, за умови, що вони перебувають під наглядом або що вони отримали належне навчання щодо безпечного використання приладу та розуміння небезпек, пов'язаних з ним.
- **УВАГА.** Команди фіксованої установки (кнопки тощо) повинні бути розташовані поза досяжністю дітей на висоті не менше 150 см від підлоги. Не дозволяйте дітям гратися з приладом, фіксованими командами або пультами дистанційного керування системою.
- **УВАГА.** Використання продукту в нестандартних умовах, не передбачених виробником, може створити небезпечні ситуації; дотримуйтеся умов, передбачених цією інструкцією.
- **УВАГА.** DEA System нагадує, що вибір, розташування та встановлення всіх пристроїв і матеріалів, що складають повний комплект замикання, повинні здійснюватися відповідно до Європейських директив 2006/42/ЄС (Директива про машини), 2014/53/ЄС (Директива RED). Для всіх країн, що не входять до Європейського Союзу, крім діючих національних норм, для забезпечення достатнього рівня безпеки рекомендується також дотримуватися вимог, що містяться у вищезазначених директивах.
- **УВАГА.** Ні в якому разі не використовуйте прилад у вибухонебезпечному середовищі або в приміщеннях, які можуть бути агресивними та пошкодити деталі продукту. Переконайтеся, що температура в місці встановлення є придатною та відповідає температурі, зазначеній на етикетці продукту.
- **УВАГА.** При роботі з командою «людина присутня» переконайтеся, що в зоні руху автоматизму немає людей.
- **УВАГА.** Переконайтеся, що перед мережею живлення становки є вимикач або всеполюсний магнітотермічний вимикач, який забезпечує повне відключення в умовах категорії перенапруги III.
УВАГА. Для забезпечення належної електричної безпеки всі кабелі повинні мати подвійну ізоляцію. Переконайтеся, що кабелі з дуже низькою напругою безпеки чітко відокремлені (мінімум 4 мм у повітрі або 1 мм через додаткову ізоляцію) від кабелів з низькою напругою (230 В ~), розмістивши їх у пластикових каналах та IT 2 закріпити їх відповідними хомутами поблизу клемних колодок.
- **УВАГА.** Якщо кабель живлення пошкоджений, його необхідно замінити виробником або його службою технічної підтримки, або в будь-якому випадку особою з відповідною кваліфікацією, щоб запобігти будь-якому ризику.
- **УВАГА.** Будь-які операції з установки, технічного обслуговування, чищення або ремонту всієї системи повинні виконуватися виключно кваліфікованим персоналом; завжди працюйте при відключеному живленні та суворо дотримуйтеся усіх чинних норм країни, в якій здійснюється установка, щодо електричних систем. Чищення та технічне обслуговування, яке повинно виконуватися користувачем, не повинно здійснюватися дітьми без нагляду.
- **УВАГА.** Використання запасних частин, не рекомендованих компанією DEA System, та/або неправильне складання можуть спричинити небезпеку для людей, тварин та майна; крім того, вони можуть спричинити несправність виробу; завжди використовуйте частини, рекомендовані компанією DEA System, та дотримуйтеся інструкцій зі складання.
- **УВАГА.** Використання запасних частин, не рекомендованих компанією DEA System, та/або неправильне складання можуть спричинити небезпеку для людей, тварин та майна; крім того, вони можуть спричинити несправність виробу; завжди використовуйте частини, рекомендовані компанією DEA System, та дотримуйтеся інструкцій зі складання.



- **УВАГА.** Зміна регулювання зусилля закриття може призвести до небезпечних ситуацій. Таким чином, збільшення зусилля закриття повинно виконуватися тільки кваліфікованим персоналом. Після виконання регулювання, дотримання значень нормативних обмежень повинно визначатися за допомогою приладу для вимірювання зусилля установки. Чутливість виявлення перешкод для дверей може бути відрегульована в плавному режимі (див. інструкції з програмування). Після кожного ручного регулювання зусилля необхідно перевіряти роботу пристрою виявлення перешкод. Ручне регулювання зусилля може здійснюватися тільки кваліфікованим персоналом, який виконує випробування вимірювання відповідно до стандарту EN 12453. Зміна регулювання зусилля повинна бути задокументована в керівництві машини.
- **УВАГА.** Відповідність внутрішнього пристрою виявлення перешкод вимогам стандарту EN12453 гарантується тільки при використанні в поєднанні з двигунами, оснащеними енкодерами.
- **УВАГА.** Будь-які зовнішні захисні пристрої, що використовуються для дотримання обмежень сили удару, повинні відповідати стандарту EN12978.
-  **УВАГА.** Відповідно до Директиви ЄС 2012/19/EU про відходи електричного та електронного обладнання (WEEE), цей електричний виріб не можна утилізувати як змішані побутові відходи. Будь ласка, утилізуйте виріб, здавши його до місцевого пункту збору для відповідної переробки.

Все, що не передбачено в інструкції з монтажу, заборонено. Належне функціонування пристрою гарантується лише за умови дотримання наведених даних. Компанія не несе відповідальності за збитки, спричинені недотриманням вказівок, наведених у цій інструкції. Не змінюючи основних характеристик продукту, компанія залишає за собою право в будь-який момент вносити зміни, які вона вважає доцільними для технічного, конструктивного та комерційного вдосконалення продукту, без зобов'язання оновлювати цю публікацію.

NET24N

Універсальна плата управління на 24В

Керівництво з експлуатації та безпеки

Зміст

1	Опис виробу	157	7	Опис входів	168
2	Технічні дані	157	8	Повідомлення, що відображаються на дисплеї	169
3	Налаштування	158	9	Детальний перелік параметрів	170
4	Електричні підключення	160	10	Випробування обладнання	176
5	Стандартне програмування	161	11	Утилізація виробу	176
6	Просунуте програмування	165			

СИМВОЛИ

Наступні символи використовуються в даному посібнику для позначення потенційних небезпек.

	Важливе попередження щодо техніки безпеки. Недотримання цих інструкцій може призвести до серйозних травм або пошкодження майна. Недотримання цих вказівок може призвести до несправності виробу та створити небезпечну ситуацію..
	Важливе попередження щодо техніки безпеки. Контакт з деталями під напругою може призвести до смерті або серйозної травми.
	Важлива інформація щодо встановлення, програмування або введення виробу в експлуатацію.

1 ОПИС ВИРОБУ

NET24N – це універсальна плата управління DEA System для 1 або 2 24-вольтових автоматичних приводів з енкодером або без нього. Головною особливістю даної плати управління є легкість налаштування входів і виходів для будь-яких потреб, що забезпечує її адаптацію до завдань будь-якого типу. Отже, вона має просте налаштування і виключення всіх зайвих функцій.

2 ТЕХНІЧНІ ДАНІ

Напруга живлення (В)	230 - 240 В ~ (50/60 Гц)	
Номінальна потужність трансформатора (ВА)	Див. електричну схему	
Запобіжник F1 (А) (трансформатор)		
Запобіжник F2 (А) (живлення від батареї)	Запобіжник Т 15А Л 250В	
Вихід 24 В на двигуни макс. вихідний струм, А)	2 x 7А (или 1 x 10А)	
	Попередження: В абсолютному вираженні максимальний струм від кожного виходу не повинен перевищувати 10А в разі використання з одним двигуном і 7А в разі використання з 2-ма двигунами.	
Допоміжне джерело живлення	24В ===	(24V_AUX + 24V_ST = макс 200mA)
Стабілізований вихід живлення для пристроїв безпеки	24В ==	
Вихід «Попереджувальна лампа»	24В ____ макс 15 Вт	
Вихід електрозамка	Макс. 1 аксессуар 110 или настраиваемый выход 24 В макс. 5 Вт	
Вихід сигнальної лампи	24В ____ макс 15 Вт	
Діапазон робочих температур (°С)	-20÷50 °С	
Частота приймача	433,92 МГц	
Тип кодування пультів	HCS фіксований код - HCS циклічний код - Dip-перемикачі - DART	
Макс. кількість пультів дистанційного керування	100	

3 ЕЛЕКТРИЧНІ З'ЄДНАННЯ



! Небезпека травм і матеріальних збитків через ураження електричним струмом !



! Небезпека несправності через неправильний монтаж !

Виконайте підключення відповідно до вказівок на електричній схемі

УВАГА Для належної електробезпеки підтримуйте чітко розділеними (не менше 4 мм у повітрі або 1 мм за допомогою додаткової ізоляції) запобіжні кабелі дуже низької напруги (керування, електрозамок, антена, допоміжне живлення) від силових кабелів 230 ~, розмістивши їх в пластикових каналах і зафіксувавши їх відповідними затискачами поруч з клемними коробками.

УВАГА Для підключення до електромережі використовуйте багатополюсний кабель, що має мінімальний перетин 3x1,5 мм² і з дотриманням діючих правил. Для підключення двигунів використовуйте мінімальний перетин кабелю 1,5 мм² і з дотриманням діючих правил. Як приклад, якщо кабель з боку (на відкритому повітрі), повинна бути щонайменше дорівнювати H05RN-F, в той час як, якщо воно (в кабельний канал), повинна бути щонайменше дорівнювати H05VV-F.

УВАГА Всі кабелі повинні бути звільнені від обплетення і захищені в безпосередній близькості від клем. Підготуйте кабелі з невеликим запасом, щоб мати можливість видалити зайву частину.

УВАГА Використовуйте заземлюючий провід між блоком управління і заземлюючою магістраллю якомога меншої довжини.

УВАГА Для підключення енкодера до блоку управління використовуйте виключно призначений кабель 3x0,22мм².

Таблиця клем плати NET24N

3 - 4		22 В ~ введення живлення від трансформатора або GREEN ENERGY.		
5 - 6		24 В — вхід живлення від акумуляторних батарей		
7 - 8		Вихід двигуна 1 24 В, макс. 7 А (макс. 10 А, якщо є тільки один двигун)		
9		З'єднання з металевими частинами приводів (заземлення)		
10 - 11		Вихід двигуна 2 24 В макс. 7 А (за наявності)		
12 - 13		24 В макс. 15 Вт для сигнальної лампочки «Ворота відкриті фіксовані» (якщо P052=0), переривчастого (якщо P052=1) або зовнішнього освітлення (якщо P052>1)		
14	-	Резервний вихід живлення для електричного замка, не більше 1 х арт. 110 (якщо P062 = 0), імпульсний вихід 24В макс 5Вт (якщо P062 = 1), крок за кроком (якщо P062 = 2), вихід на електро-гальмо для не самоблокуючих приводів (якщо P062 = 3), вихід для живлення електричного замка через зовнішнє реле (якщо P062 = 4), вихід для живлення електромагнітів шлагбаумів (якщо P062 = 5) або керована тривалість сигналу (якщо P062> 5, задане значення означає затримку відключення в секундах).		
15	+			
16 - 17		24 В Вихід миготливої лампи макс. 15Вт (без вбудованого переривника)		
18	IN 6	INPUT 6 Конфігурований вхід (вибрані значення див. в P022)		У разі, якщо установка вимагає інших команд та/або додаткових порівняно зі стандартною, можна налаштувати будь-який вхід для бажаного функціонування. Дивіться розділ «Просунуте програмування»
19	Com			
20	IN 5			
21	Com			
22	IN 4			
23	Com			
24	IN 3			
25	Com			
26	IN 2			
27	Com			
28	IN 1	INPUT 1 Конфігурований вхід (вибрані значення див. в P017)		
29	Com			
ANT	⌵	Вход сигнала антенны радио		
	⏏	Вход заземления радиоантенны		
32	+	24 В — вихід джерела живлення для допоміжних пристроїв		(24V_AUX + 24V_ST) = max 200mA
33	-			
1	-	Стабілізований вихід 24 В постійного струму для живлення тестованих пристроїв безпеки		
2	+			
F1		Див. електричну схему		
F2		Запобіжник Т 15А Λ 250В		
ENC_M1		Вхід енкодера двигуна M1	Перемичка вибору енкодера (J5=приводу 1 - J9=приводу 2)	

ENC_M2	Вхід енкодера двигуна M2	Позиція “  ” = приводи з енкодером (не забудьте встановити P029=0) Позиція “  ” = приводи без енкодера (не забудьте встановити P029=1)
U 1	UART 1 Вхід підключеного модуля для NET-NODE - MEMONET	
U 2	UART 2 Вхід підключаемого модуля для NET-EXP	

B = Синій
R = Червоний

* TYPE				
	00	01	02	03
M 2	7	8	10	11
M 1	B	R	B	R
	R	B	R	B
	/	/	/	/

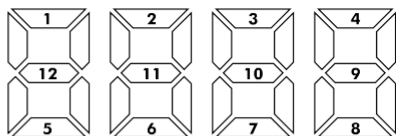
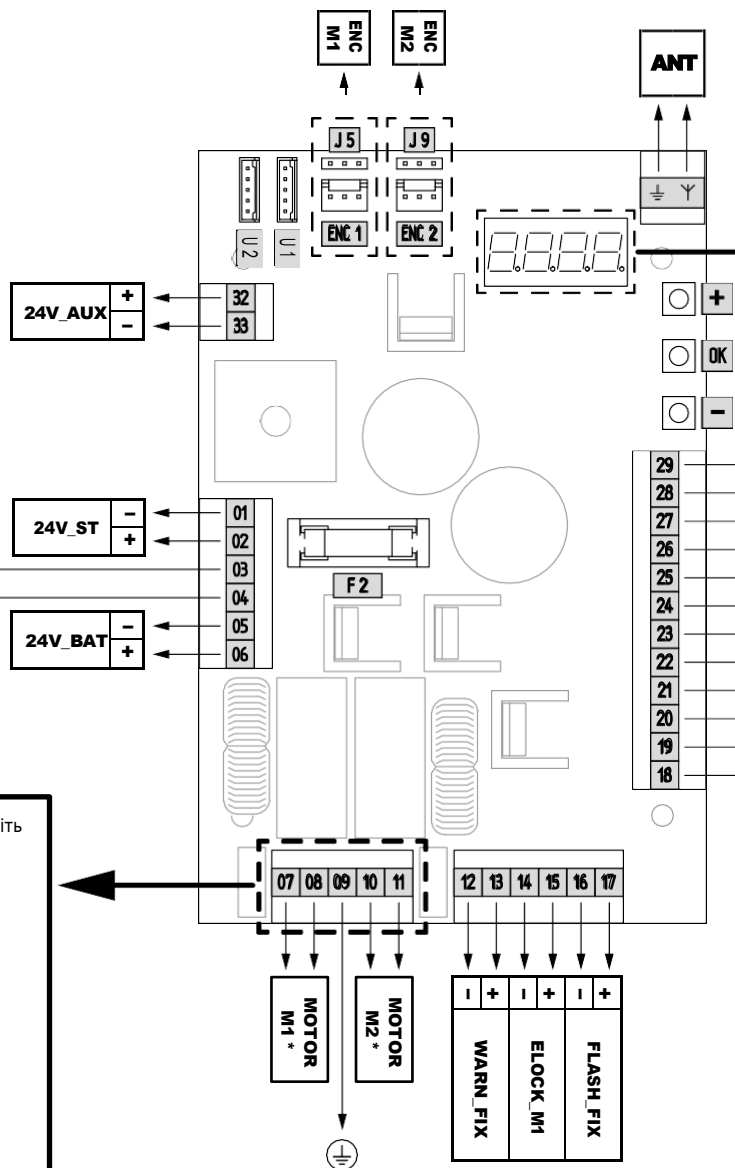
Fuse F1	Transformer
T 1A L 250V	80 VA (230V/22V)
T 2A L 250V	120 VA (230V/22V)
T 2A L 250V	150 VA (230V/22V)
T 2A L 250V	250 VA (230V/22V)
T 3,15A L 250V *	

* Тільки для версії IRONBOX або для баг'ярі STOP/N, обладнаних шлагбау/мом

POWER SUPPLY
230-240V~ 50/60Hz
H05VV-F-3x0,75mm²



На двигунах REV|REV_BOOST|LIVI_BOOST|STOP|PASS підключіть вихід M1 і вихід M2 паралельно



NET2XXN		NET_EXPANSION	
1	IN1	7	IN1
2	IN2	8	IN2
3	IN3	9	IN3
4	IN4	10	IN4
5	IN5	11	IN5
6	IN6	12	IN6

	TYPE 00	TYPE 01	TYPE 02	TYPE 03
COM IN 1	START (N.O.)	START (N.O.)	START (N.O.)	START (N.O.)
COM IN 2	PED (N.O.)	PED (N.O.)	PHOTO_1 (N.C.)	PHOTO_1 (N.C.)
COM IN 3	SAFETY (N.C.)	SAFETY (N.C.)	SAFETY (N.C.)	NONE (N.O.)
COM IN 4	PHOTO_1 (N.C.)	PHOTO_1 (N.C.)	STOP (N.C.)	NONE (N.O.)
COM IN 5	FCA_1 (N.C.)	PHOTO_2 (N.C.)	NONE (N.O.)	NONE (N.O.)
COM IN 6	FCC_1 (N.C.)	STOP (N.C.)	NONE (N.O.)	NONE (N.O.)

Опис	Кабель	Длина	
		(1 м / 20 м)	(20 м / 50 м)
Живлення 24 В	HAR EN50575 CPR 305/2011	3 x 1,5 мм²	3 x 2,5 мм²
Живлення 230 В		4 x 0,5 мм²	4 x 2,5 мм²
блумающий		2 x 0,5 мм²	2 x 1,0 мм²
Фотоелемент TX		2 x 0,5 мм²	2 x 1,0 мм²
Фотоелемент RX		4 x 0,5 мм²	4 x 1,0 мм²
Клавиша селектор	RG58	3 x 0,5 мм²	3 x 1,0 мм²
Антенна		max 20 м	

4 НАЛАШТУВАННЯ БЛОКУ УПРАВЛІННЯ

Універсальний блок управління NET24N може використовуватися для управління наступними типами (TYPE) моторизованих типів закривання виробництва DEA System: стулкові ворота, розсувні ворота, підйомно-поворотні ворота і шлагбауми.

Для гарантії максимальної застосовності кожного типу (TYPE) закривання в блоці передбачена початкова процедура, що виконується тільки при першому включенні, для оптимального налаштування входів, виходів і параметрів функціонування (дивіться схему виконання при першому запуску, що має на меті оптимальну конфігурацію входів, виходів та параметрів роботи (див. Схему).

Після того, як блок буде налаштований, він буде працювати відповідно до обраного типу закривання (TYPE). Після здійснення початкового налаштування достатньо виконати стандартне програмування на обладнанні, з яким проводиться робота.

Всі початкові задані значення зберігаються в пам'яті навіть у разі подальших повторних увімкнень (дивіться схему).

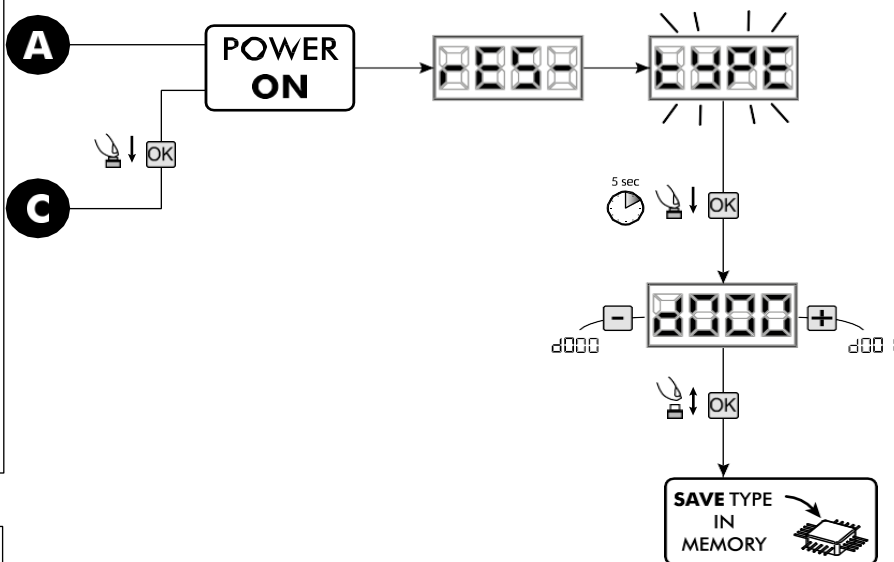
Заданий тип закривання (TYPE) може бути в подальшому змінений у разі необхідності (дивіться схему).

ПЕРШЕ ВКЛЮЧЕННЯ БЛОКУ УПРАВЛІННЯ

Налаштування після першого увімкнення

A Перш ніж вмикати блок управління, необхідно виконати наступне:

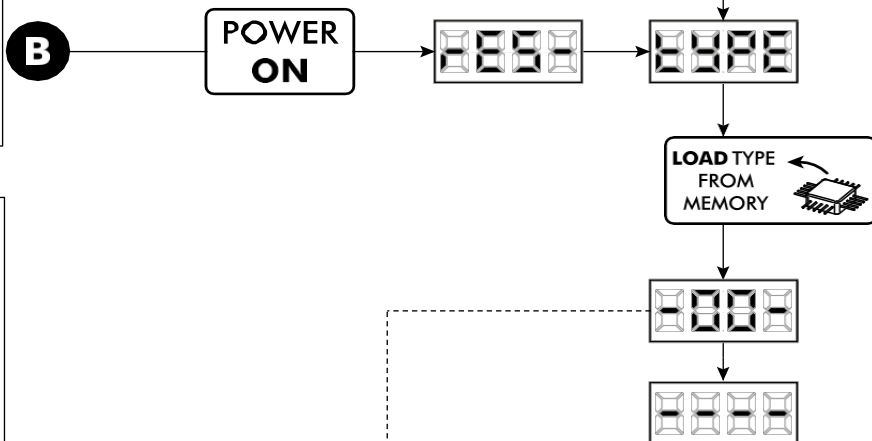
1. Подайте напругу, на дисплеї з'являться послідовно миготливі написи «rES-» і «TYPE»;
2. Натисніть кнопку [OK] і утримуйте її натиснутою протягом 5 секунд, доки на дисплеї не з'явиться напис «d000»;
3. Натискаючи на кнопки [+] і [-], виберіть бажане налаштування на основі типу установки (напр. d002) і підтвердіть натисканням кнопки [OK];
На даний момент цей вибір буде збережено в пам'яті і буде завантажуватися при кожному наступному включенні.
4. Далі на дисплеї з'являться написи «TYPE», «-00-», за якими слідуватиме символ « » (ворота закриті)



Подальші повторні включення

B Якщо в пам'яті блоку управління вже було збережено налаштування, виконайте наступне:

Подайте напругу, на дисплеї з'являться наступні написи «rES-», «TYPE», «-00-»; за якими слідуватиме символ « » (ворота закриті)).



Зміна існуючого налаштування

C Якщо в пам'яті блоку управління вже збережено налаштування, і необхідно його змінити, виконайте наступні операції:

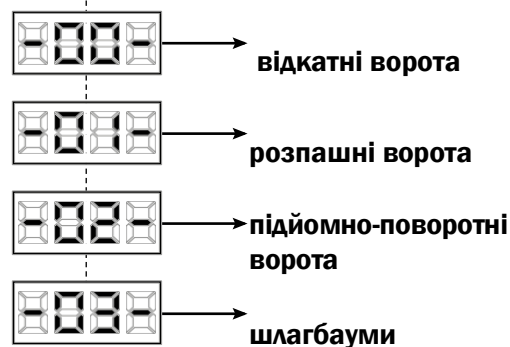
1. Утримуйте натиснутою кнопку [OK] і подайте напругу, на дисплеї з'являться послідовно миготливі написи «rES-» і «TYPE»;
2. Натисніть кнопку [OK] і утримуйте її натиснутою протягом 5 секунд, доки на дисплеї не з'явиться напис «d000» (значення змінюється відповідно до попереднього використовуваного налаштування).
3. Натискаючи на кнопки [+] і [-], виберіть бажане налаштування на основі типу установки (напр. d002) і підтвердіть натисканням кнопки [OK];

УВАГА: Периривання процедури

переналаштування до виконання підтвердження призведе до завантаження попереднього налаштування без будь-яких змін.

УВАГА: Якщо процедура переналаштування завершена успішно, нове налаштування перепише попереднє і буде завантажуватися при кожному наступному включенні.

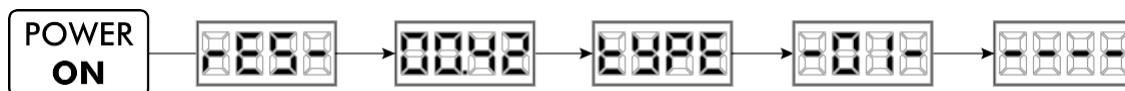
4. На дисплеї з'являться написи «TYPE», «-00-» за якими слідє символ « » (ворота закриті).



5 СТАНДАРТНЕ ПРОГРАМУВАННЯ

1 Живлення

Після підключення живлення на дисплеї в певній послідовності відображаються повідомлення «rES-», «00.42» (або версія поточної мікропрограми, що використовується) «TYPE», «-01-» (або вибраний тип), з подальшим символом закритих воріт « ».



* У разі, якщо блок управління був запрограмований, і повторне включення обумовлено перериванням напруги живлення, при першому імпульсі START виконується процедура перезавантаження позиції приводу (дивіться опис «rESP» в Таблиці повідомлень, що відображають робочий стан на стор. 169).

2 Візуалізація стану входів і лічильника маневрів

1. Прокрутити параметри за допомогою кнопок [+] і [-] до відображення на дисплеї P0 13;
2. Виконати доступ до параметра, натиснувши на кнопку [OK]
3. На дисплеї відобразиться «Стан входів» (переконайтеся в їх правильності):

□ OPEN CONTACT ■ CLOSE CONTACT

4. Повторно натиснути на кнопку [OK]
5. На дисплеї відображається «Загальний лічильник операцій»

«tCYC» з подальшим мультиплікатором «MULT»

Для розрахунку кількості виконаних операцій, два зазначених значення необхідно помножити.

Наприклад: tCYC = 120x10 = 1200 виконаних операцій

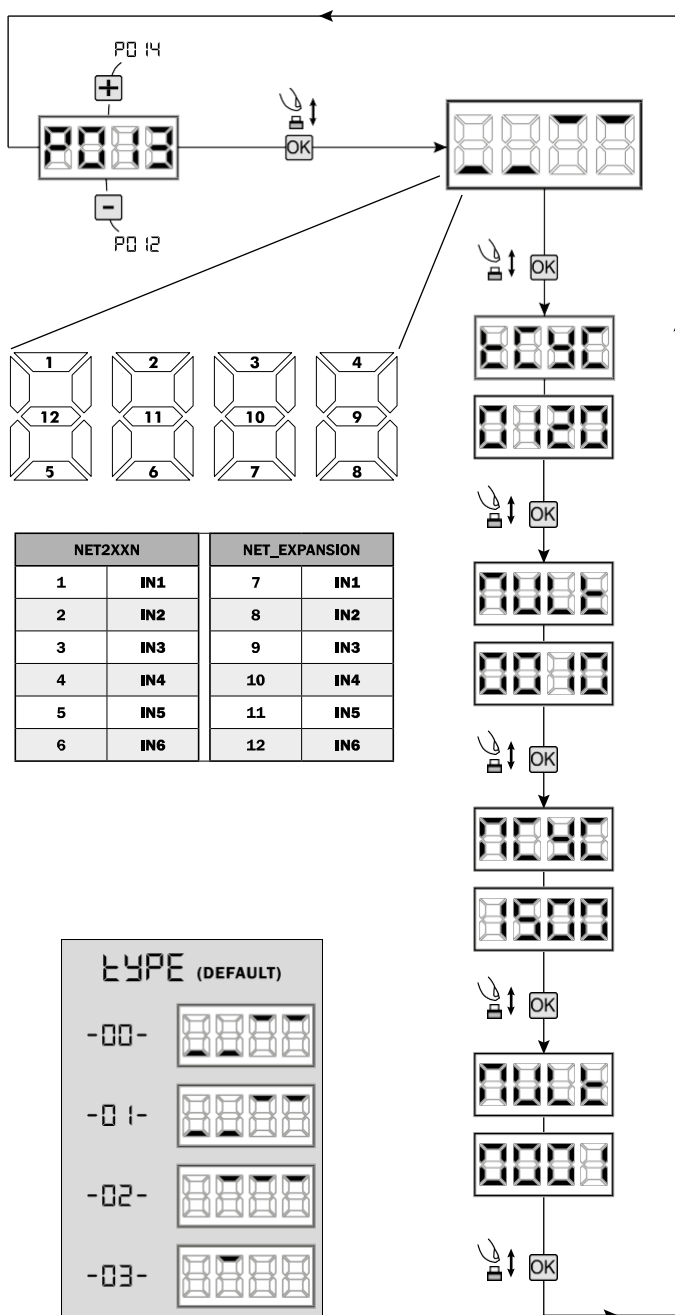
6. Повторно натиснути на кнопку [OK];
7. На дисплеї відображається «Счетчик техобслуговувань»

«MCYC», виконаних с мультиплікатора «MULT»

Для розрахунку кількості операцій, що залишилися до запиту на технічне обслуговування, два зазначені значення необхідно помножити.

Наприклад: MCYC = 1500x1 = 1500 операцій, необхідних для виконання до запиту втручання операції техобслуговування

8. Для виходу з параметра (на дисплеї з'явиться P013), натиснути на кнопку [OK].



3 Вибір типу приводів

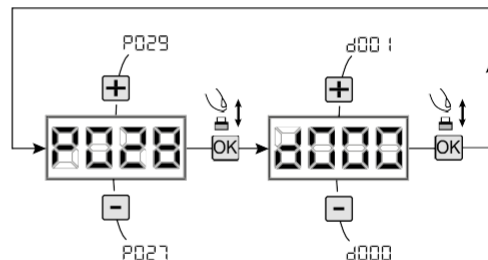
! ВАЖЛИВО !

1. Прокручіть параметри кнопками [+] і [-], поки на дисплеї не з'явиться P028;
2. Увійдіть в режим параметра, натискаючи кнопку [OK];
3. Натискаючи на кнопки [+] і [-], задайте:

Тип 00	Тип 01	Тип 02	Тип 03
• 005 6/24N (BOOST) - 6/24X (BOOST) • 006 9/24N - 9/24X • 007 REV24 • 008 REV24/M BOOST	• 000 GEKO • 001 LOOK - MAC - STING • 002 GHOST 100 - GHOST 200 • 003 502/24 - ANGLO • 004 502MT/24 • 005 GEKO/X	• 003 902/24 - 905/24 • 004 902R/24	• 003 PASS 24/N • 004 STOP 24/N

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Якщо ви не використовуєте автоматику DEA, встановіть параметр «Вибір типу автоматики» для більш відповідного типу приводу і продуктивності.

4. Підтвердьте вибір натисканням кнопки [OK] (на дисплеї з'явиться P028).



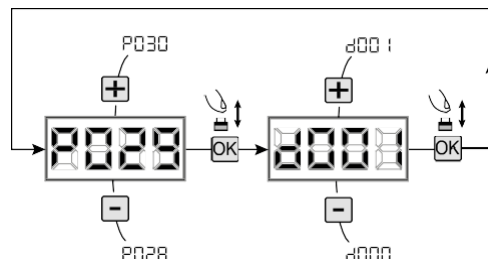
4 Вибір функціонування з або без енкодера

! ВАЖЛИВО !

Увага: Не забудьте правильно встановити перемички J5 і J9.

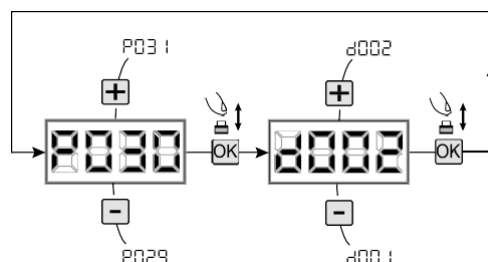
A	Позиція "A" = приводи з енкодером (не забудьте установити P029=0)
B	Позиція "B" = приводи без енкодера (не забудьте установити P029=1)

1. За допомогою кнопок [+] і [-] перейдіть до параметра P029;
2. Увійдіть в параметр, натиснувши кнопку [OK];
3. За допомогою кнопок [+] і [-] встановіть:
 - d000=для приводу з енкодером;
 - d001=для приводу без енкодера;
4. Підтвердьте ваш вибір натисканням кнопки [OK] (дисплей знову відобразить «P029»).



5 Вибір функціонування: 1 або 2 приводи.

1. Прокручіть параметри кнопками [+] і [-], поки на дисплеї не з'явиться P030;
2. Увійдіть в режим параметра, натискаючи кнопку [OK];
3. Впливаючи на кнопки [+] і [-], задайте:
 - d001=для функціонування з одним двигуном;
 - d002=для функціонування з 2 двигунами;
4. Підтвердьте вибір, натискаючи на кнопку [OK] (на дисплеї з'явиться P030).

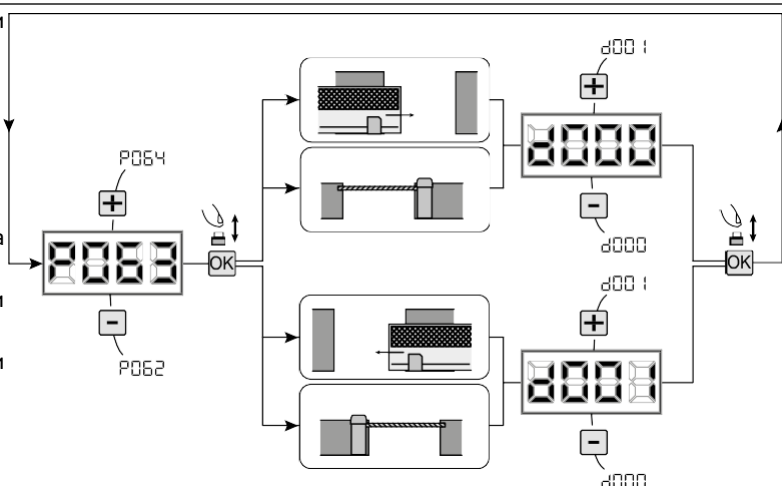


6 Вибір напрямку ходу (тільки Тип 00 і Тип 03)

1. Прокручіть параметри кнопками [+] і [-], поки на дисплеї не з'явиться P063;
2. Увійдіть в режим параметра, натискаючи кнопку [OK];
3. Впливаючи на кнопки [+] і [-], задайте:
 - d000=двигун у стандартній позиції;
 - d001=двигун у реверсивній позиції;
4. Підтвердьте вибір, натискаючи на кнопку [OK] (на дисплеї з'явиться P063).

Увага: параметр автоматично інвертує виходи відкривання/закривання приводів.

Увага: Зміна цього параметра вимагає зміни параметрів щодо відкриття та закриття межі



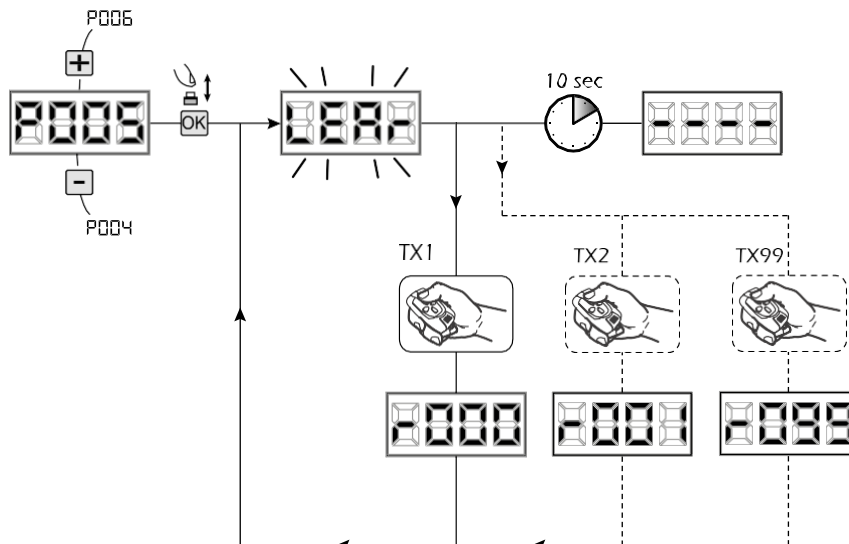
9.2 Налаштування

1. Прокручуйте параметри кнопками [+] і [-], поки на дисплеї не з'явиться P005;
2. Увійдіть в режим параметра, натискаючи кнопку [OK];
3. При появі миготливого напису «LEAr» натисніть на кнопку передавача, який необхідно внести в пам'ять;
4. На дисплеї з'явиться скорочена назва щойно збереженого в пам'яті передавача, а потім миготливий напис «LEAr»;
5. Повторіть операцію, починаючи з пункту 3, для можливих інших передавачів, які необхідно зберегти в пам'яті;
6. Завершіть процес запам'ятовування, зачекавши 10 сек. до візуалізації на дисплеї напису "----".

Увага: У разі передавача з динамічним кодом (ролінг) кодування приймач можна налаштувати на прийом сигналу, подавши імпульс на приховану кнопку передавача, вже збереженого в пам'яті.

Увага: при використанні персоналізованих пультів ДУ, після введення P005 запис першого персоналізованого пульта ДУ можливий тільки натисканням на його приховану кнопку. Згодом, тільки персоналізовані пульти ДУ з тим же ключем шифрування можуть бути запам'ятані (через звичайну процедуру), якщо не здійснювався скидання пам'яті пультів ДУ

Увага: Якщо радіус дії радіо виявляється недостатнім, рекомендується підключити антену миготливого світла (якщо вона є) або встановити налаштовану зовнішню антену.

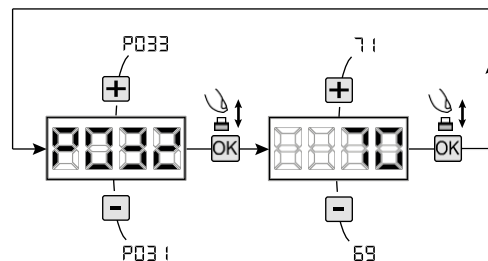


10 Зміна параметрів функціонування

Якщо необхідно змінити параметри функціонування:

1. Прокручуйте параметри кнопками [+] і [-], поки на дисплеї не з'явиться бажаний параметр (напр. P032);
2. Увійдіть в режим параметра, натискаючи кнопку [OK];
3. Впливаючи на кнопки [+] і [-], задайте бажане значення;
4. Підтвердіть вибір, натиснувши на кнопку [OK] (на дисплеї з'явиться попередньо обраний параметр)

Повний перелік «Параметрів функціонування» дивіться в таблиці на стор. 170.



11 Програмування завершено

УВАГА З метою завершення процедури програмування натискайте кнопки [+] і [-] до появи символу " ", блок управління знаходиться в очікуванні інструкцій для звичайного функціонування.

Для виконання можливих операцій з «Просунутого програмування» (анулювання передавачів, конфігурація входів тощо) див. сторінку 165.

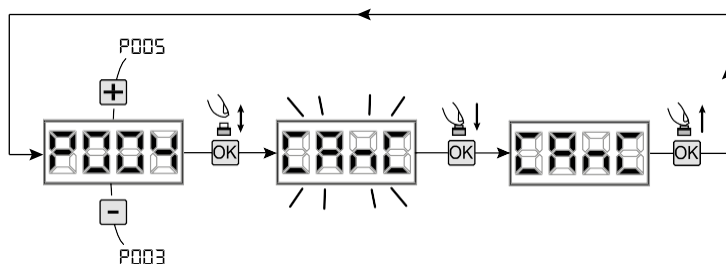
6 ПРОСУНУТЕ ПРОГРАМУВАННЯ

Далі наводяться деякі процедури з програмування, що стосуються питань управління пам'яттю приймачів і просунутої конфігурації входів управління.

1 Видалення занесених в пам'ять передавачів

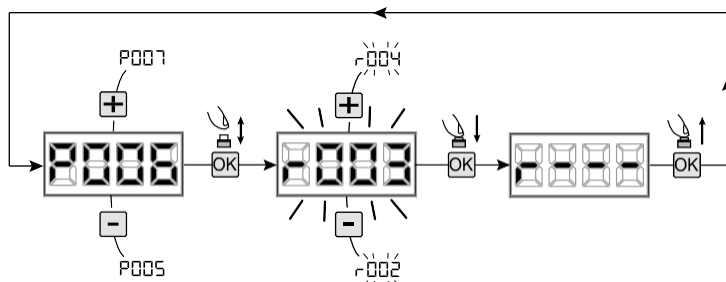
1.1 Анулювання всіх передавачів

1. Прокручіть параметри кнопками **[+]** і **[-]**, поки на дисплеї не з'явиться **P004**;
2. Увійдіть в режим параметра, натискаючи кнопку **[OK]**;
3. При появі миготливого напису **«CAnC»**, утримуйте натиснутою кнопку **[OK]**;
4. Відпустіть кнопку **[OK]**, як тільки напис **«CAnC»** перестане блимати;
5. Всі занесені в пам'ять передавачі були анульовані (на дисплеї з'явиться **P004**).



1.2 Пошук і видалення передавача

1. Прокручіть параметри кнопками **[+]** і **[-]**, поки на дисплеї не з'явиться **P006**;
2. Увійдіть в режим параметра, натискаючи кнопку **[OK]**;
3. Впливаючи на кнопки **[+]** і **[-]**, виберіть передавач, який необхідно анулювати (напр. **r003**);
4. При появі миготливого напису **«r003»**, утримуйте натиснутою кнопку **[OK]**;
5. Відпустіть кнопку **[OK]**, як тільки з'явиться напис **«r ---»**;
6. Вибраний передавач був видалений (на дисплеї з'явиться **P006**).



2 Відновлення параметрів за замовчуванням

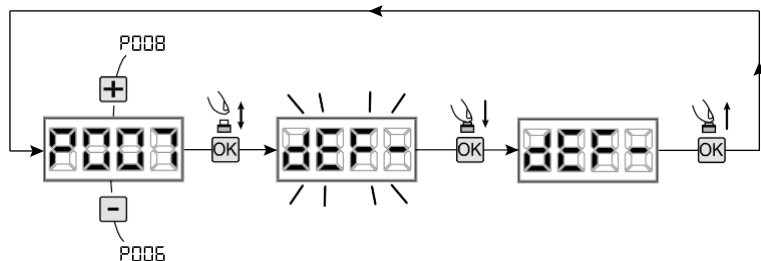
2.1 Відновлення робочих параметрів

1. Прокрутіть параметри клавішами **[+]** і **[-]**, поки не побачите;
2. Перейдіть до налаштувань, натиснувши клавішу **[OK]**;
3. Коли символ **«dEF1»** почне блимати, натисніть і утримуйте клавішу **[OK]**;
4. Відпустіть клавішу **[OK]**, як тільки слово **«dEF1»** перестане блимати;

Всі значення за замовчуванням будуть відновлені відповідно до обраного типу приводу, крім параметрів від **P016** до **P022** і **P076** до **P098**, вони збережуть свій поточний стан;

5. Після закінчення операції на дисплеї відображається **P007**.

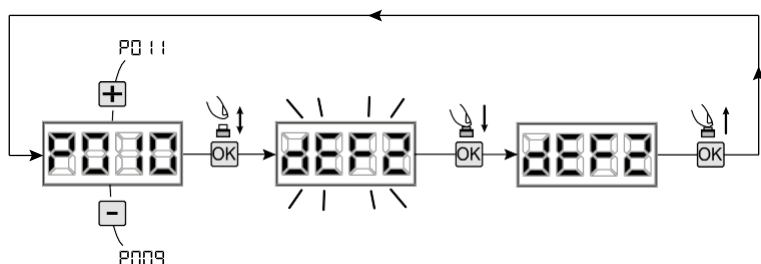
Увага: Після відновлення параметрів за замовчуванням, ви повинні запрограмувати блок управління знову і налаштувати всі робочі параметри, зокрема, не забудьте правильно налаштувати параметри конфігурації приводу. (**P028** - **P029** - **P030**).



2.2 Відновлення налаштувань за замовчуванням «I/O» (входи/виходи)

Прокрутіть параметри клавішами **[+]** і **[-]**, поки не побачите **P010**;

1. Перейдіть до налаштувань, натиснувши клавішу **[OK]**;
2. Коли слово **«dEF2»** почне блимати, натисніть і утримуйте клавішу **[OK]**;
3. Відпустіть клавішу **[OK]**, як тільки слово **«dEF2»** перестане блимати;
4. Всі значення будуть встановлені за замовчуванням відповідно до обраного типу приводу, але тільки для параметрів з **P016** до **P022** і з **P076** до **P098**;
5. Після закінчення операції на дисплеї відображається **P010**.

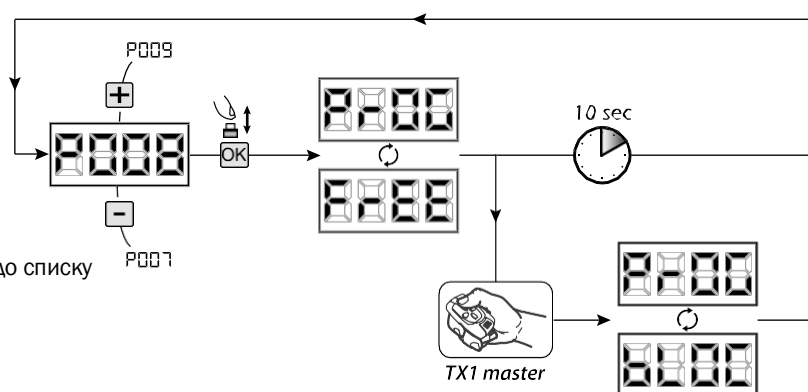


3 Блокування/розблокування доступу до програмування

Використання приймачів з кодуванням мікроперемикачами (незалежно від типу передавачів, вже збережених в пам'яті) можливо блокувати і знімати блокування доступу до програмування блоку управління з метою запобігання несанкціонованого втручання. Встановлення радіомодуля на тип кодування мікроперемикачами створює код блокування/розблокування, що перевіряється блоком управління..

3.1 Блокування доступу до програмування

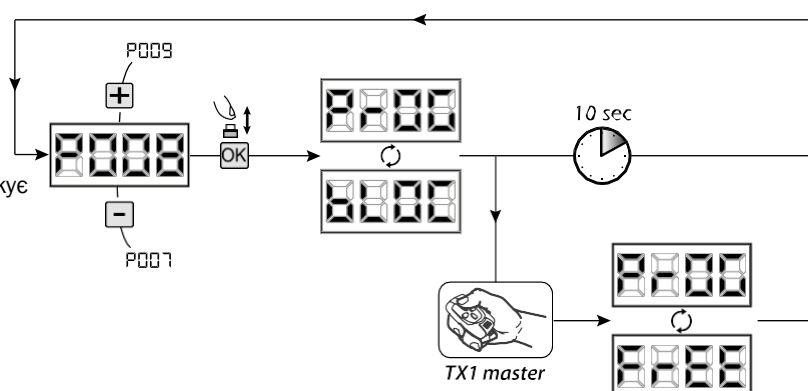
1. Прокручіть параметри кнопками [+] і [-], поки на дисплеї не з'явиться P008;
2. Увійдіть в режим параметра, натискаючи на кнопку [OK];
3. Дисплей по черзі відобразить написи «PrOG/FrEE», щоб вказати, що блок управління очікує передачі коду блокування;
4. Протягом 10 секунд натисніть CH1 «TX ma-ster», дисплей відобразить «PrOG/bLOC» до повернення до списку параметрів;
5. Доступ до програмування заблоковано



УВАГА блокування/розблокування доступу до програмування може встановлюватися за допомогою смартфона APP DEAI-n- staller. У цьому випадку встановлюється код установника (відмінний від нуля), який може бути розблокований тільки за допомогою APP.

3.2 Розблокування доступу до програмування

1. Прокручіть параметри кнопками [+] і [-], поки на дисплеї не з'явиться P008;
2. Увійдіть в режим параметра, натискаючи на кнопку [OK];
3. Дисплей по черзі відобразить написи «PrOG/bLOC», щоб вказати, що блок управління очікує передачі коду зняття блокування;
4. Протягом 10 секунд натисніть CH1 «TX ma-ster», дисплей відобразить «PrOG/FrEE» до повернення до списку параметрів;
5. Доступ до програмування розблоковано



3.3 Розблокування доступу до програмування за допомогою підсумкового перезавантаження

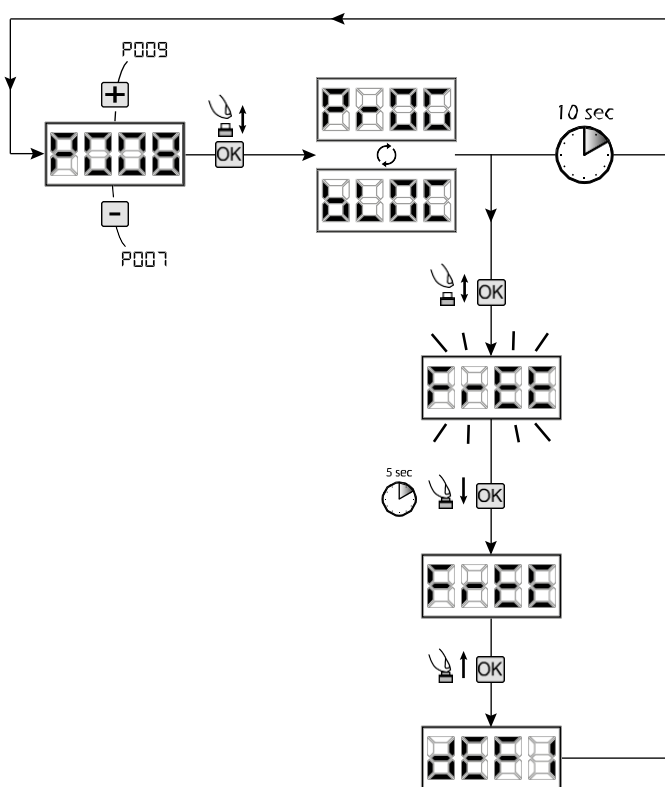
УВАГА! Ця процедура призводить до втрати всіх налаштувань, внесених у пам'ять.

Процедура дозволяє розблокувати блок управління без використання відповідного коду для розблокування.

Після даного типу розблокування необхідно знову виконати програмування блоку управління і налаштування всіх параметрів функціонування, зокрема, правильно встановити параметри налаштування приводу (P028-P029-P030).

Крім того, необхідно повторити вимірювання ударної сили на відповідність обладнання нормам.

1. Прокручіть параметри кнопками [+] і [-], поки на дисплеї не з'явиться P008;
2. Увійдіть в режим параметра, натискаючи на кнопку [OK];
3. Дисплей по черзі відобразить написи «PrOG/bLOC»;
4. Натисніть кнопку [OK], на дисплеї з'явиться миготливий напис «FrEE»;
5. Натисніть знову кнопку [OK] і утримуйте її натиснутою протягом 5 секунд (відпустивши її, перш ніж процедура буде перервана): дисплей відобразить незмінний напис «FrEE», за яким послідує «dEF1» до повернення до списку параметрів;
6. Доступ до програмування розблоковано.



4 Завантаження / вивантаження даних пам'яті

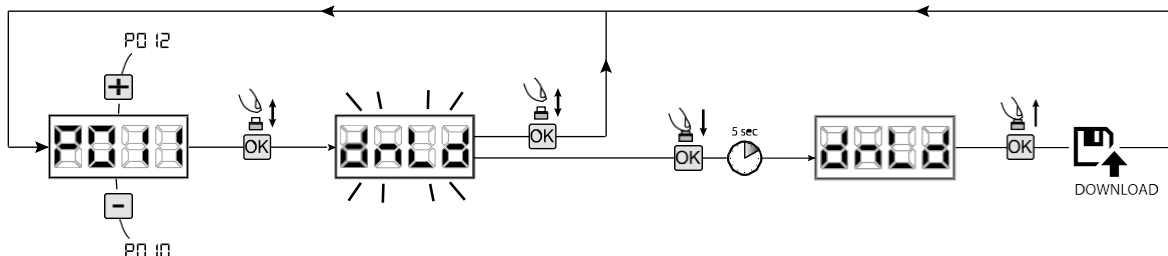
4.1 Завантаження даних у блок зовнішньої пам'яті (ЗАВАНТАЖИТИ)

1. Прокрутіть параметри клавішами [+] і [-], поки не побачите P011;
2. Натисніть клавішу [OK], дисплей відобразить миготливе слово «dnLd»;
3. Натисніть [OK] знову і утримуйте її протягом 5 секунд (якщо ви відпустите її раніше, процедура припиниться);
4. Відпустіть кнопку [OK], як тільки слово «dnLd» перестане блимати;

Всі контрольні конфігурації блоку управління (тип приводу, робочі параметри, пульти, модель приводу тощо) зберігаються у зовнішньому пристрої пам'яті

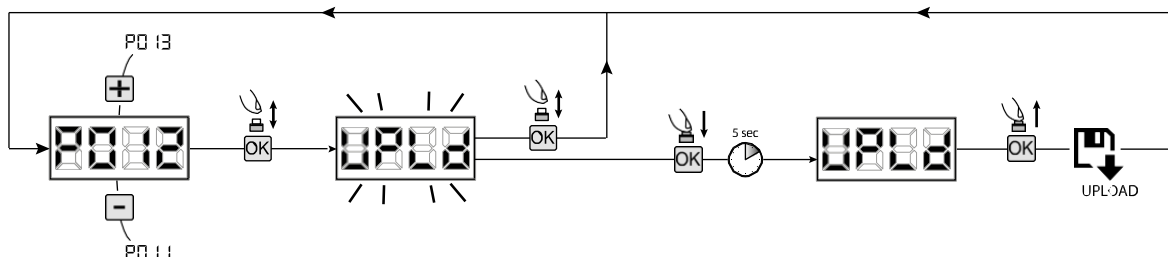
Увага: Якщо у зовнішній пам'яті вже є якісь дані, то під час завантаження вони будуть перезаписані.

5. Після закінчення операції на дисплеї з'явиться P011.



4.2 Завантажити дані з зовнішнього пристрою пам'яті (ЗАВАНТАЖЕННЯ)

1. Прокрутіть параметри клавішами [+] і [-], поки не побачите P012;
 2. Натисніть клавішу [OK], дисплей відобразить миготливе слово «UPLd»;
 3. Натисніть клавішу [OK] знову і утримуйте її протягом 5 секунд (якщо ви відпустите її раніше, процедура припиниться);
 4. Відпустіть кнопку [OK], як тільки слово «UPLd» перестане мигати;
- Всі конфігурації блоку управління (тип приводу, робочі параметри, пульти, модель приводу тощо), що містяться в зовнішньому запам'ятовуючому пристрої, завантажуться в підключений блок управління;
5. Після закінчення операції на дисплеї відображається P012



УВАГА Якщо ви не підключені до зовнішніх джерел зберігання даних або якщо з'єднувальний кабель відключиться під час передачі даних, дисплей відобразить «Err9», після чого параметри блоку управління повністю скинуться і на дисплеї з'явиться миготливе слово «TYPE». Зверніться до інструкції зовнішньої карти пам'яті, щоб відновити роботу блоку управління.

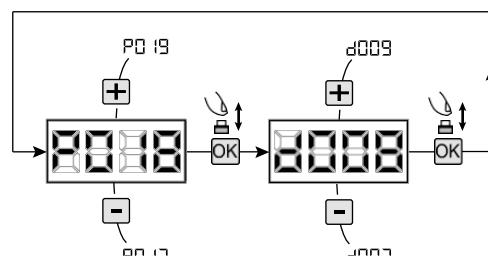
5 Налаштування входів

У разі, якщо установка вимагає інших і/або додаткових команд у порівнянні зі стандартом, відображеним в електричних схемах, можливо налаштувати кожен вхід для бажаного функціонування (напр. START, PHOTO, STOP і т.д.).

1. Прокручуйте параметри кнопками [+] і [-], поки на дисплеї не з'явиться параметр, що відповідає бажаному входу:

- P017=для ВХОДА 1;
- P018=для ВХОДА 2;
- P019=для ВХОДА 3;
- P020=для ВХОДА 4;
- P021=для ВХОДА 5;
- P022=для ВХОДА 6;

2. Увійдіть в режим параметра (наприклад P018), натискаючи на кнопку [OK];
3. Впливаючи на кнопки [+] і [-], задайте значення, що відповідає бажаному функціонуванню (дивіться таблицю «Параметри налаштування входів» на стор. 170);
4. Підтвердьте вибір натисканням кнопки [OK] (на дисплеї з'явиться P018).
5. Виконайте підключення до щойно налаштованого входу.



6 Програмування завершено

УВАГА З метою завершення процедури програмування натискайте кнопки [+] і [-] до появи символу “ ”, блок управління знаходиться в очікуванні інструкцій для звичайного функціонування.

7 ОПИС ВХОДІВ

Наведена нижче таблиця містить опис роботи всіх вибраних входів на платі.

ВХОДИ (IN / EXP_IN)	
Повідом.	Опис
NONE	Не використовується.
START	Вхід Н.О. запуск. У разі спрацьовування призводить до відкриття або закриття. Може працювати в режимі «інверсія» (P049=0) або в «покроковому режимі» (P049=1).
PED	Вхід Н.О. перехід. У разі спрацьовування призводить до часткового відкриття воріт. Регулювання довжини пішохідного переходу може бути встановлено за допомогою P043.
OPEN	Вхід Н.О. відкриває. У разі спрацьовування призводить до відкриття воріт.
CLOSE	Вхід Н.О. закриває. У разі спрацьовування призводить до закриття воріт.
OPEN_PM	Вхід Н.О. відкриття при присутності людини. Поки кнопка натиснута, ворота виконують відкриття.
CLOSE_PM	Вхід Н.О. закриття при присутності людини. Поки кнопка натиснута, ворота виконують закриття.
ELOCK_IN	Вхід Н.О. активації виходу електричного замка. У разі спрацьовування призводить до активації виходу «LOCK» плати, див. P062.
PHOTO_1	Вхід Н.З. фотоелемента 1. Для вибору режиму роботи див. P050. Якщо не використовується, виконайте перемичку входу.
PHOTO_2	Вхід Н.З. фотоелемента 2. Для вибору режиму роботи див. P051. Якщо не використовується, виконайте перемичку входу.
SAFETY_1	Вхід Н.З. чутливого краю 1. Для вибору режиму роботи див. P067. Якщо не використовується, виконайте перемичку входу.
SAFETY_2	Вхід Н.З. чутливого краю 2. Для вибору режиму роботи див. P068. Якщо не використовується, виконайте перемичку входу.
STOP / SAS_INPUT	Вхід Н.З. зупинка. У разі спрацьовування блокує рух під час будь-якого маневру. Якщо не використовується, виконайте перемичку входу. Контакт Н.З. (SAS INPUT): Якщо підключений до WARN_FIX/SAS OUTPUT у другій підстанції, призводить до роботи «банківських дверей» (відключення відкриття других дверей до тих пір, поки не закриються повністю перші). Увага: Перевірте, що на виході відсутня напруга
OPEN_INT (тільки NET_EXP)	Запускає операцію і вмикає зелену лампу (при надходженні до відкритих воріт) тільки для внутрішнього світлофора. Якщо тим часом буде дана команда OPEN_EXT, цим буде запрошена наступна операція, і після закінчення TCA вмикається зелена лампа зовнішнього світлофора.
OPEN_EXT (тільки NET_EXP)	Запускає операцію і вмикає зелену лампу (при надходженні до відкритих воріт) тільки для внутрішнього світлофора. Якщо тим часом буде дана команда OPEN_INT, таким чином буде запрошена наступна операція, і після закінчення TCA увімкнеться зелена лампа внутрішнього світлофора..
AUX_IN (тільки NET_EXP)	Вхід для управління виходом AUX_OUT.
FCA_1	Вхід Н.З. кінцевого вимикача відкриття двигуна 1. Якщо не використовується, відповідним параметром. відключіть вхід
FCC_1	Вхід Н.З. кінцевого вимикача закриття двигуна 1. Якщо не використовується, відповідним параметром. відключіть вхід
FCA_2	Вхід Н.З. кінцевого вимикача відкриття двигуна 2. Якщо не використовується, відповідним параметром. відключіть вхід
FCC_2	Вхід Н.З. кінцевого вимикача закриття двигуна 2. Якщо не використовується, відповідним параметром. відключіть вхід
SAFETY_INHIBITION	Вхід Н.З. Гальмування SAFETY. Коли відкрито, викликає байпас входів SAFETY, які ігноруються навіть, якщо включені.
RESET	Замкнутий контакт Н.С. для підключення мікророзблокування; відкриття контакту викликає скидання центрального пристрою.

8 ПОВІДОМЛЕННЯ, ЩО ВІДОБРАЖАЮТЬСЯ НА ДИСПЛЕЇ

Повідомлення, що відображають робочий стан		
Повідом	Опис	
----	Ворота закриті	
— — — —	Ворота відкриті	
OPEN	Відбувається відкривання	
CLOS	Відбувається закривання	
SEEP	У покроковому режимі плата управління очікує подальших інструкцій після команди початку.	
SEOP	Спрацював вхід stop або було виявлено перешкоду з тривалістю обмеженого реверсування (P055 > 0 або P056 > 0)	
— — — —	Плата в режимі BOOT-MODE: Вказує, що мікропрограма пошкоджена або в режимі оновлення. Щоб продовжити відновлення мікропрограми, необхідно скористатися APP DEAIstaller і переконатися, що NET-NODE підключений до відповідного порту. Увага: При оновленні мікропрограми, плата втрачає всі дані (параметри і команди дистанційного керування), присутні в пам'яті. Переконайтеся в наявності резервної копії пам'яті, якщо є необхідність відновити дані після оновлення.	
— — — —	Відбувається перезавантаження позиції: плата управління була щойно знову увімкнена після переривання подачі електроживлення, або ворота перевищили максимально допустиму кількість (80) реверсів без досягнення упору закривання або максимально допустиму кількість (15) операцій поспіль пристроєм, що захищає від роздавлювання. Таким чином, був запущений пошук в уповільненому режимі точок кінця ходу при відкриванні спочатку і в подальшому при закриванні.	
ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ПОМИЛКИ		
Повідом.	Опис	Можливі рішення
ErrP	Помилка позиції: процедура скидання позиції завершена невдало. Панель управління очікує команд.	- Переконайтеся, що під час руху відсутні перешкоди та/або механічні труднощі; - Дайте імпульсу СТАРТ для запуску процедури скидання позиції; - Перевірте, що операцію завершено успішно, за необхідності, допомагаючи приводу вручну; - За потреби скоригуйте налаштування потужності та швидкості.
Block Unit	Виконується спроба програмування плати, коли підключено пристрій NET-NODE.	Вимкнути живлення, від'єднати NET-NODE від комунікаційного порту та знову підключити до джерела живлення.
Err3	Зовнішні фотоелементи та/або пристрої безпеки спрацювали або вийшли з ладу.	Переконайтеся, що всі встановлені зовнішні фотоелементи та пристрої безпеки працюють справно.
Err4	Можлива несправність/перегрів ланцюга живлення центрального блоку керування	Від'єднати подачу живлення на кілька хвилин та знову підключити. Подати стартовий імпульс, якщо повторюється повідомлення, замінити центральний блок управління.
Err5	Таймаут роботи приводу: Двигун працював понад 4 хв без зупинки.	- Дайте імпульсу СТАРТ для запуску процедури скидання позиції; - Переконайтеся, що цю процедуру виконано успішно.
Err6	Таймаут детектора перешкод: при відключеному датчику виявлення перешкод виявлено перешкоду, яка блокує рух воріт протягом більше 10 секунд.	- Переконайтеся, що під час руху відсутні перешкоди та/або механічні труднощі; - Дайте імпульсу СТАРТ для запуску процедури скидання позиції; - Переконайтеся, що операцію успішно завершено.
Err7	Не виявлено руху приводів.	- Переконайтеся, що з'єднання приводів та енкодерів виконані надійно. - Перевірте, щоб перемички J5 та J9 були встановлені, як показано на електричних схемах. - Якщо ця помилка з'являється знову, замінити панель керування.
Err8	Споживання енергії пристрою, підключеного до виходу 24V, перевищує граничні безпечні значення. Внутрішній збій у панелі керування.	- Ігноруйте повідомлення, якщо помилка на короткий час з'являється на дисплеї при відключенні живлення від панелі керування. - Вимкніть усі допоміжні пристрої; якщо помилка зникає, повторно підключайте пристрої по одному, доки не визначте те, що викликає перевантаження. - Якщо помилка зберігається, замінити панель керування.
Err9	Зв'язок із зовнішньою платою пам'яті (також NET-EXP або NET-NODE) відсутній/перерваний.	- Перевірте, чи підключений кабель зовнішньої картки пам'яті правильно. - Якщо ви виконуєте операцію передачі даних (завантаження/вивантаження), переконайтеся, що вона не переривалася (наприклад, не відключено картку до кінця операції). Будь ласка, зверніть увагу: переривання завантаження тягне за собою повне скидання всіх параметрів блоку керування.
Err10 Err11	Можлива несправність/перегрів ланцюга живлення центрального блоку керування.	Від'єднати подачу живлення на кілька хвилин та знову підключити. Подати стартовий імпульс, якщо повторюється повідомлення, замінити центральний блок управління.
Err12	Можлива несправність/перегрів ланцюга живлення центрального блоку керування..	Перевірити проводку енкодера та двигун. Вимкнути та знову подати електроживлення. Подати стартовий імпульс, якщо повторюється повідомлення, необхідно виконати такі перевірки. - Увійти в P003 і перемістити двері за допомогою кнопок + та -. - Якщо двері рухаються на повній швидкості та на дисплеї з'являється повідомлення Err7 - Замінити плату енкодера двигуна. - Якщо двигун постійно зупиняється, необхідно замінити центральний блок керування.
Err15	Змінено чутливі параметри регулювання за допомогою APP DEAIstaller без виконання вивчення ходу двигунів наприкінці операції.	Виконати вивчення ходу двигуна (P003) перед здійсненням будь-якої можливої операції.
Err81	NET-NODE підключено до неправильного порту зв'язку.	Підключити NET-NODE до відповідного порту, як зазначено у схемі блоку керування.

9 ПОВНИЙ ПЕРЕЛІК ПАРАМЕТРІВ

Процедури Програмування

P001	Позиціонування приводу 1
P002	Позиціонування приводу 2
P003	Налаштування ходу приводів
P004	Анулювання параметрів радіомодуля
P005	Запис у пам'ять даних передавачів
P006	Пошук та видалення передавачів
P007	Відновлення робочих параметрів
P008	Блокировка доступу к программированию
P009	Вхід мережі DE@NET (нині не використовується)
P010	Відновлення конфігурації "I/O" (входи/виходи)
P011	Завантаження даних на зовнішній пристрій
P012	Завантаження даних із зовнішнього пристрою
P013	Візуалізація стану входів та лічильника маневрів
P014	Не використовується
P015	Не використовується

Параметри конфігурації входів

Параметри конфігурації входів			Default TYPE			
			00	01	02	03
P016	Вибір типу входу Вхід_3 / INPUT_3		000	000	000	000
	• 000: IN3 type = вільний контакт • 001: IN3 type = постійн. опір 8K2					
P017	INPUT_1		001	001	001	001
P018	INPUT_2		002	002	008	008
P019	INPUT_3		010	010	010	000
P020	INPUT_4		008	008	011	000
P021	INPUT_5		012	009	000	000
P022	INPUT_6		014	011	000	000
	• 000: NONE • 001: START • 002: PED • 003: OPEN • 004: CLOSE • 005: OPEN_PM • 006: CLOSE_PM • 007: ELOCK_IN	• 008: PHOTO_1 • 009: PHOTO_2 • 010: SAFETY_1 • 011: STOP • 012: FCA_1 • 013: FCA_2 • 014: FCC_1 • 015: FCC_2	• 016: SAFETY_2 • 017: OPEN_INT • 018: OPEN_EXT • 019: AUX_IN • 020: SAFETY_INHIBITION • 021: RESET			
P023	Кнопка дистанційного керування 1		001	001	001	001
P024	Кнопка дистанційного керування 2		000	000	000	000
P025	Кнопка дистанційного керування 3		000	000	000	000
P026	Кнопка дистанційного керування 4		000	000	000	000
	• 000: NONE • 001: START • 002: PED • 003: OPEN	• 004: CLOSE • 005: Не используется • 006: Не используется • 007: ELOCK_IN	• 008: AUX_IN • 009: STOP			
P027	Кодування радіосигналу		000	000	000	000
	• 000: HCS FIXED CODE • 001: HCS ROLLING CODE	• 002: DIP SWITCH (HT12) • 003: DART				
Увага! Якщо необхідно змінити тип кодування і тільки якщо в пам'яті вже є пульти дистанційного керування з різними кодами, після встановлення нового коду необхідно виконати процедуру видалення пам'яті (P004).						

Параметри Конфігурації Двигунів

Параметри Конфігурації Двигунів			Default TYPE			
			00	01	02	03
P028	Вибір типу приводів		005	005	003	003
	TYPE 00					
	• 005: LIVI_6/24 - 6/24 BOOST • 006: LIVI_9/24		• 007: REV24 • 008: REV24 BOOST			
	TYPE 01					
	• 000: GEKO • 001: LOOK - MAC - STING		• 002: GHOST 100 - GHOST 200 • 003: LIVI 502/24 - ANGOLO		• 004: LIVI 502MT/24 • 005: GEKO/X	
	TYPE 02					
	• 003: LIVI 902/24 - 905/24		• 004: LIVI 902R/24			
	TYPE 03					
	• 003: PASS 24_N		• 004: STOP 24_N			
P029	Вибір роботи з або без енкодерів		001	001	000	000
	УВАГА: Не забудьте правильно встановити перемички J5 та J9 (див. таблицю клемних колодок) УВАГА: J5, J9 та P029 повинні бути правильно задані перед виконанням програмування		• 000 двигуни з енкодером • 001: двигуни без енкодера			
P030	Выбор количества приводов		001	002	001	001
	• 001: один привод • 002: два привода					

Параметри роботи

		Default TYPE			
		00	01	02	03
P031	Налаштування швидкості приводів під час затримки під час відкривання	040	050	050	030
		15%.....100%			
P032	Налаштування швидкості приводів під час ходу під час відкривання	100	100	100	100
		15%.....100%			
P033	Налаштування швидкості приводів під час ходу під час закривання	100	100	100	100
		15%.....100%			
P034	Налаштування швидкості приводів під час затримки під час закривання	040	050	050	030
		15%.....100%			
P035	Налаштування тривалості затримки під час відкривання.	025	020	020	030
		0%.....80%			
P036	Налаштування тривалості затримки під час закривання.	025	020	020	030
		0%.....80%			
P037	Налаштування зусилля приводу 1 під час відкривання	050	050	050	099
	Якщо = 100% чутливість на перешкоду виключається	15%.....100%			
P038	Налаштування зусилля приводу 1 під час закривання	050	050	050	099
	Якщо = 100% чутливість на перешкоду виключається	15%.....100%			
P039	Налаштування зусилля приводу 2 під час відкривання	050	050	000	099
	Якщо = 100% чутливість на перешкоду виключається	15%.....100%			
	ТІЛЬКИ ДЛЯ TYPE 02: Регулювання вторинного зусилля закривання: регулює зусилля двигуна на останньому відрізу ходу в закритті, задається за допомогою P058	0%.....100%			
P040	Налаштування зусилля 2 приводу при закриванні	050	050	000	099
	Якщо = 100% чутливість на перешкоду виключається	15%.....100%			
P041	Налаштування часу автоматичного закриття	000	000	000	000
	Якщо = 0 автоматичне закриття скасовується	0 сек.....255 сек			
P042	Налаштування часу автоматичного закриття для режиму «пішохід»	000	000	000	000
	Якщо = 0 автоматичне закриття для режиму «пішохід» скасовується	0 сек.....255 сек			
P043	Налаштування тривалості ходу приводу для режиму «пішохід»	030	035	035	100
		5%.....100%			

P044	Налаштування часу попереднього миготіння пробліскового ліхтаря.	000	000	000	000
		0 сек... 10 сек			
P045	Налаштування часу затримки відкриття	/	001	/	/
		0 сек... 30 сек			
P046	Налаштування часу затримки закривання	/	003	/	/
		0s..... 30s			
P047	Функція загального використання у кондомініумі	000	000	000	001
	Відключення входів керування під час відкриття та закривання під час автоматичного відкриття та закривання.	• 000: відключено • 001: підключений лише при відкритті • 002: підключений тільки при автоматичному відкритті та закритті			
P048	Функція дотиску	000	000	000	000
	Якщо = 0 "Функція дожиму" вимкнена, якщо = 1 "Функція дожиму" активна, перед кожним відкриттям привід спрацьовує на закриття на одну секунду, для полегшення спрацювання електро-замка, розблокування, якщо > 1 привід виконує періодичний дотиск для того, щоб підтримувати ступку в закритому стані. Для приводів, що мають кінцевик закриття, ця функція виконується лише якщо вимикачі кінцеві активовані. Наприклад, дотиск відбувається у разі якщо притиск ступки послабився.	• 000: "Функція дотиску" виключена • 001: "Функція дотиску" активна • >001: періодична "Функція дотиску" ($X * 1 \text{ хв}$) (2. .255)			
P049	Вибір робочої програми	001	001	001	000
	Реверсивна (під час маневру керуючий імпульс інвертує хід приводів), покровока (під час маневру керуючий імпульс зупиняє хід приводів. Наступний імпульс знову запускає хід обертання приводу у зворотному напрямку).	• 000: "реверсивна" • 001: "покровока"			
P050	PHOTO_1	002	002	002	002
	Якщо = 0 фотоелемент функціонує при закриванні та при старті, коли ворота закриті; Якщо = 1 фотоелемент завжди функціонує; якщо 2 фотоелемент функціонує тільки при закриванні; коли цей вхід активовано, функціонування входу PHOTO_1 викликає: інверсію ходу (під час закривання), зупинку ходу (під час відчинення), перешкоджає запуску (при закритих воротах). Якщо = 3 - 4 - 5 операція ідентична значенням 0-1-2, але з включеною функцією «закрити негайно»: у будь-якому випадку при відкритті та / або припинення часу видалення будь-яку перешкоду, ворота закривають маневр відкриття, перш ніж закривати його автоматично після 1-секундної фіксованої затримки.	• 000: фотоелемент функціонує при закриванні та коли ворота закриті • 001: фотоелемент завжди працює • 002: фотоелемент функціонує лише при закритті • 003: як для 000, але з функцією „негайне закривання” • 004: як для 001, але з функцією „негайне закривання” • 005: як для 002, але з функцією „негайне закривання”			
P051	PHOTO_2	000	001	002	002
	Якщо = 0 фотоелемент функціонує при закриванні та при старті, коли ворота закриті; Якщо = 1 фотоелемент завжди функціонує; якщо 2 фотоелемент функціонує тільки при закриванні; коли цей вхід активовано, функціонування входу PHOTO_2 викликає: інверсію ходу (під час закривання), зупинку ходу (під час відкриття), перешкоджає запуску (при закритих воротах). Якщо = 3 - 4 - 5 операція ідентична значенням 0-1-2, але з включеною функцією «закрити негайно»: у будь-якому випадку при відкритті та / або припинення часу видалення будь-яку перешкоду, ворота закривають маневр відкриття, перш ніж закривати його автоматично після 1-секундної фіксованої затримки.	• 000: фотоелемент функціонує при закриванні та коли ворота закриті • 001: фотоелемент завжди працює • 002: фотоелемент функціонує лише при закритті • 003: як для 000, але з функцією „негайне закривання” • 004: як для 001, але з функцією „негайне закривання” • 005: як для 002, але з функцією „негайне закривання”			
P052	Вибір режиму виходу для лампи попередження	000	000	060	000
	Якщо =0 "Попереджувальний світло", то вихід завжди ВКЛ, коли ворота відчинені, вимикається після операції закриття); Якщо =1 "миготливе попереджувальне світло", то повільно миготливий вихід під час відкриття і швидко – при закритті, завжди ВКЛ при відкритих воротах і завжди ВИКЛ тільки після закінчення операції закриття воріт; Якщо >1 "місцеве освітлення", вихід завжди ВКЛ під час руху, ВИМК при зупинці руху після заданої затримки.	• 000: "попереджувальне світло" • 001: "світло, що блимає попереджувальне" • >001 : "місцеве освітлення", затримка вимкнення (2сек... 255сек)			
P053	Пошук кінця ходу під час відкриття	/	000	001	001
	Приводи під час відкриття зупиняються лише при досягненні кінця ходу. Увага: Під час роботи в аварійному режимі (rESP) привід виконує перший маневр на відкриття. Крім того, якщо є кінцеві вимикачі, параметр встановлюється на 1.	• 000: Зупинка при відкритті в пам'яті • 001: Зупинка при відкритті після досягнення кінця ходу			

P054	Функція „ПЛАВНИЙ ПУСК”	001	001	001	001
	Приводи прискорюються поступово, доки досягнуто запрограмованої швидкості, уникаючи різких ривків. ТІЛЬКИ ДЛЯ TYPE 02: Якщо=3 відстань уповільнення на етапі відкриття (P035) стає також відстанню, в межах якої двері переміщуються зі швидкістю уповільнення (P031) при запуску закриття..	• 001: “м'який старт” увімкнено • 002: “Довгий м'який старт” увімкнено • 003: “Плавний пуск, що настроюється” активований (тільки TYPE 02)ый мягкий старт” включен • 003: “настраиваемый плавный пуск” активирован (только TYPE 02)			
P055	Реверсивний рух через перешкоди під час відкриття	003	003	003	000
	Налаштування тривалості реверсування напрямку руху при виявленні перешкоди (визначається внутрішнім датчиком або за допомогою активації входу safety): якщо = 0 виконується повне реверсування, якщо > 0 вказується тривалість (в секундах) ходу реверсування після виявлення перешкоди під час відкривання.	• 000: повна інверсія під час виявлення перешкод • >000: тривалість реверсування після виявлення перешкоди (1сек... 10сек)			
P056	Реверсивний рух через перешкоди під час закриття	003	003	003	000
	Налаштування тривалості реверсування напрямку руху при виявленні перешкоди (визначається внутрішнім датчиком або за допомогою активації входу safety): якщо = 0 виконується повне реверсування, якщо > 0 вказується тривалість (у секундах) ходу реверсування після виявлення перешкод під час закривання.	• 000: повна інверсія під час виявлення перешкод • >000: тривалість реверсування після виявлення перешкоди (1сек... 10сек)			
P057	Полегшення пересування у ручному режимі	000	001	003	002
	Якщо ≠ 0, після виявлення упору при закриванні привод 1 виконує дуже коротке реверсування, щоб послабити напругу на ньому самому, і полегшує пересування воріт у ручному режимі. Це значення вказує на тривалість реверсування. Якщо = 0, то функцію деактивовано.	• 000: облегчение передвижения деактивировано • >000: облегчение передвижения активировано с продолжительностью по времени, равной: (1x25мс.....20x25мс) (1x25мс.....40x25мс) (только TYPE 00)			
P058	Налаштування межі зупинки під час відкриття	012	025	000	020
	Задається тривалість останньої ділянки шляху, при русі на якому будь-яка перешкода приймається за кінцевий упор і призводить до зупинки приводу без реверсу. Для приводів з енкодером, задане значення вказує кількість обертів ротора, а для приводів без енкодера значення виражається в % від максимальної величини ходу. Увага: для приводів без енкодера, якщо P035 (тривалість уповільнення при відкритті)> 10%, то на цій ділянці роботи приводу, виявлення межі ходу не відбувається, здійснюється звичайне уповільнення.	1.....255 (двигуни з енкодером) 1% ... 100% (двигуни без енкодера))			
	ТІЛЬКИ ДЛЯ TYPE 02: Регулювання тривалості вторинного зусилля закривання: Регулює тривалість відрізка ходу в закритті, в якому керується зусилля окремо за допомогою P039. Встановлене значення вказує на кількість обертів ротора.	0.....255			
P059	Налаштування межі зупинки при закритті	012	025	025	020
	Задається тривалість останньої ділянки шляху, при русі на якому будь-яка перешкода приймається за кінцевий упор і призводить до зупинки приводу без реверсу. Для приводів з енкодером, задане значення вказує кількість обертів ротора, а для приводів без енкодера значення виражається в % від максимальної величини ходу. Увага: для приводів без енкодера, якщо P036 (тривалість уповільнення при закритті)> 10%, то на цій ділянці роботи приводу, виявлення межі ходу не відбувається, здійснюється звичайне уповільнення.	1.....255 (двигуни з енкодером) 1% ... 100% (двигуни без енкодера))			
	ТІЛЬКИ ДЛЯ TYPE 02: Регулювання межі упору закриття: Регулювання тривалості останнього відрізка ходу, протягом якого можлива перешкода інтерпретується як упор, у результаті двигун зупиняється і не виконується розворот при зіткненні з перешкодою. Встановлене значення свідчить про кількість обертів ротора.	1.....255			
P060	Регулювання сили приводів під час руху	000	035	000	000
	Якщо = 0, (значення сили ходу розраховується автоматично) - Якщо ≠0, (приводи з енкодером) вказується значення (виражається в % від максимального значення) зусилля в кінці ходу.	0%.....100%			
	ТІЛЬКИ ДЛЯ TYPE 02: Регулює зусилля у допуску упору, тривалість якого встановлюється за допомогою P059.				
P061	Режим “ЕНЕРГОЗБЕРЕЖЕННЯ”	000	000	000	000
	Якщо =1, то після 10 сек бездіяльності плата управління вимикає виходи 24В і дисплей, вони вмикаються по першому прийому команди (використовуйте цей параметр під час живлення від батарей та/або сонячних елементів). Увага: Функція SAS недоступна в режимі “Економіка”. Увага: в режимі “Енергозбереження” вихід 24V_ST використовується лише для живлення аксесуарів безпеки.	• 000: “Енергозбереження” вимкнено • 001: “Енергозбереження” увімкнено			

P062	Налаштування виходу електрозамку	000	000	000	005
	Якщо = 0 вихід електрозамку art.110, якщо = 1 імпульсний вихід 24В, якщо = 2 вихід 24В в режимі “крок за кроком”, якщо = 3 вихід електрогальма для неблокованих приводів, якщо = 4 вихід 24В для живлення електрозамку через зовнішнє реле, якщо = 5 вихід 24 > 5 вихід 24В з тимчасовою затримкою (встановлене значення вказує на затримку в секундах). Увага: Для налаштування часу увімкнення/вимкнення в режимі 000 004 005 використовувати параметр P064.	• 000: Вихід для живлення електрозамку art.110 • 001: Імпульсний вихід 24 В постійного струму макс 5Вт • 002: Вихід 24 В постійного струму в режимі крок за кроком макс 5Вт • 003: Вихід електрогальма для несамоблокованих приводів • 004: Вихід для живлення електрозамку через зовнішнє реле • 005: Вихід для живлення електромагнітів шлагбаумів • >005: Вихід 24В із тимчасовою затримкою макс 5 Вт (6 сек. 255 сек.)			
P063	Реверсування напрямку ходу	000	000	000	000
	Якщо = 1 автоматично інвертує виходи відкривання / закривання приводів, уникаючи необхідності змінювати вручну електропроводку у разі установки двигуна-редуктора в позиції, реверсивної по відношенню до стандартної. Увага: Зміна цього параметра має змінити параметри щодо відкриття та закриття межі.	• 000: “Стандартне встановлення” • 001: “Реверсивна установка”			
P064	Тривале налаштування електрозамку	002	002	002	002
	Якщо P062 = 000 004 регулюється час активації виходу LOCK; Якщо P062=005, регулюється час вимкнення виходу LOCK;	0s..... 10s			
P065	Експлуатація лічильника маневрів	000	000	000	000
	Якщо = 0, обнулює лічильник і деактивує запит на проведення технічних роботи, якщо > 0, вказує кількість маневрів (x500), які необхідно виконати до того, як блок керування подасть світловий сигнал з 4 додатковими секундами, щоб повідомити про необхідність проведення обслуговування. Наприклад: Якщо P065 = 050, кількість маневрів = 50x500 = 25000 Увага: Перш ніж встановити нове значення на лічильнику маневрів до виконання обслуговування, необхідно виконати його перезавантаження, встановивши P065=0, а потім P065=“нове значення”.	• 000: “Запит на проведення обслуговування деактивовано • >000: “Кількість маневрів (x500) для проведення обслуговування (1 255)			
P066	Вибір функціонування вихід пробліскового ліхтаря	001	001	001	001
	Якщо = 0, вихід переривчастого пробліскового ліхтаря; якщо = 1, вихід постійного пробліскового ліхтаря (для пробліскових ліхтарів, забезпечених внутрішнім уривчастим контуром)	• 000: “вихід переривчастого пробліскового ліхтаря • 001: “вихід постійного пробліскового ліхтаря			
P067	SAFETY_1	000	000	000	000
	Якщо = 0 пристрій безпеки завжди увімкнено, якщо = 1 пристрій безпеки включено тільки в момент закриття, якщо = 2 пристрій безпеки працює тільки при закритті і перед початком будь-якого руху, якщо = 3 пристрій безпеки працює тільки при відкритті, якщо = 4 пристрій безпеки працює тільки при відкритті та перед початком будь-якого руху. При спрацюванні вбудованого датчика виявлення перешкод, а також при активації входів SAFETY_1 і SAFETY_2 відбувається повне або часткове реверсування руху, оскільки налаштовано P055 (тривалість реверсу при відкритті) і P056 (тривалість реверсу при закритті).	• 000: Пристрій безпеки завжди увімкнено • 001: Пристрій безпеки увімкнений лише в момент закриття • 002: Пристрій безпеки працює тільки при закритті та перед початком будь-якого руху • 003: Безпека працює тільки при відкритті • 004: Пристрій безпеки працює тільки при відкритті та перед початком будь-якого руху			
P068	SAFETY_2	000	000	000	000
	Якщо = 0 пристрій безпеки завжди увімкнено, якщо = 1 пристрій безпеки включено тільки в момент закриття, якщо = 2 пристрій безпеки працює тільки при закритті і перед початком будь-якого руху, якщо = 3 пристрій безпеки працює тільки при відкритті, якщо = 4 пристрій безпеки працює тільки при відкритті та перед початком будь-якого руху. При спрацюванні вбудованого датчика виявлення перешкод, а також при активації входів SAFETY_1 і SAFETY_2 відбувається повне або часткове реверсування руху, оскільки налаштовано P055 (тривалість реверсу при відкритті) і P056 (тривалість реверсу при закритті).	• 000: Пристрій безпеки завжди увімкнено • 001: Пристрій безпеки увімкнений лише в момент закриття • 002: Пристрій безпеки працює тільки при закритті та перед початком будь-якого руху • 003: Безпека працює тільки при відкритті • 004: Пристрій безпеки працює тільки при відкритті та перед початком будь-якого руху			

P069	Затримка спрацювання кінцевих вимикачів	000	000	000	000
	Привід зупиняється із затримкою 1,5 сек після спрацювання кінцевого вимикача. Під час цієї затримки, якщо з'являється команда стоп, привід моментально зупиняється.	• 000: Затримка спрацювання кінцевих вимикачів вимкнена • 001: Увімкнено затримку спрацювання кінцевих вимикачів.			
P070	Регулювання тривалості прискорення	200	200	200	200
	Увага: якщо плавний пуск активний, прискорення відключається незалежно від P070.	• 000: прискорення вимкнено (привід прискорюється ривком, максимально швидко, до робочої швидкості) • 00X: регулює тривалість прискорення на 1,5 с ($X * 6$ мс)			
P071	Самотестування запобіжних пристроїв	000	000	000	000
	Якщо = 0, то вихід 24В постійного струму із самотестуванням відключено; якщо = 1, то вихід 24В постійного струму для живлення запобіжних пристроїв, що самотестуються активно (перевірка проводиться перед кожним маневром). Увага: щоб працювати в режимі самотестування, всі пристрої повинні бути підключені до стабілізованого виходу 24V_ST (1-2), і бути налаштовані до навчання ходу двигуна (P003).	• 000: звичайний вихід живлення (самотестування запобіжних пристроїв вимкнено) • 001: самотестування запобіжних пристроїв увімкнено			
P072	Активізація функції SAS (лише NET_EXP)	000	000	000	000
	Вихід SAS підключається до входу STOP / SAS INPUT другого блоку управління, внаслідок чого здійснюється функція "тамбур" (другі ворота не відчиняються, доки перші повністю не закриються). Якщо цей параметр увімкнено, то після скидання (вимкнення живлення) виконується автоматичне розпізнавання крайніх положень руху воріт (RESP), у цей час вихід SAS не активовано. Якщо встановлені кінцеві вимикачі і стерті після скидання, процедура RESP не виконується. Увага: якщо дві брами вручну розблокувати та перемістити з закритого положення, спрацює блокування. Після цього вам потрібно буде закрити вручну хоча б одну браму, для відключення блокування.	• 000: "Функція SAS" вимкнена • 001: Функція SAS увімкнена			
P073	Примусова присутність людини	000	000	000	000
	При активації цієї функції всі входи налаштовуються, як OPEN та CLOSE, автоматично OPEN_PM та CLOSE_PM, якщо активуються та підтримуються в активному стані у разі спрацювання пристрою безпеки (фотоелемента та/або краю). Ця функція дозволяє керувати засобами автоматизації навіть тоді, коли пристрої безпеки зламані. Якщо вхід більше не активний, автоматичні пристрої повертаються до роботи в автоматичному режимі. У випадку, якщо пристрої безпеки, налаштовані, як SAFETY_1 або SAFETY_2, ця функція не можна порівняти зі значеннями 001 та 003 параметрів P067 та P068. З причин безпеки НЕ рекомендується використовувати цю функцію, якщо годинник, підключений до входу, налаштовується, як OPEN або CLOSE.	• 000: функцію вимкнено • 001: функція активна (перехід до автоматичного режиму з увімкненими пристроями безпеки/ поламаними, якщо утримуються команди OPEN/CLOSE)			
P074	Не використовується				
P075	Не використовується				
P076	Не використовується				
P077	Не використовується				
P078 ... P099	Налаштування параметрів плати розширення NET_EXP (докладний опис параметрів, див. інструкції з експлуатації плати).				

10 ВСТУП В ЕКСПЛУАТАЦІЮ

Випробування є необхідною операцією перевірки правильного монтажу устаткування. **DEA System** зводить правильне випробування всієї системи автоматизації до 4 простих фаз:

Переконайтеся в тому, що були суворо дотримані інструкції, описані в розділі “Зведена інформація про запобіжні заходи”;

- Проведіть перевірки щодо відкривання та закриття систем автоматизації, контролюючи, щоб рух відповідав передбаченому. У зв'язку з цим рекомендується здійснити різні випробування виявлення можливих дефектів монтажу чи настройки;
- Переконайтеся, що всі запобіжні пристрої, приєднані до обладнання, функціонують правильно;
- Виконайте вимірювання ударної сили відповідно до стандарту EN12453, щоб ударні сили перебували в межах, передбачених нормою EN12453.

11 УТИЛІЗАЦІЯ ВИРОБУ

ДЕМОНТАЖ

Демонтаж приводу повинен виконуватися кваліфікованим персоналом з урахуванням профілактики та техніки безпеки, а також з посиланням на інструкції зі встановлення у зворотному порядку. Перед початком демонтажу вимкнути електроживлення та встановити захист від можливого повторного підключення.

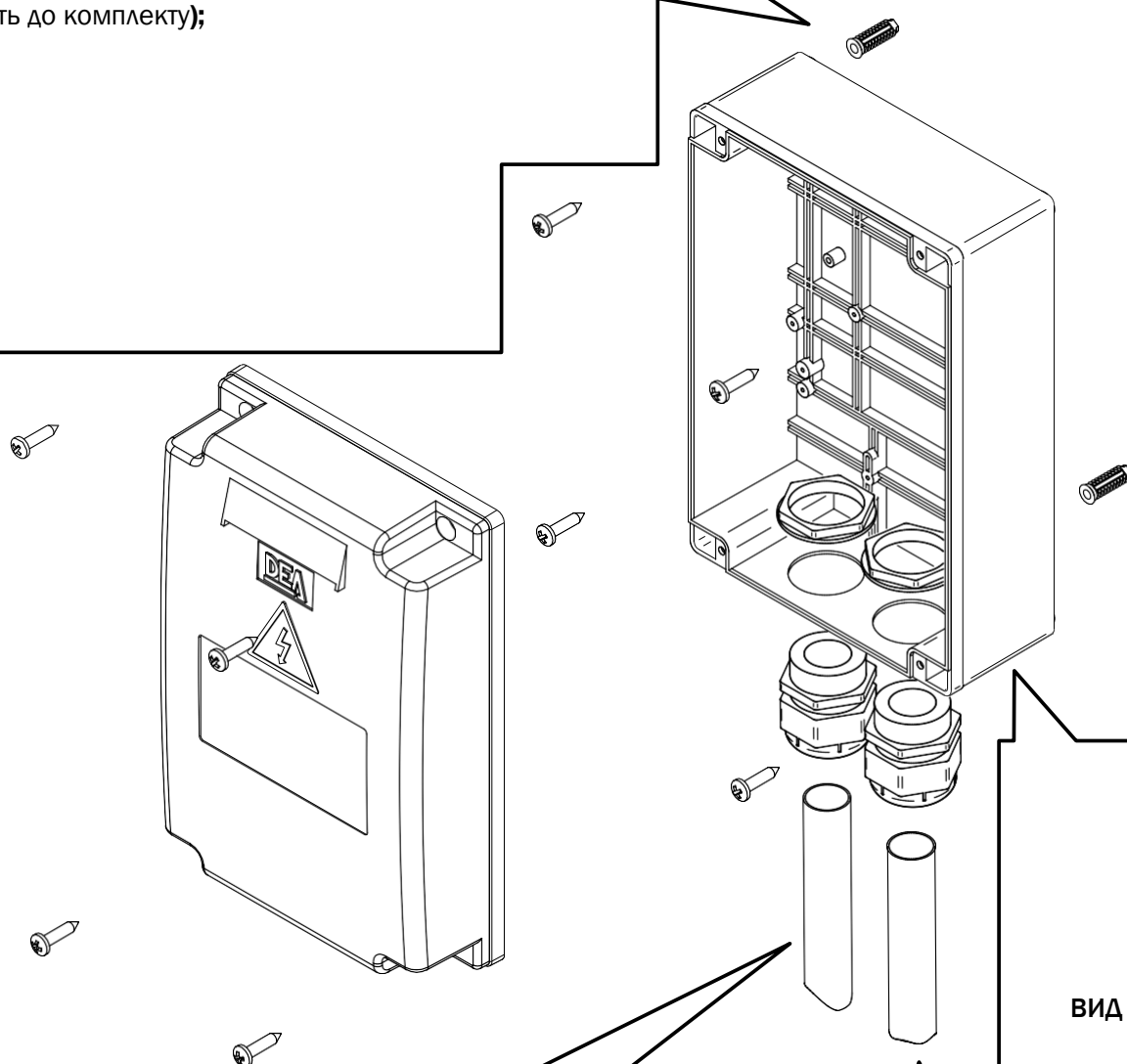
УТИЛІЗАЦІЯ

Утилізація приводу повинна виконуватись відповідно до національних та місцевих правил щодо утилізації. Зазначений продукт (або окремі частини) не слід утилізувати разом з іншими побутовими відходами



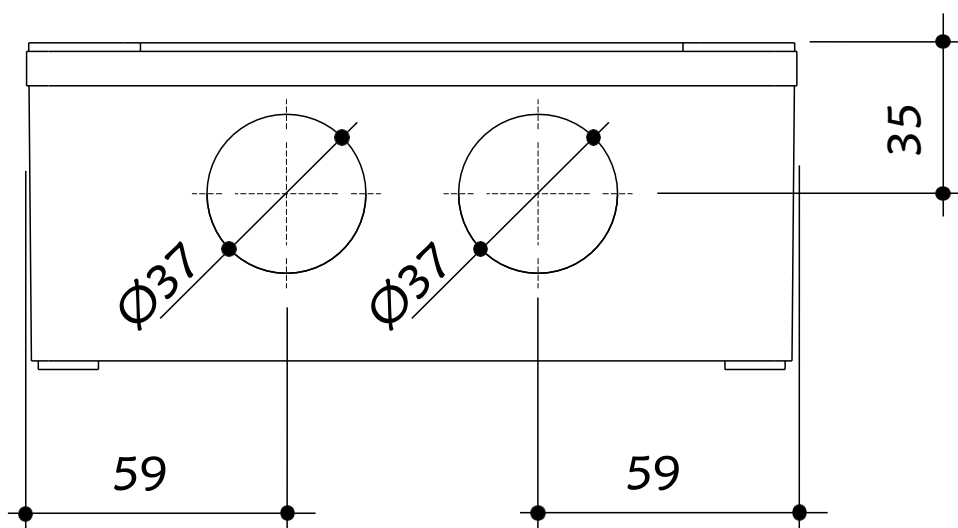
УВАГА Згідно з директивою Євросоюзу 2012/19/EG щодо утилізації електричного та електронного обладнання (WEEE) цей електричний пристрій не підлягає утилізації разом із побутовими відходами. Будь ласка, позбавтеся цього продукту, передавши його у відповідний муніципальний пункт для можливої переробки.

Виконати кріплення до стіни за допомогою відповідних дюбелів для болтів Ø 5 (не входять до комплекту);

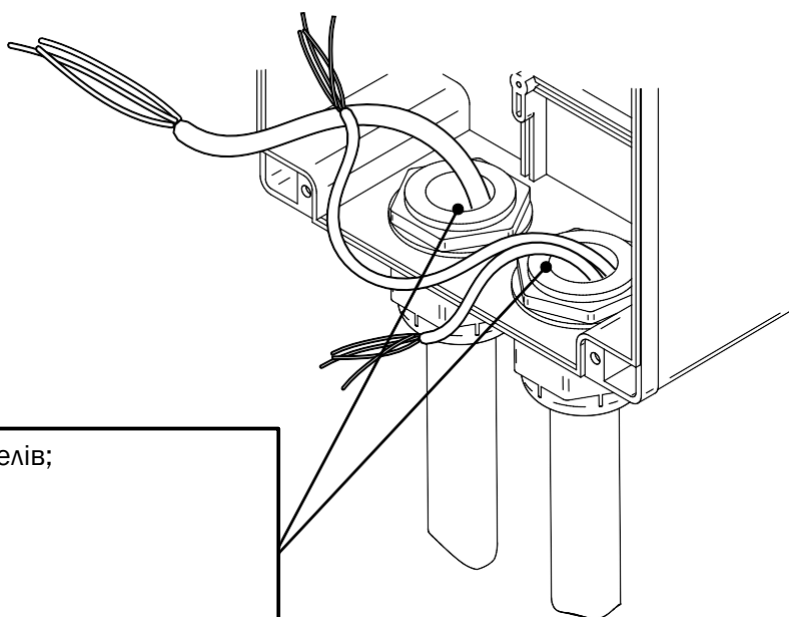


Прохід кабелів 230V~ усередині каналу Ø20, пов'язаного з фіксаторами PG29 (не входять до комплекту);

Прохід кабелів дуже низької напруги всередині каналу Ø20, пов'язаного з фіксаторами PG29 (не входять в комплект);

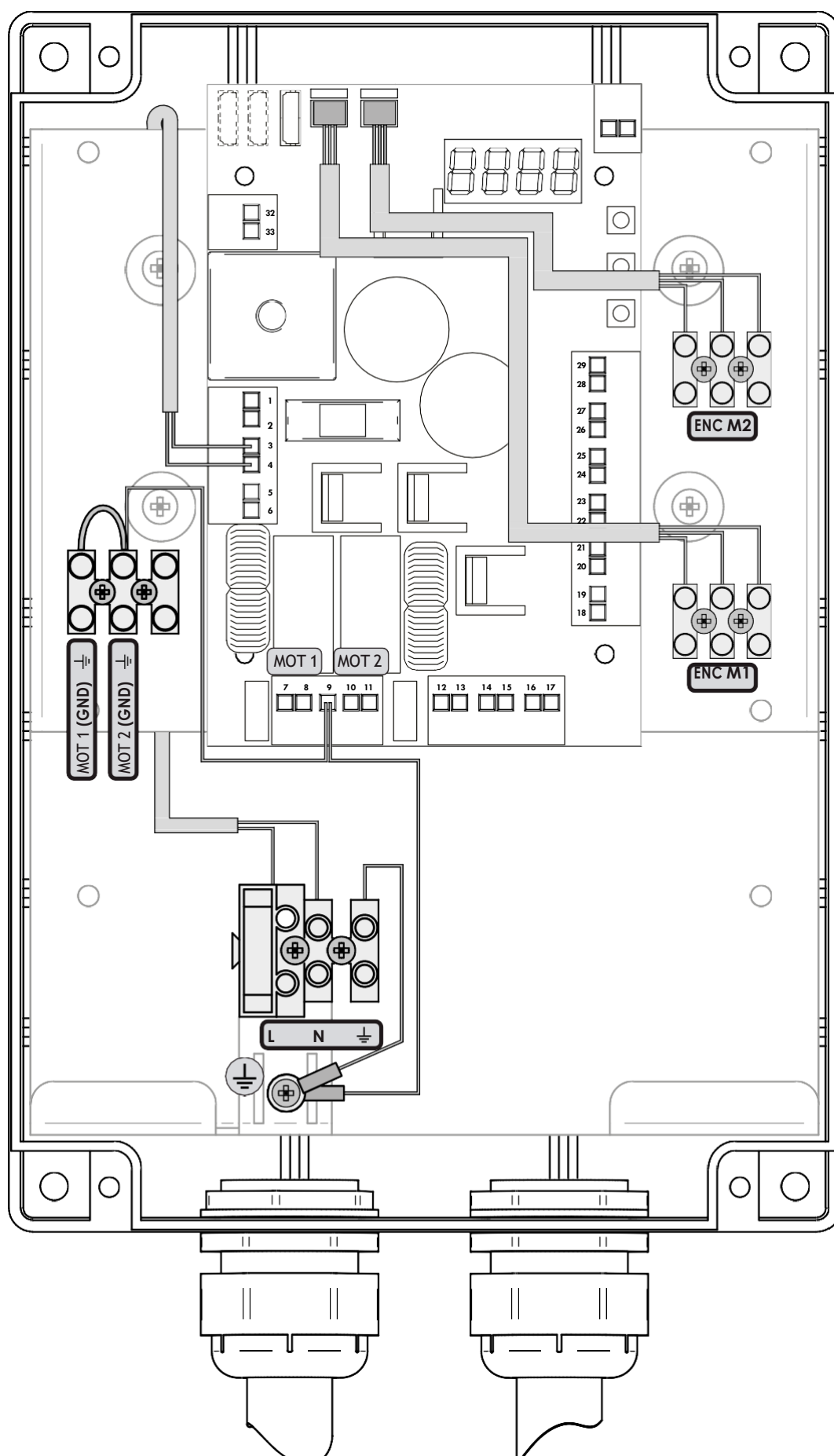


ВИГЛЯД 3 "А" Отвори для виконання в нижній підставі ящика за допомогою кільцевої пилки $\varnothing 37$ для встановлення фіксаторів;



;Щільно закрити канали після виконання кабелів;

NET24N/C





DEA SYSTEM S.p.A.

Via Della Tecnica, 6 - 36013 PIOVENE ROCCHETTE (VI) - ITALY

tel: +39 0445 550789 - **fax:** +39 0445 550265

Internet: <http://www.deasystem.com> - **E-mail:** deasystem@deasystem.com