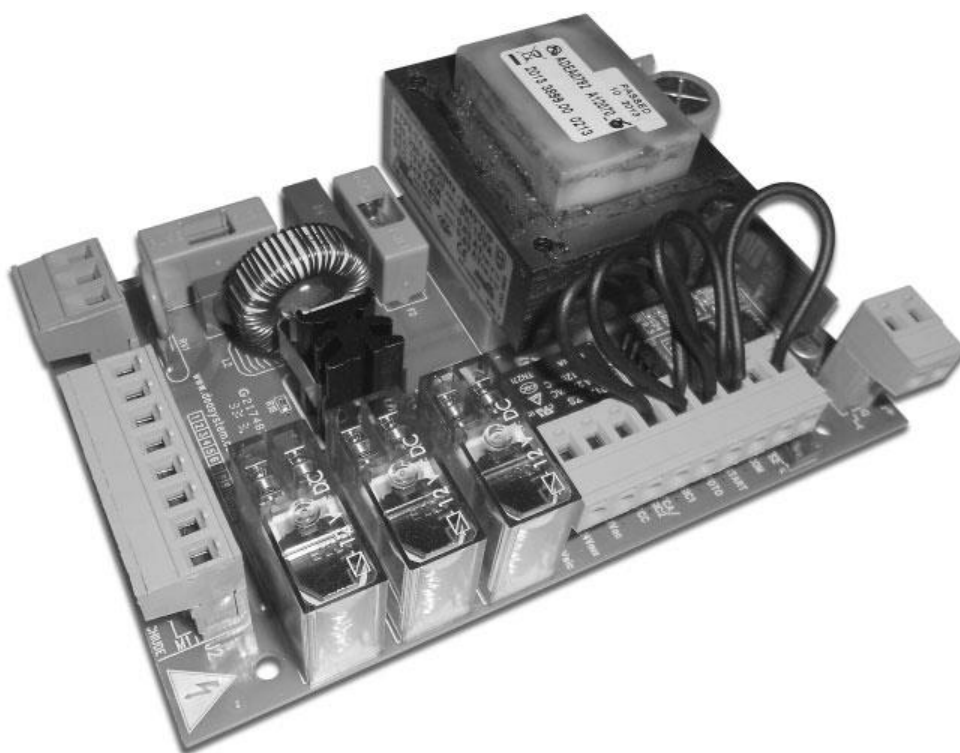


212E

DEA[®]
move as you like

Програмована панель управління

Інструкції і попередження



212E

Блок управління для систем автоматизації

230 В с 1 чи 2 двигунами.

Інструкції з експлуатації та запобіжні заходи

ЗМІСТ

1	Короткий опис запобіжних заходів	43	6	Приймальні випробування системи установки	48
2	Опис Устаткування	43	7	Вивід Обладнання з експлуатації	48
3	Специфікація	44			
4	Електричні підключення	44			
5	Інструкції з експлуатації	45			

1 Короткий опис запобіжних заходів

Потрібне уважне прочитання: недотримання таких запобіжних заходів може призвести до небезпечних ситуацій.

- ⚠ **УВАГА** ВИКОРИСТАННЯ ПРОДУКЦІЇ В АНОМАЛЬНИХ УМОВАХ, НЕ ПЕРЕДБАЧЕНИХ ЗАВОДОМ - ВИРОБНИКОМ, МОЖЕ СТВОРИТИ НЕБЕЗПЕЧНІ СИТУАЦІЇ; НЕОБХІДНО ДОТРИМУВАТИСЯ УМОВ, ВИКЛАДЕНИ В ЦЬОМУ ДОКУМЕНТІ ІНСТРУКЦІЇ.
- ⚠ **УВАГА** ОСОБАМ З НЕДОСТАТНІМИ ФІЗИЧНИМИ, СЕНСОРНИМИ АБО РОЗУМОВИМИ ЗДІБНОСТЯМИ ЗАБОРОНЕНО ЗВЕРТАТИСЯ І ВИКОНУВАТИ ДІЇ З СИСТЕМАМИ УПРАВЛІННЯ ОБЛАДНАННЯ. НЕ ДОЗВОЛЯТИ ДІТЯМ ГРАТИ В БЕЗПОСЕРЕДНІЙ БЛИЗЬКОСТІ ВІД ПРИСТРОЇВ АВТОМАТИЗАЦІЇ
- ⚠ **УВАГА** DEA SYSTEM НАГАДУЄ, ЩО ВИБІР, РОЗТАШУВАННЯ ТА ВСТАНОВЛЕННЯ ВСІХ ОБЛАДНАНЬ ТА МАТЕРІАЛІВ, ЩО ВХОДЯТЬ ДО СКЛАДУ КОМПЛЕКСНОЇ СИСТЕМИ ЗАКРИТТЯ, ПОВИННІ ВІДПОВІДАТИ ЄВРОПЕЙСЬКИМ ДИРЕКТИВАМ: 2006/42/ЕС (ДИРЕКТИВА З МАШИНОБУДУВАННЯ), 2014/30/EU (ДИРЕКТИВА З ЕЛЕКТРОМАГНІТНОЇ СУМІСНОСТІ), 2014/35/EU (ДИРЕКТИВА З ЕЛЕКТРОУСТАНОВОК НИЗЬКОЇ НАПРУГИ). ДЛЯ ВСІХ КРАЇН, ЩО НЕ ВХОДЯТЬ ДО ЄВРОПЕЙСЬКОГО СОЮЗУ, НА ДОДАТОК ДО ІСНУЮЧИХ НАЦІОНАЛЬНИХ СТАНДАРТІВ, З МЕТОЮ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ НАЛЕЖНОГО РІВНЯ ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ, РЕКОМЕНДУЄТЬСЯ ДОТРИМУВАТИСЯ ТАКОЖ ЗГАДАНИХ ВИЩЕ ДИРЕКТИВ.
- ⚠ **УВАГА** НІ ПРИ ЯКИХ ОБСТАВАХ НЕ ВИКОРИСТОВУВАТИ УСТАТКУВАННЯ У ВИБУХОНЕБЕЗПЕЧНОЇ АТМОСФЕРІ АБО В АГРЕСИВНИХ УМОВАХ, СПОСОБНИХ ВИКЛИКАТИ ПОШКОДЖЕННЯ ДЕТАЛЕЙ ОБЛАДНАННЯ.
- ⚠ **УВАГА** БУДЬ-ЯКА ОПЕРАЦІЯ ЩОДО ВСТАНОВЛЕННЯ, ТЕХОБСЛУГОВУВАННЯ, ОЧИЩЕННЯ АБО РЕМОНТ ВСЕРЕДИНИ СИСТЕМИ ПОВИННА ВИКОНАВАТИСЯ ВИКЛЮЧНО КВАЛІФІКОВАНИМ ПЕРСОНАЛОМ; ВСІ РОБОТИ ПОВИННІ ОБОВ'ЯЗКОВО ЗДІЙСНЮВАТИСЯ ПРИ ВИМКНЕННІ ЕЛЕКТРОЕНЕРГІЇ І З ДЕТАЛЬНИМ ДОТРИМАННЯМ ВСІХ ПРАВИЛ, ЩО ДІЮТЬ У КРАЇНІ УСТАНОВКИ ОБЛАДНАННЯ ЕЛЕКТРОТЕХНІКИ.
- ⚠ **УВАГА** НЕОБХІДНО ДОТРИМУВАТИСЯ ІНСТРУКЦІЙ, ВКАЗАНИХ В ІЛЮСТРАЦІЯХ, ДЛЯ ПРАВИЛЬНОГО ВСТАНОВЛЕННЯ БЛОКІВ УПРАВЛІННЯ, ЩО ПОСТАЧАЮТЬСЯ В ВОХ. У ВИПАДКУ, ЯКЩО БЛОК УПРАВЛІННЯ ВБУДОВАНИЙ В ПРИСТРІЙ МОТОРИЗАЦІЇ, НЕОБХІДНО ЗВЕРНУТИСЯ ДО ВІДПОВІДНОГО КЕРІВНИЦТВА З ЙОГО ЕКСПЛУАТАЦІЇ ЗА ДОДАТКОВОЮ ІНФОРМАЦІЄЮ ЩОДО ВСТАНОВЛЕННЯ І ПІДКЛЮЧЕННЯ (Н-Р, ВИМОГИ ДЛЯ ПРОХІДНИХ ОТВОРІВ КАБЕЛІВ, ВИКОРИСТАННЯ КАБЕЛЬНИХ МУФТ ТА Т.Д. ..). НЕДОТРИМАННЯ ЦИХ ВКАЗІВОК МОЖЕ СТВОРИТИ ЗАГРОЗУ ЕЛЕКТРИЧНІЙ БЕЗПЕЦІ.
- ⚠ **УВАГА** ВИКОРИСТАННЯ ЗАПАСНИХ ЧАСТИН, НЕ ВКАЗАНИХ DEA SYSTEM, ТА/АБО НЕВІРНЕ МОНТАЖНЕ СКЛАДАННЯ МОЖУТЬ ПРИЗВЕСТИ ДО ВИНИКНЕННЯ НЕБЕЗПЕЧНИХ СИТУАЦІЙ ДЛЯ ОСІБ, ТВАРИН І ОБЛАДНАННЯ; МОЖЕ ТАКОЖ СПРИЧИНИТИ ПОВРЕЖДЕННЯ СИСТЕМОБЛАДНАННЯ; ОБОВ'ЯЗКОВО ВИКОРИСТОВУЙТЕ ЗАПЧАСТИНИ, ВКАЗАНІ DEA SYSTEM, І ДОТРИМУЙТЕСЯ ІНСТРУКЦІЙ З МОНТАЖНОГО СКЛАДАННЯ.
- ⚠ **УВАГА** НЕПРАВИЛЬНА ОЦІНКА ЗНАЧЕННЯ УДАРНОЇ СИЛИ МОЖЕ ЗАВДАТИ СЕРЬОЗНОЇ ШКОДИ ЛЮДЯМ, ТВАРИНАМ АБО ОБЛАДНАННЮ. DEA SYSTEM НАГАДУЄ, ЩО СПЕЦІАЛІСТ-МОНТАЖНИК ПОВИНЕН ПЕРЕКОНАТИСЯ, ЩО ЗНАЧЕННЯ УДАРНОЇ СИЛИ, ВИМІРЯНІ ВІДПОВІДНО СТАНДАРТУ EN 12445, НАСПРАВДІ Є НИЖЧИМИ ЗА ПАРАМЕТРИ МЕЖ, ВСТАНОВЛЕНІ СТАНДАРТОМ EN12453.
- ⚠ **УВАГА** МОЖЛИВІ ЗОВНІШНІ ПРИСТРОЇ БЕЗПЕКИ, ЩО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ У ВІДПОВІДНОСТІ З ОБМЕЖЕННЯМ УДАРНОЇ СИЛИ, ПОВИННІ ВІДПОВІДАТИ СТАНДАРТУ EN12978.
- ⚠ **УВАГА** ВІДПОВІДНО ДО ДИРЕКТИВИ 2012/19/EU ПРО УТИЛІЗАЦІЮ ВІДПРАЦЬОВАНОГО ЕЛЕКТРИЧНОГО ТА ЕЛЕКТРОННОГО ОБЛАДНАННЯ (RAEE), ЦЕ ЕЛЕКТРИЧНЕ ВИРОБИ НЕ ПОВИННІ УТИЛІЗУВАТИСЯ РАЗОМ З ПОБУТОВИМИ ВІДХОДАМИ. ЗАЗНАЧЕНЕ ОБЛАДНАННЯ ПОВИННО УТИЛІЗУВАТИСЯ У СПЕЦІАЛЬНОМУ ПУНКТІ ЗБОРУ ДЛЯ ВІДПОВІДНОЇ УТИЛІЗАЦІЇ.

2 ОПИС ОБЛАДНАННЯ

Панель управління 212E виконана виключно для контролю автоматичного управління DEA System з 1 або 2 двигунами 230В ~. Робоче середовище, для якого дане обладнання було розроблено і випробувано, це «нормальні» умови для відкриття розпашних, розсувних і поворотних дверей житлових будівель; панель управління оснащена вбудованим радіоприймачем 433,92 МГц для кодування HCS або HT12E і характеризується надзвичайно простою установкою, що дозволяє виконувати налаштування всіх робочих параметрів за допомогою двох кнопок і світлодіода сигналізації. У разі блоків управління, що поставляються в ВОХ, ступінь захисту становить IP55 при правильній установці

3 СПЕЦИФІКАЦІЯ

Напруга живлення (В)	230В ~ ±10% (50Гц)
Вихід миготливого індикатора 230 В	230 У ~ макс 75мА арт. LED230AI
Вихід живлення допоміжних ланцюгів (24В Aux)	24 У ~ макс 200 мА (24) У Aux + 24 У sic)
Вихід живлення пристроїв безпеки (24В sic)	
Максимальна потужність двигунів	2 x 500 Вт макс
Плавкий запобіжник F1	T5A 250В
Плавкий запобіжник F 2	F100 мА 250В
Гранична температура експлуатації	-20÷50 °С
Частота радіоприймача	433,92 МГц кодування неперервно змінюване код / перемикач типу DIP
Макс. кількість радіокерованих команд	30

4 ЕЛЕКТРИЧНІ ПІДКЛЮЧЕННЯ

Виконати електричні підключення відповідно до інструкцій “Таблиці 1” та схеми на стор. 49-50

УВАГА Здійснити підключення до мережі 230В ~ 50 Гц за допомогою всеполярного вимикача або іншого пристрою, що забезпечує всеполярне відключення від мережі та з відстанню відкриття контактів 3,5 мм.

УВАГА Для належної електробезпеки підтримувати однозначно розділеними (не менше 4 мм у повітрі або 1 мм за допомогою додаткової ізоляції) запобіжні кабелі дуже низької напруги (управління, електрозамок, антена, допоміжне живлення) від силових кабелів 230 ~, розмістивши їх у пластикових каналах і зафіксованих. коробки.

УВАГА Всі кабелі повинні бути звільнені від обплетення та зачищені в безпосередній близькості від клем. Підготувати кабелі з невеликим запасом, щоб мати можливість видалити зайву частину.

Таблиця 1 “підключення до клемний коробці”

1-2	Споживана потужність 230 У ~ - 50 Гц (L = фаза, N = нейтраль)
3-4	Миготливий вихід 230 У ~ 50 Гц макс 40 Вт
5-6-7	Вихід двигуна 2 макс 500 Вт (5 = відкр., 6 = заг., 7 = закр.)
8-9-10	Вихід двигуна 1 макс 500 Вт (8 = відкр., 9 = заг., 10 = закр.)
11-13	Вихід 24 В ~ живлення контрольованих пристроїв безпеки. Для живлення фотоелемента ТХ та пристроїв безпеки у випадку, якщо потрібна перевірка вказаних пристроїв на початку кожного виконання.
12-13	Вихід 24 В ~ живлення додаткових пристроїв та некерованих пристроїв безпеки. Для живлення можливих допоміжних пристроїв, фотоелемента RX (постійно) та пристроїв безпеки у разі, коли не потрібна перевірка зазначених пристроїв на початку кожного виконання операції.
14	УВАГА експлуатація з 1 двигуном: Вхід NC закритого кінцевого вимикача. Якщо не використовується, виконати закорочення на клемі № 19
	УВАГА експлуатація з 2 двигунами: Вхід не використовується, виконати закорочування на клемі № 19
15	УВАГА експлуатація з 1 двигуном: Вхід NC відкритого кінцевого вимикача. Якщо не використовується, виконати закорочення на клемі № 19
	УВАГА експлуатація з 2 двигунами: Вхід Н.С. зовнішнього пристрої безпеки. У випадку спрацювання змінити рух. Якщо не використовується, виконати закорочення на клемі № 19
16	Вхід Н.С. зовнішнього пристрої безпеки. У випадку спрацювання змінити рух. Якщо не використовується, виконати закорочення на клемі № 19
17	Вхід NC фотоелемент. У випадку спрацювання во час закриття, змінити рух. Якщо не використовується, виконати закорочення на клемі № 19
18	Вхід NC запуску. У випадку спрацювання викликає відкриття або закриття. Може працювати в режимі "Реверсування" або "покрокового" режиму. Може також використовуватися для підключення з'єднання із встановленим часом спрацювання.
19	Загальні входи
20	Вхідний сигнал радіо антени
21	Вхід заземлення радіо антени

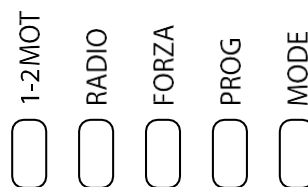
5 ІНСТРУКЦІЇ ПЗ ЕКСПЛУАТАЦІЇ

виконати закорочування зазвичай закритих", не використовуваних входів, подати живлення на блок керування.

УВАГА Переконайтеся, що фазний кабель під'єднано до клеми "L" і нейтралі до клеми "N".

УВАГА Використовувати лише термічно захищені двигуни з максимальною резонансною напругою 400В.

Усі налаштування та програмування блоку керування виконуються за допомогою двох кнопок SET та SEL, а також світлодіодних індикаторів, як описано нижче. Усі функції програмування можуть виконуватися під час запуску блоку управління або при завершенні виконання операції закриття.



	СВІТЛОДІОД вимкнений		СВІТЛОДІОД з постійним підсвічуванням
	СВІТЛОДІОД з повільним миготінням		СВІТЛОДІОД з швидким миготінням

1 Вибір кількості двигунів

Команди	Функція	СІД індикатор
	1. Натиснути багаторазово на кнопку SEL до тих пір, ви не будете підключені світлодіод "1-2MOT"	
	2. Натиснути на кнопку SET і відразу відпустити: світлодіод "1-2MOT" почне блимати, сигналізуючи про вибране налаштування: - Повільне миготіння = експлуатація з 1 двигуном; - Швидке миготіння = експлуатація з 2 двигунами;	
	3. Натиснути на кнопку SEL для зміни типу програми експлуатації.	
	4. Натиснути на кнопку SET і відразу відпустити: світлодіод "1-2MOT" загоряється в постійному режимі (Збереження новою налаштування).	
	5. Потім натиснути на кнопку SEL, щоб вибрати іншу можливу функцію програмування або вийти з режиму програмування (всі світлодіоди вимкнені).	

УВАГА При експлуатації з 1 двигуном, входи "FCA/SIC2" та "FCC" функціонують відповідно як кінцеві вимикачі відкриття та закриття. У свою чергу, при експлуатації з 2 двигунами, вхід "FCA/SIC2" функціонують як вхід для чутливого краю, встановленого на ступ № 2, "FCC" не підключений. У будь-якому випадку виконати закорочення входів, що не використовуються, у загальному напрямку.

2 Приймач 433,92 МГц вбудованого типу

2.1 Вивчення елементів радіокоманд управління

Команди	Функція	СІД індикатор
	1. Натиснути багаторазово на кнопку SEL до тих пір, ви не буде підключений світлодіод "RADIO"	
	2. Натиснути на кнопку SET і відразу відпустити: світлодіод "RADIO" почне блимати, вказуючи на режим вивчення приймача.	
	3. Натиснути на кнопку дистанційного управління, яку потрібно вивчити. Світлодіод спалахує протягом секунди, а потім продовжує блимати (кнопка вивчена).	
	4. Повторити пункт 3 для інших можливих кнопок або радіокоманд управління для вивчення.	
	5. Дочекатися, поки світлодіод не буде знову горіти в постійному режимі (Вивчення завершено).	
	6. На даному етапі натиснути на кнопку SEL, щоб вибрати іншу можливу функцію програмування або вийти з режиму програмування (всі світлодіоди вимкнені).	

УВАГА Блок керування автоматично розпізнає тип радіокоманд керування при першому вивченні (DIP-перемикач або код, що безперервно змінюється), який згодом отримуватиме лише інші радіокоманди керування з тим же кодуванням.

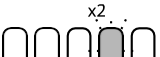
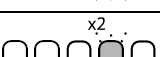
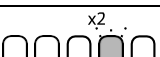
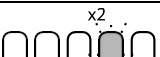
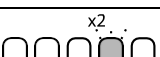
2.2 Скидання внесених в пам'ять команд радіокоманд управління

Команди	Функція	СІД індикатор
	1. Натиснути багаторазово на кнопку SEL до тих пір, ви не буде підключений світлодіод "RADIO".	
	2. Натиснути на кнопку SET і утримувати її в натиснутому положенні, поки світлодіод не почне блимати в швидкому режимі (видалення в процесі).	
	3. Відпустити кнопку SET. Дочекатися, поки світлодіод не буде знову горіти в постійному режимі (Видалення завершено).	
	4. на данім етапі натиснути на кнопку SEL, щоб вибрати іншу можливу функцію програмування або вийти з режиму програмування (всі світлодіоди вимкнені).	

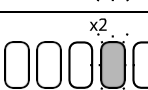
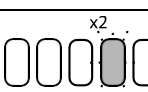
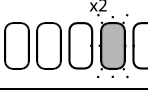
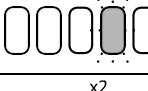
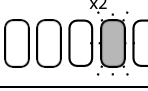
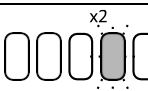
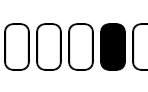
3 Регулювання потужності двигуна

Команди	Функція	СІД індикатор
	1. Натиснути багаторазово на кнопку SEL до тих пір, поки не буде підключений світлодіод "FORZA" (потужність).	
	2. Натиснути на кнопку SET і відразу відпустити: відобразиться параметр потужності, заданою зараз (8 доступних рівнів, як зазначено в таблиці).	
Рівень Потужності 30%  50%  70%  90%  40%  60%  80%  100% 		
	3. Натиснути на кнопку SEL поки не буде виконано конфігурація світлодіодів, відповідних значенню необхідної потужності.	
	4. Натиснути на кнопку SET і відразу відпустити: світлодіод "FORZA" загоряється в постійному режимі (Збереження новою налаштування).	
	5. Потім натиснути на кнопку SEL, щоб вибрати іншу можливу функцію програмування або вийти з режиму програмування (всі світлодіоди вимкнені).	

4 Вивчення параметра робочого часу з режимом експлуатації з 1 двигуном

Команди	Функція	СІД індикатор
	1. Виконати дію розблокування моторедуктора, вручну встановити двері повністю закриті положення і повторно заблокувати моторедуктор.	
	2. У випадку установки електромеханічних кінцевих вимикачів, необхідно відрегулювати відповідний кулачок таким чином, щоб у зазначеному положенні виконувалося підключення кінцевого вимикача закриття.	
	3. Натиснути багаторазово на кнопку SEL до тих пір, поки не буде підключений світлодіод "PROG" (Програмування).	
	4. Натиснути та утримати кнопку SET, доки світлодіод "PROG" не почне блимати в швидкому режимі, вказуючи на запуск функції вивчення параметра робочого часу.	
	5. Відпустити кнопку SET.	
	6. Подати імпульс ЗАПУСК: двигун 1 запускається в режимі відкриття.	 
	Коли двигун 1 досягає рівень упору, необхідно подати імпульс ЗАПУСКА: двигун 1 зупиниться. УВАГА : Навіть якщо встановлено, кінцевий вимикач відкриття не виявляється на цьому етапі. Двері ПОВИННІ бути зупинені в необхідній точці в будь-якому випадку при подачі імпульсу ЗАПУСК. Відрегулювати відповідний кулачок, щоб кінцевий вимикач відкриття підключався у цьому положенні.	 
	8. Подати імпульс ЗАПУСК: запускається відлік часу автоматичного закриття. УВАГА: Щоб вимкнути автоматичне закриття, необхідно натиснути і утримати під час запуску в закритті двигун 1, а потім перейти безпосередньо до пункту 11.	
	9. Витримати потрібне час автоматичного закриття.	
	10. Подати імпульс ЗАПУСК: двигун 1 запускається в режимі закриття.	 
	11. Через кілька секунд після досягнення рівня упору (або досягнення положення можливого кінцевого вимикача закриття), двигун зупиниться автоматично. Світлодіод "PROG" спалахує у постійному режимі, вказуючи, що вивчення параметра робочого часу завершено	 
	12. Потім натиснути на кнопку SEL, щоб вибрати іншу можливу функцію програмування або вийти з режиму програмування (всі світлодіоди вимкнені).	

5 Вивчення параметра робочого часу з режимом експлуатації з 2 двигунами

Команди	Функція	СІД індикатор
	1. Виконати дію розблокування моторедуктора, вручну встановити двері повністю закриті положення і повторно заблокувати моторедуктор.	
	2. Натиснути багаторазово на кнопку SEL до тих пір, поки не буде підключений світлодіод "PROG" (Програмування).	
	3. Натиснути та утримати кнопку SET, доки світлодіод "PROG" не почне блимати в швидкому режимі, вказуючи на запуск функції вивчення параметра робочого часу.	
	4. Відпустити кнопку SET.	
	5. Подати імпульс ЗАПУСК: двигун 1 запускається в режимі відкриття.	
	6. Витримати потрібне час для зміщення ступки.	
	7. Подати імпульс ЗАПУСК: двигун 2 запускається в режимі відкриття.	
	8. Коли двигун 1 досягає рівня упору, необхідно подати імпульс ЗАПУСКУ: двигун 1 зупиниться.	
	9. Коли двигун 2 досягає рівень упору, необхідно подати імпульс ЗАПУСКУ: двигун 2 зупиниться.	
	10. Подати імпульс ЗАПУСК: запускається відлік часу автоматичного закриття. УВАГА: Щоб вимкнути автоматичне закриття, необхідно натиснути і утримати під час запуску в закритті двигун 2, а потім перейти безпосередньо до пункту 13.	
	11. Витримати потрібне час автоматичного закриття.	
	12. Подати імпульс ЗАПУСК: двигун 2 запускається в режимі закриття.	
	13. Витримати потрібне час для зміщення ступки.	
	14. Подати імпульс ЗАПУСК: двигун 1 запускається в режимі закриття.	
	15. Через кілька секунд після досягнення відповідного рівня упору обидва двигуни зупиняються автоматично. Світлодіод "PROG" спалахує в постійному режимі, вказуючи, що вивчення параметра робітника часу завершено.	
	16. Потім натиснути на кнопку SEL, щоб вибрати іншу можливу функцію програмування або вийти з режиму програмування (всі світлодіоди вимкнені).	

6 Вибір програми робочого режиму (Реверсування або покрокового)

Команди	Функція	СІД індикатор
	1. Натиснути багаторазово на кнопку SEL до тих пір, поки не буде підключений світлодіод "MODE" (режим).	
	2. Натиснути кнопку SET і відразу відпустити: світлодіод "MODE" почне блимати, сигналізуючи про вибраному налаштуванні: - повільне миготіння = покроковий режим; - швидке миготіння = режим реверсування.	
	3. Натиснути на кнопку SEL для зміни типу програми експлуатації.	
	4. Натиснути на кнопку SET та відразу відпустити: світлодіод "MODE" спалахує в постійному режимі (Збереження нового налаштування);	
	5. На даному етапі натиснути на кнопку SEL, щоб вибрати іншу можливу функцію програмування або вийти з режиму програмування (всі світлодіоди вимкнені).	

Після завершення програмування блоку управління необхідно багаторазово натиснути на SEL, поки не будуть відключені всі світлодіоди. На вказаному етапі блок керування готовий до прийому команд керування.

6 ПРИЙМАЛЬНІ ВИПРОБУВАННЯ УСТАНОВКИ

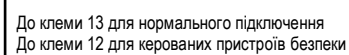
Приймальні випробування є важливою операцією перевірки правильної установки системи. DEA System узагальнює вимоги для правильного виконання приймальних випробувань усієї системи автоматизації у 4 простих етапи:

- Переконайтесь у строгому дотриманні всього описаного в розділі 1 “ЗАГАЛЬНИЙ ОГЛЯД ПОПЕРЕДЖЕНЬ”;
- Виконати випробування відкриття та закриття автоматики, переконавшись, що рух відповідає передбаченому. У зв'язку з цим рекомендується виконати кілька тестів, щоб визначити можливі дефекти складання або налаштування;
- Переконайтесь, що всі пристрої безпеки правильно підключені до встановлених;
- Виконати вимірювання ударної сили відповідно до вимог EN12445, доки не буде визначено необхідне налаштування, яке забезпечує дотримання обмежень, встановлених відповідно до стандарту EN12453.

7 ВИВОД ОБЛАДНАННЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

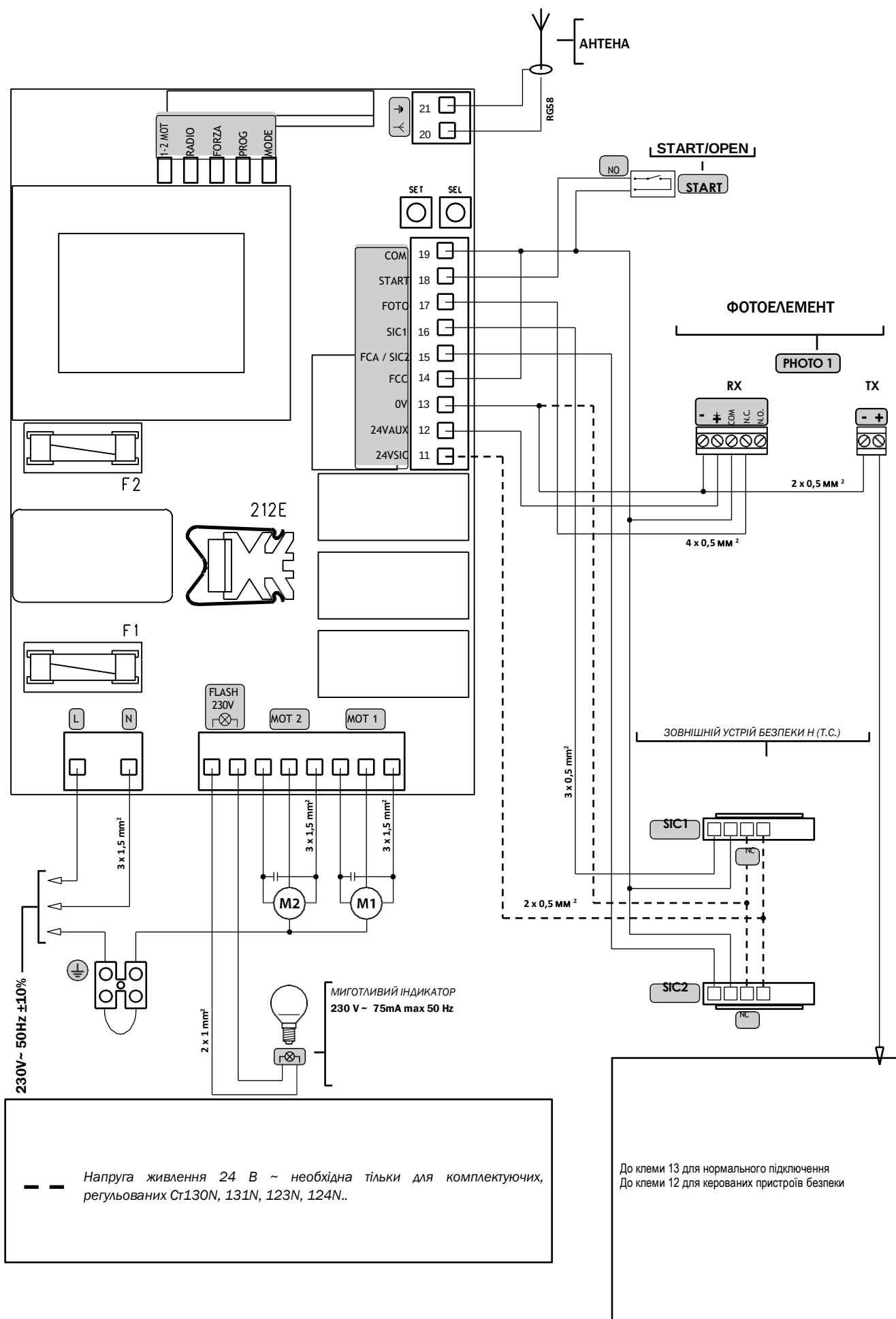


УВАГА Відповідно до Директиви 2012/19/ЄУ щодо утилізації відпрацьованого електричного та електронного обладнання (RAEE), дана електрична продукція не повинна утилізуватися разом з побутовими відходами. Зазначене обладнання має утилізуватись у спеціальному пункті збору для відповідної утилізації.



Напруга живлення 24 В ~ необхідно тільки для комплектуючих, регульованих Ст.130N, 131N,123N,124N.

Схема для 2 моторів

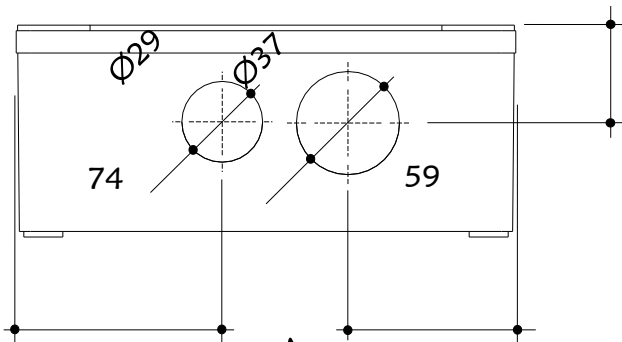


Виконати кріплення до стіни за допомогою відповідних дюбелів для болтів Ø 5 (не входять до комплекту).

Прохід кабелів 230 У ~ усередині каналу Ø16, пов'язаного з фіксаторами PG21 (не входять до комплекту).

35

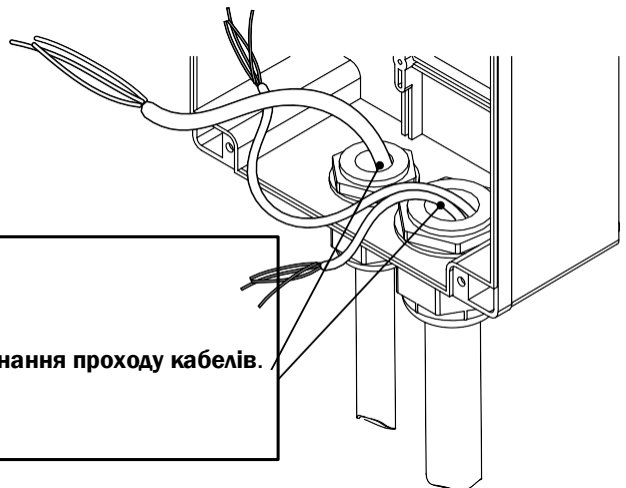
ВИГЛЯД З "А"



Прохід кабелів дуже низької напруги всередині каналу Ø20, пов'язаного з фіксаторами PG29 (не входять в комплект).

ВИГЛЯД З "А" Отвори для виконання в нижньому підставі ящика за допомогою кільцевої пилки Ø29 та Ø37 для встановлення фіксаторів.

Щільно закрити канали після виконання проходу кабелів.





NOTES

[illegible]



move as you like

DEA SYSTEM SpA

Via Della Tecnica, 6 - 36013 PIOVENE ROCCHETTE (VI) - ITALY

tel: +39 0445 550789 - **fax:** +39 0445 550265

Internet: <http://www.deasystem.com> - **E-mail:** deasystem@deasystem.com