

REV



Електромеханічний привід для відкатних воріт *Інструкції і попередження*



КОРОТКІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Увага! Важливі інструкції з безпеки . Прочитайте і уважно слідуйте всім попередженням і інструкціям , доданим до продукту , оскільки неправильна установка може призвести до ушкодження людей , тварин або речей . Запобігання і інструкції містять важливу інформацію , що стосується безпеки , установки , використання та обслуговування . Збережіть інструкцію , щоб прикріпити її до технічного файлу і використовувати для подальшого використання .

УВАГА Пристрій можуть використовувати діти в віці до 8 років, люди з обмеженими фізичними, розумовими або сенсорними здібностями або взагалі будь-яке обличчя без досвіду або, в будь-якому випадку, необхідного досвіду, при умови, що вони знаходяться під спостереженням або пройшли належну підготовку до безпечного використання приладу та розуміння пов'язаних з цим небезпек.

УВАГА Стаціонарне керування установкою (кнопки і т. д.) повинне бути розташоване в недосяжності дітей на висоту не менше 150 см над землею. Не дозволяйте дітям грати з приладом, фіксованими елементами управління або радіокеруванням системи.

УВАГА Використання продукту в ненормальних умовах, не передбачених виробником, може привести до небезпечних ситуацій; дотримуватися умови, викладені в цих інструкціях.

УВАГА DEA System нагадує, що вибір, розташування та встановлення всіх пристроїв та матеріалів, що становлять повне складання закупорювального кошти, повинні проводитися в відповідно з Європейськими директивами 2006/42 / EC (Директива по машинному обладнанню), 2014/53/ EU (Директива RED). Для всіх країн за межами Європейського Союзу, в доповнення до чинних національних стандартів для забезпечення достатнього рівня безпеки рекомендується також дотримуватися положення, що містяться в вищезгаданих Директиви.

УВАГА Ні при яких обставин не можна використовувати пристрій в присутності вибухонебезпечної атмосфери або в середовищах, які можуть бути агресивними та пошкодити частини продукту. Переконайтеся, що температура в місці установки підходяща і відповідає температурам, зазначеним на етикетці продукту.

УВАГА При роботі з командою «мерець» переконайтеся, що в зоні руху автоматики немає людей.

УВАГА Переконайтеся, що перед мережею електроживлення системи є вимикач або багатополісний магнітотермічний вимикач, який дозволяє повне відключення в умовах категорії перенапруги

УВАГА Для забезпечення належної електробезпеки тримайте

кабель харчування 230 У чітко відокремленим (мінімум 4 мм в повітрі або 1 мм через ізоляцію) від кабелів з дуже низькою безпечною напругою (джерело живлення для двигунів, органів управління, електричного замку, антени, допоміжного обладнання). Джерело живлення, при необхідності закріпивши їх підходящими затискачами біля клемних колодок.

УВАГА Якщо кабель харчування пошкоджено, він повинен бути замінений виробником або його службою технічної підтримки або, в будь-якому випадку, обличчям з аналогічною кваліфікацією, щоб запобігти будь-якому ризику.

УВАГА Будь-яке встановлення, обслуговування, очищення чи ремонт усієї системи повинні виконуватися лише кваліфікованим персоналом; завжди працюйте за відсутності електроживлення і неухильно дотримуйтесь всіх правил, діючі у країні, де виконується встановлення, в відношенні електричних систем. Чищення та технічне обслуговування, призначені для користувача, не повинні виконуватися дітьми без нагляду.

УВАГА Використання запасних частин, не зазначених DEA System , і / або неправильна складання можуть викликати небезпечні ситуації для людей, тварин та речей; вони також можуть спричинити збої в роботі продукту; завжди використовуйте деталі, вказані DEA System , та дотримуйтесь інструкцій зі збирання.

УВАГА Зміна регулювання зусилля закриття може привести до небезпечним ситуацій. Таким чином, збільшення зусилля закриття повинно виконуватися тільки кваліфікованим персоналом. Після виконання регулювання, дотримання значень нормативних обмежень повинно визначатися з допомогою приладу для вимірювання зусилля встановлення. Чутливість виявлення перешкод для дверей може бути відрегульована в плавному режимі (Див. інструкції по програмуванню). Після кожного ручного регулювання зусилля необхідно перевіряти роботу пристрою виявлення перешкод. Ручне регулювання зусилля може здійснюватись лише кваліфікованим персоналом, який виконує випробування, вимірювання в відповідно зі стандартом EN 12453. Зміна регулювання зусилля повинно бути документовано в керівництві машини.

УВАГА Відповідність внутрішнього пристрої виявлення перешкод вимогам стандарту EN 12453 гарантується тільки при використанні разом з двигунами, обладнаними енкодерами.

УВАГА Будь-які зовнішні пристрої безпеки, використовувані для дотримання меж ударних сил, повинні відповідати стандарту EN 12978.

 **УВАГА** Відповідно до Директиви ЄС 2012/19 / EG про відходи електричного та електронного обладнання (WEEE), цей електричний продукт не можна утилізувати як змішані побутові відходи. Утилізуйте продукт, відправивши його до місцевого муніципального пункту збору для належної утилізації.

Все , що прямо не передбачено в керівництві по встановленню, неприпустимо . Належне функціонування оператора гарантується тільки при дотриманні даних . Компанія не несе відповідальності за збитки, зазначені недотриманням інструкцій, наведених у керівництві. Ставлячи основні характеристики продукту незмінними, компанія залишає за собою право в будь-який час вносити будь-які зміни, які вона вважатиме зручними для покращення продукту технічної, конструктивно та комерційно, без зобов'язання оновлювати дану публікацію.



Зміст

1	Опис виробу	87	5	Ввод в експлуатацію	94
2	Технічні данні	88	6	Технічне обслуговування	94
3	Настройка і Монтаж	88	7	Утилізація виробу	95
4	Електричні підключення	90			

УМОВНІ ЗНАКИ

У цьому посібнику використовуються такі знаки для вказівки на можливу небезпеку.

	Важливе попередження щодо техніки безпеки. Недотримання цих інструкцій може призвести до серйозних травм або пошкодження майна. Недотримання цих вказівок може привести до несправності виробу і створити небезпечну ситуацію.
	Важливе попередження щодо техніки безпеки. Контакт із деталями під напругою може призвести до смерті або серйозної травми.
	Важлива інформація по установці, програмування або введення виробу в експлуатацію.

1 ОПИС ВИРОБУ

Моделі і комплектація

Найменування REV використовується для ряду електромеханічних приводів для систем автоматизації воріт з різними характеристиками в частині того, що стосується напруги живлення панелі і двигуна, об'єму, механічного регулювання зусилля і вбудованого кінцевого вимикача. Всі моторизовані моделі передбачають використання вдосконалених блоків керування серії NET, укомплектовані датчиками, що захищають від роздавлювання, вбудованим радіоприймачем із частотою 433 МГц, регулюванням швидкості та затримки при відкриванні та закриванні.

Моделі REV призначені насамперед для використання в житлових кварталах/кондомініумах з напівінтенсивним та інтенсивним використанням, що залежить від робочого циклу, передбаченого для системи автоматизації.

Дані моделі забезпечені приладдям, зазначеним у таблиці "Приналежності виробу" (стор. 116).

Модель REV складається з механічного двигуна-редуктора, що змушує обертатися зубчасте колесо тяги. Дане зубчасте колесо, з'єднане із зубчастою рейкою, встановленою на воротах, трансформує обертальний рух двигуна-редуктора в прямолінійне, дозволяючи воротам переміщатися власною напрямною.

Вивчіть "Вміст упаковки" (Рис.1), зіставивши його з Вашим виробом, це буде для Вас корисним під час монтажу.

Транспортування

Приводи серії REV завжди поставляються у коробках, які забезпечують відповідний захист виробу; у будь-якому випадку, зверніть увагу на всі вказівки, що містяться на самій коробці, які необхідно дотримуватись під час зберігання та маніпуляцій.

2 ТЕХНІЧНІ ДАНІ

	REV220/M REV220/IB	REV220/RFM REV220/RF/IB	REV24/M REV24/IB	REV24/M BOOST
Напруга живлення (В)	230-240 В ~ (50/60 Гц)			
Напруга живлення двигуна (В)	230 В ~		24 В ---	
Максимальна потужність (Вт)	500		250	800
Максимальна тяга (N)	900	1200	450	861
Інтенсивність (циклів/год)	27		36	22
Макс. число циклів за 24 години	270	300		
Макс. Вес двері (кг)	1400			1200
Довжина опорного створу воріт (м)	8			
Вбудований конденсатор (мкФ)	14	12,5	-	
Теплова захист двигуна (°C)	150 °C		-	
Діапазон робітників температур (°C)	-20÷50 °C			
Швидкість відкриття (м/хв)	10		12	26
Стандартна зірочка	Z=18 (M = 4мм)	Z=15 (M = 4мм)	Z=18 (M = 4мм)	
Вес із упаковкою (кг)	18			
Шумовий тиск (дБА)	< 70			
Ступінь захисту	IP 44 (IPX 0 для версій / IB)			

ЛЕГЕНДА МОДЕЛЕЙ:

220	Моделі з живленням двигуна на 230В
24	Моделі з живленням двигуна на 24В
RF	Моделі з електромагнітними стоянковими гальмами
M	Моделі з магнітними кінцевими вимикачами
IB	Моделі призначені для установки всередині антивандальних корпусів (без блоку керування)
BOOST	Моделі з двигунами підвищеною швидкості

ОПИС ВИРОБУ

Моделі і комплектація

Після відкриття замка, розташованого на рукоятці (захищений пластиковою кришкою), важіль необхідно повернути у напрямку, вказаному на рис. 8; в цей момент редуктор розблокований, і ворота за відсутності інших перешкод можуть вільно пересуватися. Для виконання зворотної процедури поверніть важіль до упору і затвор замка (не забудьте встановити відповідну кришку для захисту замка), приведіть привід REV в робочий стан.

3.1 Для задовільного монтажу виробу необхідно:

- Переконайтесь у тому, що конструкція відповідає чинним нормам та визначити повний варіант проекту системи автоматичного відкривання;
- Переконайтесь в тому, що протягом усього ходу воріт як при відкриванні, так і при закриванні немає великого тертя;
- Переконайтесь, що не існує небезпеки того, що ворота можуть зійти з рейок, і що не існує ризику виходу з напрямних;
- Переконайтеся, що ворота перебувають у рівновазі, тобто вони не повинні переміщатися в будь-якому положенні, якщо вони зупинені;
- Переконайтеся, що зона кріплення двигуна-редуктора дозволяє виконувати розблокування та ручний маневр легко та безпечно;
- Переконайтеся, що місця кріплення різних пристроїв знаходяться в зонах, захищених від ударів, і поверхні є досить міцними.

3.3 Виконайте такі попередні дії до монтажу:

Якщо є опорна поверхня, кріплення двигуна-редуктора повинно здійснюватися на поверхні, наприклад, за допомогою дюбелів або хімічних засобів.

У якості альтернативи виконуйте далі описані дії:

- Вирийте котлован в відповідно з типом землі, враховуючи розміри на Мал. 3;
- Передбачте відповідне кількість каналів для проходу електричних кабелів;
Гофри, підготовлені для прокладання електричних кабелів, повинні бути достатньо довгими, щоб закласти всередину корпусу приводу (Рис. 13) і блоку управління (А) повинні бути обов'язково відділені від енкодера і різних аксесуарів, підключених (В) для забезпечення належної ізоляції проводки.
- Встановіть монтажну основу;
- Виконайте заливання бетону, і раніше чим він застигне, приведіть пластину монтажного підстави в відповідно з розмірами, вказаними на Мал. 4 щоб вона була паралельно воротам і вирівняна за рівнем. Дочекайтеся остаточного застигання бетону;
- Видаліть гайки з пластини і потім розмістіть двигун-редуктор на монтажному на підставі.

Якщо зубчаста рейка вже є, розмістіть зубчасте колесо приводу REV на відстані 1-2мм, щоб уникнути ситуацій, коли вага стулки може пошкодити двигун-редуктор. Для цього необхідно відрегулювати висоту приводу REV , впливаючи на гвинти (Рис. 5), а потім затиснути туго кріпильні гайки.

У якості альтернативи виконуйте далі описані дії:

- Розблокуйте двигун-редуктор і повністю відкрийте стулку;
- Встановіть перший відрізок зубчастої рейки на стулці, звертаючи увагу на те, щоб початок зубчастої рейки відповідав початку дверей. Закріпіть зубчасту рейку за допомогою відповідних засобів, зберігаючи зазор в 1-2мм від зубчастого колеса (Рис. 6);
- Відріжте зайву частина зубчастої рейки;
- Пересувайте вручну стулку багато разів і переконайтеся, що розташування по прямій лінії та відстань в 1-2мм між зубчастою рейкою та зубчастим колесом дотримано по всій довжині.
- Затисніть туго кріпильні болти приводу REV (Мал. 7) і закрийте захистами з пластику.

3.4 Кінцеві вимикачі

Всі двигуни REV оснащені кінцевим магнітним вимикачем, спрацьовування якого необхідно регулювати для кожної установки. Для складання виконайте наведену нижче процедуру.

Прикріпіть монтажні кронштейни до магнітів, як показано на рис. 9, переконавшись, що магніт Південь (S) встановлений на кінцевому вимикачі закриття, магніт ПІВНІЧ (N) на кінці кінцевого вимикача відкриття (рис. 11). Підключіть КОРИЧНЕВИЙ кабель магнітного датчика до входу FCC 1 (Кінцевий вимикач на закриття 1) та ЧОРНИЙ на вхід FCA 1 (Кінцевий вимикач відкриття 1) (рис. 10);

ПОПЕРЕДЖЕННЯ При монтажі опорних кронштейнів магніту на стійці фіксуючі штифти опорної пластини завжди повинні бути звернені до двигуна.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ Дотримуйтесь вказівок на блок керування для правильного підключення кінцевих вимикачів до входів.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ Неправильне встановлення магнітів може бути небезпечним для людей або предметів; суворо дотримуйтесь умов цієї інструкції.

Регулюйте кріплення магнітів так, щоб відстань від датчика була від 15 до 30 мм. Перевищення 30 мм може призвести до небезпечних ситуацій. (Рис. 10);

УВАГА Положення магнітів відкриття та закриття відносяться до стандартної установки (привід розміщений ліворуч від воріт). У разі необхідності встановлення з двигуном праворуч, встановіть параметр P063|SE.04 та дотримуйтесь інструкцій, наведених у посібнику з експлуатації центрального блоку керування.

УВАГА У зв'язку з інерційним рухом стулки встановіть магніти, які забезпечують гальмівну колію не менше 3 см від спрацьовування кінцевого вимикача.

3.5 Регулювання кінцевого вимикача (Рис. 12)

Для правильного налаштування магнітних кулачків на комірці виконайте такі дії:

Розблокуйте мотор-редуктор та введіть параметр P013; вручну перемістіть ворота і перемістіть магніт відкриття в потрібну точку, переконайтеся, що у цій точці сегмент дисплея, відповідний FCA, вимикається (якщо ні, відрегулюйте положення магніту). Повторіть операцію також для закриття магніта, переконавшись, що в бажаній точці сегмент дисплея, відповідний FCC, вимикається.

3.6 Не самоблоковані моделі

Не самоблоковані моделі дозволяють рухати ворота вручну, без використання ключа розблокування у разі перебою електроживлення. Не самоблоковані моделі оснащені гальмом стоянки при відкритті / закритті. Це означає, що ворота буде самостійно блокуватися в робочому режимі.

Зверніться до розділу "ТЕХОБСЛУГОВУВАННЯ" для отримання правильної процедури очищення електромагнітного гальма. DEA System нагадує, що приводи мають обслуговуватись кваліфікованим персоналом.

4 ЕЛЕКТРИЧНІ З'ЄДНАННЯ



! Небезпека травм і матеріального шкоди через поразки електричним струмом !



! Небезпека несправності через неправильний монтаж !

Виконайте підключення відповідно з вказівками на електричній схемі.

УВАГА Для належної електробезпеки підтримувати однозначно **розділеними (не менше 4 мм у повітрі або 1 мм за допомогою додаткової ізоляції)** запобіжні кабелі дуже низької напруги (управління, електрозамок, антена, допоміжне живлення) від силових кабелів 230 ~, розмістивши їх у пластикових каналах і зафіксувавши їх відповідними затискачами поруч із клемними коробками.

УВАГА Якщо передбачена ручна команда управління для роботи дверей, вона повинна бути розміщена в полі зору частини, що рухається.

УВАГА Для підключення до електромережі використовуйте багатополісний кабель, що має мінімальний переріз 3x1,5 мм² та з дотриманням чинних правил. Для підключення двигунів використовуйте мінімальний перетин кабелю 1,5 мм² та з дотриманням чинних правил. Як приклад, якщо кабель зі сторони (на відкритому повітрі), повинна бути щонайменше дорівнює H05RN-F, у той час як, якщо воно (в кабельний канал), щонайменше дорівнює H05VV-F.

УВАГА Виконайте підключення до мережі 230-240В ~ 50/60 Гц за допомогою всеполярного вимикача або іншого пристрою, який гарантує всеполярне відключення від мережі з відстанню відкриття контактів 3мм.

УВАГА Всі кабелі повинні бути звільнені від обплетення та зачищені в безпосередній близькості від клем. Підготувати кабелі з невеликим запасом, щоб мати можливість видалити зайву частину.

УВАГА Використовуйте заземлюючий провід між блоком керування та заземлюючою магістраллю якнайменшої довжини.

УВАГА Для підключення енкодера до блоку керування використовуйте виключно призначений кабель 3x0,22 мм².

УВАГА Якщо радіус дії радіо виявляється недостатнім, рекомендується підключити антену миготливого світла (якщо вона є) або встановити налаштовану зовнішню антену.

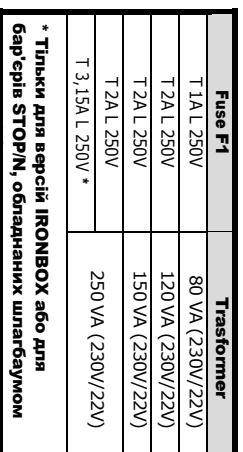
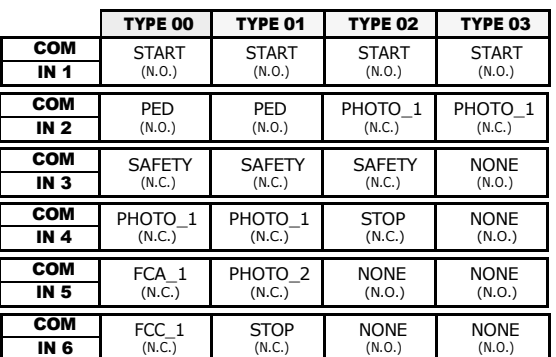
Запрограмуйте блок керування, щоб завершити всі налаштування. Перевищення рекомендованих значень може спричинити пошкодження та/або несправності. DEA System не несе відповідальності за проблеми, що виникли через неправильні параметри. Однак установник повинен перевірити відповідність граничним значенням, зазначеним у стандарті EN 12453.

Нарешті, переконайтеся, що відкриття/закриття виконується правильно і що пристрої безпеки працюють і розблокування приводу функціонує належним чином.

УВАГА Цей продукт призначений виключно для використання з блоками керування DEA System. Використання з будь-яким іншим блоком управління може спричинити непередбачену поведінку або збої.

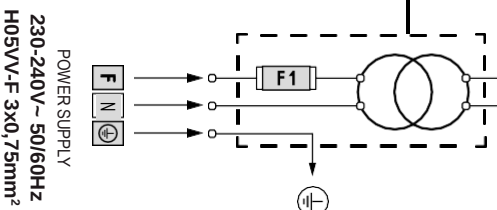
Важливо пам'ятати, що якщо блок керування скидається на значення за промовчанням, щоб гарантувати правильну роботу автоматики, наступний список параметрів **ПОВИНЕН** бути встановлений на вказані значення .

	P019	P028	P029	P031	P032	P033	P034	P035	P036	P037	P038	P054	P070
Default	010	005	001	040	100	100	040	025	025	050	050	001	200
REV24 BOOST	021	008	000	030	100	100	030	035	035	070	070	001	030



TYPE		+	
		M 2	M 1
00		7	B
01		8	R
02		10	B
03		11	R

B = Синій
R = Красний



POWER SUPPLY
230-240V ~ 50/60HZ
H05VV-F 3x0,75mm²

[UA] На двигунах REV|REV_BOOST|LIVI_BOOST|STOP|PASS підключіть вихід M1 і вихід M2 паралельно

СХЕМА ПІДКЛЮЧЕННЯ
NET 24N BOOST

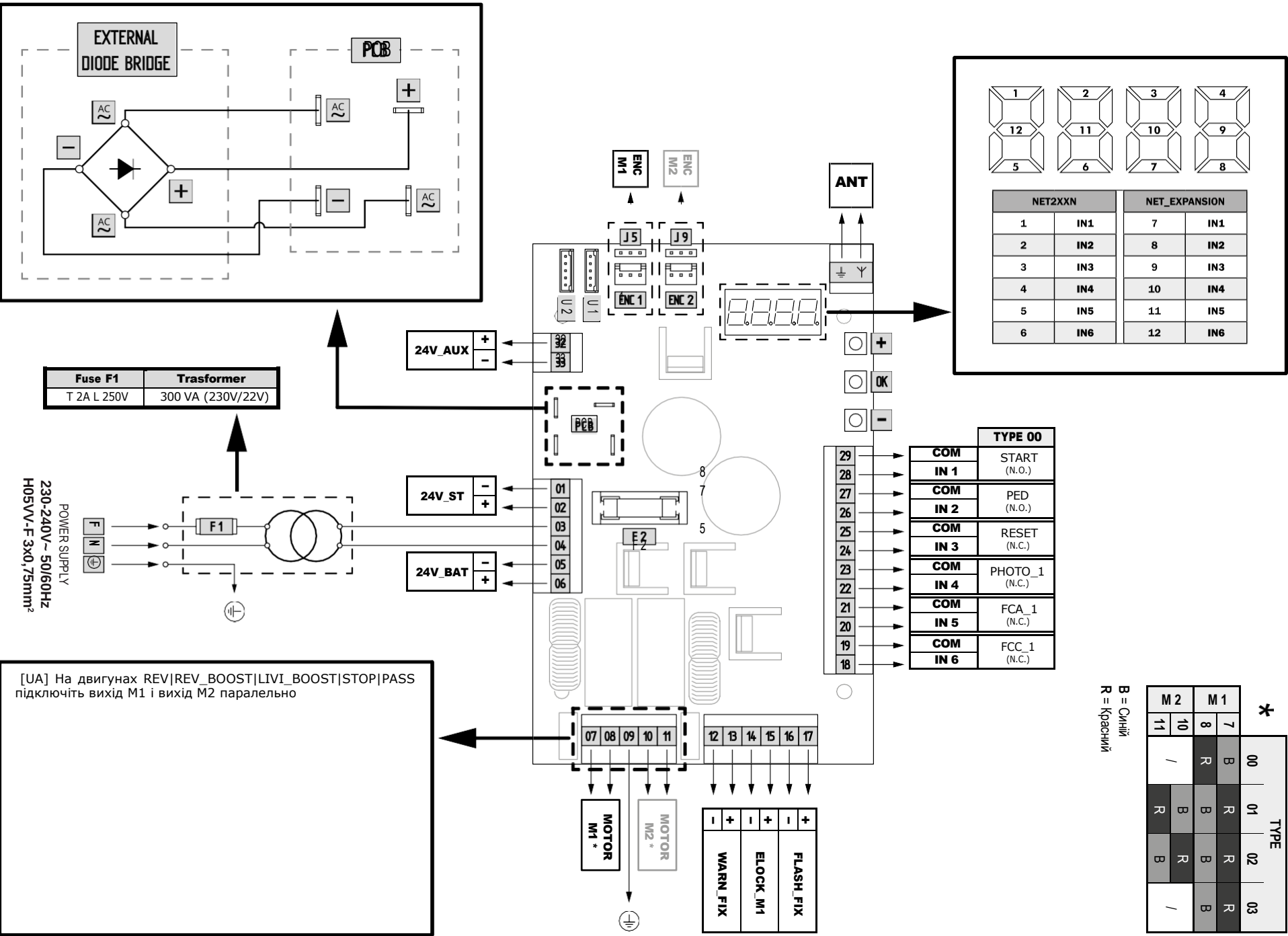
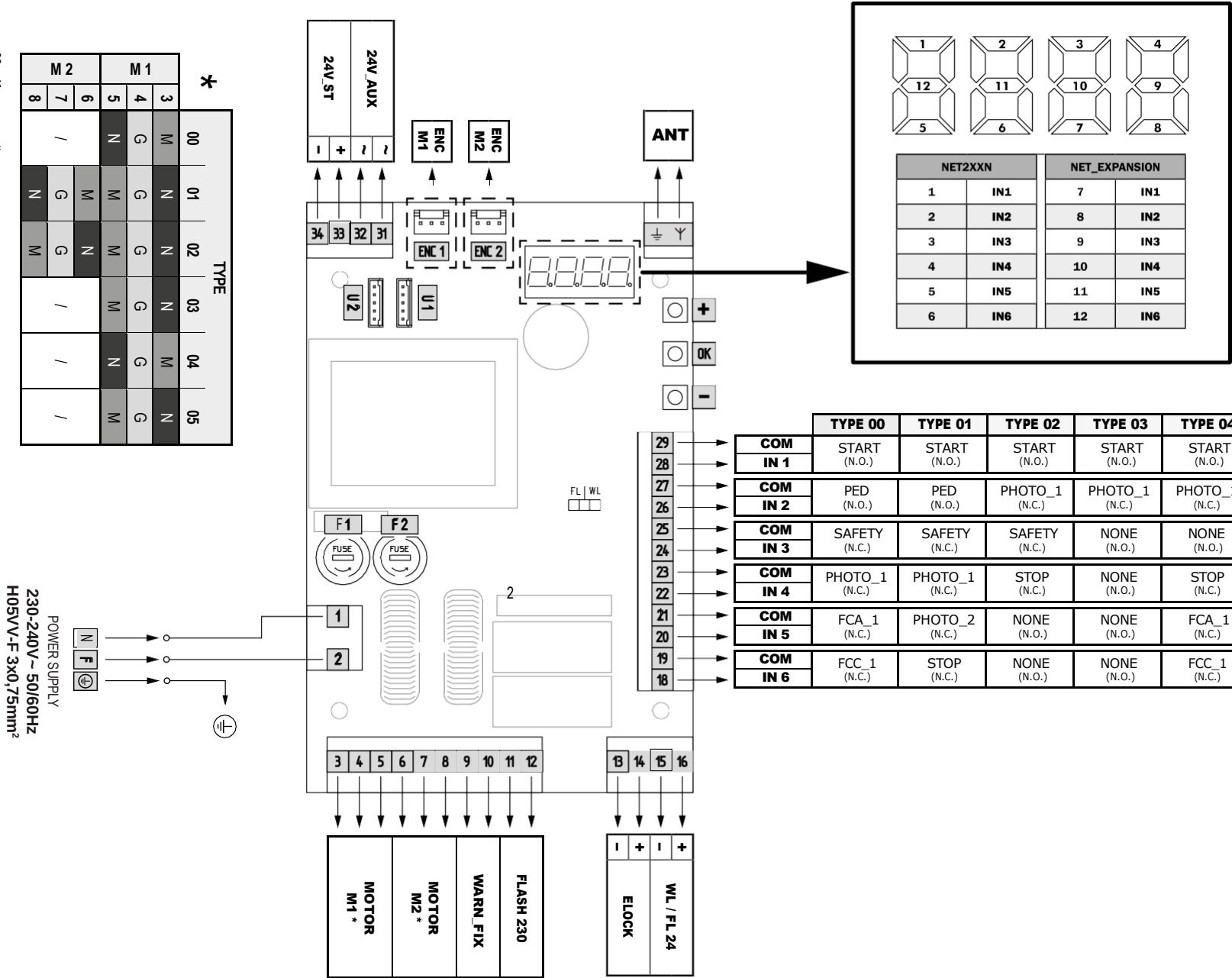


СХЕМА ПІДКЛЮЧЕННЯ
NET 230N



M = Коричневий
G = Сірий
N = чорний

ENC 2

5 ВИПРОБУВАННЯ ОБЛАДНАННЯ

Фаза введення в експлуатацію є важливою для забезпечення максимальної безпеки обладнання та для дотримання стандартів та положень, зокрема всіх вимог стандарту EN2445, який передбачає випробувальні методи для перевірки систем автоматизації для воріт.

DEA System нагадує, що будь-яка операція монтажу, технічного обслуговування, очищення або ремонтні роботи всього обладнання повинні здійснюватися виключно кваліфікованим персоналом, який має взяти на себе відповідальність за проведення всіх випробувань, які вимагаються залежно від наявного ризику;

Випробовування обладнання

- Випробування є необхідною операцією перевірки правильного монтажу устаткування. DEA System зводить правильне випробування всієї системи автоматики до 4 простих фаз:
- Переконайтеся, що дотримуйтеся інструкцій, описаних у розділі “Зведена інформація про запобіжні заходи”;
- Проведіть перевірки щодо відкривання та закривання систем автоматики, контролюючи, щоб рух ступки відповідав передбаченому. У зв'язку з цим рекомендується здійснити різні випробування для виявлення можливих дефектів монтажу або налаштування;
- Переконайтеся, що всі запобіжні пристрої, приєднані до обладнання, функціонують правильно;
- Виконайте вимірювання ударної сили відповідно до стандарту EN12453 та відрегулюйте ударні сили в межах, передбачених нормою EN12453.

УВАГА Використання запасних частин, не позначених виробником DEA System, та/або неправильне збирання можуть створювати небезпеку для людей, тварин та речей, а також призвести до несправності виробу; завжди використовуйте лише запасні частини, рекомендовані DEA System, та ретельно дотримуйтеся усіх вказівок складальної інструкції.

5.1 Розблокування та операція в ручному режимі

У разі виявлення аномалій або простої відсутності струму розблокуйте двигун-редуктор (Мал. 8) та виконайте переміщення ступки воріт у ручному режимі.

Знання функціонування розблокування є дуже важливим, оскільки в моменти надзвичайної ситуації відсутність своєчасного впливу на пристрій може зумовити виникнення ситуацій небезпеки.

УВАГА DEA System гарантує ефективність та безпеку виконання операції в ручному режимі систем автоматики лише у випадку, якщо обладнання було правильно змонтоване та з використанням оригінального приладдя.

6 ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Прфілактичне технічне обслуговування та регулярний огляд забезпечать тривалий термін експлуатації виробу. У разі виникнення несправностей дивіться таблицю «Можливі несправності та способи їх усунення». Якщо зазначені способи усунення несправностей не призводять до їх усунення, зв'яжіться з DEA System.

Тип операції	Періодичність'
Чищення зовнішніх поверхонь	раз в 6 місяців
Перевірка затягування гвинтів	раз в 6 місяців
Перевірка роботи механізму відмикання	раз в 6 місяців
очищення електро гальма	раз в 6 місяців

Можливі несправності та способи їх усунення

Несправність	Можливі причини та спосіб усунення
При подачі команди відкрити або закрити воріт залишається нерухомим і привід не запускається.	На привід не надходить електроживлення. Перевірте правильність підключення, запобіжники та кабелі живлення та виконайте заміну/ремонт. Якщо ворота не зачиняються, переконайтеся, що фотоеlementи правильні.
Після подачі команди закрити або відкрити приводи запускаються, але ступка воріт залишається не рухомою.	Перевірте стан механізму відмикання, який слід закрити.
	Перевірте електронний пристрій налаштування зусилля та механічного зчеплення приводу.
	Переконайтеся, що двигун не працює у зворотному напрямку, що може бути зумовлене реверсивним електричним підключенням кінцевого вимикача.
Під час руху ступка рухається ривками, з шумом, довільно зупиняється і більше не переміщається.	Перевірте колеса воріт і напрямку, якою вони переміщуються. Переконайтеся у відсутності механічних перешкод руху воріт.
	Між зубчатою рейкою та зубчастим колесом має бути зазор; перевірте монтаж зубчастої рейки.
	Потужність двигуна-редуктора може бути недостатньою по відношенню до характеристик ступок воріт. Перевірте вибір моделі.
	Кріплення приводу до воріт зігнуте та/або він закріплений неправильно. Необхідно провести ремонт та/або посилити кріплення.

Процедура обслуговування гальма (рис. 14)

Вимкніть редуктор від джерела живлення; Зніміть кожух, кришку маховика та вентилятор; Відкрутіть гайку та зніміть кріплення енкодера; Зніміть кришку гальма; Використовуйте компресор для видалення пилу, що накопився; Зберіть усі компоненти у зворотному порядку.

Калібрування гальма (якщо збільшився робочий простір гальма).

Повторіть попередні кроки до завершення очищення, а потім:

Послабте стопорні гвинти маховика гальма; Злегка підніміть маховик та вставте між двома частинами прокладку товщиною 0,2 мм; Дозвольте маховику спертися на прокладку і затягніть гвинти, завдавши фіксатор різьблення середньої міцності; Видаліть прокладку та зберіть усі компоненти заново.

Ця процедура поновить ефективність гальмування.

7 УТИЛІЗАЦІЯ ВИРОБУ

ДЕМОНТАЖ

Демонтаж приводу повинен виконуватися кваліфікованим персоналом з урахуванням профілактики та техніки безпеки, а також з посиланням на інструкції зі встановлення у зворотному порядку. Перед початком демонтажу відключити електроживлення та встановити захист від можливого повторного підключення.

УТИЛІЗАЦІЯ

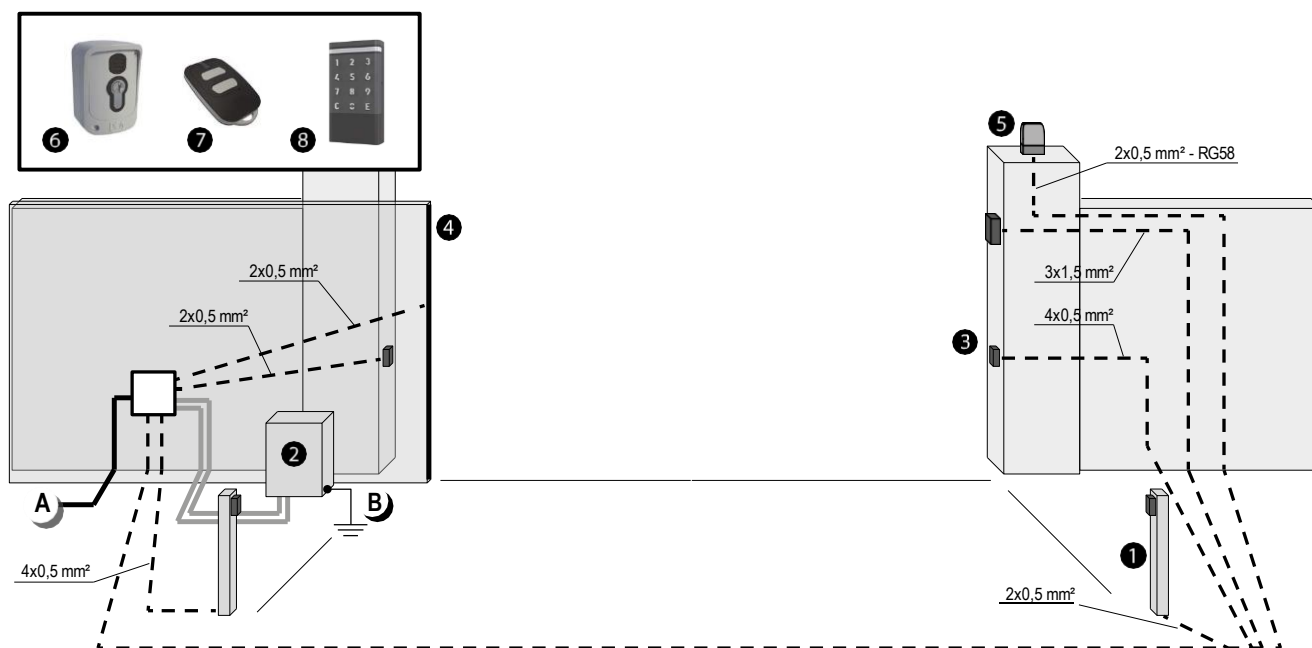
Утилізація приводу повинна виконуватись відповідно до національних та місцевих правил щодо утилізації. Зазначений продукт (або окремі частини) не слід утилізувати разом з іншими побутовими відходами.

 **УВАГА** Згідно з директивою Євросоюзу 2012/19/EG щодо утилізації електричного та електронного обладнання (WEEE) цей електричний пристрій не підлягає утилізації разом із побутовими відходами. Будь ласка, позбавтеся цього продукту, передавши його у відповідний муніципальний пункт для можливої переробки.

Приклад типового монтажу

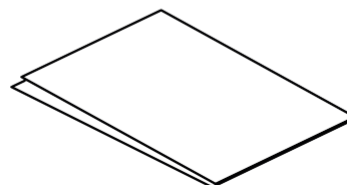
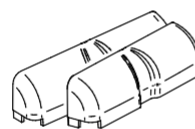
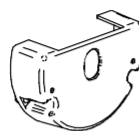
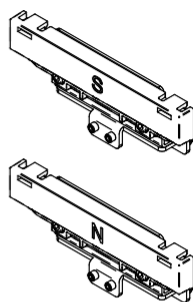
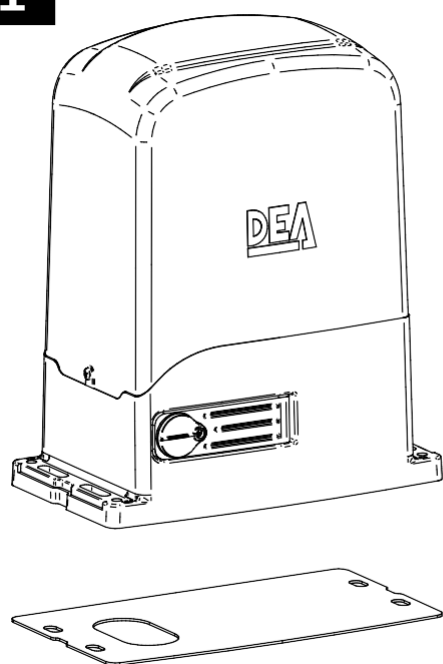
DEA System пропонує рекомендації, які дійсні для типової системи, але, очевидно, не є обов'язковими для кожної конкретної установки. До кожного конкретного випадку установник повинен ретельно оцінити реальні умови. Пристрої для встановлення оцінюються з точки зору продуктивності та безпеки, які необхідні для аналізу ризиків та детального проектування системи автоматизації.

Pos.	Опис
1	Pilly 60 стовпчик
2	REV
3	фотоеlementи
4	Ребро безпеки
5	Сигнальна лампа
6	Замковий вимикач
7	Пульт ДУ
8	Радіо кодова панель



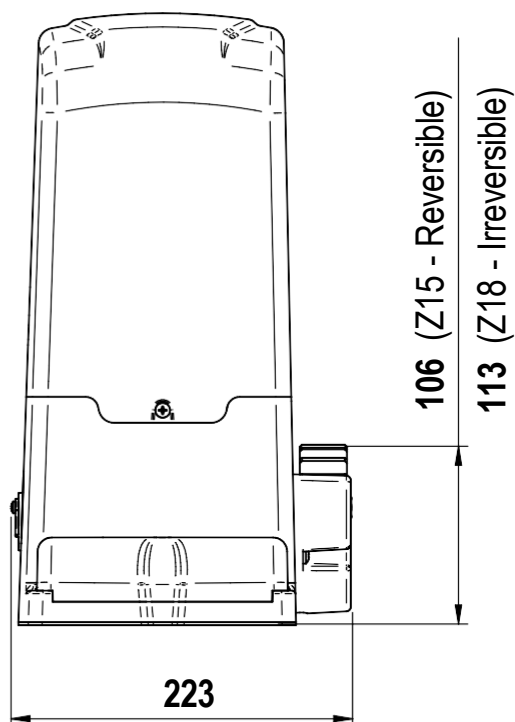
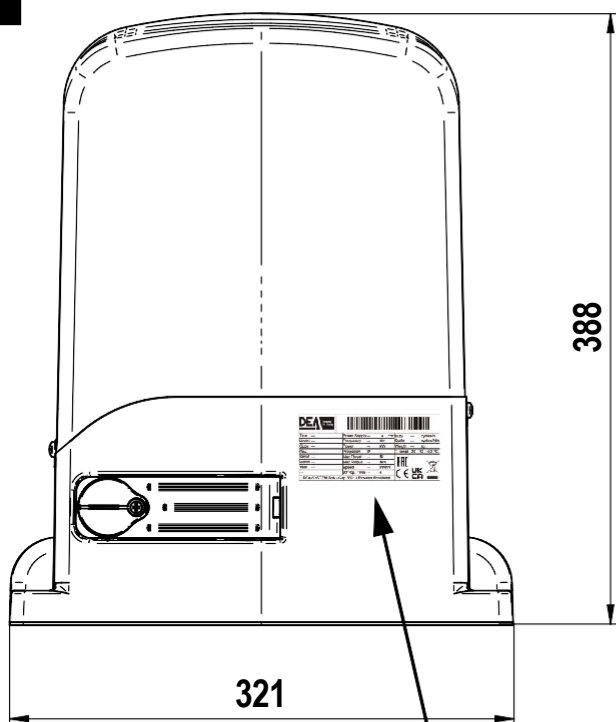
- А) Підключайтеся до мережі 230-240 V 50/60 Гц за допомогою багатополюсного вимикача або використовуйте будь-який інший пристрій, який гарантує багатополюсне відключення мережі живлення з відстанню між контактами від ≥ 3 мм і більше
- В) Усі металеві частини мають бути заземлені.

1



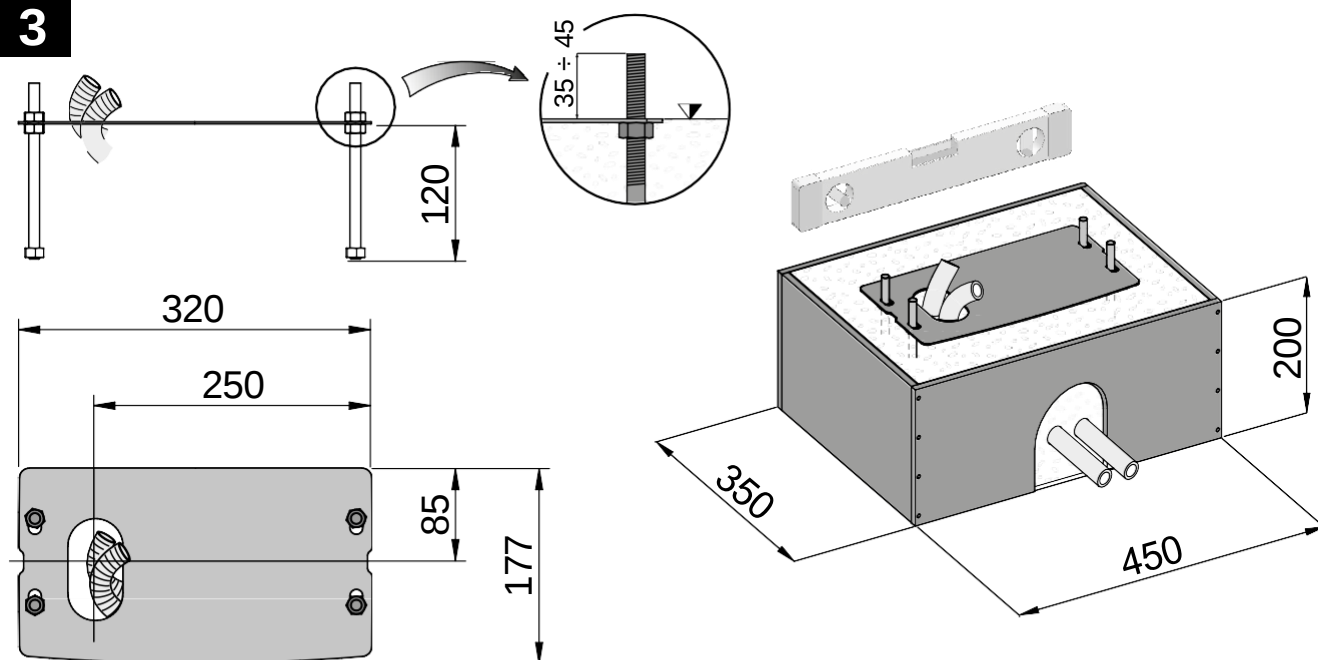
- | | | |
|-----|--|------|
| M10 | | x 12 |
| | | x 8 |
| | | x 4 |
| M8 | | x 4 |
| | | x 4 |

2



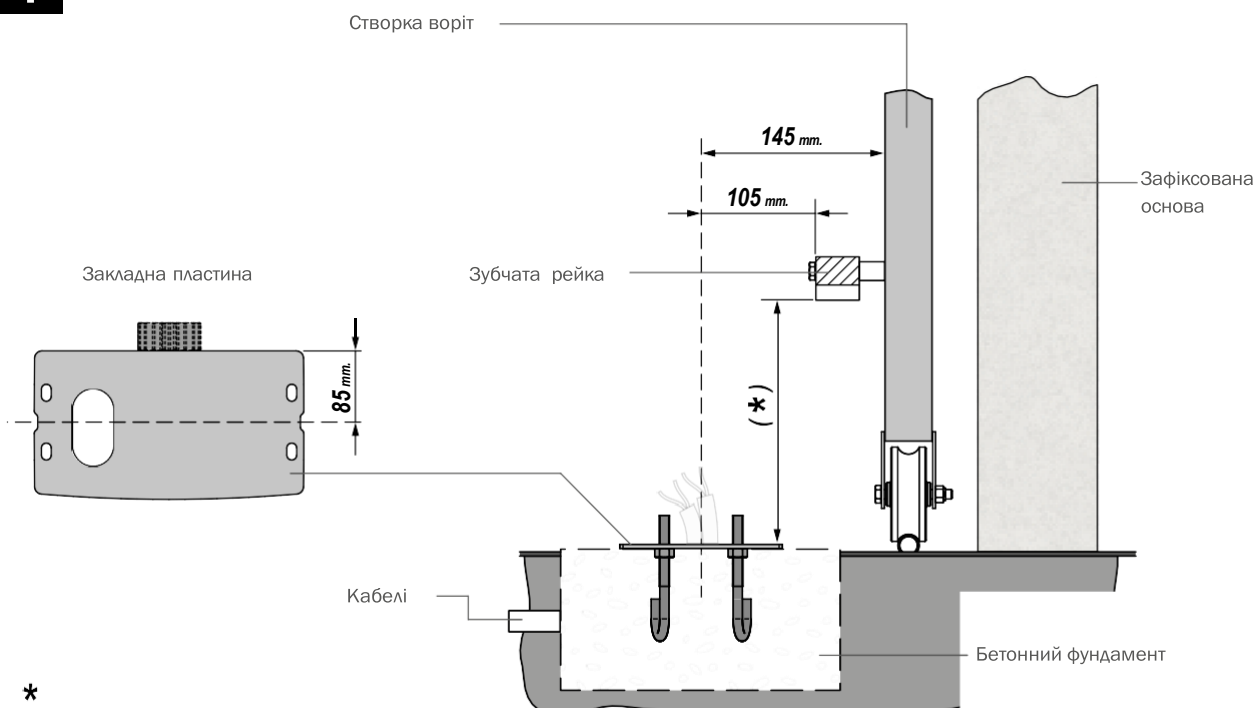
Позиція етикетки з технічними даними двигуна.

3



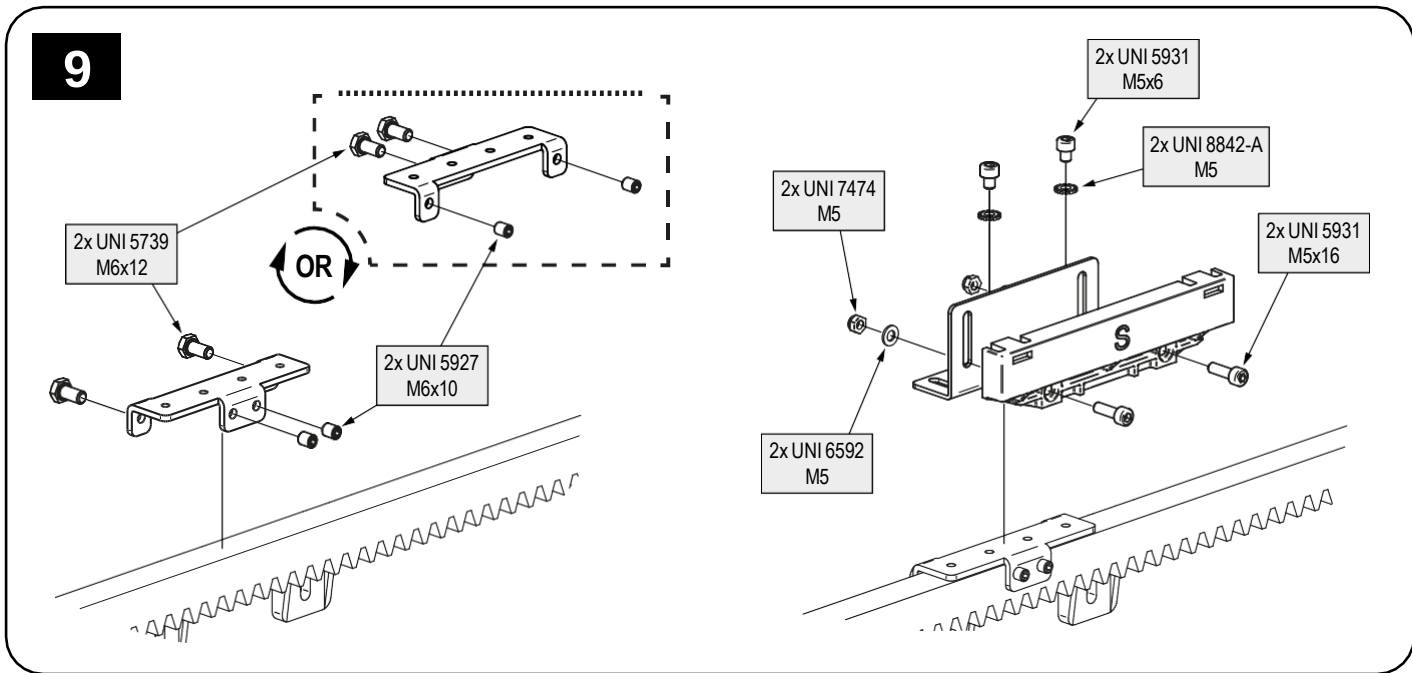
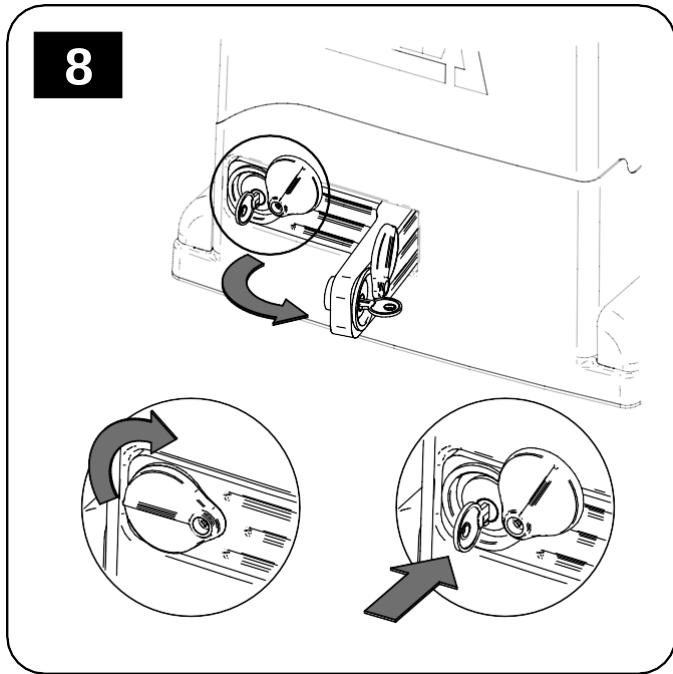
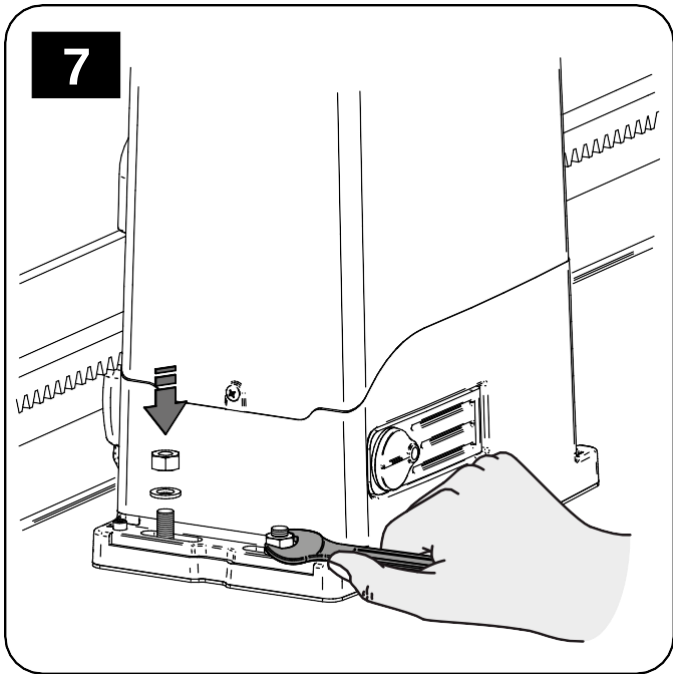
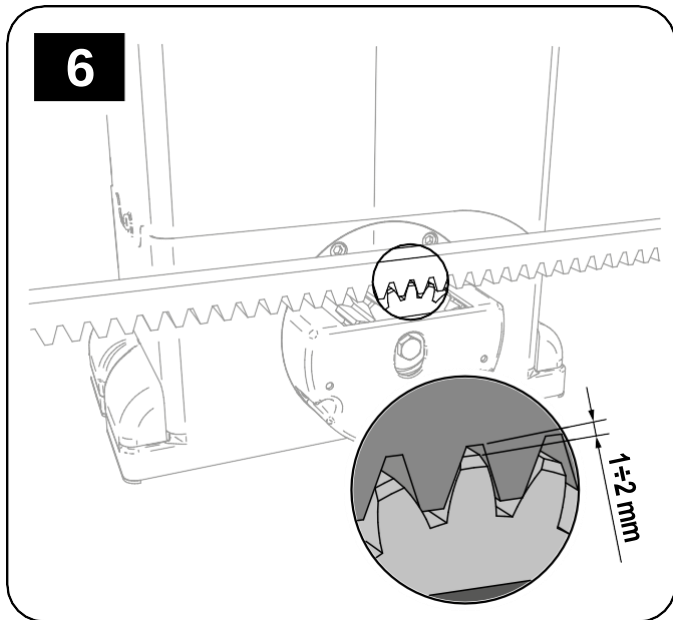
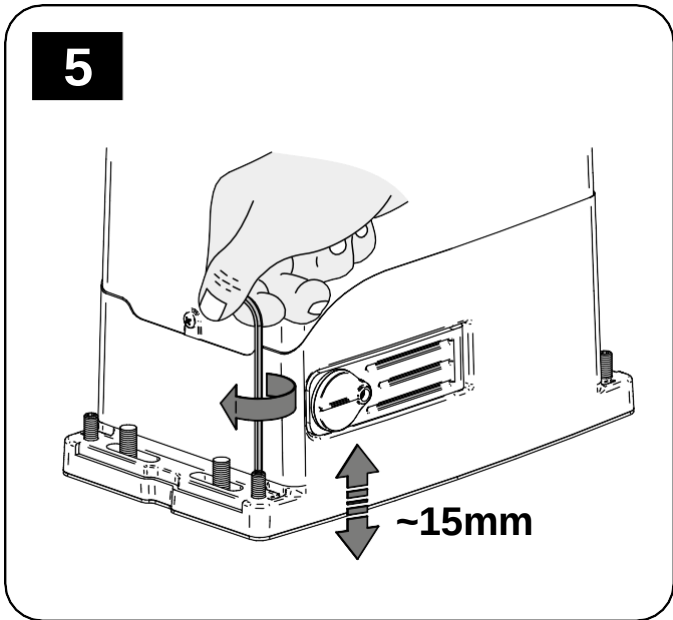
Використовуйте опорну плиту як шаблон і оцініть найбільш підходящий тип кріплення до підлоги.

4

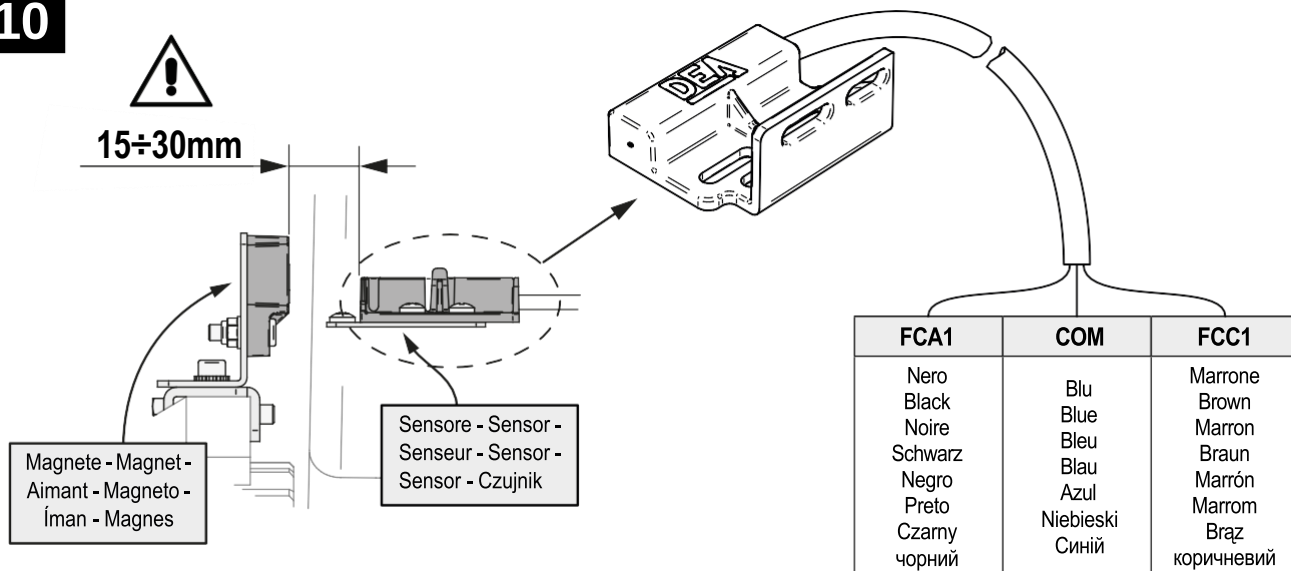


*

Z15 (Reversible)	100 mm
Z18 (Irreversible)	106 mm

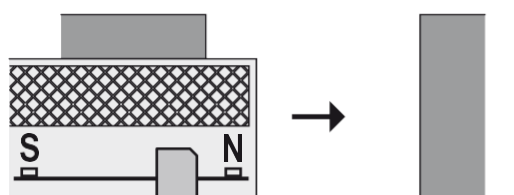


10

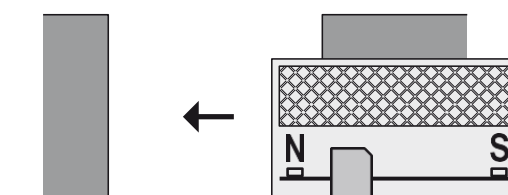


11

P063 = 000



P063 = 001



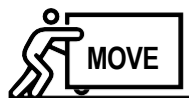
УВАГА: Перевірте, що положення магнітів, проводка та їхня робота відповідають бажаній конфігурації

12

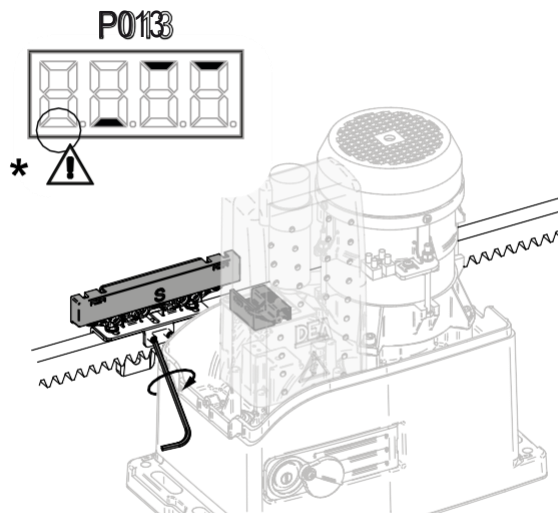
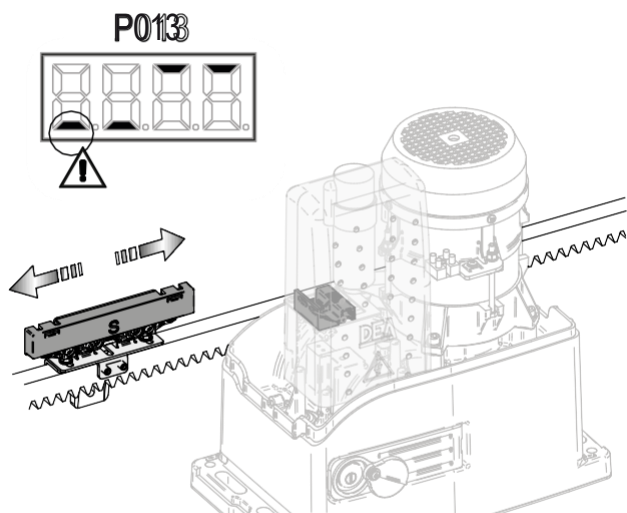
1st



2nd

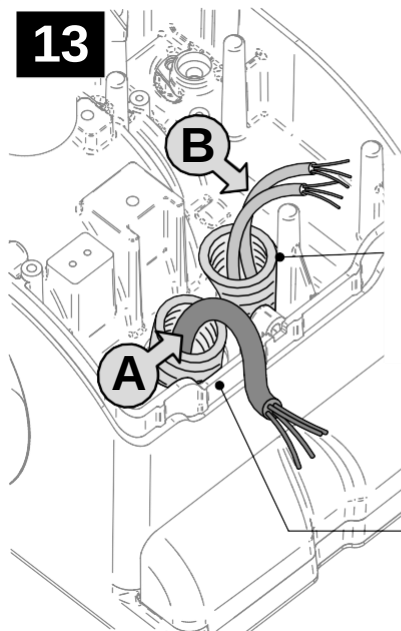


3rd



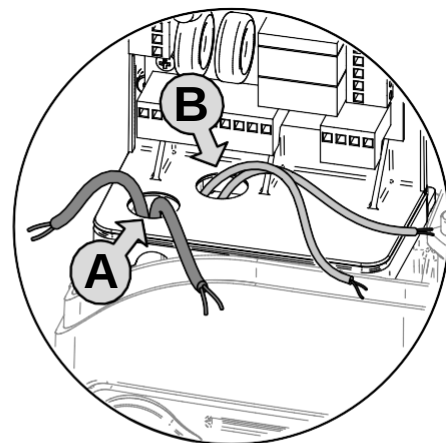
* Переконайтеся, що на дисплеї сегмент, відповідний FCA (або FCC), згас (див. 3.5).

13

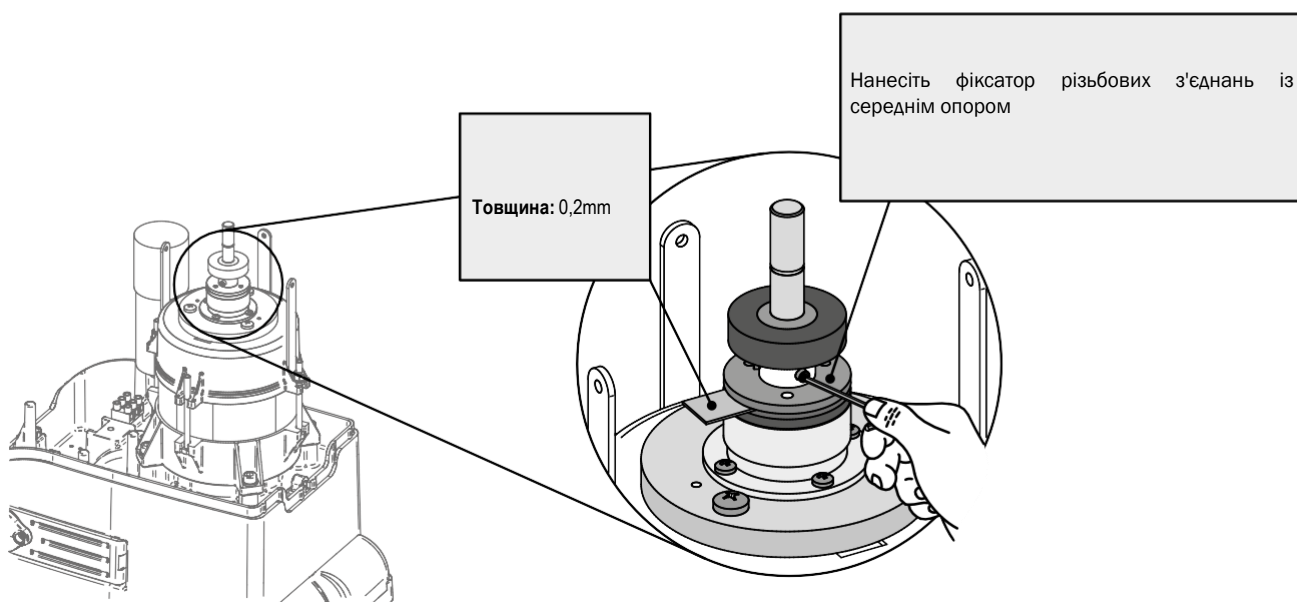
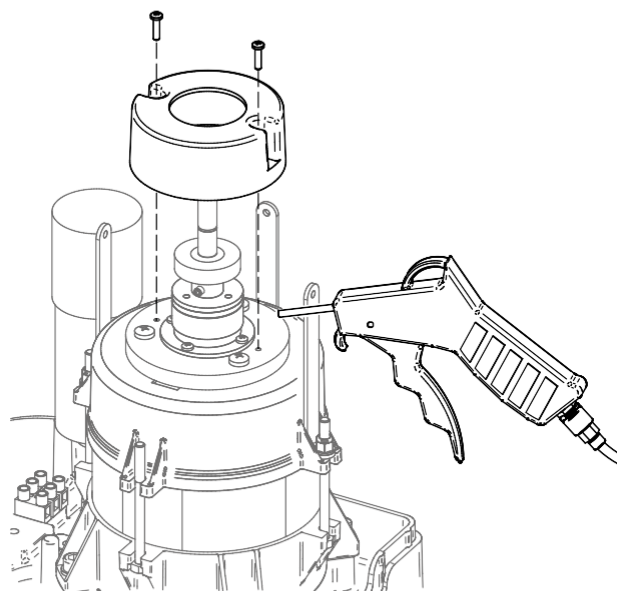
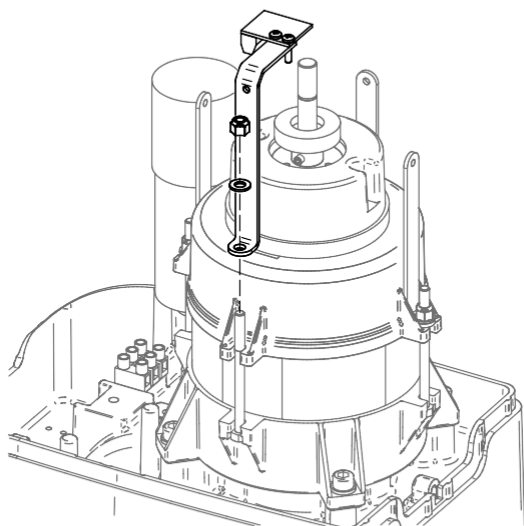
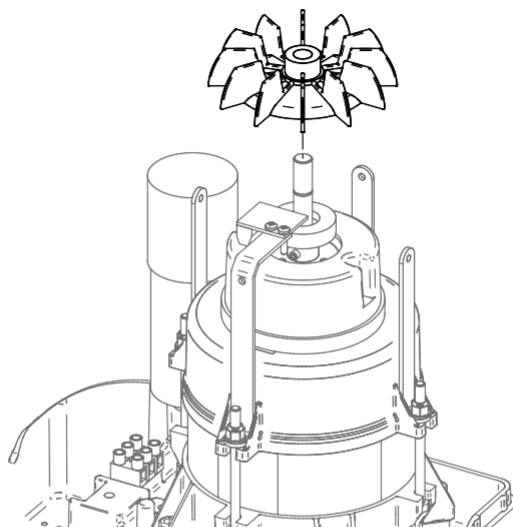
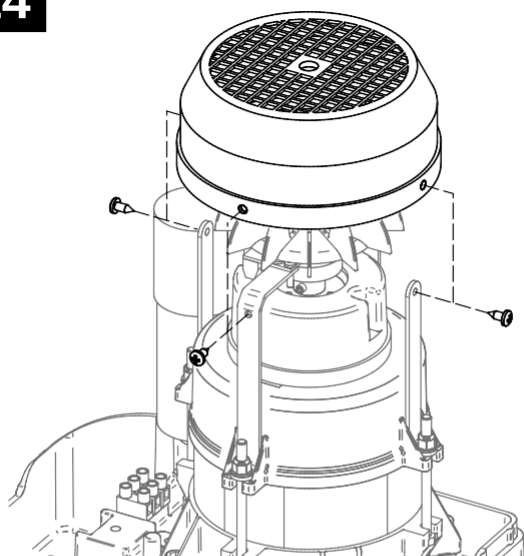


Гофра для кабелів енкодера та аксесуарів

Гофра для кабелів живлення приводу та блоку управління



14



Таблиця "АКСЕСУАРИ ВИРОБУ"

Article Code	Опис	
111 619000		Нейлонова зубчата рейка
112 126001		Зубчата рейка оцинкована 22x22
113 126000		Зубчата рейка оцинкована 30x12
451 619041		Пристрій скидання з кабелем для REV
Pignone Z22 619090		Z22 шестерня для збільшення швидкості приводу
REV/B 386830		Додаткове фундаментальне підстава для REV

ІНСТРУКЦІЯ ДЛЯ КІНЦЕВОГО КОРИСТУВАЧА

Цей посібник був підготовлений для кінцевих користувачів продукту; монтажник зобов'язаний надати це керівництво особі, яка відповідає за роботу приводу. Останній має надати аналогічну інструкцію для інших користувачів. Ця інструкція повинна бути збережена і доступна для перегляду, коли це потрібно.

Хороша профілактика та часті перевірки забезпечують тривалий термін служби виробу. Зверніться до монтажника для поточного обслуговування або у разі поломки.

ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ

1. Під час роботи приводів тримайтеся на безпечній відстані від механізму та не торкайтеся рухомих частин.
2. Не допускати до роботи із системами управління людей з обмеженими фізичними, сенсорними чи розумовими здібностями. Не дозволяйте дітям грати у безпосередній близькості від автомата.
3. Виконайте операції контролю та перевірки, передбачені у графіку технічного обслуговування та негайно припиніть використовувати автоматику, коли виявлено ознаки несправності.
4. Ніколи не розбирайте виріб! Усі роботи з обслуговування та ремонту повинні виконуватись лише кваліфікованим персоналом.
5. Операція розблокування повинна виконуватись у надзвичайних ситуаціях! Всі користувачі повинні бути проінструктовані як користуватись механізмом розблокування.

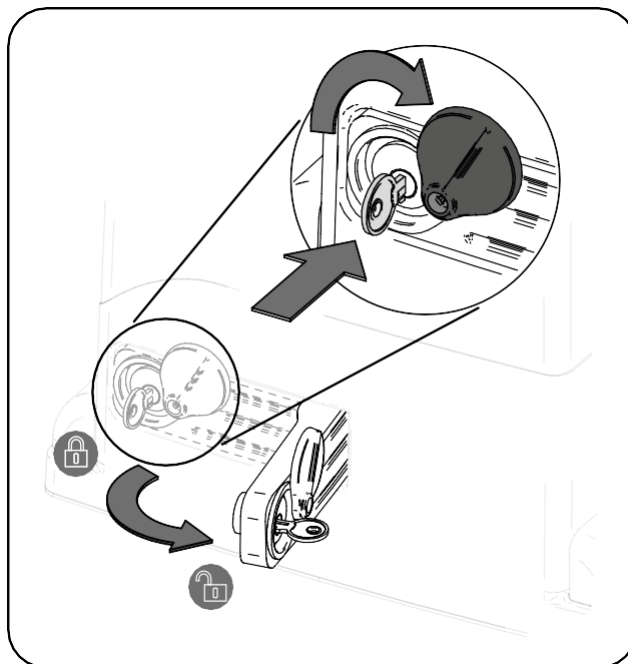
ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Зона, розташована між автоматикою та воротами, що переміщуються, зокрема простір між шестернею і рейкою, є потенційно небезпечною зоною для оператора. Пам'ятайте, що будь-які операції зі встановлення та/або технічного обслуговування повинні виконуватись за відсутності напруги в системі та з особливою увагою, навіть якщо автоматика розблокована вручну.

МЕХАНІЗМ РОЗБЛОКУВАННЯ ПРИВОДУ REV

Всі моделі REV оснащені пристроєм розблокування; його робота здійснюється в такий спосіб. Після відкриття замка, розташованого на ручці (захищеного пластиковою кришкою), необхідно повернути важіль у вказаному напрямку; на цьому етапі редуктор розблокований і ворота, за відсутності перешкод, можуть вільно рухатися. Зворотний процес - повернути важіль до упору і закрити замок (не забувши захистити його кришкою) - повертає REV в робочий стан.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час операції розблокування ворота можуть здійснювати неконтрольовані рухи: працюйте з особливою обережністю, щоб уникнути будь-якого ризику.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Відкрита ручка розблокування при випадковому натисканні може зачинитися, створюючи потенційно небезпечну ситуацію для оператора. Пам'ятайте, що ручне розблокування слід розглядати як аварійний маневр, який не гарантує безпеку в будь-яких небезпечних ситуаціях.



ОЧИЩЕННЯ І ПЕРЕВІРКИ

Єдина операція, яку користувач може і повинен зробити сам, це видалити гілки, листя, та інші об'єкти, які можуть перешкоджати вільному руху воріт.

Увага! Завжди вимикайте живлення, коли виконуєте операції з воротами!



