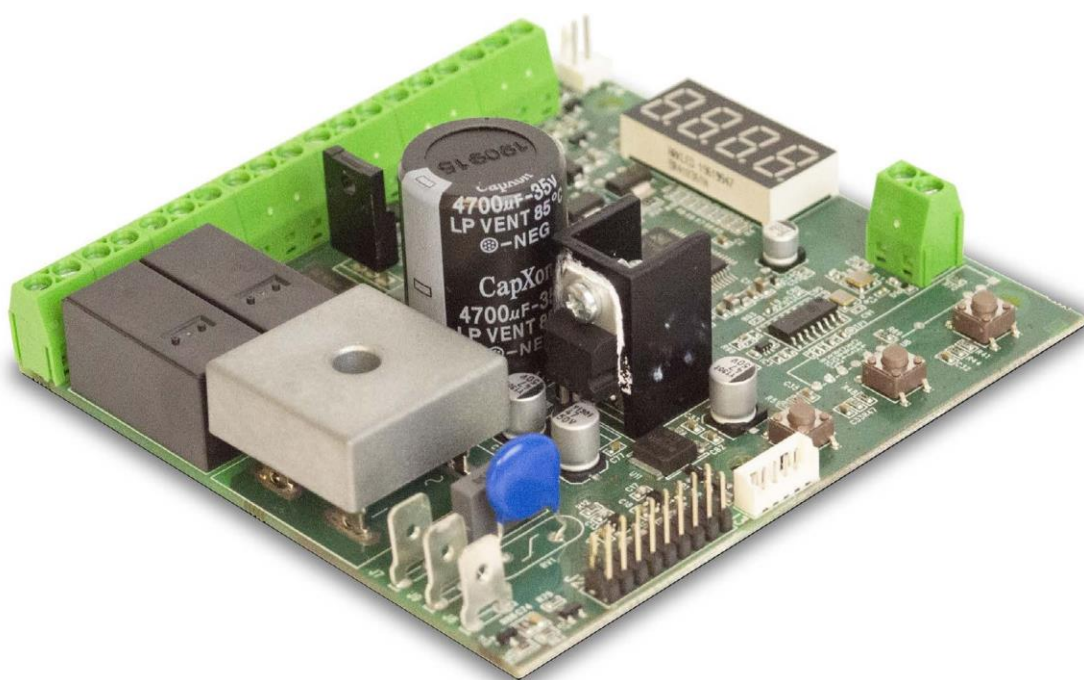


NET724 EVO

DEA[®]
move as you like

Програмована панель управління
Інструкції і попередження



CE

КОРОТКІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Увага! Важливі інструкції з безпеки . Прочитайте і уважно дотримуйтесь всіх попереджень і інструкцій , що додаються до продукту , оскільки неправильне встановлення може призвести до ушкодження людей , тварин або речей . Попередження та інструкції містять важливу інформацію , що стосується безпеки , встановлення , використання та обслуговування . Збережи інструкції , щоб прикріпити їх до технічного файлу і використовувати для подальшого використання .

УВАГА Пристрій можуть використовувати діти до 8 років, люди з обмеженими фізичними, розумовими або сенсорними здібностями або взагалі будь-яка особа без досвіду або, в будь-якому випадку, необхідного досвіду, при умови, що вони знаходяться під спостереженням або пройшли належну підготовку до безпечного використання приладу та розуміння пов'язаних з цим небезпек.

УВАГА Стационарне керування установкою (кнопки і т. д.) має бути розташоване поза досяжністю дітей на висоті не менше 150 см над землею. Не дозволяйте дітям грати з приладом, фіксованими елементами керування чи радіокеруванням системи.

УВАГА Використання продукту в ненормальних умовах, не передбачених виробником, може призвести до небезпечних ситуацій; дотримуватися умови, викладені у цих інструкціях.

УВАГА DEA System нагадує, що вибір, розташування та встановлення всіх пристроїв і матеріалів, що становлять повне складання закупорювального засобу, повинні проводитися відповідно з Європейськими директивами 2006/42 / EC (Директива з машинного обладнання), 2014/53 / EU (Директива RED). Для всіх країн за межами Європейського Союзу, на додаток до чинних національних стандартів, для забезпечення достатнього рівня безпеки рекомендується також дотримуватися положення, містяться у вищезгаданих Директивах.

УВАГА Ні при яких обставин не можна використовувати пристрій у присутності вибухонебезпечної атмосфери або в середовищах, які можуть бути агресивними і пошкодити частини продукту. Переконайтеся, що температура в місці установки підходяща і відповідає температурам, вказаним на етикетці продукту.

УВАГА Під час роботи з командою «мертвець» переконайтеся, що в зоні руху автоматики немає людей.

УВАГА Переконайтеся, що перед мережею електроживлення системи є вимикач або багатополюсний магнітотермічний вимикач, який дозволяє повне відключення в умовах категорії перенапруги III .

УВАГА Для забезпечення належної електробезпеки тримайте кабель живлення 230 В чітко відокремленим (мінімум 4 мм в повітрі або 1 мм через ізоляцію) від кабелів з дуже низькою безпечною напругою (джерело живлення для двигунів, органів керування, електричного замку, антени, допоміжного обладнання). джерело живлення), за необхідності закріпивши їх відповідними затискачами біля клемних колодок.



УВАГА Якщо кабель живлення пошкоджено, він повинен бути замінений виробником або його службою технічної підтримки або, в будь-якому випадку, особою з аналогічною кваліфікацією, щоб запобігти будь-якому ризику.

УВАГА Будь-яке встановлення, обслуговування, очищення чи ремонт усієї системи повинні виконуватися лише кваліфікованим персоналом; завжди працюйте за відсутності електроживлення і неухильно дотримуйтесь всіх правил, діючі в країні, де виконується установка щодо електричних систем. Чищення та технічне обслуговування, призначені для користувача, не повинні виконуватись дітьми без нагляду.

УВАГА Використання запасних частин, не зазначених DEA System , і / або неправильне складання можуть викликати небезпечні ситуації для людей, тварин та речей; вони також можуть спричинити збої в роботі продукту; завжди використовуйте деталі, вказані DEA System , і дотримуйтесь інструкцій зі збирання.

УВАГА Після завершення операцій регулювання установник повинен перевірити роботу пристрою захисту від роздавлення, забезпечуючи відповідність нормативним обмеженням, виявивши силу удару за допомогою відповідного сертифікованого інструменту. Зміна значень сили та швидкості повинна виконуватися лише кваліфікованим персоналом, який повинен виконувати вимірювання відповідно до EN 12453. Будь-яка зміна значень повинна реєструватися в машинній книзі.

УВАГА Відповідність внутрішнього пристрою виявлення перешкод вимогам стандарту EN 12453 гарантується лише при використанні разом із двигунами, обладнаними енкодерами.

УВАГА Будь-які зовнішні пристрої безпеки, використовувані для дотримання меж ударних сил, повинні відповідати стандарту EN 12978.

УВАГА Відповідно до Директиви ЄС 2012/19 / EG про відходи електричного та електронного обладнання (WEEE), цей електричний продукт не можна утилізувати як змішані побутові відходи. Утилізуйте продукт, відправивши його до місцевого муніципального пункту збору для належної утилізації.

Все , що прямо не передбачено в інструкції з установок , неприпустимо . Належне функціонування оператора гарантується тільки при дотриманні наданих даних . Компанія не несе відповідальності за збитки , спричинені недотриманням інструкцій , наведених у даному керівництві.

Залишаючи основні характеристики продукту незмінними , компанія залишає за собою право у будь-який час вносити будь-які зміни , які вона вважатиме за потрібне для покращення продукту технічно , конструктивно і комерційно , без зобов'язань оновлювати цю публікацію .



NET 724 EVO

Програмована панель управління

Інструкції по застосуванню та попередження

Зміст

1	Опис продукту	199	7	Повний перелік параметрів	207
2	Технічні дані	199	8	Детальний перелік параметрів	210
3	Електричні з'єднання	200	9	Відображення меню EVO	222
4	Програмування	202	10	Список параметрів "EASY"	223
5	Опис входів/виходів	203	11	Введення в експлуатацію	224
6	Повідомлення на дисплеї	206	12	Утилізація виробу	224

СИМВОЛИ

Наступні символи використовуються в даному керівництві для позначення потенційних небезпек.

	Важливе попередження щодо техніки безпеки. Недотримання цих інструкцій може призвести до серйозних травм, або пошкодження майна. Недотримання цих вказівок може привести до несправності виробу і створити небезпечну ситуацію.
	Важливе попередження щодо техніки безпеки. Контакт із деталями під напругою може призвести до смерті або серйозної травми.
	Важлива інформація по установці, програмування або введення виробу в експлуатацію.

1 ОПИС ПРОДУКТУ

NET724 EVO - це панель управління для автоматизації системи DEA System з одним двигуном 24 В. Головною особливістю цього блоку управління є простота налаштування входів та виходів відповідно до ваших потреб, що забезпечує адаптованість до будь-якого типу автоматизації. Фактично, буде достатньо встановити бажану конфігурацію для автоматики, щоб знайти робочі параметри, встановлені оптимальним чином, виключаючи всі непотрібні функції.

2 ТЕХНІЧНІ ДАНІ

Напруга живлення (В)	230 - 240 У ~ (50/60 Гц)	
Номинальна потужність трансформатора (ВА)	80 ВА (230/25В)	150 ВА (230/25В)
Запобіжник F1 (А)	T1A 250В	T2A 250В
Вихід допоміжного джерела живлення	24 В ____ макс. 200мА	
Налаштований вихід 1	24 В ____ макс. 5 Вт	
Налаштований вихід 2	24 В ____ макс. 5 Вт	
Частота радіоприймача	433,92 MHz	
Тип кодування радіокерування	HCS fix-code - HCS rolling code - Dip-switch - DART	
Максимальна кількість керованих радіоуправлень	200	

3 ЕЛЕКТРИЧНІ З'ЄДНАННЯ



! Небезпека травм і матеріальної шкоди через поразки електричним струмом !



! Небезпека несправності через неправильного монтажу !

Виконайте підключення відповідно з вказівками на електричній схемі.

УВАГА Для належної електробезпеки підтримувати однозначно розділеними (не менше 4 мм у повітрі або 1 мм за допомогою додаткової ізоляції) запобіжні кабелі дуже низької напруги (управління, електрозамок, антена, допоміжне живлення) від силових кабелів 230 ~, розмістивши їх у пластикових каналах і зафіксувавши їх відповідними затискачами поруч з клемними коробками.

УВАГА Для підключення до електромережі використовуйте багатополюсний кабель, що має мінімальний переріз 3x1,5 мм² та з дотриманням чинних правил. Для підключення двигунів використовуйте мінімальний перетин кабелю 1,5 мм² та з дотриманням чинних правил. Як приклад, якщо кабель зі сторони (на відкритому повітрі), повинен бути щонайменше дорівнює H05RN-F, у той час як, якщо воно (в кабельний канал), щонайменше дорівнює H05VV-F.

УВАГА Виконайте підключення до мережі 230-240В ~ 50/60 Гц за допомогою всеполярного вимикача або іншого пристрою, який гарантує всеполярне відключення від мережі з відстанню відкриття контактів 3мм.

УВАГА Всі кабелі повинні бути звільнені від обплетення та зачищені в безпосередній близькості від клем. Підготувати кабелі з невеликим запасом, щоб мати можливість видалити зайву частину.

УВАГА Використовуйте заземлюючий провід між блоком керування та заземлюючою магістраллю якнайменшої довжини.

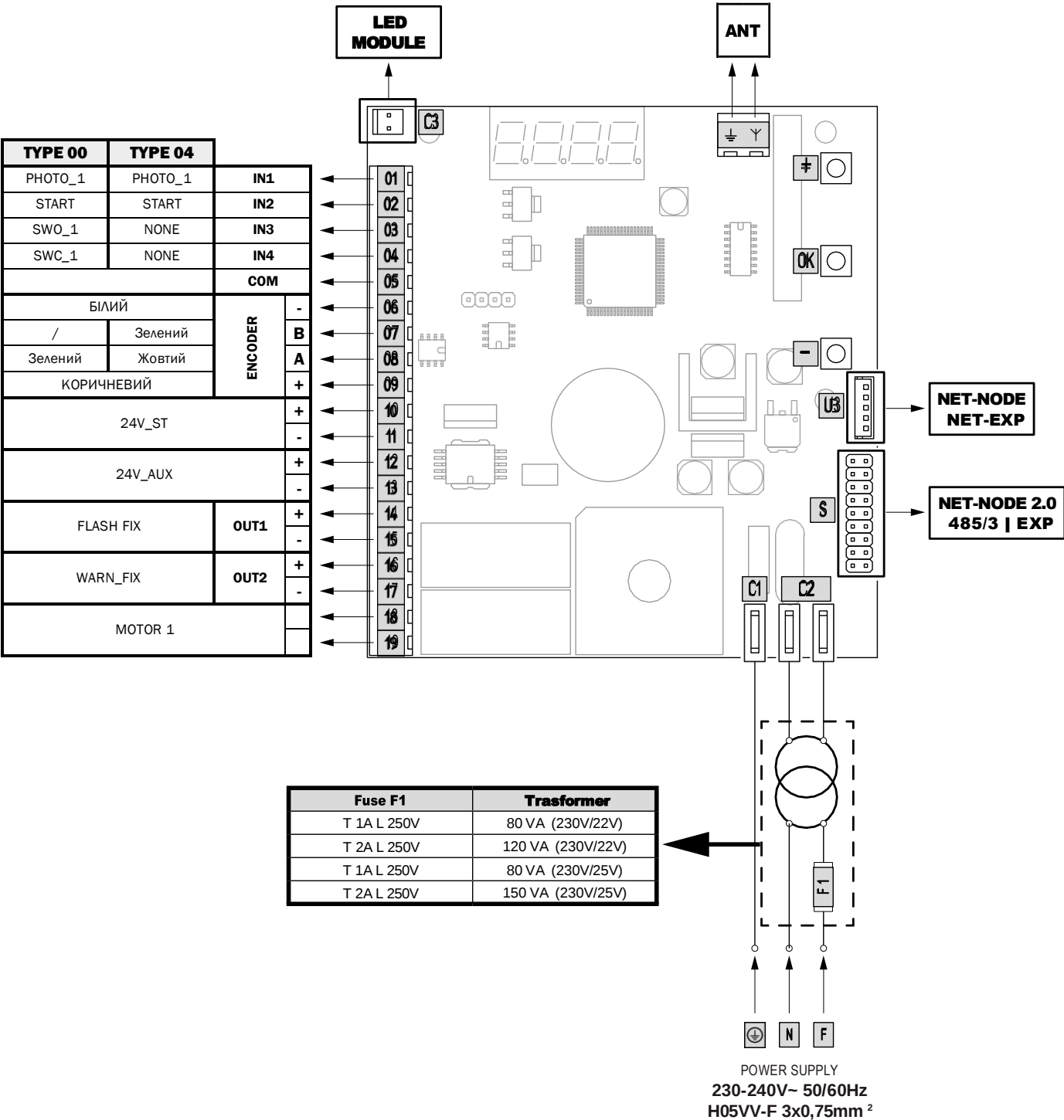
УВАГА Для підключення енкодера до блоку керування використовуйте виключно призначений кабель 3x0,22 мм².

УВАГА Якщо радіус дії радіо виявляється недостатнім, рекомендується підключити антену миготливого світла (якщо вона є) або встановити налаштовану зовнішню антену.

Таблиця клем плати NET724 EVO

1	Вхід IN1		
2	Вхід IN2		
3	Вхід IN3		
4	Вхід IN4		
5	Входи загальні		
6	-	Вихід енкодера двигуна M1	
7	В		
8	А		
9	+		
10	+	Стабілізоване вихідне джерело живлення 24 В _____ для контрольованих пристроїв безпеки	(24V_ST + 24V_AUX) = макс. 200 mA
11	-		
12	+	Вихід 24 У _____ для допоміжного джерела живлення (наприклад, аксесуар BAT_ADV)	
13	-		
14	+	ВИХІД 1 налаштований 24 У _____ макс. 5 Вт (Див. Р 066 Іо .31 для обраних значень)	
15	-		
16	+	ВИХІД 2 налаштований 24 У _____ макс. 5 Вт (див. Р 052 Іо .32 для обраних значень)	
17	-		
18-19	Вихід двигуна М 1 макс. 5 А		
ANT	↕	Вхід сигналу радіоантени	
	⚡	Вхід заземлення радіоантени	
С 1	Клема заземлення двигуна		
С 2	Вхід для живлення 25 У ~ від трансформатора		
С 3	Вихід для роз'єму модуля ввічливого світлодіодного освітлення		
S	Вхід для роз'єму модуля NET - NODE 2.0 - 485/3- EXP		
U 3	Роз'єм для підключення модуля NET - NODE - NET - EXP		

СХЕМА ПІДКЛЮЧЕННЯ
NET 724EVO



Опис	Кабель	Довжина	
		(1 м / 20 м)	(20) м / 50 м)
Живлення 24 У	HAR EN50575 CPR 305/2011	3 x 1,5 мм ²	3 x 2,5 мм ²
Живлення 230 У		4 x 0,5 мм ²	4 x 2,5 мм ²
миготливий		2 x 0,5 мм ²	2 x 1,0 мм ²
Фотоелемент TX		2 x 0,5 мм ²	2 x 1,0 мм ²
Фотоелемент RX		4 x 0,5 мм ²	4 x 1,0 мм ²
Клавіша селектор		3 x 0,5 мм ²	3 x 1,0 мм ²
Енкодер	RG58	3 x 0,5 мм ² (max 15м)	
Антенa		max 20 м	

4 ПРОГРАМУВАННЯ

4.1 Джерело живлення

Увімкніть пристрій. На дисплеї послідовно з'являться цифри/слова «00.01» (або версія прошивки), «TYPE», «-00-» (або значення TYPE операції, що використовується в даний момент), за якими слідує символ закритих воріт «- - - -» (див. Таблицю «ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО СТАН на стор. 206»).

ПРИМІТКА: Послідовність повідомлень, що з'являються на дисплеї, може бути поєднана з інформацією про кількість маневрів, здійснених до цього моменту після подачі живлення на блок управління. Зверніться до P151|EX.18, щоб активувати або деактивувати функцію.

4.2 Встановлення або зміна TYPE

Якщо встановлений тип не є бажаним або якщо він не був визначений (блимає «-88-»), виконайте такі дії:

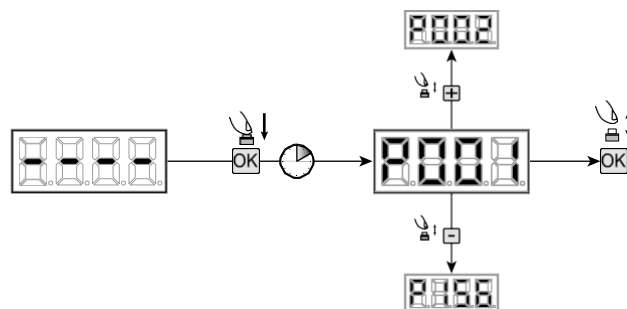
1. З закритими дверима натисніть і утримуйте кнопку [OK], потім одночасно натисніть та утримуйте кнопки [+] та [-], утримуючи натискання на всіх трьох до появи напису «TYPE»;
2. Відпустіть всі 3 кнопки; Миготливий номер відповідає поточному встановленому TYPE.
Якщо правильне значення встановлено, вийдіть з процедури, одночасно натиснувши клавіші [+] та [-].
3. Якщо ви бажаєте змінити TYPE, прокрутіть доступні для вибору значення за допомогою клавіш [+] або [-] і в кінці підтвердіть вибір, утримуючи натиснутою клавішу [OK].

ПРИМІТКА: Для підтвердження того, що TYPE було змінено, на дисплеї загораються всі сегменти і перезапускається блок керування, послідовно показуючи слова «00.01» (або версія прошивки), «TYPE», «-00-» (або робоче значення TYPE, яке використовується в даний момент), за якими слід символ закритий «- - - -»

4.3 Доступ до меню програмування

ПРИМІТКА: Переконайтеся, що P156|TE.11 встановлено на 000—

Під час зупинених дверей натисніть і утримуйте [OK], доки не з'явиться «P001»;



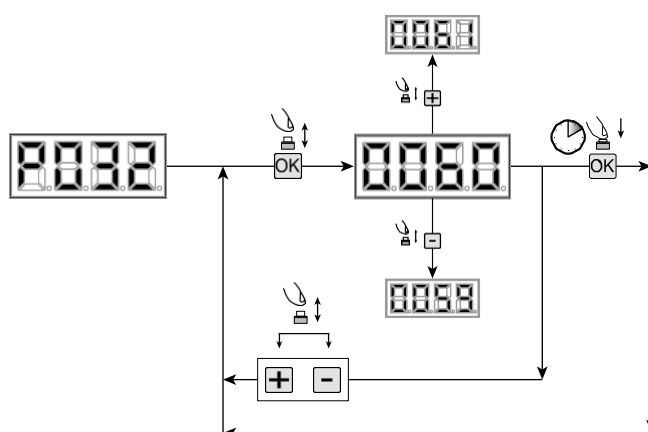
4.4 Навігація та зміна параметрів

1. Якщо відображається «P001» на екрані, натисніть [+] і [-], щоб переглянути параметри до потрібного (наприклад, P032).
2. Доступ до параметра за допомогою кнопки [OK].
3. Використовуйте кнопки [+] та [-], щоб встановити потрібне значення та підтвердити вибір, утримуючи кнопку [OK];

ПРИМІТКА: Щоб вийти з параметра або повернутися до попереднього кроку, натисніть [+] і [-].

ПРИМІТКА: Деякі параметри можуть не мати значення, що вибираються, але вони запускають процедури, які повинні бути виконані відповідно до детального списку параметрів (сторінка 210).

Можливо, деякі параметри буде видно, але не можна вибрати. Завжди переконайтеся, що параметр може бути використаний відповідно до встановленого TYPE.



5 ОПИС ВХОДІВ/ВИХОДІВ

Таблиці, наведені нижче, описують роботу всіх можливих варіантів вибору як для входів, так і для виходів, присутні на платі.

ВХОДИ (IN / EXP_IN)	
Повідомл.	Опис
NONE	Не використовується
START	НР вхід. Пуск. При його спрацьовуванні запускається маневр відкриття чи закриття. Він може працювати в режимі reversal (P 049 EX .06 = 0), в режимі step - by - step тільки для START (P 049 EX . 06 = 1) або в режимі step - by - step для START , OPEN і CLOSE (P 049 EX . 06 = 2).
PED	НР вхід. Пішохідний шлях. За його спрацьовуванні запускається маневр часткового відкриття воріт. Діапазон відкриття пішохідної колії може регулюватися за допомогою P043 Mo.12.
OPEN	НР вхід. Відкриття. При його спрацьовуванні запускається маневр відкриття воріт.
CLOSE	НР вхід. Закриття. При його спрацьовуванні запускається маневр закриття воріт.
OPEN_PM	НР вхід. Відкриття з автоматичним поверненням. Ворота відчиняються протягом того часу, поки кнопка залишається натиснутою.
CLOSE_PM	НР вхід. Закриття з автоматичним поверненням. Ворота закриваються в перебіг того часу, поки кнопка залишається натиснутою.
OPEN_INT	Починає маневр і включає зелену лампу (при досягненні положення відкриття воріт) тільки для внутрішнього світлофора. Якщо в цей час подається команда OPEN _ EXT , то вона зберігається для наступного маневру, і після закінчення часу автоматичного закриття TCA включається зелена лампа зовнішнього світлофора.
OPEN_EXT	Починає маневр і включає зелену лампу (при досягненні положення відкриття воріт) тільки для зовнішнього світлофора. Якщо в це час подається команда OPEN _ INT , то вона зберігається для наступного маневру, і після закінчення часу автоматичного закриття TCA включається зелена лампа внутрішнього світлофора.
OPEN_STOP	НР вхід. Відкриває та зупиняє ворота (час автоматичного закриття TCA вимкнено). При його спрацьовуванні запускається маневр відкриття воріт. Після закінчення маневру відкриття плата переходить у режим STOP до наступної подачі команди START або CLOSE .
AUX_1_IN	Вхід для подачі команди на вихід AUX _1_ OUT .
AUX_2_IN	Вхід для подачі команди на вихід AUX _2_ OUT .
COURTESY_IN	НР вхід. для подачі команди на вихід COURTESY . Запускає вихід на час дії часу COURTESY Time (P 130 tl.17). Якщо вихід вже активний, нова команда COURTESY _ IN перезавантажує час ввічливості.
STOP / SAS_INPUT	НЗ контакт. (SAS_INPUT) : Якщо підключений до WARN _ FIX / SAS _ OUTPUT на другому блоці управління, він запускає режим bank door (заборона на відкриття другої двері до повного закриття першої). НЗ вхід зупинка. При його спрацьовуванні зупиняється рух при виконанні будь-якого маневру. Якщо не використовується, перекрийте вхід.
SWO_1	НЗ вхід. 1 кінцевий вимикач відкриття двигуна. Якщо не використовується, закрийте вхід за допомогою відповідного параметра.
SWC_1	НЗ вхід. 1 кінцевий вимикач закриття двигуна. Якщо не використовується, закрийте вхід за допомогою відповідного параметра.
PHOTO_1	НЗ вхід. Фотодатчик 1. Для вибору робочого режиму див. P 050 SA .01. Якщо не використовується, перекрийте вхід.
PHOTO_2	НЗ вхід. Фотодатчик 2. Для вибору робочого режиму див. P 051 SA .02. Якщо не використовується, перекрийте вхід.
SAFETY_1	НЗ вхід. Чутливий край 1. Для вибору робочого режиму див. P 067 SA.03 . Якщо не використовується, перекрийте вхід.
SAFETY_1_8k2	Аналоговий вхід для чутливого краю 1 з 8 к2 .
SAFETY_2	НЗ вхід. Чутливий край 2. Для вибору робітника режиму див. P 068 SA.04 . Якщо не використовується, перекрийте вхід.
SAFETY_2_8k2	Аналоговий вхід для чутливого краю 2 з 8 к2 .
SAFETY_INHIBITION	НЗ вхід. Блокування SAFETY (ЗАХИСНИХ ПРИСТРІЙ). Коли він розімкнено, виконує обхід входів SAFETY , які ігноруються, навіть якщо вони активні.
EMERGENCY_IN	НЗ контакт. Якщо контакт розімкнено, він викликає повне відкриття і залишається в цьому положенні до його наступного замикання. Аварійне відкриття може бути тимчасово перервано: - закриттям, командами START , STOP або фотодатчиком: зупинка руху; - спрацювання при виявленні перешкоди: виконання реверсивного руху (часткового або повного). Після цих переривань аварійне відкриття відновлюється в будь-кому випадку, поки команда EMERGENCY _ IN залишається активним. Після повторного замикання контакту типу EMERGENCY _ IN будь-яке автоматичне повторне замикання (якщо воно увімкнено) виконується або ігнорується відповідно до параметра часу автоматичного закриття TCA з EMERGENCY _ IN (P 127 SA.09). Примітка: Якщо панель керування перебуває в стані “ RESP ”, аварійне відкриття можливе тільки при установці параметра P 053 Мо .17 на значення 000, 002 або 004 (Пошук опори при відкритті). В іншому випадку необхідно дочекатися завершення стану RESP при закритті перед активацією функції EMERGENCY _ IN . НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ EMERGENCY _ IN , ЯКЩО ВСТАНОВЛЕННЯ ПОПЕРЕДЖУЄ ВИКОРИСТАННЯ ТІЛЬКИ КОМАНД АВАРІЙНОЇ БЛОКУВАННЯ ДЛЯ РОЗМИКАННЯ.

RESET	НЗ контакт. Для підключення мікрровимикача скидання блокування. Розмикання контакту викликає скидання блоку керування.
MANEUVER_INHIBITION	НЗ контакт. для блокування операцій відкриття та закриття Для вибору робочого режиму див. Р 153 EX.20 . Якщо не використовується, перекрийте вхід.

ВИХІД (OUT / EXP_OUT)	
Повідомл.	Опис
NONE	Не використовується
24V	Вихід джерела живлення 24 В пост.т. макс. 5 Вт для додаткового обладнання. Це налаштування може використовуватися тільки для виходів, на які подається живлення.
24V_TEST	Вихід живлення 24 В пост. т-макс. 5 Вт для керованих захисних пристроїв безпеки (вихід відключається під час випробування, якщо увімкнено автоматичне випробування захисних пристроїв) (Р 071 SA .10). Використовуйте цей тип виходу також для перевірки виключення додаткового обладнання при активній функції енергозбереження (Р 061 EX .10). Це налаштування може використовуватися тільки для виходів, на які подається живлення. У випадку управління захисними пристроями, вони повинні бути підключені і вирівняні перед навчанням руху (P003 SE.03).
ELOCK_M1	НР контакт. Вихід для електричного замку двигуна M1 .
ELOCK_INV_M1	НР контакт. Вихід для інвертованого електричного замку двигуна M 1 (наприклад, для управління бар'єрним електромагнітом).
ELOCK_BOOST_M1	Вихід живлення Boost (посилення) для живлення електричного замку DEA поз. 110. Це налаштування може використовуватися тільки для виходів, на які подається живлення.
WARN_FIX SAS_OUTPUT	НЗ контакт. (SAS _ OUTPUT): Якщо підключений до STOP / SAS _ INPUT на другому блоці управління, він запускає режим bank door (заборона на відкриття другої двері до повного закриття першої). НР контакт. (WARN _ FIX): Працює як постійний індикатор відкритих воріт.
WARN_INT	Уривчастий індикатор відкритих воріт. Повільний уривчастий вихід під час відкриття і швидкий під час закриття, завжди увімкнений (ON) при відкритих воротах, завжди вимкнений (OFF) тільки після завершення маневру закриття.
FLASH_FIX	НР контакт. Світлодіодний вихід постійного попередження.
FLASH_INT	НР контакт. Світлодіодний вихід переривчастого попередження.
COURTESY	Вихід для управління освітленням. Вихід активний на час роботи двигунів з додаванням додаткового часу, регульованого параметром часу освітлення COURTESY (P130 tl.07). Налаштування застосовна тільки до виходів, обладнені джерелом живлення.
EBRAKE_M1_N.ON	Вихід для керування електричним гальмом стоянки на реверсивних двигунах (наприклад, REV / RF). Гальмо запитується (активується) при зупиненому двигуні та за наявності живлення. Під час маневру або за відсутності живлення вихід залишається розімкненим і гальмо знеструмлено.
EBRAKE_M1_N.OFF	Вихід для керування електростоповим гальмом (антинерційна функція, наприклад, GULLIVER / N /3 P / F / M). Гальмо включається (відпускається) тільки во час маневру. У всіх решти випадках гальмо знеструмлене і гальмує двигун.
MINUTERIE	НР контакт. У початку кожного маневру контакт замикається на 3 секунди.
ALARM	НЗ контакт. Контакт завжди залишається розімкненим і замикається, коли маневр не вдається почати через активний вхід захисних пристроїв (PHOTO , SAFETY , STOP). Контакт знову розмикається при подальшій спробі розпочати маневр. У разі відсутності живлення контакт замкнений і може бути використаний для подачі аварійного сигналу.
AUX_1_OUT_INPULS AUX_2_OUT_INPULS	НР контакт. Вихід, керований входом AUX _1_ IN / AUX _2_ IN в імпульсному режимі.
AUX_1_OUT_STEP AUX_2_OUT_STEP	НР контакт. Вихід, керований входом AUX _1_ IN / AUX _2_ IN в покроковому режимі.
AUX_1_OUT_TEMP AUX_2_OUT_TEMP	НР контакт. Вихід, керований входом AUX _1_ IN / AUX _2_ IN в режимі таймера (значення, встановлений параметрами Р 138 tl .16 і Р 139 tl .17, вказує затримку вимкнення в секундах).

TRAFFIC_LIGHT_INT TRAFFIC_LIGHT_EXT	Функція для виходів, що керують світлофорами. Для забезпечення правильного перемикання між червоним і зеленим світлом вихід повинен оснащуватися перемикаючим реле (наприклад, виходи NET - EXPANSION). НЗ контакт реле управляє червоним світлом, а НР контакт – зеленим. Якщо вихід є цифровим типом, його можна використовувати для керування світлофорами додатковим перемикаючим реле (не входить до комплекту поставки). <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">ЗАГАЛЬНИЙ ХАРАКТЕР ДІЙ</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">Коли автоматика закрита та/або двигуни працюють, або при миготінні перед маневром, світлофор горить червоним світлом. Світлофор спалахує зеленим світлом тільки після завершення маневру відкриття. Під час процедури скидання положення (пошук кінцевого вимикача) будь-який світлофор залишається червоним до закінчення маневру.</td></tr> <tr> <th colspan="2">Світлофори без пріоритету</th></tr> <tr> <td colspan="2">Використовуйте команду OPEN для відкриття автоматики, встановіть автоматичне закриття TCA (P041 tl.01). Усі світлофори працюватимуть одночасно тим самим чином, слідуючи загальному характеру дії, описаному вище.</td></tr> <tr> <th colspan="2">Світлофори з пріоритетом</th></tr> <tr> <td colspan="2">Використовуйте команди OPEN_INT та OPEN_EXT на протилежних сторонах воріт. Визначте час, необхідний повного проходження шляху між двома світлофорами (час проходу). Встановіть час автоматичного закриття TCA, що дорівнює необхідному часу закриття в подвійному розмірі. Світлофори поводитимуться таким чином: При закритті автоматиці обидва світлофори горітимуть червоним світлом. Коли команда надходить з будь-якого напрямку (INT або EXT), воно стає пріоритетним. Після закінчення маневру відкриття тільки відповідний «пріоритетний» світлофор (EXT або INT) спалахує зеленим, інший залишається червоним. Без інших команд «пріоритетний» світлофор залишається зеленим протягом половини часу автоматичного закриття TCA, а потім спалахує червоним. Після закінчення автоматичного закриття TCA автоматика закривається. Якщо "пріоритетний" світлофор горить зеленим одночасно при надходженні нових команд з того ж напрямку, час автоматичного закриття TCA перезавантажується, а потім світиться зелене світло. Будь-яка команда в протилежному напрямку реєструється та переводиться в режим очікування. Це запобігає формуванню будь-яких кодів транспортних засобів. Як тільки «пріоритетний» світлофор спалахує червоним світлом, обидва світлофори залишаються горіти червоним світлом протягом часу, необхідного (TCA/2) для звільнення точки доступу. У цей момент команда, яка раніше зареєстрована на протилежній стороні, стають «пріоритетною», внаслідок чого її світлофор спалахує зеленим і виконується перезапуск часу автоматичного закриття TCA.</td></tr> </tbody> </table>	ЗАГАЛЬНИЙ ХАРАКТЕР ДІЙ		Коли автоматика закрита та/або двигуни працюють, або при миготінні перед маневром, світлофор горить червоним світлом. Світлофор спалахує зеленим світлом тільки після завершення маневру відкриття. Під час процедури скидання положення (пошук кінцевого вимикача) будь-який світлофор залишається червоним до закінчення маневру.		Світлофори без пріоритету		Використовуйте команду OPEN для відкриття автоматики, встановіть автоматичне закриття TCA (P041 tl.01). Усі світлофори працюватимуть одночасно тим самим чином, слідуючи загальному характеру дії, описаному вище.		Світлофори з пріоритетом		Використовуйте команди OPEN_INT та OPEN_EXT на протилежних сторонах воріт. Визначте час, необхідний повного проходження шляху між двома світлофорами (час проходу). Встановіть час автоматичного закриття TCA, що дорівнює необхідному часу закриття в подвійному розмірі. Світлофори поводитимуться таким чином: При закритті автоматиці обидва світлофори горітимуть червоним світлом. Коли команда надходить з будь-якого напрямку (INT або EXT), воно стає пріоритетним. Після закінчення маневру відкриття тільки відповідний «пріоритетний» світлофор (EXT або INT) спалахує зеленим, інший залишається червоним. Без інших команд «пріоритетний» світлофор залишається зеленим протягом половини часу автоматичного закриття TCA, а потім спалахує червоним. Після закінчення автоматичного закриття TCA автоматика закривається. Якщо "пріоритетний" світлофор горить зеленим одночасно при надходженні нових команд з того ж напрямку, час автоматичного закриття TCA перезавантажується, а потім світиться зелене світло. Будь-яка команда в протилежному напрямку реєструється та переводиться в режим очікування. Це запобігає формуванню будь-яких кодів транспортних засобів. Як тільки «пріоритетний» світлофор спалахує червоним світлом, обидва світлофори залишаються горіти червоним світлом протягом часу, необхідного (TCA/2) для звільнення точки доступу. У цей момент команда, яка раніше зареєстрована на протилежній стороні, стають «пріоритетною», внаслідок чого її світлофор спалахує зеленим і виконується перезапуск часу автоматичного закриття TCA.													
ЗАГАЛЬНИЙ ХАРАКТЕР ДІЙ																									
Коли автоматика закрита та/або двигуни працюють, або при миготінні перед маневром, світлофор горить червоним світлом. Світлофор спалахує зеленим світлом тільки після завершення маневру відкриття. Під час процедури скидання положення (пошук кінцевого вимикача) будь-який світлофор залишається червоним до закінчення маневру.																									
Світлофори без пріоритету																									
Використовуйте команду OPEN для відкриття автоматики, встановіть автоматичне закриття TCA (P041 tl.01). Усі світлофори працюватимуть одночасно тим самим чином, слідуючи загальному характеру дії, описаному вище.																									
Світлофори з пріоритетом																									
Використовуйте команди OPEN_INT та OPEN_EXT на протилежних сторонах воріт. Визначте час, необхідний повного проходження шляху між двома світлофорами (час проходу). Встановіть час автоматичного закриття TCA, що дорівнює необхідному часу закриття в подвійному розмірі. Світлофори поводитимуться таким чином: При закритті автоматиці обидва світлофори горітимуть червоним світлом. Коли команда надходить з будь-якого напрямку (INT або EXT), воно стає пріоритетним. Після закінчення маневру відкриття тільки відповідний «пріоритетний» світлофор (EXT або INT) спалахує зеленим, інший залишається червоним. Без інших команд «пріоритетний» світлофор залишається зеленим протягом половини часу автоматичного закриття TCA, а потім спалахує червоним. Після закінчення автоматичного закриття TCA автоматика закривається. Якщо "пріоритетний" світлофор горить зеленим одночасно при надходженні нових команд з того ж напрямку, час автоматичного закриття TCA перезавантажується, а потім світиться зелене світло. Будь-яка команда в протилежному напрямку реєструється та переводиться в режим очікування. Це запобігає формуванню будь-яких кодів транспортних засобів. Як тільки «пріоритетний» світлофор спалахує червоним світлом, обидва світлофори залишаються горіти червоним світлом протягом часу, необхідного (TCA/2) для звільнення точки доступу. У цей момент команда, яка раніше зареєстрована на протилежній стороні, стають «пріоритетною», внаслідок чого її світлофор спалахує зеленим і виконується перезапуск часу автоматичного закриття TCA.																									
STATUS_1 STATUS_2	Вихід для контролю кількох станів автоматики (Див. параметри P 093 Io .60 і P 094 Io .61). НР контакт: замикається при настанні контролюваного стану. * Увага! Для контролю деяких станів автоматики необхідно наявність підключених і правильно працюючих кінцевих вимикачів. <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">ДОСТУПНІ СТАНИ</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MAINTENANCE</td><td>Активується сигнал технічного обслуговування</td></tr> <tr> <td>PHOTO</td><td>Активується під час відкриття входу типу PHOTO</td></tr> <tr> <td>STOP</td><td>Активується під час відкриття входу типу STOP</td></tr> <tr> <td>OBSTACLE</td><td>Активується при виявленні перешкоди функцією захисту від компресії або входом типу SAFETY</td></tr> <tr> <td>EMERGENCY</td><td>Активується під час активації входу EMERGENCY_IN</td></tr> <tr> <td>* CLOSED_M1</td><td>Активується, якщо M1 знаходиться у закритому стані</td></tr> <tr> <td>* OPENED_M1</td><td>Активується, якщо M1 знаходиться у відкритому стані</td></tr> <tr> <td>RESP_FIX</td><td>Активується після вимкнення електрики або скидання панелі керування із незавершеною командою скидання положення RESP. Постійний вихід</td></tr> <tr> <td>RESP_INT</td><td>Активується після вимкнення електрики або скидання панелі керування із незавершеною командою скидання положення RESP. Уривчастий вихід</td></tr> <tr> <td>* CLOSURE_FAILED</td><td>Активується, якщо двері не зачиняються після закінчення часу, заданого в параметрі P141 tl.19. Якщо автоматика згодом завершує маневр закриття, вихід вимкнеться. Примітка: Працює незалежно від активного часу автоматичного закриття TCA (P041 tl.01) або часу автоматичного закриття пішохідного шляху TCA_PED (P042 tl.02).</td></tr> <tr> <td>SECURITY</td><td>Активується, коли в умовах вимкненого двигуна енкодер виявляє несподіваний рух</td></tr> </tbody> </table>	ДОСТУПНІ СТАНИ		MAINTENANCE	Активується сигнал технічного обслуговування	PHOTO	Активується під час відкриття входу типу PHOTO	STOP	Активується під час відкриття входу типу STOP	OBSTACLE	Активується при виявленні перешкоди функцією захисту від компресії або входом типу SAFETY	EMERGENCY	Активується під час активації входу EMERGENCY_IN	* CLOSED_M1	Активується, якщо M1 знаходиться у закритому стані	* OPENED_M1	Активується, якщо M1 знаходиться у відкритому стані	RESP_FIX	Активується після вимкнення електрики або скидання панелі керування із незавершеною командою скидання положення RESP. Постійний вихід	RESP_INT	Активується після вимкнення електрики або скидання панелі керування із незавершеною командою скидання положення RESP. Уривчастий вихід	* CLOSURE_FAILED	Активується, якщо двері не зачиняються після закінчення часу, заданого в параметрі P141 tl.19. Якщо автоматика згодом завершує маневр закриття, вихід вимкнеться. Примітка: Працює незалежно від активного часу автоматичного закриття TCA (P041 tl.01) або часу автоматичного закриття пішохідного шляху TCA_PED (P042 tl.02).	SECURITY	Активується, коли в умовах вимкненого двигуна енкодер виявляє несподіваний рух
ДОСТУПНІ СТАНИ																									
MAINTENANCE	Активується сигнал технічного обслуговування																								
PHOTO	Активується під час відкриття входу типу PHOTO																								
STOP	Активується під час відкриття входу типу STOP																								
OBSTACLE	Активується при виявленні перешкоди функцією захисту від компресії або входом типу SAFETY																								
EMERGENCY	Активується під час активації входу EMERGENCY_IN																								
* CLOSED_M1	Активується, якщо M1 знаходиться у закритому стані																								
* OPENED_M1	Активується, якщо M1 знаходиться у відкритому стані																								
RESP_FIX	Активується після вимкнення електрики або скидання панелі керування із незавершеною командою скидання положення RESP. Постійний вихід																								
RESP_INT	Активується після вимкнення електрики або скидання панелі керування із незавершеною командою скидання положення RESP. Уривчастий вихід																								
* CLOSURE_FAILED	Активується, якщо двері не зачиняються після закінчення часу, заданого в параметрі P141 tl.19. Якщо автоматика згодом завершує маневр закриття, вихід вимкнеться. Примітка: Працює незалежно від активного часу автоматичного закриття TCA (P041 tl.01) або часу автоматичного закриття пішохідного шляху TCA_PED (P042 tl.02).																								
SECURITY	Активується, коли в умовах вимкненого двигуна енкодер виявляє несподіваний рух																								

6 ПОВІДОМЛЕННЯ, ВІДОБРАЖУВАНІ НА ДИСПЛЕЇ

ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО СТАНИ		
Повідом л.	Опис	
----	Ворота закриті	
- ' ' -	Ворота відкриті	
- - ' -	Відкриття для пішоходів	
oPEo	Виконується відкриття	
oPEd	Виконується відкриття для пішоходів	
CLoS	Виконується закриття	
SEEP	Блок управління чекає команди після пускового імпульсу в покроковому режимі	
StoP	Втручання входу STOP або RESET під час роботи воріт або виявлення перешкоди з обмеженим часом розвороту (P 055 SA .07 > 0 або P 056 SA .08 > 0)	
Photo	У час маневру спрацював вхід PHOTO	
-88-	TYPE не визначено (Див. параграф 4.2)	
***	При увімкненій функції енергозбереження на дисплеї кожні 10 с відображається зазначене повідомлення.	
UoLt	Недостатнє напруга. Перевірте подачу живлення на плату управління.	
U L	Плата буде перебувати в режимі BOOT : Вказує, що прошивку пошкоджено або виконується її оновлення. Щоб відновити прошивку, використовуйте DEInstaller і переконайтеся, що NET - NODE підключений до правильного порту. Увага! При оновленні прошивки плата втрачає всі дані, що зберігаються в пам'яті (параметри і пульти дистанційного керування). Переконайтеся, що пам'ять скопійована, якщо дані повинні бути відновлені після оновлення.	
	Всі маневри, виконані під час процедури пошуку із уповільненням зупинки (скидання положення RESP), будуть відображатися на дисплеї в миготливому режимі.	
ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ПОМИЛКИ		
Повід.	Опис	Можливі рішення
E-09	Зв'язок з пристроєм, підключеним до послідовних портів (COM 1, COM 2 і т. д...), відсутній або перерваний	Перевірте стан з'єднувального кабелю та правильність його підключення до портів UART між блоком керування та пристроєм, що використовується.
E-14	Навчання двигуна ходу не вдалося	Повторіть процедуру навчання двигуна ходу (P 003 SE . 03).
E-15	Запит на навчання двигуна ходу	Перед виконанням будь-якої іншої операції виконайте навчання двигуна ходу (P 003 SE .03).
E-20	Виконується спроба програмування плати за умов підключеного пристрою NET - LINK	Вимкніть живлення, від'єднайте пристрій NET-LINK від комунікаційного порту та відновіть живлення.
E-21	Блокування програмування	Розблокуйте програмування, змінивши параметр P 008 SY .07=000 Скиньте блок управління, щоб зняти блокування програмування. Увага! Скидання також передбачає повернення до заданих за мовчанням значень для всього списку параметрів.
E-30	Повідомлення, відображається на дисплеї на початку кожного маневру вказує на активацію або несправність входу STOP або RESET .	Перевірте правильність виконання команди.
E-31	Повідомлення, відображається на дисплеї на початку кожного маневру, вказує на активацію або несправність входу PHOTO _1.	Перевірте справність роботи встановлених захисних пристроїв.
E-32	Повідомлення, відображається на дисплеї на початку кожного маневру, вказує на активацію або несправність входу PHOTO _2.	
E-33	Повідомлення, відображається на дисплеї на початку кожного маневру, вказує на активацію або несправність входу SAFETY _1.	
E-34	Повідомлення, відображається на дисплеї на початку кожного маневру, вказує на активацію або несправність входу SAFETY _2.	
E-71	Можлива несправність на каналі енкодера 1	Перевірте правильність підключення енкодера. Якщо підключення правильне, є ймовірність несправності каналу енкодера 1. Налаштуйте блок керування на роботу тільки з одним каналом енкодера (P 012 SY .04 = 001), але при цьому потрібно змінити дроти енкодера CH 1- CH 2. Якщо помилка зберігається, замініть електродвигун.

E-72	Можлива несправність на каналі енкодера 2	Перевірте правильність підключення енкодера. Якщо підключення правильне, є ймовірність несправності каналу енкодера 2. Налаштуйте блок керування на роботу тільки з одним каналом енкодера (P 012 SY .04 = 001). Увага! Знижується точність енкодера.
E-93 5555	Можливий вихід із ладу внутрішніх компонентів блоку управління.	Вимкніть та відновіть живлення блоку керування. Якщо помилка зберігається, замініть блок управління.
E-94	Двигун перевищив 10 секунд безперервної роботи з нульовою швидкістю.	/
E-95	Двигун перевищив 5 хвилин безперервної роботи.	/

7 ПОВНИЙ СПИСОК ПАРАМЕТРІВ

Список нижче допоможе визначити, чи доступний параметр, з яким ви хочете взаємодіяти, для встановленого типу операції. Для отримання повного списку функцій та вибраних значень зверніться до детального списку параметрів (сторінка 210).

Menü		Опис	Використовується в	
"NET"	"EVO"		TYPE 00	TYPE 04
P003	▶ SE.03	Навчання двигуна ходу	•	•
P004	▶ RA .01	Видалення всіх пультів дистанційного управління з пам'яті	•	•
P005	▶ RA .02	Навчання пультів дистанційного управління	•	•
P006	▶ RA .03	Пошук і видалення пульта дистанційного управління	•	•
P007	▶ SY .05	Відновлення робочих параметрів (за винятком IN / OUT)	•	•
P008	▶ SY .07	Блокування доступу до програмування	•	•
P009	▶ RA .09	Збережені в пам'яті пульти дистанційного управління	•	•
P010	▶ IO .00	Відновлення налаштувань I / O (вхід/вихід)	•	•
P011	▶ SY.00	Встановлення TYPE	•	•
P012	▶ SY.04	Тип енкодера	•	•
P013	▶ TE .01	Відображення стану входу панелі управління	•	•
P014	▶ TE .02	Відображення стану входу плати розширення	•	•
P017	▶ IO.01	INPUT 1	•	•
P018	▶ IO.02	INPUT 2	•	•
P019	▶ IO.03	INPUT 3	•	•
P020	▶ IO.04	INPUT 4	•	•
P023	▶ RA.05	Кнопка дистанційного управління 1	•	•
P024	▶ RA.06	Кнопка дистанційного управління 2	•	•
P025	▶ RA.07	Кнопка дистанційного управління 3	•	•
P026	▶ RA.08	Кнопка дистанційного управління 4	•	•
P027	▶ RA.04	Кодування радіосигналу	•	•
P028	▶ SY.01	Тип двигуна	•	•
P029	▶ SY.03	Використовуваний енкодер	•	•
P031	▶ MO .01	Швидкість уповільнення при відкриванні	•	•
P032	▶ MO .02	Максимальна швидкість при відкриванні	•	•
P033	▶ MO .07	Максимальна швидкість при закритті	•	•
P034	▶ MO .06	Швидкість уповільнення під час закриття	•	•
P035	▶ MO .05	Простір для уповільнення під час відкриття	•	•
P036	▶ MO .10	Простір для уповільнення під час закриття	•	•

P037	▶	MO .13	Силова чутливість для двигуна 1 при відкриванні	•	•
P038	▶	MO .14	Чутливість до зусилля для двигуна 1 під час закриття	•	•
P041	▶	TI.01	Час автоматичного закриття (TCA)	•	•
P042	▶	TI.02	Час автоматичного закриття пішохідного шляху (TCA _ PED)	•	•
P043	▶	MO .12	Відкритий простір для пішохідної функції	•	•
P044	▶	TI.03	Час миготіння перед маневром відкриття	•	•
P047	▶	EX.01	Функція кондомініуму	•	•
P049	▶	EX.06	Увімкнення покрокової функції STEP - BY - STEP	•	•
P050	▶	SA.01	PHOTO_1	•	•
P051	▶	SA.02	PHOTO_2	•	•
P052	▶	IO.32	OUTPUT 2	•	•
P053	▶	MO .17	Управління функцією скидання положення RESP і зупином	•	•
P054	▶	/	НЕ ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ		
P055	▶	SA .07	Реверсивний рух через перешкоди під час відкриття	•	•
P056	▶	SA .08	Реверсивний рух через перешкоди під час закриття	•	•
P057	▶	EX .07	Допоміжна функція ручного зняття блокування при зачинених воротах	•	•
P058	▶	MO .21	Запас для зупинки при відкритті	•	•
P059	▶	MO .22	Запас для зупинки при закритті	•	•
P061	▶	EX.10	Енергозбереження	•	•
P062	▶	EX.04	Активация електричного замку	•	•
P063	▶	SE.04	Напрямок руху двигуна	•	•
P064	▶	TI.08	Час ELOCK_M1	•	•
P065	▶	SY.06	Лічильник операцій технічного обслуговування	•	•
P066	▶	IO.31	OUTPUT 1	•	•
P067	▶	SA.03	SAFETY_1	•	•
P068	▶	SA.04	SAFETY_2	•	•
P070	▶	MO .19	Тривалість початкового стрибка при відкритті	•	•
P071	▶	SA .10	Автоматичне випробування пристроїв безпеки	•	•
P072	▶	EX .11	Функція безпечного доступу SAS	•	•
P073	▶	EX .17	Примусова функція управління з автоматичним поверненням	•	•
P074	▶	SA.11	Блокування PHOTO_1		•
P076	▶	SY.09	Зберегти становище		•
P077	▶	MO.28	Гальмування проти злому		•
P084	▶	IO.20	Робота кнопки [↑]		•
P085	▶	IO.21	Робота кнопки [↓]		•
P093	▶	IO.60	Функція STATUS 1	•	•
P094	▶	IO.61	Функція STATUS 2	•	•
P095	▶	SY.08	Увімкнення NET- EXP	•	•
P096	▶	IO.41	EXP_INPUT 1	•	•
P097	▶	IO.42	EXP_INPUT 2	•	•
P098	▶	IO.43	EXP_INPUT 3	•	•
P099	▶	IO.44	EXP_INPUT 4	•	•
P100	▶	IO.45	EXP_INPUT 5	•	•
P101	▶	IO.46	EXP_INPUT 6	•	•

P102	►	<i>IO.51</i>	EXP_OUTPUT 1	•	•
P103	►	<i>IO.52</i>	EXP_OUTPUT 2	•	•
P104	►	<i>IO.53</i>	EXP_OUTPUT 3	•	•
P105	►	<i>IO.54</i>	EXP_OUTPUT 4	•	•
P106	►	<i>IO.55</i>	EXP_OUTPUT 5	•	•
P107	►	<i>IO.56</i>	EXP_OUTPUT 6	•	•
P108	►	<i>IO.57</i>	EXP_OUTPUT 7	•	•
P109	►	<i>IO.58</i>	EXP_OUTPUT 8	•	•
P110	►	<i>RA .10</i>	Навчання через приховану кнопку	•	•
P111	►	<i>SY .12</i>	Тип зв'язку порту U 1/ S 1	•	•
P113	►	<i>SY .14</i>	Тип зв'язку порту U 3/ S 3	•	•
P114	►	<i>MO .03</i>	Прискорений простір при відкриванні	•	•
P115	►	<i>MO .04</i>	Простір переходу швидкості відкриття	•	•
P116	►	<i>MO .08</i>	Прискорений простір під час закриття	•	•
P117	►	<i>MO .09</i>	Простір переходу швидкості закриття	•	•
P118	►	<i>MO .11</i>	Інтенсивність зупинки	•	•
P119	►	<i>MO .18</i>	Двофазне прискорення		•
P120	►	<i>MO .20</i>	Тривалість початкового стрибка при закритті	•	•
P125	►	<i>SA.05</i>	Активація CLOSE IMMEDIATELY	•	•
P126	►	<i>SA.06</i>	Рух CLOSE IMMEDIATELY	•	•
P127	►	<i>SA .09</i>	Час автоматичного закриття TCA з функцією EMERGENCY _ IN	•	•
P128	►	<i>SA .12</i>	Автоматичне замикання контакту часу автоматичного закриття TCA після перешкод під час закриття	•	•
P129	►	<i>TI .04</i>	Час миготіння перед маневром закриття	•	•
P130	►	<i>TI.07</i>	Час освітлення COURTESY	•	•
P138	►	<i>TI.16</i>	Час AUX_1	•	•
P139	►	<i>TI.17</i>	Час AUX_2	•	•
P141	►	<i>TI .19</i>	Час аварійного сигналу при невдалому закритті	•	•
P142	►	<i>TI.20</i>	Затримка виконання CLOSE IMMEDIATELY	•	•
P145	►	<i>EX .08</i>	Допоміжна функція ручного зняття блокування при відкритих воротах	•	•
P146	►	<i>EX .12</i>	Перезавантаження часу автоматичного закриття TCA	•	•
P147	►	<i>EX.13</i>	Перезарядження включена	•	•
P151	►	<i>EX .18</i>	Відображає маневри після подачі живлення на панель	•	•
P153	►	<i>EX.20</i>	Функція блокування маневру MANEUVER_INHIBITION	•	•
P154	►	<i>TE .03</i>	Відображення стану лічильника маневрів	•	•
P155	►	<i>TE .05</i>	Час автоматичного відкриття (TAA)	•	•
P156	►	<i>TE .11</i>	Альтернативний вигляд списків параметрів	•	•

8 ПОВНИЙ ПЕРЕЛІК ПАРАМЕТРІВ

Нижче наведено докладний список параметрів, розділених на підкатегорії.

 SETUP : Параметри, що відповідають за навчання двигунів та позиціонування дверей.	 RADIO : Параметри, що відповідають за дистанційне керування та пов'язані з ним функції.	 SYSTEM : Параметри, що відповідають за основні функції системи.
 IN / OUT : Параметри, що відповідають за входи/виходи підключених пристроїв.	 MOVEMENT : Параметри, що відповідають за рух, швидкість та силу руху дверей.	 SAFETIES : Параметри, що відповідають за захисні пристрої і пов'язані з ними функції.
 TIMES : Параметри, які відповідають тимчасовим робочим функціям.	 EXTRA : Параметри, що включають у собі спеціальні функції певних типів автоматики чи систем.	 TEST : Параметри, що включають діагностичні функції.

ЗАДАЄМО параметри ()

			Default	
			TYPE 00	TYPE 04
P003	SE.03	Навчання двигуна ходу		
Запустіть процедуру навчання ходу: Натисніть [OK] один раз: на дисплеї відобразиться CL – 1. CL -1: підведіть двигун до потрібної точки закриття кнопками [+] та [-]. Підтвердіть положення натисканням [OK] до миготіння CL -1, а потім відпустіть кнопку: На дисплеї з'явиться OP -1. OP -1: підведіть двигун до потрібної точки відкриття кнопками [+] та [-]. Підтвердіть положення натисканням кнопки [OK] до миготіння CLOS , а потім відпустіть кнопку. Повідомлення CLOS може залишатись на дисплеї протягом регульованого часу, після чого двигун почне автоматичний маневр (закриття-відкриття), щоб запам'ятати хід і зусилля. за закінчення процедури на дисплеї знову відобразиться P 003 SE.03 . Увага! За наявності провідних кінцевих вимикачів двигун автоматично зупиниться під час фази позиціонування під час досягнення кінцевого вимикача. Проте для продовження необхідно підтвердити положення кнопкою [OK].				
P063	SE.04	Напрямок руху двигуна	000	000
Реверсивний напрямок руху: Якщо = 1 автоматично змінює в протилежному напрямку виходи відкриття/закриття двигуна, тому при встановленні мотор-редуктора в перевернутому положенні до стандарту не потрібно вручну змінювати з'єднання. Увага! При зміні цього параметра кінцеві вимикачі, якщо вони є, НЕ інвертуватимуться. Увага! При зміні цього параметра необхідно виконати нову процедуру навчання двигуна ходу (P003 SE.03).			• 000: Стандартне встановлення • 001: Реверсивне встановлення	

РАДІО параметри ()

			Default	
			TYPE 00	TYPE 04
P004	rA.01	Вилучення всіх пультів дистанційного управління з пам'яті		
- Короткочасно натисніть [OK] один раз: Відображається миготливе повідомлення CANS . - Натисніть і утримуйте [OK]: слово CANS загориться постійним світлом. Приблизно через 5 с, коли знову з'явиться P004 rA .01, відпустіть кнопку [OK] (всі пульти дистанційного керування будуть видалені).				
P005	rA.02	Навчання пультів дистанційного управління		
- Натисніть [OK] один раз: Відображається повідомлення LEAR протягом 10 с. - Поки що відображається слово LEAR , натисніть будь-яку кнопку пульта дистанційного управління, яку необхідно зберегти в пам'яті. - Якщо збереження в пам'яті минуло успішно, на дисплеї відображається позиція, призначена новому збереженому пульту дистанційного управління (наприклад, r 000, r 001 і т. д.).				
P006	rA.03	Пошук і видалення пульта дистанційного управління		
- Короткочасно натисніть [OK] один раз. - Використовуйте кнопки [+] та [-] для досягнення позиції, призначеної для видаленого пульта дистанційного управління. - Натисніть кнопку [OK] і утримуйте її натиснутою приблизно 5 с, поки на дисплеї не відобразиться « r - - - » (Вибраний пульт видалено). - Дочекайтесь закінчення процедури (на дисплеї знову відобразиться P 006 rA .03). Увага! Якщо в пам'яті немає жодного пульта дистанційного керування, при доступі до параметра на дисплеї з'явиться слово po - r .				
P027	rA.04	Кодування радіосигналу	000	000
• 000: HCS FIXED CODE • 001: HCS ROLLING CODE • 002: DIP SWITCH (HT12) • 003: DART Увага! Якщо необхідно змінити тип кодування і тільки якщо в пам'яті вже є пульти дистанційного керування з різними кодами, то ПІСЛЯ встановлення нового коду необхідно виконати процедуру видалення пам'яті (P 004 rA.01).				

P023	rA.05	Кнопка дистанційного управління 1	001	001
P024	rA.06	Кнопка дистанційного управління 2	000	000
P025	rA.07	Кнопка дистанційного управління 3	000	000
P026	rA.08	Кнопка дистанційного управління 4	000	000
		• 000: NONE • 001: START • 002: PED • 003: OPEN • 004: CLOSE	• 005: Не використовується • 006: Не використовується • 007: OPEN_INT • 008: OPEN_EXT • 009: OPEN_STOP	• 010: AUX_1_IN • 011: AUX_2_IN • 012: COURTESY_IN
P009	rA.09	Збережені в пам'яті пульти дистанційного управління		
		При виборі цього параметра на дисплеї відобразиться кількість пультів дистанційного управління, збережених у пам'яті. Для їхньої візуалізації використовуйте кнопку [OK].		
P110	rA.10	Навчання через приховану кнопку	001	001
		Може використовуватися для програмування нових пультів дистанційного управління по радіоканалу за допомогою прихованої кнопки. • 000: програмування вимкнено; • 001: програмування включене; однак воно залишається відключеним, якщо блок керування заблокований інсталяційним кодом або пультом дистанційного керування HCS (див. P008 SY.07); • 002: завжди увімкнено, навіть якщо блок управління заблоковано Примітка: Проте функція прихованих кнопок завжди вимкнена при підключених NET - NODE , NET - BOX або NET - COM (ER 20 на дисплеї).		

СИСТЕМНІ параметри (SYSE)

			Default	
			TYPE 00	TYPE 04
P011	SY.00	Встановлення TYPE		
		Дозволяє переглянути TYPE і використовувати в даний момент прошивку. - Натисніть кнопку [OK]: на дисплеї на короткий час відобразиться TYPE (наприклад: «-00-», а потім версія прошивки (наприклад: "00.01").		
P028	SY.01	Тип двигуна	010	000
		TYPE 00 • 010: LIVI 4/24N - LIVI 4/24X TYPE 04 • 000: ADVANCE - ADVANCE/N - SPACE - SPACE/N • 001: SPACE/L • 002: ADVANCE/XL - SPACE/XL • 003: SPACE/XXL - SPACE/N/XXL • 004: SPACE/N/L BOOST • 005: SPACE/N/XL - ADVANCE/N/XL • 006: SPAZIO 702S • 007: SPAZIO 703S		
P030	SY.02	Не використовується		
P029	SY.03	Використовуваний енкодер	000	000
		• 000: двигуни з провідним енкодером • 001: двигуни без провідного енкодера (Віртуальний енкодер)		
P012	SY.04	Тип енкодера	001	002
		• 001: Канал енкодера 1 • 002: Канали енкодера 2		
P007	SY.05	Відновлення робочих параметрів (за винятком IN / OUT)		
		Відновлює параметри блоку управління до заданих по замовчуванням значень для встановленого TYPE . Не змінює значення входів та виходів. Увійдіть в P 007 SY .05 кнопкою [OK]: [dEF 1] блиматиме. Натисніть і потримайте кнопку [OK], поки [dEF 1] не перестане блимати; відпустіть кнопку [OK].		
P065	SY.06	Лічильник операцій технічного обслуговування	000	000
		Якщо = 0, то лічильник скидається і відключає запит на техобслуговування, якщо >0, то вказує кількість операцій (x 500), які повинні бути виконані, перш ніж блок керування виконає попереднє миготіння протягом 4 додаткових секунд для сигналізації необхідності проведення технічного обслуговування. Наприклад: Якщо P 065 SY .06 = 050, кількість операцій = 50 x 500 = 25000 Увага! Перед встановленням нового значення для лічильника операцій технічного обслуговування, лічильник повинен бути скинутий шляхом встановлення P 065 SY .06 = 0, і тільки потім встановлюється P 065 SY .06 = «нове значення».		
		• 000: Запит на обслуговування вимкнено • >000: Кількість операцій (x 500) для запиту на техобслуговування (1 255)		

P008	SY.07	Блокування доступу до програмування		
		Доступ до програмування блоку управління може бути заблокований, тому параметри не можуть змінюватися за допомогою дисплея та кнопок. Після введення P008 SY.07 може відобразитися одне з двох повідомлень: • FREE: блокування не активне • BLOC-PROG: блокування активне Блокування може бути встановлене в двох режимах: • Введення пультом дистанційного управління через HCS-кодування: в діапазоні параметра P 008 SY.07 натисніть кнопку пульта дистанційного керування для блокування/зняття блокування. • Налаштування установчого коду за допомогою пристрія NET - LINK . Увага: За відсутності коду блокування блок управління все одно можна розблокувати, змінивши TYPE або відновивши робочі параметри (P 007 SY.05).		
P095	SY.08	Увімкнення NET- EXP	000	000
		Увімкнення плати розширення NET - EXP : Увага! за замовчуванням плату розширення вимкнено. Увага! Якщо виконується скидання заданих за замовчуванням налаштувань, необхідно правильно встановити параметри.	• 000: Вимкнено • 001: Включено	
P076	SY.09	Зберегти становище	/	001
		Збереження в пам'яті положення воріт у разі вимкнення електроенергії. Увага! Для доповнення цього параметра перевірте також функцію «Управління RESP та зупинкою» (P053 Mo.17).	• 000: RESP _ ON = При вимкненні становище воріт не зберігається у пам'яті. Команда RESP виконується під час наступної операції. • 001: RESP _ OFF = При вимкненні становище воріт зберігається в пам'яті. Команда RESP не виконується.	
P016	SY.10	Не використовується		
P015	SY.11	Не використовується		
P111	SY.12	Тип зв'язку порту U 1/ S 1	000	000
		Активує послідовний зв'язок в порту U 1 (якщо є на платі) або в S 1 (є в арт. 485/3- EXP). Увага: Неможливо одночасно зайняти обидва порти.	• 000: U1_UART • 001: S1_RS485	
P112	SY.13	Не використовується		
P113	SY.14	Тип зв'язку порту U 3/ S 3	000	000
		Активує послідовний зв'язок в порту U 3 (якщо є на платі) або в S 3 (є в арт. 485/3- EXP - NET - NODE 2.0). Увага: Неможливо одночасно зайняти обидва порти.	• 000: U3_UART • 001: S3_RS485	

ВХІДНІ / ВИХІДНІ параметри (INPUT)

ВХІДНІ / ВИХІДНІ параметри (І ПОД)				Default	
				TYPE 00	TYPE 04
P010	Io.00	Відновлення налаштувань І / О (вхід/вихід)			
		Відновлює задані по замовчуванням значення входів і виходів для встановленого TYPE (на блоці управління та NET - EXP). Увійдіть в параметр Р 010 Io.00 кнопкою [ОК]: відображається миготливе значення dEF 2; натисніть і утримуйте натиснутою кнопку [ОК], поки dEF 2 не перестане блимати; відпустіть кнопку [ОК].			
P017	Io.01	INPUT 1		021	021
P018	Io.02	INPUT 2		001	001
P019	Io.03	INPUT 3		017	000
P020	Io.04	INPUT 4		019	000
		• 000: NONE • 001: START • 002: PED • 003: OPEN • 004: CLOSE • 005: OPEN_PM • 006: CLOSE_PM • 007: OPEN_INT	• 008: OPEN_EXT • 009: OPEN_STOP • 010: AUX_1_IN • 011: AUX_2_IN • 012: COURTESY_IN • 013: Не використовується • 014: Не використовується • 015: Не використовується	• 016: STOP / SAS_INPUT • 017: SWO_1 • 018: Не використовується • 019: SWC_1 • 020: Не використовується • 021: PHOTO_1 • 022: PHOTO_2 • 023: SAFETY_1	• 024: SAFETY_1_8k2 • 025: SAFETY_2 • 026: SAFETY_2_8k2 • 027: SAFETY_INHIBITION • 028: EMERGENCY_IN • 029: Не використовується • 030: RESET • 031: MANEUVER_INHIBITION
P084	Io.20	Робота кнопки [↑]		/	003
P085	Io.21	Робота кнопки [↓]		/	004
		• 000: NONE • 001: START • 002: PED • 003: OPEN • 004: CLOSE	• 005: OPEN_PM • 006: CLOSE_PM • 007: OPEN_INT • 008: OPEN_EXT • 009: OPEN_STOP	• 010: AUX_1_IN • 011: AUX_2_IN • 012: COURTESY_IN	

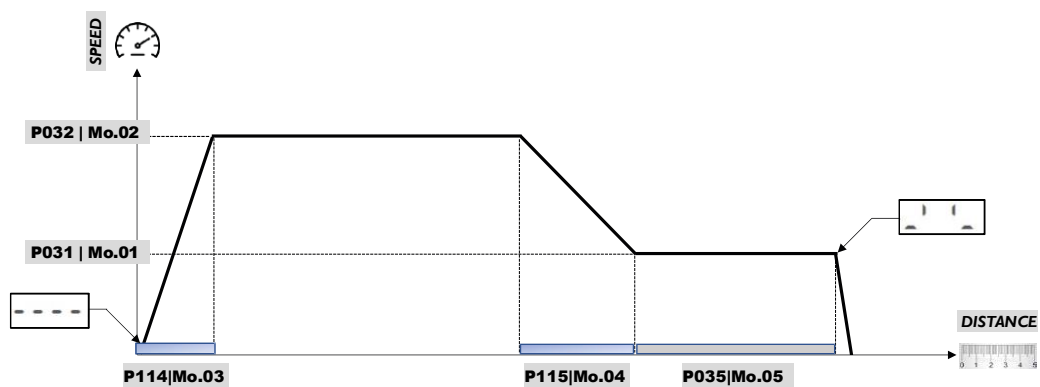
P066	Io.31	OUTPUT 1			011	011
P052	Io.32	OUTPUT 2			009	009
		• 000: NONE • 001: 24V • 002: 24V_TEST • 003: ELOCK_M1 • 004: ELOCK_INV_M1 • 005: ELOCK_BOOST_M1 • 006: Не використовується • 007: Не використовується • 008: Не використовується • 009: WARN_FIX / SAS_OUTPUT • 010: WARN_INT • 011: FLASH_FIX • 012: FLASH_INT	• 013: COURTESY • 014: EBRAKE_M1_N.ON • 015: Не використовується • 016: EBRAKE_M1_N.OFF • 017: Не використовується • 018: MINUTERIE • 019: ALARM • 020: AUX_1_OUT_INPULS • 021: AUX_1_OUT_STEP • 022: AUX_1_OUT_TEMP • 023: AUX_2_OUT_INPULS • 024: AUX_2_OUT_STEP • 025: AUX_2_OUT_TEMP	• 026: TRAFFIC_LIGHT_INT • 027: TRAFFIC_LIGHT_EXT • 028: STATUS_1 • 029: STATUS_2 • 030: Не використовується • 031: Не використовується • 032: Не використовується • 033: Не використовується • 034: Не використовується		
P096	Io.41	EXP_INPUT 1			000	000
P097	Io.42	EXP_INPUT 2			000	000
P098	Io.43	EXP_INPUT 3			000	000
P099	Io.44	EXP_INPUT 4			000	000
P100	Io.45	EXP_INPUT 5			000	000
P101	Io.46	EXP_INPUT 6			000	000
		• 000: NONE • 001: START • 002: PED • 003: OPEN • 004: CLOSE • 005: OPEN_PM • 006: CLOSE_PM • 007: OPEN_INT	• 008: OPEN_EXT • 009: OPEN_STOP • 010: AUX_1_IN • 011: AUX_2_IN • 012: COURTESY_IN • 013: Не використовується • 014: Не використовується • 015: Не використовується	• 016: STOP / SAS_INPUT • 017: SWO_1 • 018: Не використовується • 019: SWC_1 • 020: Не використовується • 021: PHOTO_1 • 022: PHOTO_2 • 023: SAFETY_1	• 024: SAFETY_1_8k2 • 025: SAFETY_2 • 026: SAFETY_2_8k2 • 027: SAFETY_INHIBITION • 028: EMERGENCY_IN • 029: Не використовується • 030: RESET • 031: MANEUVER_INHIBITION	
P102	Io.51	EXP_OUTPUT 1			000	000
P103	Io.52	EXP_OUTPUT 2			000	000
P104	Io.53	EXP_OUTPUT 3			000	000
P105	Io.54	EXP_OUTPUT 4			000	000
P106	Io.55	EXP_OUTPUT 5			000	000
P107	Io.56	EXP_OUTPUT 6			000	000
P108	Io.57	EXP_OUTPUT 7			000	000
P109	Io.58	EXP_OUTPUT 8			000	000
		• 000: NONE • 001: 24V • 002: 24V_TEST • 003: ELOCK_M1 • 004: ELOCK_INV_M1 • 005: Не використовується • 006: Не використовується • 007: Не використовується • 008: Не використовується • 009: WARN_FIX / SAS_OUTPUT • 010: WARN_INT • 011: FLASH_FIX • 012: FLASH_INT	• 013: COURTESY • 014: EBRAKE_M1_N.ON • 015: Не використовується • 016: EBRAKE_M1_N.OFF • 017: Не використовується • 018: MINUTERIE • 019: ALARM • 020: AUX_1_OUT_INPULS • 021: AUX_1_OUT_STEP • 022: AUX_1_OUT_TEMP • 023: AUX_2_OUT_INPULS • 024: AUX_2_OUT_STEP • 025: AUX_2_OUT_TEMP	• 026: TRAFFIC_LIGHT_INT • 027: TRAFFIC_LIGHT_EXT • 028: STATUS_1 • 029: STATUS_2 • 030: Не використовується • 031: Не використовується • 032: Не використовується • 033: Не використовується • 034: Не використовується		
P093	Io.60	Функція STATUS 1			000	000
P094	Io.61	Функція STATUS 2			000	000
		• 000: NONE • 001: MAINTENANCE • 002: PHOTO • 003: STOP • 004: OBSTACLE • 005: EMERGENCY	• 006: CLOSED_M1 • 007: OPENED_M1 • 008: Не використовується • 009: Не використовується • 010: RESP_FIX • 011: RESP_INT	• 012: Не використовується • 013: Не використовується • 014: Не використовується • 015: Не використовується • 016: CLOSURE_FAILED • 017: SECURITY		

Параметри РУХУ (Поле)			Default	
			TYPE 00	TYPE 04
P031	Mo.01	Швидкість уповільнення при відкриванні	040	055
		Регулювання швидкості двигуна при уповільненні під час відкриття.	5%.....100%	
P032	Mo.02	Максимальна швидкість при відкриванні	100	100
		Регулювання швидкості обертання двигуна під час відкривання.	5%.....100%	
P114	Mo.03	Прискорений простір при відкриванні	010	010
		Це висловлює певний простір в % від спільного ходу, в У межах якого створюється прискорення на початку команди відкриття. Мінімальне значення відповідає дуже високому темпу.	0%.....30	
P115	Mo.04	Простір переходу швидкості відкриття	010	010
		Виражає проміжок, визначений у % від загального ходу, не більше якого автоматика повинна сповільнитися до швидкості уповільнення. Кінець цього простору розраховується, починаючи з місця, де починається простір P035 Mo.05.	0%.....30%	
P035	Mo.05	Простір для уповільнення під час відкриття	010	010
		Це висловлює певний простір в % від спільного ходу. Це остання секція, завершена автоматикою во час маневру відкриття.	0%.....30%	
P034	Mo.06	Швидкість уповільнення під час закриття	040	020
		Регулювання швидкості двигуна при уповільненні під час закриття.	5%.....100%	
P033	Mo.07	Максимальна швидкість під час закриття	100	075
		Регулювання швидкості обертання двигуна при закритті.	5%.....100%	
P116	Mo.08	Прискорений простір під час закриття	010	010
		Це висловлює певний простір в % від спільного ходу, в межах якого створюється прискорення на початку команди закриття. Мінімальне значення відповідає дуже високому темпу.	0%.....30%	
P117	Mo.09	Простір переходу швидкості закриття	010	010
		Виражає проміжок, визначений у % від загального ходу, не більше якого автоматика повинна сповільнитися до швидкості уповільнення. Кінець цього простору розраховується, починаючи з місця, де починається простір P036 Mo.10.	0%.....30%	
P036	Mo.10	Простір для уповільнення під час закриття	010	010
		Це висловлює певний простір у % від загального ходу. Це остання секція, яку завершує автоматика у завершальному маневрі.	0%.....30%	
P118	Mo.11	Інтенсивність зупинки	020	020
		Регулює швидкість зниження швидкості двигуна до 0 (нуля) у разі зупинки чи реверсивного руху. Впливає на зупинки, викликані: - командами руху (START, OPEN, CLOSE, PED, і т. д.); - активацією входу типу PHOTO або STOP. Не впливає на зупинки, викликані: - досягненням кінцевого вимикача або заданою точки; - аварійним реверсивним рухом (виявлення внутрішньої перешкоди чи активація входу типу SAFETY). Примітка: Більш високі значення = більш швидка зупинка; низькі значення = більш повільна зупинка Увага! Для запобігання надмірній напругі, яка може порушити справну роботу автоматики, рекомендується завжди враховувати ймовірність інерції воріт, уникаючи установки занадто високих значень за наявності значних мас.	• 000: Вимкнено • >000: Активна інтенсивність для заданого значення (1%. 50%) Увага: З вимкненою функцією двигун негайно зупиняється.	
P043	Mo.12	Відкритий простір для пішохідної функції	030	050
		Регулювання простору відкриття для функції пішохода в %.	5%.....100%	
P037	Mo.13	Силова чутливість для двигуна 1 при відкриванні	050	040
		Висловлює значення в % для налаштування чутливості до виявлення перешкоди при відкриванні в двигуні 1. Високе значення відповідає більш низькій чутливості. (якщо = 100% детектування перешкод відключено)	1%.....100%	

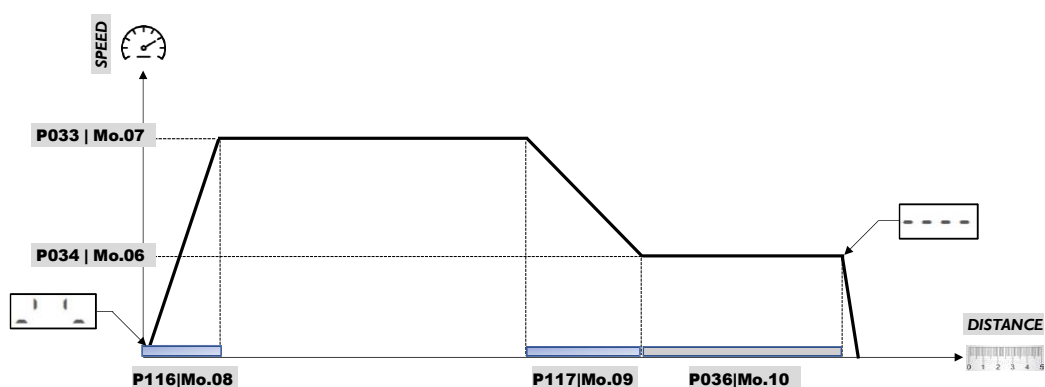
P038	Mo.14	Чутливість до зусилля для двигуна 1 під час закриття	050	040
		Виражає значення % для налаштування чутливості до виявлення перешкоди при закритті в двигуні 1. Високе значення відповідає нижчій чутливості. (якщо = 100% детектування перешкод відключено)	1%.....100%	
P039	Mo.15	Не використовується		
P040	Mo.16	Не використовується		
P053	Mo.17	Управління функцією скидання положення RESP і зупином	002	001
		• 000: При відкритті і закритті зупиняється на запам'ятаних точках, в випадку RESP перша операція буде пошук відкритої зупинки. • 001: При відкритті і закритті зупиняється на запам'ятаних точках, в випадку RESP перша операція буде пошук закритої зупинки. • 002: Визначає зупинку лише при відкритті, а при закритті зупиняється у заданій у пам'яті точці. У випадку RESP перша операція буде у відкритому положенні. • 003: Визначає зупинку лише при закритті, а при відкритті зупиняється у заданій у пам'яті точці. У випадку RESP перша операція буде закритою. • 004: Визначає зупинку при закритті і при відкритті. У випадку RESP перша операція буде в відкритому положенні. • 005: Визначає зупинку при закритті і при відкритті. У випадку RESP перша операція буде в закритому положенні. Примітка: Єдиним дозволим напрямом у разі скидання положення RESP є заданий напрямок, у разі реверсивного руху (PHOTO, SAFETY) він зупиняє рух. Рух у протилежному напрямку допускається за наявності кінцевого вимикача у цьому напрямку. Примітка: При використанні провідних кінцевих вимикачів автомата завжди зупиняється при досягненні кінцевого вимикача. Примітка: Увімкніть пошук опорних посилок тільки після вивчення (P003 SE.03). Це робиться для того, щоб двигун не тиснув надто сильно під час відображення сил.		
P119	Mo.18	Двофазне прискорення	/	000
		Якщо він активований, то виконує темп прискорення до швидкості уповільнення, яка визначається параметром P031 Mo.01 або P034 Mo.06, підтримуючи її до кінця проміжку прискорення (P114 Mo.03 або P116 Mo.08), після чого швидкість перемикається на максимальну задану швидкість. Примітка: Цей параметр можна використовувати для полегшення випробувань на удар під час закриття гаражних воріт у точці: H-300 мм. (H = висота секційних воріт).	• 000: Вимкнено • 001: Тільки при відкритті • 002: Тільки при закритті • 003: При відкритті і закритті	
P070	Mo.19	Тривалість початкового стрибка при відкритті	000	000
		• 000: Початковий стрибок відключено (виконує дуже короткий, майже непомітний стрибок) • 00X: Регулює тривалість стрибка до 2,5 з (X * 10 мс)		
P120	Mo.20	Тривалість початкового стрибка при закритті	000	000
		• 000: Початковий стрибок відключено (виконує дуже короткий, майже непомітний стрибок) • 00X: Регулює тривалість стрибка до 2,5 з (X * 10 мс)		
P058	Mo.21	Запас для зупинки при відкритті	010	100
		Простір в кінці маневру відкриття, виконуваного зі швидкістю уповільнення і без наїзду заднім ходом на перешкоду. Виражається у тисячних частках від загального ходу. (0.255)		
P059	Mo.22	Запас для зупинки при закритті	010	030
		Простір в кінці маневру закриття, виконуваного зі швидкістю уповільнення і без наїзду заднім ходом на перешкоду. Виражається у тисячних частках від загального ходу. (0.255)		
P121	Mo.23	Не використовується		
P060	Mo.24	Не використовується		
P122	Mo.25	Не використовується		
P123	Mo.26	Не використовується		
P124	Mo.27	Не використовується		
P077	Mo.28	Гальмування проти злому	/	000
		Параметри, призначені для напрямних автоматики для секційних воріт. Використовується для протидії будь-яким рухам двигуна, які виявляються, коли автоматика не працює. У цьому випадку двигун активується в напрямку, протилежному до виявленого руху, щоб зберегти положення автоматики незмінним. Увага: необхідно використовувати 2-канальний кодер, підключений та включений (P012 SY.04=002). Увага: Якщо активний (P077 Mo.28 = 001,002,003), НЕОБХІДНО встановити параметр P053 Mo.17 = 002 і встановити механічний упор (арт. АВ/FM не постачається) на шляху у відкритому положенні.	• 000: Вимкнено • 001: Активний тільки при зачинених воротах • 002: Активний тільки при відкритих воріт • 003: Активний при відкритих та закритих воротах	

СХЕМИ РЕГУЛЮВАННЯ РУХУ

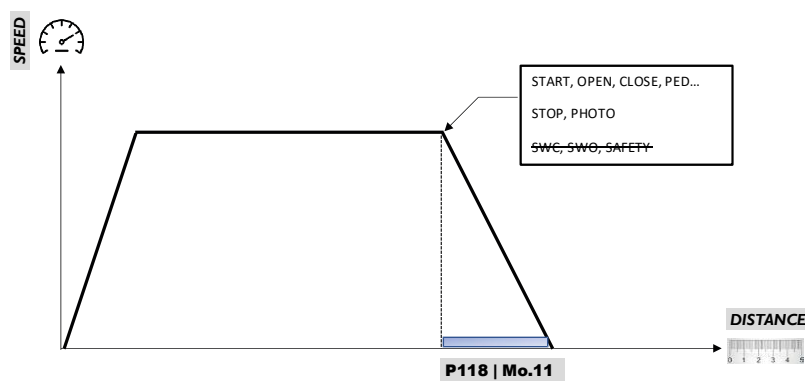
Регулювання при ВІДКРИТТІ



Регулювання при ЗАКРИТТІ



Регулювання ІНТЕНСИВНОСТІ Зупинка (P118 | Мо.11)



Регулювання двофазного прискорення (P119 | Мо.18)



Параметри БЕЗПЕКИ (SAFE)			Default	
			TYPE 00	TYPE 04
P050	SA.01	PHOTO_1	002	002
		000: STOP & CLOSE - Вхід фотодатчика контролюється лише при запуску, коли ворота нерухомі, та під час маневру закриття. У першому випадку він запобігає запуску, а при закритті запускає реверсивний рух. 001: ALWAYS – Постійний контроль входу фотодатчика. При нерухомих воротах він запобігає їх запуску. Під час маневру закриття він запускає реверсивне рух. У час маневру відкриття він викликає зупинку воріт. 002: CLOSE - Вхід фотодатчика контролюється тільки під час маневру закриття. Його активація запускає реверсивний рух.		
P051	SA.02	PHOTO_2	000	002
		000: STOP & CLOSE - Вхід фотодатчика контролюється лише при запуску, коли ворота нерухомі, та під час маневру закриття. У першому випадку він запобігає запуску, а при закритті запускає реверсивний рух. 001: ALWAYS – Постійний контроль входу фотодатчика. При нерухомих воротах він запобігає їх запуску. Під час маневру закриття він запускає реверсивне рух. У час маневру відкриття він викликає зупинку воріт. 002: CLOSE - Вхід фотодатчика контролюється тільки під час маневру закриття. Його активація запускає реверсивний рух.		
P067	SA.03	SAFETY_1	000	002
		000: завжди включений 001: увімкнено тільки при закритті 002: активується тільки під час закривання і перед початком маневру закриття 003: увімкнено під час закриття, відкриття і перед початком закриття 004: увімкнено тільки при відкритті 005: увімкнено тільки під час відкриття і перед початком маневру відкриття 006: увімкнено під час відкриття, закриття і перед початком маневру відкриття		
P068	SA.04	SAFETY_2	000	002
		000: завжди включений 001: увімкнено тільки при закритті 002: активується тільки під час закривання і перед початком маневру закриття 003: увімкнено під час закриття, відкриття і перед початком закриття 004: увімкнено тільки при відкритті 005: увімкнено тільки під час відкриття і перед початком маневру відкриття 006: увімкнено під час відкриття, закриття і перед початком маневру відкриття		
P125	SA.05	Активація CLOSE IMMEDIATELY	000	000
		000: Вимкнено 001: Активний тільки для PHOTO_1 002: Активний тільки для PHOTO_2 003: Активний для PHOTO_1 і PHOTO_2		
P126	SA.06	Рух CLOSE IMMEDIATELY	000	000
		Дозволяє визначити рух, коли фотодатчик із увімкненим режимом close immediately перетинається під час маневру відкриття. 000: Спочатку завершує маневр повного відкриття, потім знову закриває ворота із затримкою, встановленої у параметрі P142 tl.20. 001: Перериває маневр, а потім знову закриває ворота з затримкою, встановленою в параметрі P142 tl.20.		
P055	SA.07	Реверсивний рух через перешкоди під час відкриття	003	003
		Дозволяє регулювати тривалість зворотного руху під час виявлення перешкод під час маневру відкриття.	000: Повний розворот після перешкоди >000: Тривалість реверсивного руху після перешкоди (1 с... 10 с)	
P056	SA.08	Реверсивне рух через перешкоди під час закриття	003	003
		Дозволяє регулювати тривалість зворотного ходу при перешкоді під час маневру закриття.	000: Повний розворот після перешкоди >000: Тривалість реверсивного руху після перешкоди (1 с... 10 с)	
P127	SA.09	Час автоматичного закриття ТСА з функцією EMERGENCY_IN	000	000
		Описує дію часу автоматичного закриття ТСА в поєднанні з функцією EMERGENCY_IN 000: Якщо час ТСА активовано, ворота знову закриваються по закінченні часу автоматичного закриття ТСА. 001: Навіть якщо час автоматичного закриття ТСА активовано, ворота не закриваються автоматично. Для першого маневру повторного закриття потрібна команда. За наступних маневрів параметр часу автоматичного закриття ТСА працює стандартно.		
P071	SA.10	Автоматичне випробування пристрою безпеки	000	000
		Функція відключає вхід 24V_TEST і перевіряє розмикання контакту захисного пристрою перед кожним маневром Увага! Для роботи в режимі «Автоматичного випробування захисного пристрою» повинні підключатися такі елементи: - Передавачі (TX) на виході 24V_TEST. - Приймачі (RX) на виході 24 Ст. Крім того, захисні пристрої повинні підключатися і вирівнюватися перед навчанням шляху (P003 SE.03).	000: Вимкнено 001: Включено	

P074	SA.11	Блокування PHOTO_1	/	000
		Функція блокує спрацювання фотодатчиків при маневрах відкриття та закриття, в зоні між точкою виявлення та точкою повного закриття. Під час маневру автоматичного наванчання двигуна (P003 SE.03) затемнення фотодатчиків під час руху закриття воріт визначає точку початку блокування. Необхідно, щоб фотодатчик, що блокується, був підключений як PHOTO_1.	• 000: Блокування вимкнено • 001: Блокування активна (Фотодатчики завжди ігноруються в зоні між точкою виявлення та точкою закриття)	
P128	SA.12	Автоматичне замикання контакту часу автоматичного закриття TCA після перешкод під час закриття	000	000
		У разі повного реверсивного руху (P056 SA.08=000) під час маневру закриття визначає спосіб виконання автоматикою маневру автоматичного повторного замикання контакту часу автоматичне закриття TCA. Примітка: дійсна лише для перешкод, виявлених за допомогою режиму SAFETY або функції захисту від компресії.	• 000: Завжди виконує автоматичне повторне закриття • 001: Спроба виконання 1 автоматичного повторного закриття • 002: Спроба виконання 2 автоматичного повторного закриття • 003: Спроба виконання 3 автоматичного повторного закриття • 004: Блокує автоматичне повторне закриття	

ТИМЧАСОВІ параметри (Е ПЕ)

			Default	
			TYPE 00	TYPE 04
P041	tl.01	Час автоматичного закриття (TCA)	000	000
		Регулює час автоматичного закриття TCA	• 000: Вимкнено • >000: Активний протягом заданого часу (1 с... 255 с)	
P042	tl.02	Час автоматичного закриття пішохідного шляхи (TCA_PED)	000	000
		Регулює час автоматичного закриття пішохідного шляхи (TCA_PED)	• 000: Вимкнено • >000: Активний протягом заданого часу (1... .. 255 с) (1... .. 255 хв - ТІЛЬКИ TYPE 04)	
P044	tl.03	Час миготіння перед маневром відкриття	000	000
		Регулює час попереднього миготіння перед маневром відкриття.	(0с 10с)	
P129	tl.04	Час миготіння перед маневром закриття	000	000
		Регулює час попереднього миготіння перед маневром закриття.	(0с 10с)	
P045	tl.05	Не використовується		
P046	tl.06	Не використовується		
P130	tl.07	Час освітлення COURTESY	060	060
		Регулює час роботи лампи ОСВІТЛЕННЯ.	(0с 255с)	
P064	tl.08	Час ELOCK_M1	002	002
		Регулює час активації виходу ELOCK_M1 / BOOST_M1 або час вимкнення виходу ELOCK_INV_M1.	(1с 10с)	
P131	tl.09	Не використовується		
P132	tl.10	Не використовується		
P133	tl.11	Не використовується		
P134	tl.12	Не використовується		
P135	tl.13	Не використовується		
P136	tl.14	Не використовується		
P137	tl.15	Не використовується		
P138	tl.16	Час AUX_1	100	100
		Регулює час активації виходу AUX_1, якщо він управляється таймер.	(0с 255с)	
P139	tl.17	Час AUX_2	100	100
		Регулює час активації виходу AUX_2, якщо він управляється таймер.	(0с 255с)	
P140	tl.18	Не використовується		

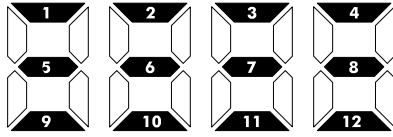
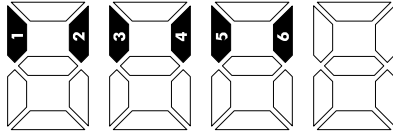
P141	tl.19	Час аварійного сигналу при невдалому закритті	010	010
		Час виходів STATUS, налаштованих як CLOSURE_FAILED: після закінчення цього часу вихід активується, якщо автоматика не знаходиться у положенні закриття. Примітка: Працює незалежно від часу автоматичного закриття. TCA (P041 tl.01) або часу автоматичного закриття пішохідного шляху TCA_PED (P042 tl.02).	(1хв... 255хв)	
P142	tl.20	Затримка виконання CLOSE IMMEDIATELY	001	001
		Дозволяє встановити тимчасовий інтервал автоматичного повторного закриття функції close immediately (P125 SA.05).	(1с 10с)	

ДОДАТКОВІ параметри (ENCL)

			Default	
			TYPE 00	TYPE 04
P047	EX.01	Функція кондомініуму	000	000
		Дозволяє вимкнути командні входи відкриття і закриття при відкритті та протягом часу автоматичного закриття.	• 000: Вимкнено • 001: Активний тільки при відкритті • 002: Активний при автоматичному відкритті та закритті	
P048	EX.02	Не використовується		
P143	EX.03	Не використовується		
P062	EX.04	Активация електричного замку	000	000
		• 000: Активується тільки в початку відкриття • 001: Активний тільки в початку закриття • 002: Активний в початку відкриття і закриття.		
P144	EX.05	Не використовується		
P049	EX.06	Увімкнення покроковий функції STEP-BY- STEP	001	001
		Вибір режиму reversal (під час маневру командний імпульс змінює напрямку руху) або режиму step-by-step (Під час маневру командний імпульс зупиняє рух. Наступний імпульс відновлює рух у зворотному напрямку).	• 000: Реверсивне рух • 001: Покроковий режим з функціями START та PED • 002: Покроковий режим із функціями START, PED та OPEN/CLOSE	
P057	EX.07	Допоміжна функція ручного зняття блокування при закритих воротах	000	000
		Якщо = 0, функція відключено. Якщо ≠0, то після виявлення зупинки закриття 1 двигун виконує короткочасний реверсивне рух, щоб зняти тиск на нього та полегшити ручне зняття блокування. Задане значення вказує на тривалість реверсивного руху.	• 000: Допоміжна функція зняття блокування відключено • >000: Допоміжна функція зняття блокування включена з тривалістю, що дорівнює: (1х25мс.....20х25мс) (1х25мс.....40х25мс - ТІЛЬКИ TYPE 00)	
P145	EX.08	Допоміжна функція ручного зняття блокування при відкритих воротах	000	000
		Якщо = 0, функція відключено. Якщо ≠0, то після виявлення зупинки відкриття 1 двигун виконує короткочасний реверсивне рух, щоб зняти тиск на нього та полегшити ручне зняття блокування. Задане значення вказує на тривалість реверсивного руху.	• 000: Допоміжна функція зняття блокування відключено • >000: Допоміжна функція зняття блокування включена з тривалістю, що дорівнює: (1х25мс.....20х25мс) (1х25мс.....40х25мс - ТІЛЬКИ TYPE 00)	
P069	EX.09	Не використовується		
P061	EX.10	Енергозбереження	000	000
		Функція енергозбереження при наявності аварійного комплексу батарей або системи електроживлення на основі сонячних батарей. Коли функція енергозбереження активна, дисплей вимкнено і кожні 10 з відображає символ «-». Для функції можуть бути задані 3 рівня: • 000: Вимкнення енергозбереження • 001: Увімкнення енергозбереження: вимикає всі виходи, крім постійного виходу Вспом 24 Ст. • 002: Увімкнення енергозбереження: вимикає всі виходи, крім постійного виходу Вспом 24 В; крім того, Усі виходи типу STATUS залишаються активними. Увага! При активації функції «енергозбереження» функція безпечного доступу SAS недоступна.		

P072	EX.11	Функція безпечного доступу SAS	000	000
		Активация функції безпечного доступу SAS (тільки для виходів SAS_ OUTPUT): вихід безпечного доступу SAS підключається до входу STOP / SAS_INPUT другого блоку керування, запускаючи режим bank door (відкриття двох дверей відключено, поки перші двері не зачинені повністю). Якщо цей параметр увімкнено, після скидання він виконує автоматичну функцію скидання положення RESP, під час якого вихід безпечного доступу SAS не активується. Якщо є кінцеві вимикачі, які спрацьовують після скидання, скидання положення RESP не виконується. Увага! Якщо обидві ступки розблоковані вручну та зміщені з положення закриття, створюється умова блокування. Після цього необхідно вручну закрити хоча б одну із двох ступок. Увага! Вхід STOP/SAS_INPUT повинен бути активований безпотенційним виходом із сухим контактом, наприклад, виходом плати розширення NET-EXP або реле. Увага! У разі скидання положення RESP функція безпечного доступу SAS повинна бути обов'язково прив'язана до пошуку контрольного значення/зупинки у напрямку замикання. Тому вона працює при значеннях P053 Mo.17 = 001, 003, 005.	• 000: Вимкнено • 001: Включено	
P146	EX.12	Перезавантаження часу автоматичного закриття TCA	001	001
		Дозволяє визначити ймовірність перезавантаження часу автоматичного закриття TCA при відкритих воротах та активної функції автоматичного часу закриття TCA. Функція дійсна як часу автоматичного закриття TCA (P041 tl.01), і часу автоматичного закриття пішохідного шляху TCA_PED (P042 tl.02). Якщо = 1, при повністю відчинених воротах виконання дії на PHOTO, OPEN, OPEN_INT або OPEN_EXT перезавантажує час автоматичного закриття TCA. При відкритих воротах в пішохідному режимі виконання дії на PHOTO перезавантажує час автоматичного закриття пішохідного шляху TCA_PED, а команда OPEN, OPEN_INT або OPEN_EXT викликає повне відкриття.	• 000: Перезавантаження відключена • 001: Перезавантаження включена	
P147	EX.13	Перезарядження включено	000	000
		Якщо = 0 при відкритій двері і активному часу автоматичного закриття TCA, автоматичне закриття відбувається завжди, навіть якщо було подано імпульсну команду STOP. Тільки збережена команда STOP блокує автоматичне закриття дверей. Якщо = 1 при відкритій двері і активному часу автоматичного закриття TCA, імпульс команди STOP скасовує автоматичне закриття. Якщо = 2 при відкритій двері і активному часу автоматичного закриття TCA, імпульс команди STOP або OPEN скасовує автоматичне закриття. Примітка: Якщо параметр активний, він також впливає на час автоматичного закриття пішохідного шляху TCA_PED (у цьому випадку значення 002 діє як 001, так як команда OPEN з зупиною воріт у пішохідному отворі викликає повне відкриття).	• 000: Вимкнено • 001: Активация імпульсом STOP викликає час автоматичного закриття TCA. • 002: Активация імпульсом STOP або OPEN викликає час автоматичного закриття TCA.	
P148	EX.14	Не використовується		
P149	EX.15	Не використовується		
P150	EX.16	Не використовується		
P073	EX.17	Примусова функція управління з автоматичним поверненням	000	000
		Якщо функція активована, всі входи, конфігуровані як OPEN та CLOSE, автоматично стають також OPEN_UP та CLOSE_UP, якщо активовані та залишаються активними не менше 5с при спрацюванні захисного пристрою (фотодатчик та/або чутливий до сигналу край). Таким чином, ця функція може використовуватися для керування автоматикою навіть у разі несправних захисних пристроїв. Якщо вхід не активовано, автоматика повернеться до автоматичного режиму роботи. Ця функція недоступна для захисних пристроїв типу SAFETY, вимкнених при нерухомих воротах (значення 001 та 004 параметрів P067 SA.03 та P068 SA.04). У цілях безпеки рекомендується НЕ використовувати цю функцію, якщо до входів, конфігурованих як OPEN або CLOSE, підключені годинник.	• 000: Функцію вимкнено • 001: Функція увімкнена (автоматичний перехід у режим OPEN_UP/CLOSE_UP при спрацьованих/несправних) захисних пристрої, якщо зберігаються команди OPEN/CLOSE)	
P151	EX.18	Відображає маневри після подачі живлення на панель	000	000
		Дозволяє інтегрувати повідомлення на дисплеї під час увімкнення живлення блоку керування, показуючи загальну кількість виконаних маневрів. Увага! Активация функції та подальше відображення нової інформації на дисплеї викликає повільний запуск блоку керування	• 000: Відображення спільного кількості маневрів відключено • 001: Відображення спільного кількості маневрів включено	
P152	EX.19	Не використовується		
P153	EX.20	Функція блокування маневру MANEUVER_INHIBITION	000	000
		Якщо вхід встановлений як MANEUVER_INHIBITION, він веде себе як нормально замкнутий контакт, який при розмиканні блокує маневр.	• 000: якщо відкритий, він блокує команди відкриття, але дозволяє команди закриття. • 001: якщо відкритий, він блокує команди відкриття та закриття.	

ВИПРОБУВАЛЬНІ параметри (TEST)

ВІПРОБУВАЛЬНІ параметри (TEST)			Default																											
			TYPE 00	TYPE 04																										
P013	tE.01	Відображення стану входу панелі управління																												
		Дозволяє переглядати стан входів для панелі управління. Вимкнений сегмент відповідає розімкнутого контакту, а включений сегмент пов'язаний із замкнутим контактом.																												
			<table><tr><td>1</td><td>IN_1</td></tr><tr><td>2</td><td>IN_2</td></tr><tr><td>3</td><td>IN_3</td></tr></table>	1	IN_1	2	IN_2	3	IN_3	<table><tr><td>4</td><td>IN_4</td></tr><tr><td>5</td><td>IN_5</td></tr><tr><td>6</td><td>IN_6</td></tr></table>	4	IN_4	5	IN_5	6	IN_6	<table><tr><td>7</td><td>IN_7</td></tr><tr><td>8</td><td>IN_8</td></tr><tr><td>9</td><td>IN_9</td></tr></table>	7	IN_7	8	IN_8	9	IN_9	<table><tr><td>10</td><td>IN_10</td></tr><tr><td>11</td><td>IN_11</td></tr><tr><td>12</td><td>IN_12</td></tr></table>	10	IN_10	11	IN_11	12	IN_12
1	IN_1																													
2	IN_2																													
3	IN_3																													
4	IN_4																													
5	IN_5																													
6	IN_6																													
7	IN_7																													
8	IN_8																													
9	IN_9																													
10	IN_10																													
11	IN_11																													
12	IN_12																													
P014	tE.02	Відображення стану входу плати розширення																												
		Дозволяє переглядати стан входів для плати розширення. Вимкнений сегмент відповідає розімкнутого контакту, а включений сегмент пов'язаний із замкнутим контактом.																												
			<table><tr><td>1</td><td>EXP_IN_1</td></tr><tr><td>2</td><td>EXP_IN_2</td></tr><tr><td>3</td><td>EXP_IN_3</td></tr></table>	1	EXP_IN_1	2	EXP_IN_2	3	EXP_IN_3	<table><tr><td>4</td><td>EXP_IN_4</td></tr><tr><td>5</td><td>EXP_IN_5</td></tr><tr><td>6</td><td>EXP_IN_6</td></tr></table>	4	EXP_IN_4	5	EXP_IN_5	6	EXP_IN_6														
1	EXP_IN_1																													
2	EXP_IN_2																													
3	EXP_IN_3																													
4	EXP_IN_4																													
5	EXP_IN_5																													
6	EXP_IN_6																													
P154	tE.03	Відображення стану лічильника маневрів																												
		Дозволяє переглядати загальне кількість маневрів, виконаних блоком управління. на дисплеї відображається слово tCYC з відповідним значенням, а потім слово MULT з відповідним значенням множника. Для розрахунку кількості маневрів ці два значення потрібно перемножити. Наприклад: tCYC=120, MULT = 10; 120x10 = 1200 виконаних маневрів																												
P075	tE.04	Не використовується																												
P155	tE.05	Час автоматичного відкриття (ТАА)	000	000																										
		Регулює час автоматичного відкриття ТАА	• 000: Вимкнено • >000: Активний протягом заданого часу (1 с... 255 с)																											
P156	tE.11	Альтернативний вигляд списків параметрів	000	000																										
		Дозволяє перемикати відображення списків параметрів між серією NET та серією EVO.	• 000: серія NET • 001: серія EVO																											

9 ВІДОБРАЖЕННЯ МЕНЮ EVO

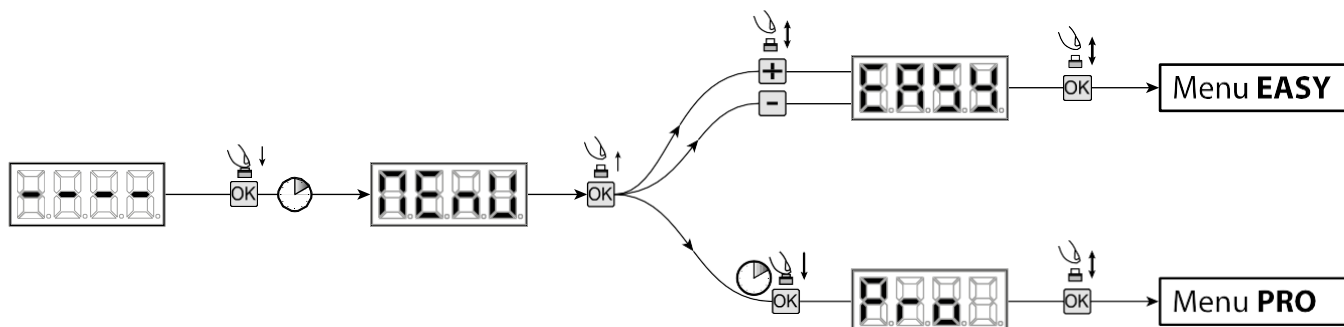
Якщо ви хочете використовувати візуалізацію параметрів по підкатегорій, ви можете змінити стиль "NET" (встановлений за замовченням) на стиль "EVO".

ПРИМІТКА: Зміна стилю відображення можна скасувати і воно не є обов'язковим.

9.1 Доступ і навігація за допомогою меню EVO

ПРИМІТКА: Переконайтеся, що P156|TE.11 встановлено на 001.

1. Під час зупинених дверей натисніть і утримуйте кнопку [OK];
2. Коли з'явиться слово "MENU"; Відпустіть клавішу [OK];
3. Дотримуйтесь певних процедур для входу до меню «EASY» або «PRO».

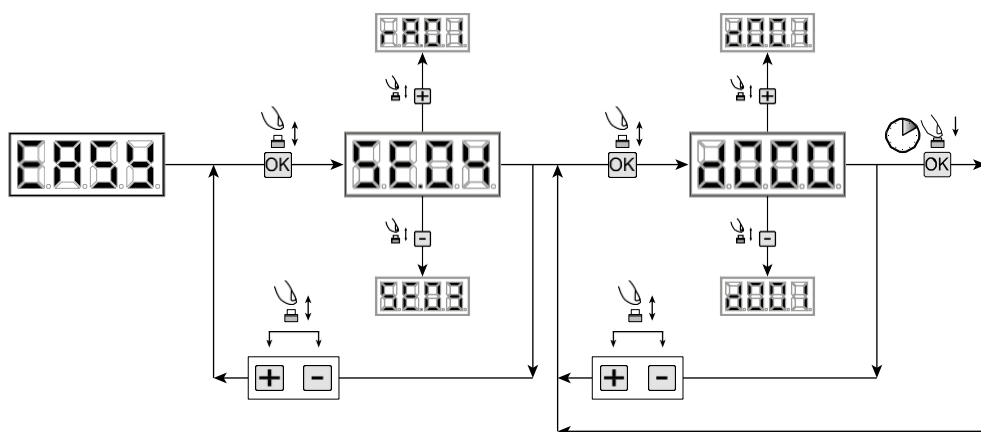


9.2 Навігація в меню "EASY"

Меню «EASY» включає вибір основних параметрів, що використовуються для запуску автоматизації. Список параметрів, які відображаються в меню EASY, залежить від TYPE.

ПРИМІТКА: Список параметрів меню «EASY» об'єднує будь-який змінений параметр (щодо його значення за промовчанням) у меню «PRO». Це дозволяє мати список всіх параметрів, що використовуються.

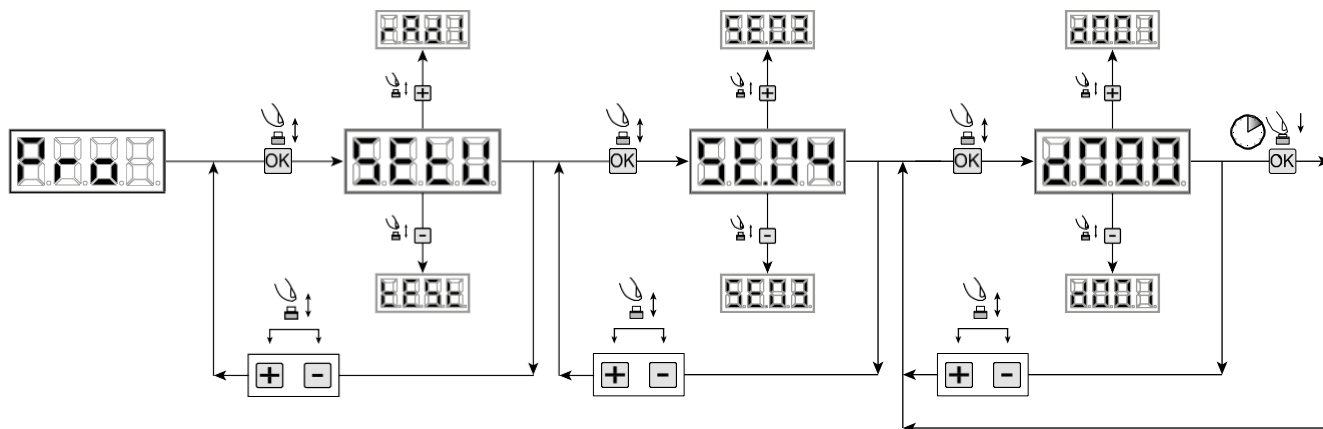
1. Переконайтеся, що на дисплеї з'явиться слово «EASY»; Підтвердьте, натиснувши [OK];
2. Прокрутіть список параметрів за допомогою кнопки [+] або [-] та підтвердіть вибір, натиснувши кнопку [OK];
3. Змініть параметр на бажане значення та підтвердіть натисканням кнопки [OK];
4. Одночасно натисніть [+] і [-], щоб вийти з меню.



9.3 Навігація в меню «PRO»

Меню PRO включає повний список усіх доступних параметрів, згрупованих за підкатегоріями.

1. Переконайтеся, що на дисплеї з'являється слово «PRO»; Підтвердьте, натиснувши [OK];
2. Прокрутіть список категорій параметрів за допомогою кнопки [+] або [-] та підтвердіть вибір, натиснувши кнопку [OK];
3. Прокрутіть список параметрів за допомогою кнопки [+] або [-] та підтвердіть вибір, натиснувши кнопку [OK];
4. Змініть параметр на бажане значення та підтвердіть натисканням кнопки [OK];
5. Одночасно натисніть [+] та [-], щоб вийти з меню.



10 СПИСОК ПАРАМЕТРІВ "EASY"

ПРИМІТКА Список параметрів у меню EASY узгоджується з будь-яким зміненням параметром (відповідно до заданого значення DEFAULT) у меню PRO. Це дозволяє мати список всіх параметрів, що використовуються.

TYPE 00 - (ВІДКАТНІ ВОРОТА)

			Default
P003	SE.03	Навчання двигуна ходу	-
P063	SE.04	Напрямок руху двигуна	000
P005	RA.02	Навчання пультів дистанційного управління	-
P027	RA.04	Кодування радіосигналу	000
P023	RA.05	Кнопка дистанційного управління 1	001
P024	RA.06	Кнопка дистанційного управління 2	000
P019	IO.03	INPUT 3	017
P020	IO.04	INPUT 4	019
P041	TI.01	Час автоматичного закриття	000
P042	TI.02	Час автоматичного закриття для пішоходів	000
P013	TE.01	Відображення стану входу плати управління	-
P156	TE.11	Альтернативний вигляд списків параметрів	000

TYPE 04 - (СЕКЦІЙНІ ВОРОТА)

			Default
P003	SE.03	Навчання двигуна ходу	-
P005	RA.02	Навчання пультів дистанційного управління	-
P027	RA.04	Кодування радіосигналу	000
P023	RA.05	Кнопка дистанційного управління 1	001
P024	RA.06	Кнопка дистанційного управління 2	000
P041	TI.01	Час автоматичного закриття	000
P013	TE.01	Відображення стану входу плати управління	-
P156	TE.11	Альтернативний вигляд списків параметрів	000

11 ВСТУП В ЕКСПЛУАТАЦІЮ

Випробування є необхідною операцією перевірки правильного монтажу устаткування. DEA System зводить правильне випробування всієї системи автоматизації до 4 простих фаз:

- Переконайтеся, що суворо дотримувалися інструкції, описані в розділі “Зведена інформація про запобіжні заходи”;
- Проведіть перевірки щодо відкриття та закриття систем автоматизації, контролюючи, щоб рух відповідав передбаченому. У зв'язку з цим рекомендується здійснити різні випробування виявлення можливих дефектів монтажу чи настройки;
- Переконайтеся, що всі запобіжні пристрої, приєднані до обладнання, функціонують правильно;
- Виконайте вимірювання ударної сили відповідно до стандарту EN12445, щоб ударні сили перебували в межах, передбачених нормою EN12453.

12 УТИЛІЗАЦІЯ ВИРОБУ

ДЕМОНТАЖ

Демонтаж приводу повинен виконуватися кваліфікованим персоналом з урахуванням профілактики та техніки безпеки, а також з посиланням на інструкції зі встановлення у зворотному порядку. Перед початком демонтажу відключити електроживлення та встановити захист від можливого повторного підключення.

УТИЛІЗАЦІЯ Утилізація приводу повинна виконуватись відповідно до національних та місцевих правил щодо утилізації. Зазначений продукт (або окремі частини) не слід утилізувати разом з іншими побутовими відходами.



УВАГА Згідно з директивою Євросоюзу 2012/19/EG щодо утилізації електричного та електронного обладнання (WEEE) цей електричний пристрій не підлягає утилізації разом із побутовими відходами. Будь ласка, позбавтеся цього продукту, передавши його у відповідний муніципальний пункт для можливої переробки.



NOTES

This image shows a full page of blank white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and extend across the width of the page, providing a template for writing or drawing. There are no margins, text, or other markings present.



move as you like

DEA SYSTEM SpA

Via Della Tecnica, 6 - 36013 PIOVENE ROCCHETTE (VI) - ITALY

tel: +39 0445 550789 - **fax:** +39 0445 550265

Internet: <http://www.deasystem.com> - **E-mail:** deasystem@deasystem.com