

LOOK

DEA[®]
move as you like

Електромеханічний привід для розпашних воріт *Інструкції та попередження*



CE

УВАГА! Важлива інструкція з безпеки. Прочитайте і уважно дотримуйтеся всіх попереджень інструкції, що додається до продукту, оскільки невірна установка може призвести до травмування людей, тварин або речей. Попередження та інструкція містять важливу інформацію, що стосується безпеки, встановлення, використання та обслуговування. Збережіть інструкцію, щоб прикріпити її до технічного файлу і використовувати для подальшого використання.

УВАГА Прилад може використовуватися дітьми віком не молодше 8 років, особами з обмеженими фізичними, розумовими або сенсорними можливостями, або взагалі будь-якими особами, які не мають досвіду або необхідного досвіду, за умови, що вони перебувають під наглядом або що вони отримали належне навчання щодо безпечного використання приладу та розуміння небезпек, пов'язаних з ним.

УВАГА Команди фіксованої установки (кнопки тощо) повинні бути розташовані поза досяжністю дітей на висоті не менше 150 см від підлоги. Не дозволяйте дітям гратися з приладом, фіксованими командами або пультами дистанційного керування системою.

УВАГА Використання продукту в нестандартних умовах, не передбачених виробником, може створити небезпечні ситуації; дотримуйтеся умов, передбачених цією інструкцією.

УВАГА DEA System нагадує, що вибір, розташування та встановлення всіх пристроїв і матеріалів, що складають повний комплект замикання, повинні здійснюватися відповідно до Європейських директив 2006/42/ЄС (Директива про машини), 2014/53/ЄС (Директива RED). Для всіх країн, що не входять до Європейського Союзу, крім діючих національних норм, для забезпечення достатнього рівня безпеки рекомендується також дотримуватися вимог, що містяться у вищезазначених директивах.

УВАГА Ні в якому разі не використовуйте прилад у вибухонебезпечному середовищі або в приміщеннях, які можуть бути агресивними та пошкодити деталі продукту. Переконайтеся, що температура в місці встановлення є придатною та відповідає температурі, зазначеній на етикетці продукту.

УВАГА При роботі з командою «людина присутня» переконайтеся, що в зоні руху автоматизму немає людей.

УВАГА Переконайтеся, що перед мережею живлення становки є вимикач або всеполюсний магнітотермічний вимикач, який забезпечує повне відключення в умовах категорії перенапруги III.

УВАГА Для забезпечення належної електричної безпеки всі кабелі повинні мати подвійну ізоляцію. Переконайтеся, що кабелі з дуже низькою напругою безпеки чітко відокремлені (мінімум 4 мм у повітрі або 1 мм через додаткову ізоляцію) від кабелів з низькою напругою (230 В ~), розмістивши їх у пластикових каналах та IT 2 закріпити їх відповідними хомутами поблизу клемних колодок.

УВАГА Якщо кабель живлення пошкоджений, його необхідно замінити виробником або його службою технічної підтримки, або в будь-якому випадку особою з відповідною кваліфікацією, щоб запобігти будь-якому ризику.

УВАГА Будь-які операції з установки, технічного обслуговування, чищення або ремонту всієї системи повинні виконуватися виключно кваліфікованим персоналом; завжди працюйте при відключеному живленні та суворо дотримуйтеся усіх чинних норм країни, в якій здійснюється установка, щодо електричних систем. Чищення та технічне обслуговування, яке повинно виконуватися користувачем, не повинно здійснюватися дітьми без нагляду.

УВАГА Використання запасних частин, не рекомендованих компанією DEA System, та/або неправильне складання можуть спричинити небезпеку для людей, тварин та майна; крім того, вони можуть спричинити несправність виробу; завжди використовуйте частини, рекомендовані компанією DEA System, та дотримуйтеся інструкцій зі складання.

УВАГА Використання запасних частин, не рекомендованих компанією DEA System, та/або неправильне складання можуть спричинити небезпеку для людей, тварин та майна; крім того, вони можуть спричинити несправність виробу; завжди використовуйте частини, рекомендовані компанією DEA System, та дотримуйтеся інструкцій зі складання.

УВАГА Зміна регулювання зусилля закриття може призвести до небезпечних ситуацій. Таким чином, збільшення зусилля закриття повинно виконуватися тільки кваліфікованим персоналом. Після виконання регулювання, дотримання значень нормативних обмежень повинно визначатися за допомогою приладу для вимірювання зусилля установки. Чутливість виявлення перешкод для дверей може бути відрегульована в плавному режимі (див. інструкції з програмування). Після кожного ручного регулювання зусилля необхідно перевіряти роботу пристрою виявлення перешкод. Ручне регулювання зусилля може здійснюватися тільки кваліфікованим персоналом, який виконує випробування вимірювання відповідно до стандарту EN 12453. Зміна регулювання зусилля повинна бути задокументована в керівництві машини.

УВАГА Відповідність внутрішнього пристрою виявлення перешкод вимогам стандарту EN12453 гарантується тільки при використанні в поєднанні з двигунами, оснащеними енкодерами.

УВАГА Будь-які зовнішні захисні пристрої, що використовуються для дотримання обмежень сили удару, повинні відповідати стандарту EN12978.

 **УВАГА** Відповідно до Директиви ЄС 2012/19/EU про відходи електричного та електронного обладнання (WEEE), цей електричний виріб не можна утилізувати як змішані побутові відходи. Будь ласка, утилізуйте виріб, здавши його до місцевого пункту збору для відповідної переробки.

Все, що не передбачено в інструкції з монтажу, заборонено. Належне функціонування пристрою гарантується лише за умови дотримання наведених даних. Компанія не несе відповідальності за збитки, спричинені недотриманням вказівок, наведених у цій інструкції. Не змінюючи основних характеристик продукту, компанія залишає за собою право в будь-який момент вносити зміни, які вона вважає доцільними для технічного, конструктивного та комерційного вдосконалення продукту, без зобов'язання оновлювати цю публікацію.

Зміст

1	Опис виробу	73	5	Введення в експлуатацію	79
2	Технічні дані	74	6	Технічне обслуговування	79
3	Налаштування та Монтаж	74	7	Утилізація виробу	80
4	Електричні підключення	75			

УМОВНІ ЗНАКИ

У цьому посібнику використовуються такі знаки для вказівки на можливу небезпеку.

	Важливе попередження щодо техніки безпеки. Недотримання цих інструкцій може призвести до серйозних травм або пошкодження майна. Недотримання цих вказівок може спричинити несправність виробу та спричинити небезпечну ситуацію.
	Важливе попередження щодо техніки безпеки. Контакт із деталями під напругою може призвести до смерті або серйозної травми.
	Важлива інформація щодо встановлення, програмування або введення виробу в експлуатацію.

1 ОПИС ВИРОБУ

Моделі та комплектація

З позначенням LOOK ідентифікується серія електромеханічних приводів з різними характеристиками в залежності від напруги живлення, оборотності та наявності енкодера в двигуні.

LOOK призначений для встановлення на розпашні ворота в житлових та промислових зонах як привод для автоматичного керування. Він складається з механічного мотор-редуктора, який приводить у дію ходовий гвинт, що переміщує гайку, закріплену на передньому кріпленні.

Додаткові аксесуари наведені в таблиці "АКСЕСУАРИ ПРОДУКТУ" (стор. 96).

Перевірте вміст упаковки (Мал. 1), порівнявши його з вашим виробом – це допоможе вам при складанні.

Транспортування

Приводи серії LOOK завжди поставляються у коробках, які забезпечують відповідний захист виробу; у будь-якому випадку, зверніть увагу на всі вказівки, що містяться на самій коробці, які необхідно дотримуватися під час зберігання та маніпуляцій.

2 ТЕХНІЧНІ ДАНІ

	351/SC - 351EN/SC	355/SC - 355EN/SC	371/SC - 372/SC	373/SC - 374/SC	373R/SC - 374R/SC	371E/SC
Напруга живлення (В)	230-240 В ~ (50/60 Гц)		24 В ===			
Споживана потужність (Вт)	300		60	85	60	50
Максимальна сила тяги (N)	1650		1000			500
Циклів на годину	22 - 25 (лишь 351EN)		40		75	10
Циклів на добу	110		110		500	50
Вбудований конденсатор (мкФ)	8		/			
Робоча температура (°C)	-20 ÷ 50 °C					
Тепловий захист двигуна (°C)	150		/			
Максимальна швидкість (мм/с)	16		20,2		34,5	21,5
Час відкриття 90° (с)	20	33	15,8	25,7	15,1	14,9
Вага з упаковкою (кг)	9	9,5	9			
Шумовий тиск (dBA)	< 70					
Ступінь захисту	IP24					
* Значення враховує максимальний хід штока без активації уповільнень.						

ЛЕГЕНДА МОДЕЛЕЙ:

EN	Моделі з енкодером
R	Зворотні моделі
SC	Моделі без захисного кожуха штока
E	Моделі зі зниженою потужністю двигуна

3 ВСТАНОВЛЕННЯ ТА МОНТАЖ

3.1 Для задовільного монтажу виробу необхідно:

- Переконайтеся, що ворота відповідають вимогам законодавства, а потім визначте проект установки;
- Переконайтеся, що ворота добре збалансовані, і що вони не мають точок тертя при відкриванні та закриванні;
- Визначте область, в якій робота приводу буде безпечною та безперешкодною;
- Переконайтеся, що розміри приводу (Мал. 2) сумісні з вибраним місцем для монтажу ;
- Використовуйте графік довжина/вага та надані монтажні розміри для розрахунків, залежно від кута відкриття (Мал. 3).

3.2 Виконайте наступні попередні дії до монтажу:

- Прикрутити або приварити задній та передній кронштейни відповідно до стовпа та ступки воріт (Мал. 5);
- Утримуючи мотор-редуктор у горизонтальному положенні, спочатку закріпіть його на задньому кронштейні, а потім на передньому (Мал. 6). Переконайтеся, що задній кронштейн правильно налаштований і що розміри установки відповідають вказаним на мал. 4;;
- Розблокуйте двигун і вручну перевірте, чи ступка воріт рухається плавно на всьому шляху відкривання та закривання, без заїдань.

УВАГА Для того, щоб конструкція була достатньо жорсткою, можливо знадобляться підсилювальні пластини.

УВАГА Змастіть штифти перед складанням.

3.3 Розблокування мотор-редуктора (Рис. 7)

УВАГА Перед розблокуванням мотор-редуктора відключіть живлення керуючого блоку. Якщо відключення живлення неможливе, мотор-редуктор необхідно знову заблокувати в тому ж положенні, в якому він був розблокований.

- Поверніть кришку, розташовану на корпусі **LOOK**, щоб відкрити отвір для ключа.
- Вставте в отвір розблокування спеціальний ключ, стежачи за правильним напрямком вставки.
- Поверніть ключ на **90°** (проти годинникової стрілки для розблокування, за годинниковою стрілкою для блокування).

УВАГА Після завершення процедури встановіть кришку на місце, щоб захистити отвір від води та пилу.

УВАГА Під час розблокування ступка воріт може рухатися неконтрольовано. Будьте максимально обережні, щоб уникнути можливих ризиків.

3.4 Налаштування кінцевих вимикачів

Після встановлення LOOK необхідно налаштувати кінцеві вимикачі (тільки для моделей, які їх підтримують) наступним чином (Рис. 8):

УВАГА При регулюванні кінцевих вимикачів зніміть кришку з корпусу за допомогою викрутки і перевірте правильне положення внутрішніх мікроперемикачів (Рис. 9).

Ослабте гайки А, щоб мати можливість відрегулювати гвинти С і D.

Відрегулюйте положення кінцевих вимикачів для відкриття і закриття.

Затягніть гайки А, утримуючи гвинти С і D викруткою, щоб не збити встановлені налаштування.

УВАГА Після завершення регулювання використовуйте силікон для герметизації кришки.

4 ЕЛЕКТРИЧНІ З'ЄДНАННЯ (Рис. 11)



! Небезпека травм і матеріальних збитків через ураження електричним струмом !



! Небезпека несправності через неправильний монтаж !

Виконайте підключення відповідно до вказівок на електричній схемі.

УВАГА Для належної електробезпеки підтримуйте чітко розділеними (не менше 4 мм у повітрі або 1 мм за допомогою додаткової ізоляції) запобіжні кабелі дуже низької напруги (керування, електрозамок, антена, допоміжне живлення) від силових кабелів 230 V, розмістивши їх в пластикових каналах і зафіксувавши їх відповідними затискачами поруч з клемними коробками.

УВАГА Якщо передбачена ручна команда управління для роботи дверей, вона повинна бути розміщена в полі зору рухомої частини.

УВАГА Для підключення до електромережі використовуйте багатополісний кабель, що має мінімальний перетин $3 \times 1,5 \text{ мм}^2$ і з дотриманням діючих правил. Для підключення двигунів використовуйте кабель з мінімальним перетином $1,5 \text{ мм}^2$ і з дотриманням чинних правил. Наприклад, якщо кабель з боку (на відкритому повітрі), він повинен бути щонайменше рівний H05RN-F, тоді як, якщо він (в кабельний канал), повинен бути щонайменше рівний H05VV-F.

УВАГА Виконайте підключення до мережі 230-240V ~ 50/60 Гц за допомогою всеполярного вимикача або іншого пристрою, який гарантує всеполярне відключення від мережі з відстанню відкриття контактів, що дорівнює 3 мм.

УВАГА Всі кабелі повинні бути звільнені від обплетення і зачищені в безпосередній близькості від клем. Підготуйте кабелі з невеликим запасом, щоб мати можливість видалити зайву частину.

УВАГА Використовуйте заземлюючий провід між блоком управління і заземлюючою магістраллю якомога меншої довжини.

УВАГА Для підключення енкодера до блоку управління використовуйте виключно призначений кабель $3 \times 0,22 \text{ мм}^2$.

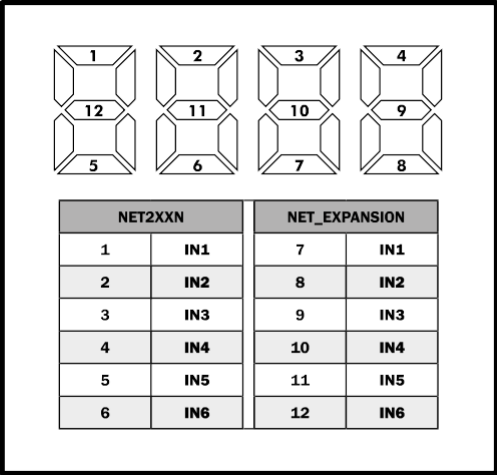
УВАГА Якщо радіус дії радіо виявляється недостатнім, рекомендується підключити антену миготливого світла (якщо вона є) або встановити налаштовану зовнішню антену.

Запрограмуйте блок управління для завершення всіх налаштувань. Перевищення рекомендованих значень може спричинити пошкодження та/або несправності. DEA System не несе відповідальності за проблеми, що виникли через неправильні налаштування параметрів. Однак установник повинен перевірити відповідність граничним значенням, зазначеним у стандарті EN 12453. Вивчіть інструкцію, що додається до панелі управління, щоб переконатися в правильності підключення.

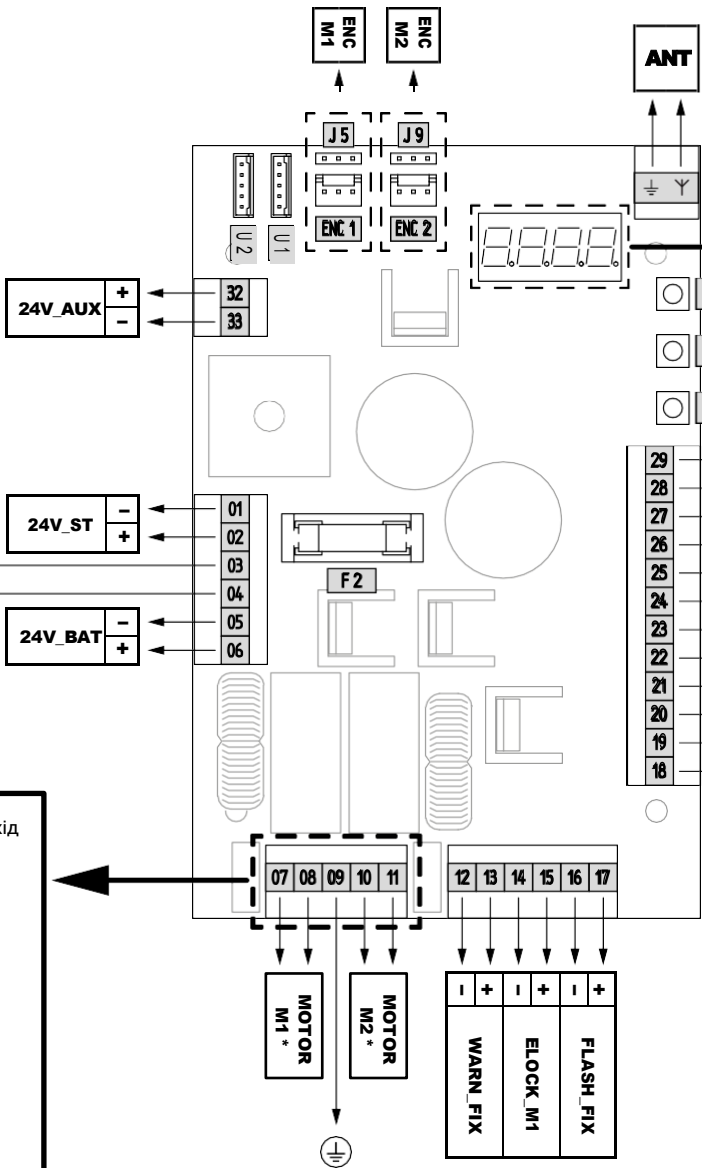
Нарешті, переконайтеся, що відкриття/закриття виконується правильно і що пристрої безпеки працюють, а розблокування приводу функціонує належним чином.

УВАГА Продукт призначений виключно для використання з блоками управління DEA System. Використання з будь-яким іншим блоком управління може спричинити непередбачувану поведінку або збої.

СХЕМА ПІДКЛЮЧЕННЯ
NET 24N



	TYPE 00	TYPE 01	TYPE 02	TYPE 03
COM IN 1	START (N.O.)	START (N.O.)	START (N.O.)	START (N.O.)
COM IN 2	PED (N.O.)	PED (N.O.)	PHOTO_1 (N.C.)	PHOTO_1 (N.C.)
COM IN 3	SAFETY (N.C.)	SAFETY (N.C.)	SAFETY (N.C.)	NONE (N.O.)
COM IN 4	PHOTO_1 (N.C.)	PHOTO_1 (N.C.)	STOP (N.C.)	NONE (N.O.)
COM IN 5	FCA_1 (N.C.)	PHOTO_2 (N.C.)	NONE (N.O.)	NONE (N.O.)
COM IN 6	FCC_1 (N.C.)	STOP (N.C.)	NONE (N.O.)	NONE (N.O.)



Fuse F1	Transformer
T 1A L 250V	80 VA (230V/22V)
T 2A L 250V	120 VA (230V/22V)
T 2A L 250V	150 VA (230V/22V)
T 2A L 250V	250 VA (230V/22V)
T 3,15A L 250V *	

*Тільки для версій IRONBOX або для бар'єрів STOP/N, обладнаних шлагбаумом довжиною 6м

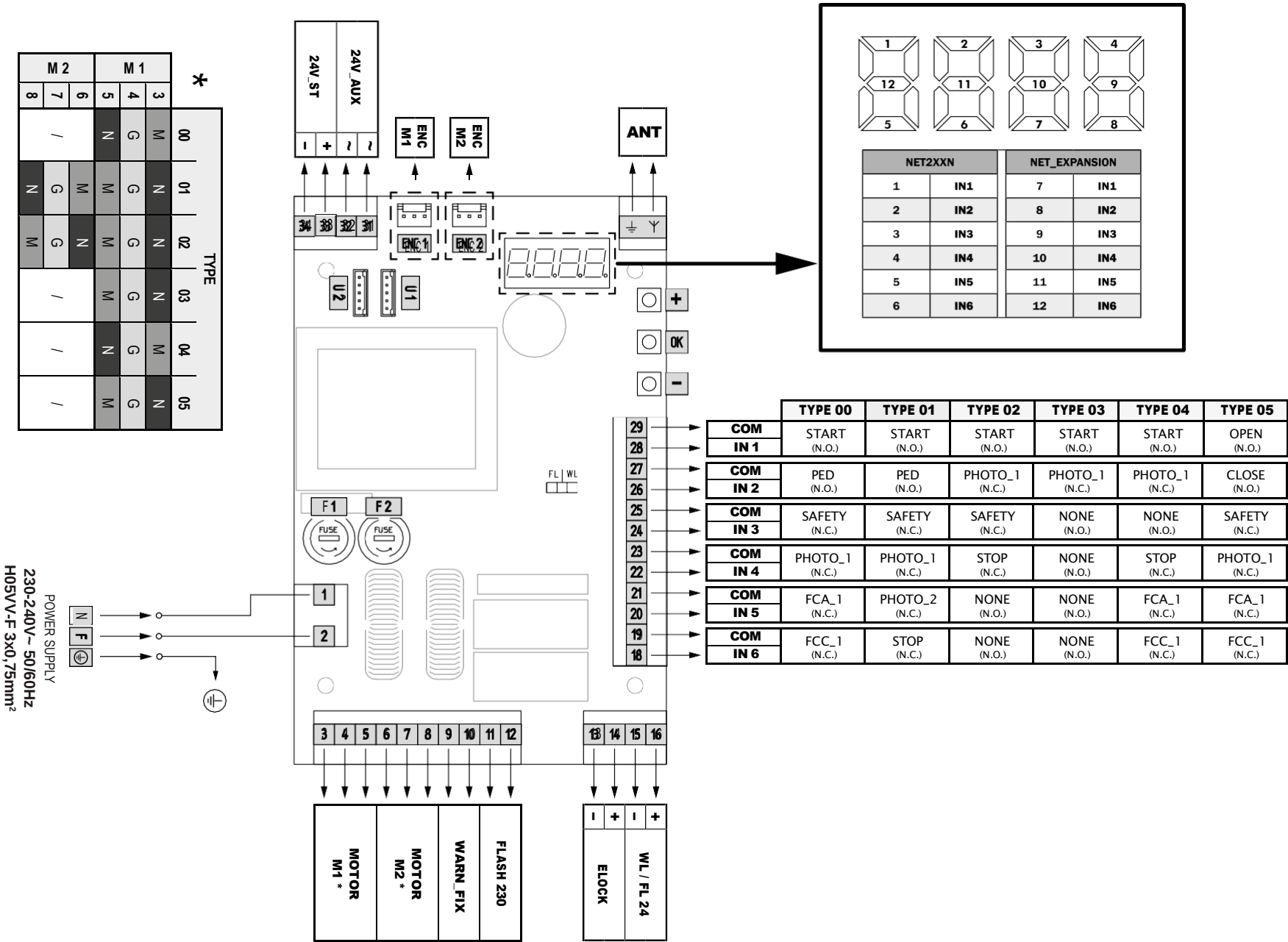
TYPE			
00	01	02	03
M 1	B	R	R
7	R	B	B
M 2	/	R	/
11	R	B	B

B = Синій
R = Червоний

POWER SUPPLY
230-240V ~ 50/60Hz
H05VV-F 3x0,75mm²

На двигунах REV|REV_BOOST|LVL_BOOST|STOP|PASS підключіть вихід M1 і вихід M2 паралельно

СХЕМА ПІДКЛЮЧЕННЯ
NET 230N



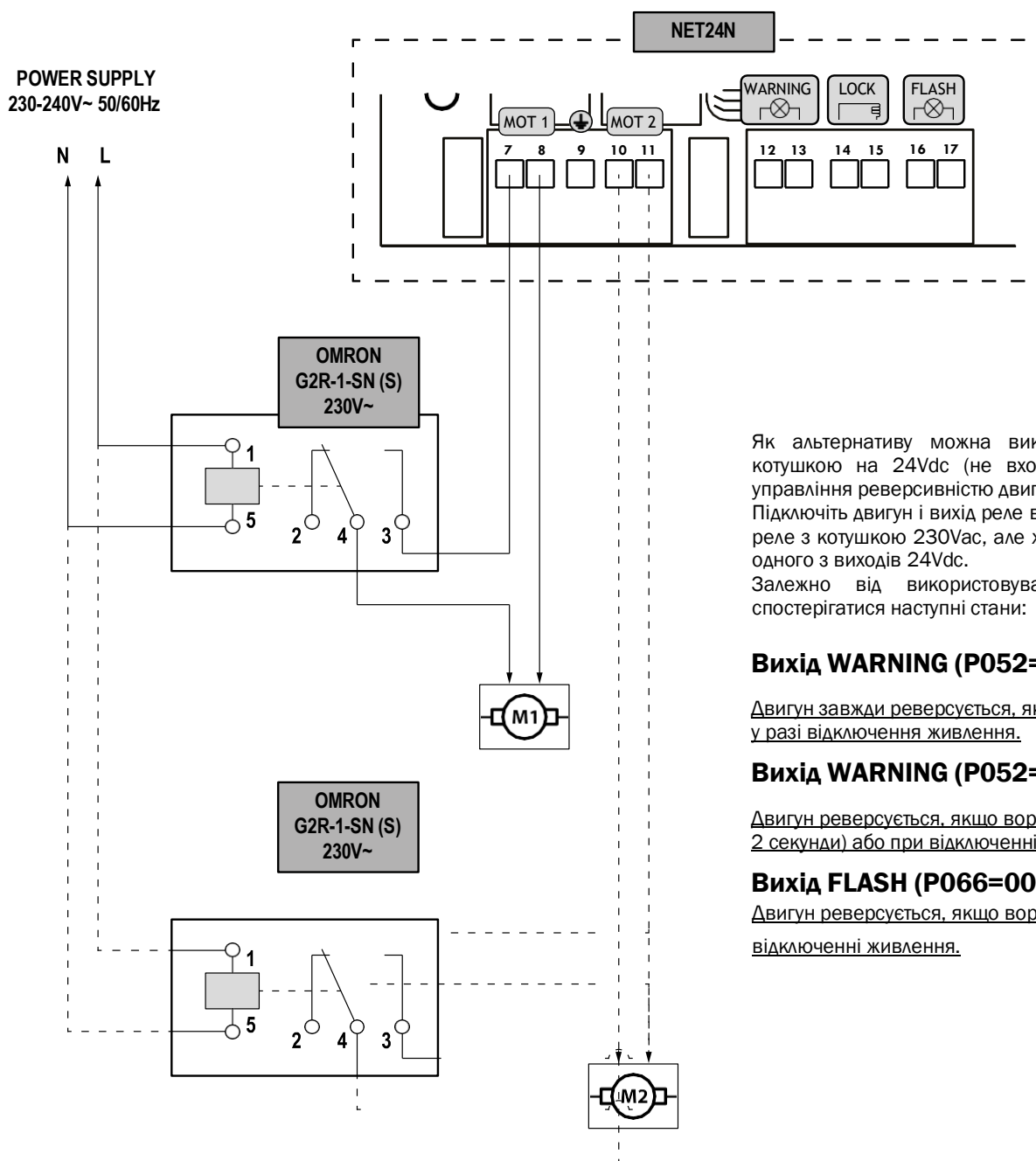
M = Коричневий
G = Сірий
N = Чорний

Схема підключення для LOOK 373R/SC і 374R/SC

Реверсивні моделі 373R/SC і 374R/SC поставляються з реле OMRON G2R-1-SN, яке повинно бути підключено відповідно до інструкцій на наведеній нижче схемі для забезпечення повної реверсивності двигуна в разі відключення живлення.

Рекомендується встановити легкодоступний біполярний вимикач, щоб відключати живлення двигуна при ручному використанні воріт.

Для спрощення підключення реле, з використанням виділеної DIN-рейки, рекомендується використовувати його в поєднанні з NET24N/PRO-BOX (арт. 678264, не входить в комплект), яка повинна бути розміщена всередині металевого корпусу STEELBOX (арт. 679210, не входить в комплект).



Як альтернативу можна використовувати реле з котушкою на 24Vdc (не входить в комплект) для управління реверсивністю двигуна.

Підключіть двигун і вихід реле відповідно до схеми для реле з котушкою 230Vac, але живіть котушку реле від одного з виходів 24Vdc.

Залежно від використовуваного виходу будуть спостерігатися наступні стани:

Вихід WARNING (P052=000)

Двигун завжди реверсується, якщо ворота закриті або у разі відключення живлення.

Вихід WARNING (P052=002)

Двигун реверсується, якщо ворота зупинені (затримка 2 секунди) або при відключенні живлення.

Вихід FLASH (P066=001)

Двигун реверсується, якщо ворота зупинені або при відключенні живлення.

5 ЗАПУСК

Фаза введення в експлуатацію є важливою для забезпечення максимальної безпеки обладнання та дотримання стандартів і положень, зокрема, всіх вимог стандарту EN12453, який передбачає випробувальні методи для перевірки систем автоматизації для воріт.

DEA System нагадує, що будь-які операції з монтажу, технічного обслуговування, очищення або ремонтні роботи всього обладнання повинні здійснюватися виключно кваліфікованим персоналом, який повинен взяти на себе відповідальність за проведення всіх випробувань, необхідних залежно від наявного ризику;

5.1 Випробування обладнання

Випробування є необхідною операцією для перевірки правильного монтажу обладнання. DEA System зводить правильне випробування всієї системи автоматики до 4 простих етапів:

- Переконайтеся, що суворо дотримуються вказівки, наведені в розділі «ЗАГАЛЬНІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ»;
- Проведіть тести відкриття і закриття, переконавшись, що рух відповідає вимогам. Рекомендується провести кілька тестів, щоб оцінити плавність руху і усунути можливі дефекти монтажу або налаштування;
- Переконайтеся, що всі пристрої безпеки, підключені до системи, працюють правильно;
- Виконайте вимірювання ударної сили відповідно до стандарту EN12453 і відрегулюйте ударні сили в межах, передбачених нормою EN12453.

УВАГА Використання запасних частин, не зазначених виробником DEA System, та/або неправильне складання можуть створювати небезпеку для людей, тварин і речей, а також призвести до несправності виробу; завжди використовуйте тільки запасні частини, рекомендовані DEA System, і ретельно дотримуйтесь усіх вказівок інструкції зі складання.

5.2 Розблокування та операція в ручному режимі

У разі виявлення аномалій або простої відсутності струму розблокуйте двигун-редуктор (рис. 7) і виконайте переміщення ступки воріт в ручному режимі.

Знання функціонування розблокування є дуже важливим, оскільки в моменти надзвичайної ситуації відсутність своєчасного впливу на даний пристрій може спричинити виникнення небезпечних ситуацій.

УВАГА DEA System гарантує ефективність і безпеку виконання операцій в ручному режимі систем автоматики тільки в разі, якщо обладнання було правильно змонтовано і з використанням оригінальних приналежностей.

6 ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Належна профілактика та регулярний огляд забезпечать тривалий термін служби. У таблиці нижче ви знайдете список перевірок та операцій з обслуговування для періодичного використання.

Зверніться до сервісу, коли спостерігаєте несправність, щоб знайти рішення нестандартної проблеми, зв'яжіться безпосередньо з представником **DEA Systema**.

ТИП РАБОТ	ПЕРІОДИЧНІСТЬ
очищення зовнішніх поверхонь	6 місяців
перевірка затягування гвинтів	6 місяців
перевірка роботи механізму розблокування	6 місяців
змащення шарнірних з'єднань	1 рік

ТИПОВІ НЕСПРАВНОСТІ ТА ЇХ УСУНЕННЯ

Несправність	Можливі причини та їх усунення
Коли подається команда «відкриття», ступка не відкривається і привід не запускається.	Привід не підключений до електроживлення. Перевірте всі з'єднання, запобіжники та цілісність кабелю живлення, замініть несправний елемент.
Коли дається команда «відкриття», привід запускається, але ступка не переміщується.	Переконайтеся, що система розблокування закрита (див. мал. 7).
	Переконайтеся, що пакетний вимикач електроенергії знаходиться в хорошому стані.
	Якщо шток досяг кінця ходу, коли ворота закриті, перегляньте правильність монтажу.
Ривки приводу під час руху.	Якщо переміщення ступки ускладнене, розблокуйте привід і відрегулюйте петлі воріт.
	Потужність приводу може бути недостатньою для даних розпашних воріт; перевірте правильність вибору моделі.
	Передні або задні кріплення приводу не закріплені правильно. Відрегулюйте їх або замініть.

7 УТИЛІЗАЦІЯ ПРОДУКТУ

ДЕМОНТАЖ

Демонтаж приводу повинен виконуватися кваліфікованим персоналом з урахуванням профілактики та техніки безпеки, а також з посиланням на інструкції з установки в зворотному порядку. Перед початком демонтажу відключити електроживлення та встановити захист від можливого повторного підключення.

УТИЛІЗАЦІЯ

Утилізація приводу повинна виконуватися відповідно до національних і місцевих правил з утилізації. Зазначений продукт (або його окремі частини) не слід утилізувати разом з іншими побутовими відходами.



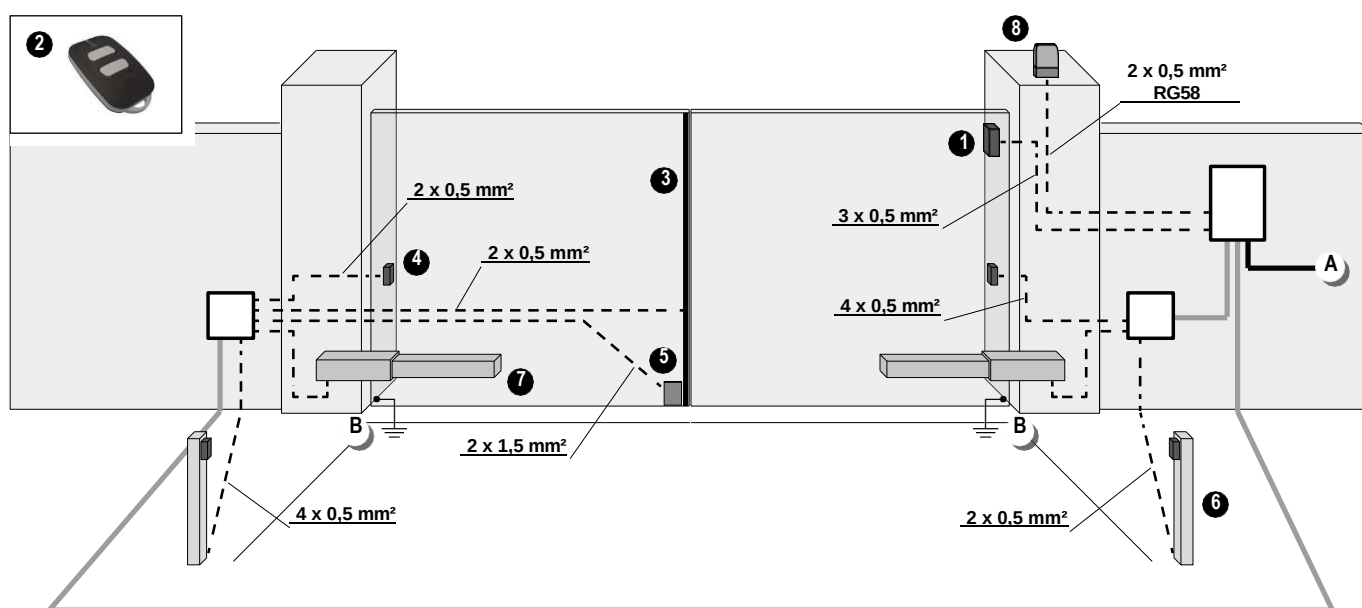
УВАГА Відповідно до директиви Євросоюзу 2012/19/EG щодо утилізації електричного та електронного обладнання (WEEE) цей електричний пристрій не підлягає утилізації разом із побутовими відходами. Будь ласка, позбудьтеся цього продукту, передавши його до відповідного муніципального пункту для можливої переробки.

Приклад типового монтажу

DEA System пропонує рекомендації, які дійсні для типової системи, але, очевидно, не обов'язкові для кожної конкретної установки. Для кожного конкретного випадку установник повинен ретельно оцінити реальні умови. Пристрої для установки оцінюються з точки зору

продуктивності та безпеки, які необхідні для аналізу ризиків і детального проектування системи автоматизації.

Pos.	Опис
1	Замковий вимикач
2	Пульт ДК
3	Ребро безпеки
4	Фотоелементи
5	Електричний замок
6	Pilly 60 стовпчик
7	LOOK
8	Сигнальна лампа



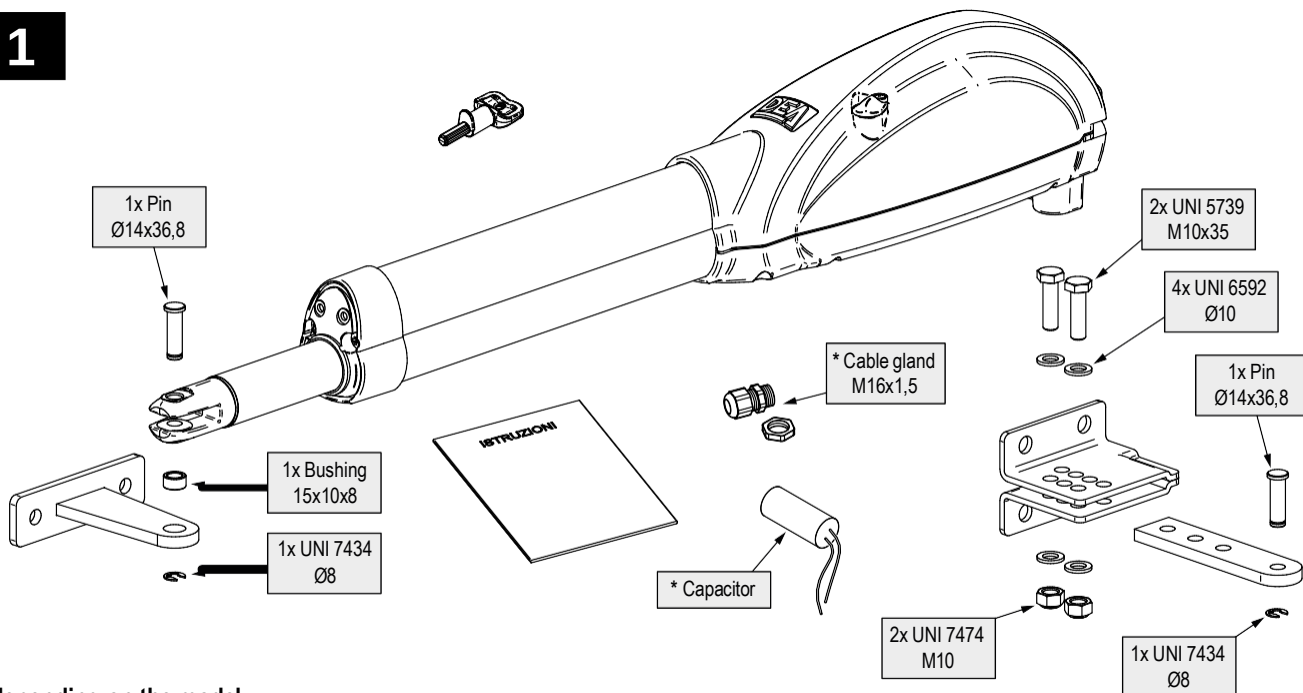
A)

Підключіться до мережі 230-240 В 50/60 Гц за допомогою багатополюсного вимикача або використовуйте будь-який інший пристрій, який гарантує багатополюсне відключення мережі живлення з відстанню між контактами від ≥ 3 мм і більше.

B)

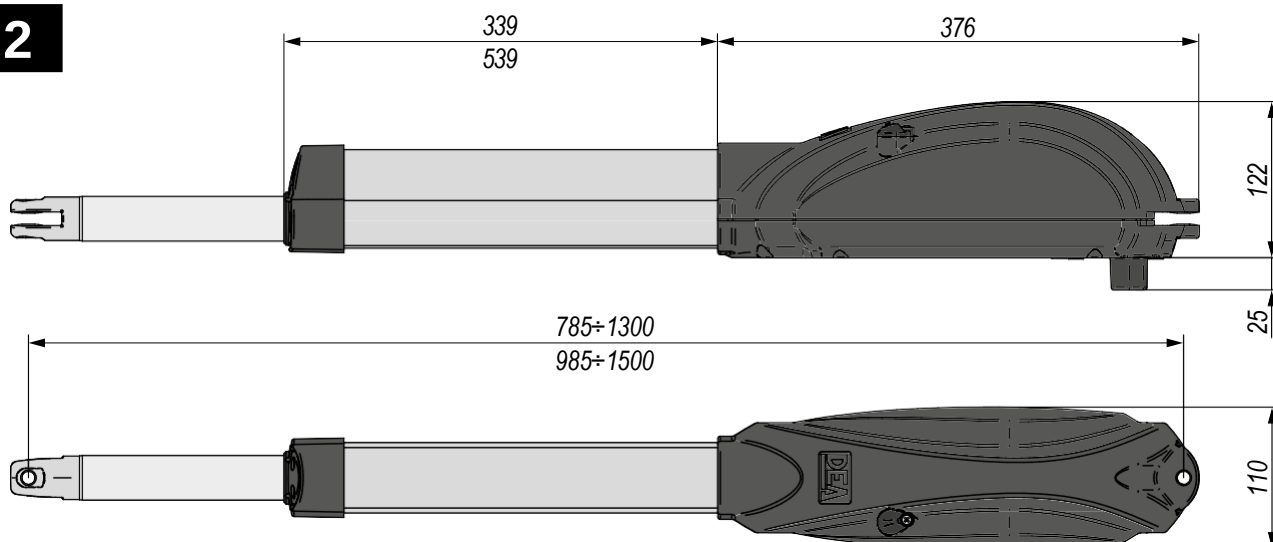
Всі металеві частини повинні бути заземлені.

1

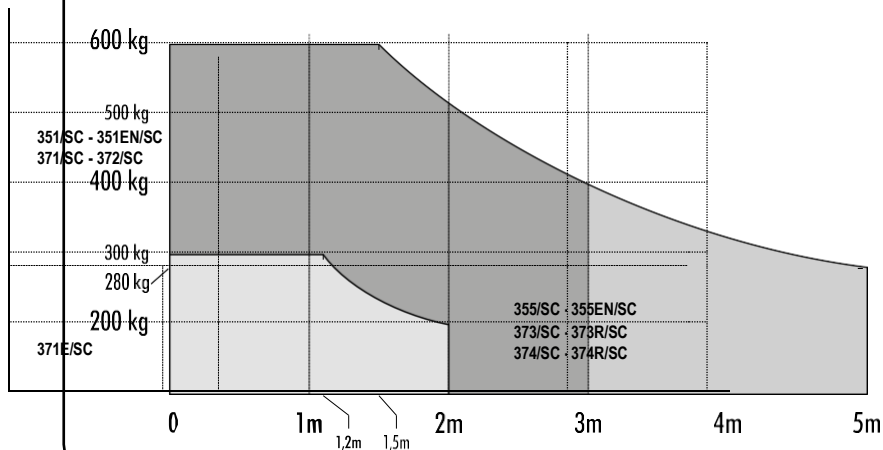


* depending on the model

2

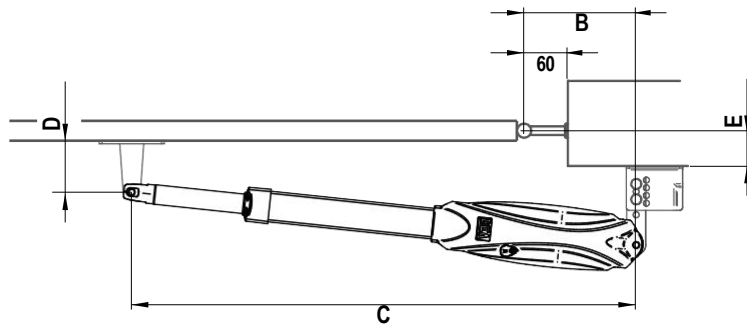
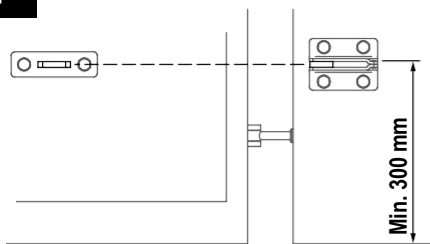


3



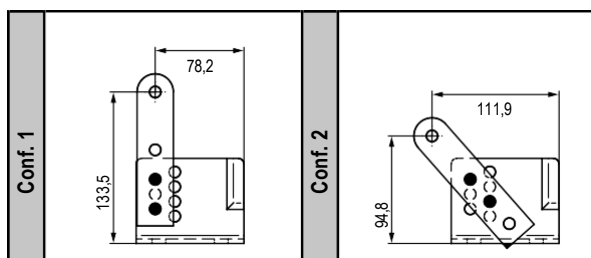
УВАГА! Якщо довжина ступки перевищує 2 м або якщо ви використовуєте моделі, що не мають самоблокування, необхідно встановити електричний замок, щоб утримувати ворота в закритому стані.

4



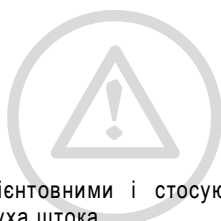
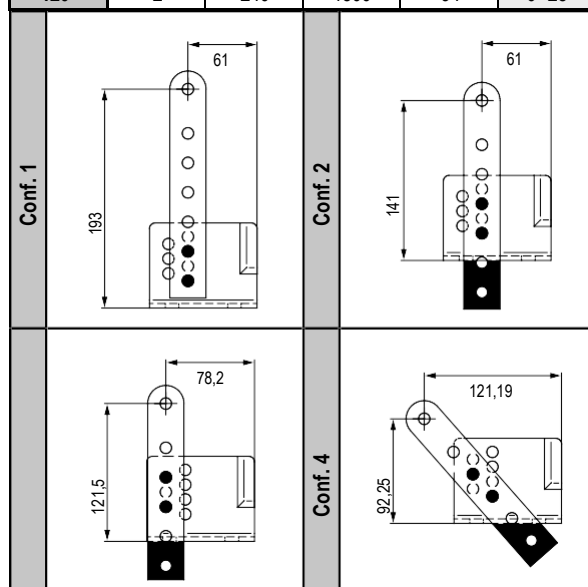
LOOK 320

	Conf.	B	C	D	E
90°	1	125	1100	94	0÷50
	2	125	1100	94	50÷90
95°	1	160	1100	94	0
100°	2	160	1100	94	25÷30



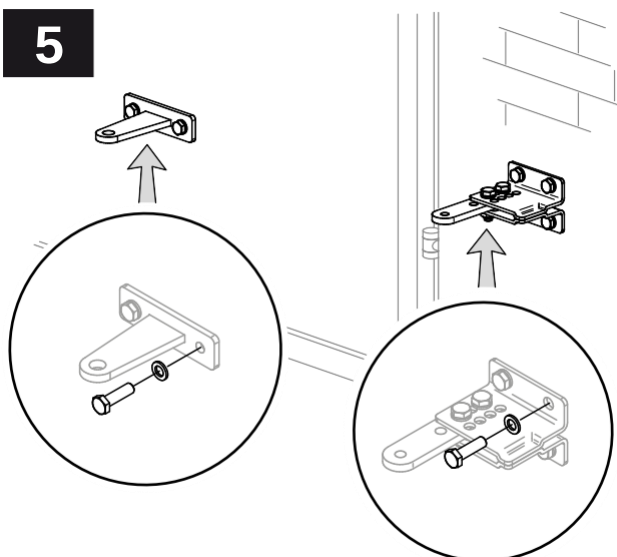
LOOK 520

	Conf.	B	C	D	E
90°	1	125	1470	94	0÷150
	2	125	1470	94	150÷200
	3	125	1470	94	200÷230
	4	125	1480	94	230÷270
100°	2	200	1490	94	0÷120
110°	2	200	1490	94	0÷50
120°	2	240	1500	94	0÷25

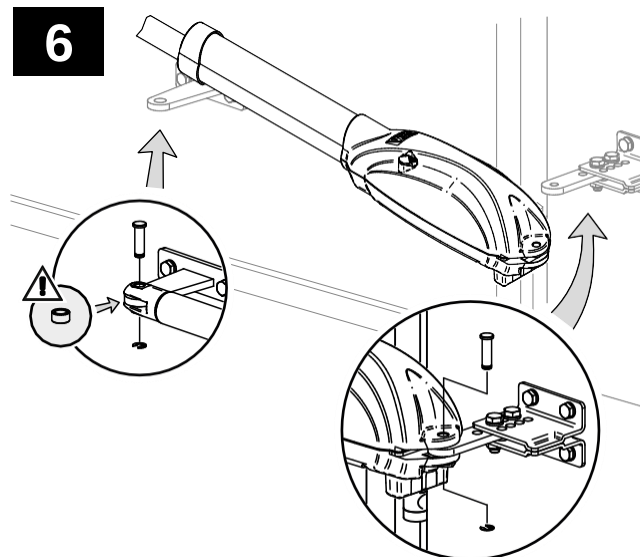


Всі розміри є орієнтовними і стосуються двигунів без встановленого кожуха штока.

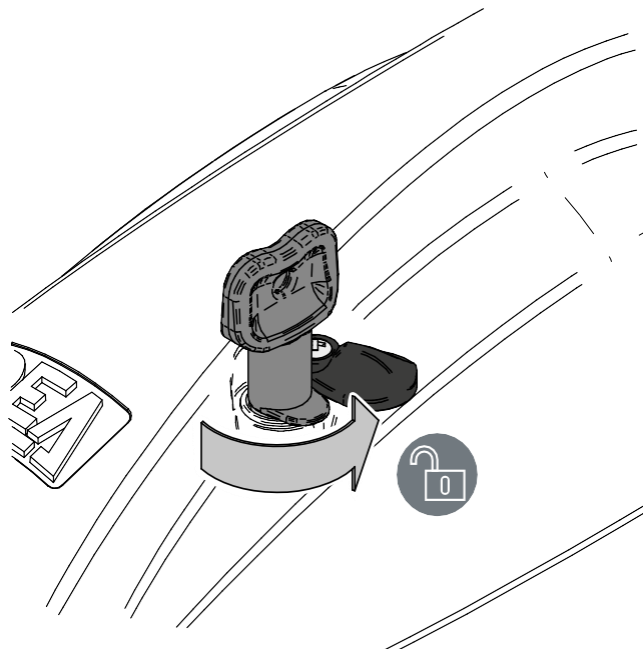
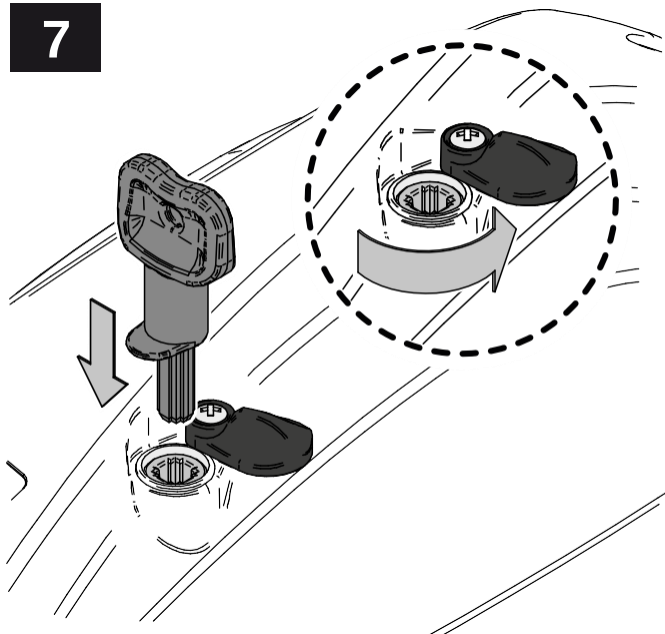
5



6



7

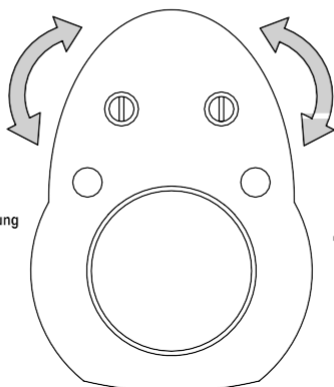


8

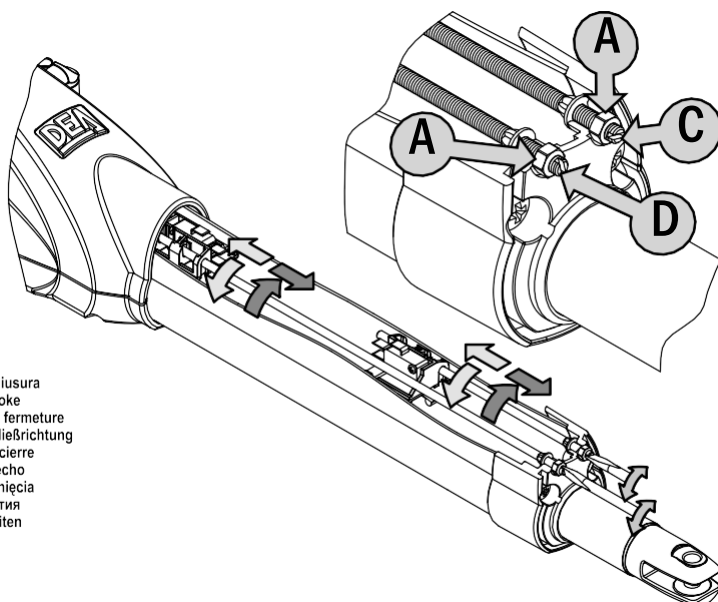
Corsa in apertura
Opening stroke
Course à l'ouverture
Hub in Öffnungsrichtung
— Carrera de apertura
Curso de abertura
Skok otwarcia
Ход открытия
Slag bij openen

Corsa in chiusura
Closing stroke
Course à la fermeture
Hub in Schließrichtung
— Carrera de cierre
Curso de fecho
Skok zamknięcia
Ход закрытия
Slag bij sluiten

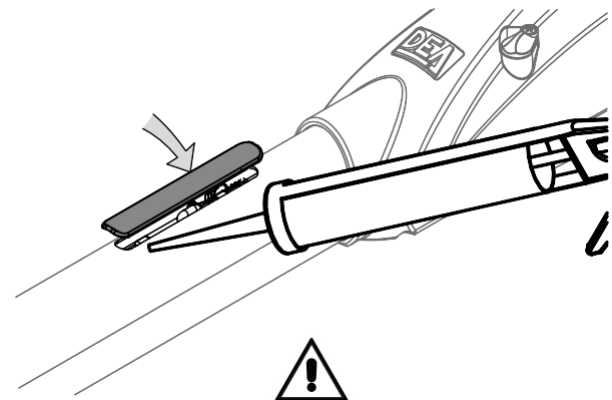
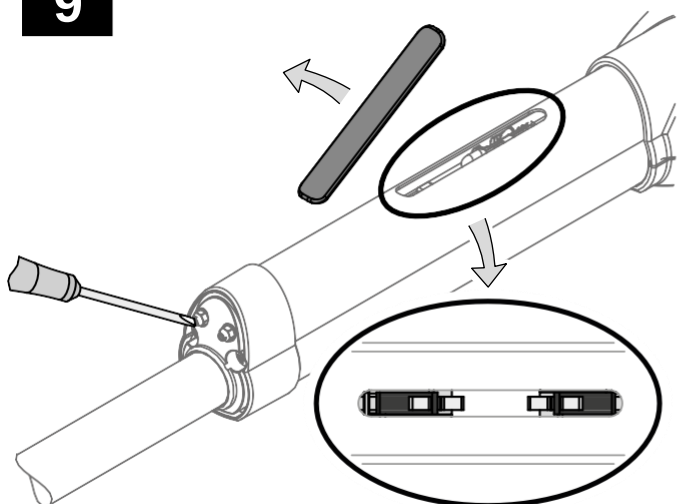
+ Corsa in apertura
Opening stroke
Course à l'ouverture
Hub in Öffnungsrichtung
+ Carrera de apertura
Curso de abertura
Skok otwarcia
Ход открытия
Slag bij openen



+ Corsa in chiusura
Closing stroke
Course à la fermeture
Hub in Schließrichtung
+ Carrera de cierre
Curso de fecho
Skok zamknięcia
Ход закрытия
Slag bij sluiten

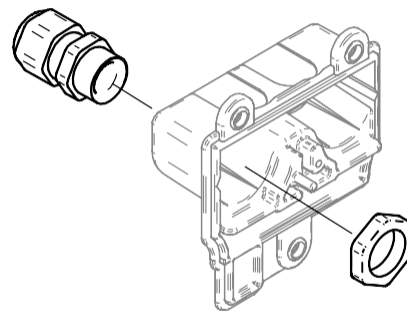
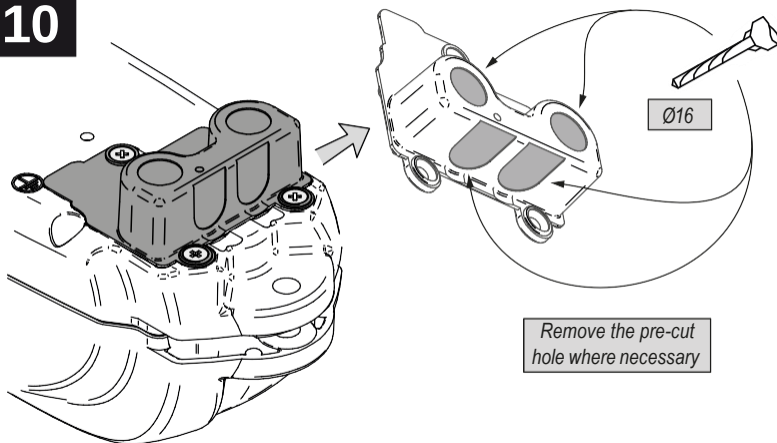


9

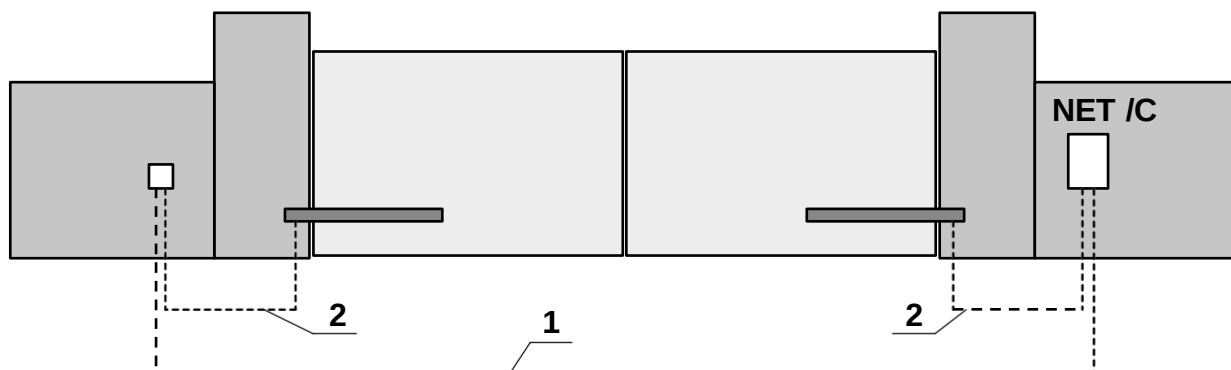
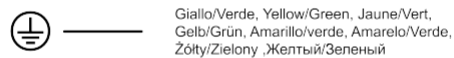
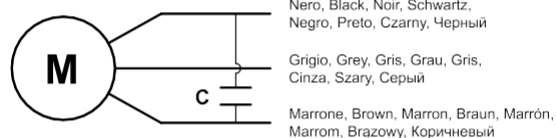
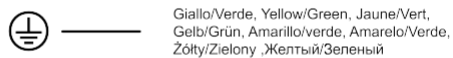
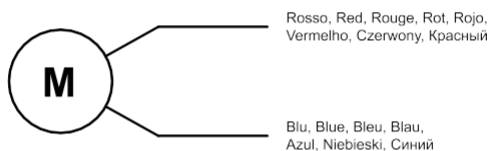
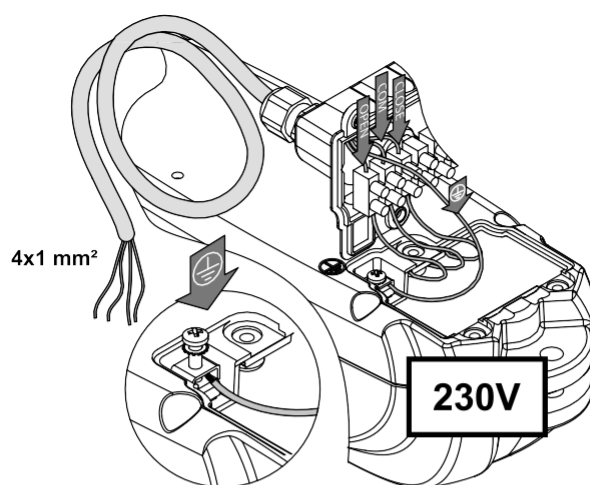
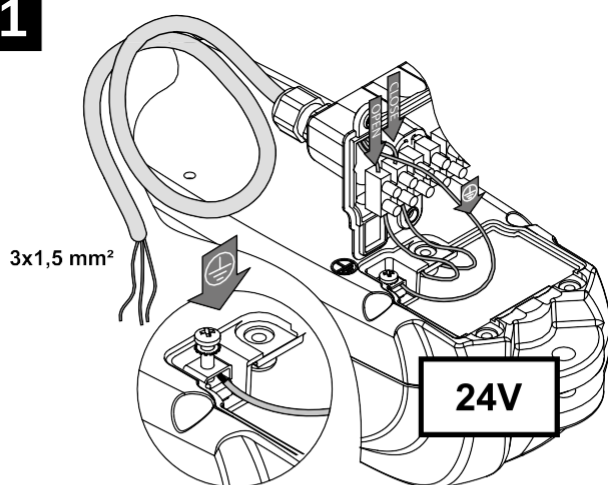


Загерметизувати кришку огляду

10



11



	24V	230V	Cable
1	3x1,5 mm ²	4x1,5 mm ²	FROR
2	3x1,5 mm ²	4x1 mm ²	H05RN-F

Таблиця «АКСЕСУАРИ ВИРОБИ»

Article Code	Опис	
MAC-LOOK/P 629320		Подовжувач для двигунів серії LOOK MAC/STING
SB 629381		Адаптерний комплект для стулок з нахилом (макс. нахил 8%)
CS320 629340		Захисний кожух штока хід 320 / 520
CS520 629341		
MLS/SFR 629312		Регульовані кронштейни для двигунів серії LOOK
COL 515 629250		Нержавіючий трос проти падіння для розпашних воріт

ІНСТРУКЦІЯ ДЛЯ КІНЦЕВОГО КОРИСТУВАЧА

Цей посібник було підготовлено для кінцевих користувачів продукту; монтажник зобов'язаний надати цей посібник особі, відповідальній за роботу приводу. Остання повинна надати аналогічну інструкцію для інших користувачів. Ця інструкція повинна бути збережена і легкодоступна для перегляду, коли це потрібно.

Хороша профілактика і часті перевірки забезпечують тривалий термін служби виробу. Зверніться до монтажника для поточного обслуговування або в разі поломки.

ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ

1. Під час роботи приводів тримайтеся на безпечній відстані від механізму і не торкайтеся рухомих частин.
2. Забороніть дітям грати поблизу автоматики.
3. Виконайте операції контролю і перевірки, передбачені в графіку технічного обслуговування, і негайно припиніть використовувати автоматику, коли виявлені ознаки несправності.
4. Ніколи не розбирайте виріб! Всі роботи з обслуговування та ремонту повинні виконуватися тільки кваліфікованим персоналом.
5. Операція розблокування повинна виконуватися в надзвичайних ситуаціях! Всі користувачі повинні бути проінструктовані як користуватися механізмом розблокування.

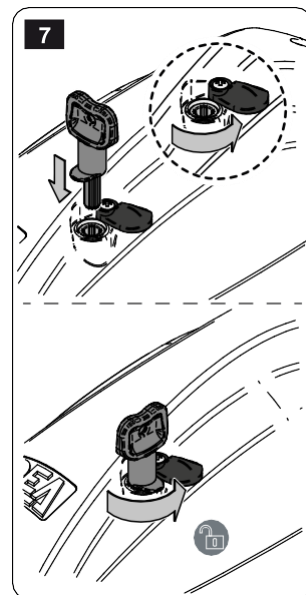
МЕХАНІЗМ РОЗБЛОКУВАННЯ ПРИВОДУ LOOK

ПОПЕРЕДЖЕННЯ Відключіть живлення до блоку управління до випуску мотор-редуктора. У разі, якщо ви не можете вимкнути живлення, ви обов'язково повинні повторно заблокувати двигун у положенні, в якому він не був заблокований.

Всі моделі LOOK оснащені механізмом розблокування, який повинен працювати наступним чином:

1. Вимкніть електроживлення;
2. Поверніть кришку на задній частині LOOK, щоб відкрити фігурний отвір;
3. Вставте ключ розблокування в отвір, переконавшись у правильному напрямку;
4. Поверніть ключ на 90° (проти годинникової стрілки для розблокування, за годинниковою стрілкою для повторного блокування);
5. Тепер LOOK розблоковано, і ворота можуть вільно рухатися за відсутності перешкод;
6. Зворотне виконання процедури повертає LOOK у робочий стан;
7. Не забудьте повернути кришку на місце, щоб захистити отвір від води та пилу, навіть якщо автоматизація повинна залишатися «розблокованою» протягом тривалого часу.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Під час операції розблокування ворота можуть здійснювати неконтрольовані рухи: працюйте з особливою обережністю, щоб уникнути будь-якого ризику.



ОЧИЩЕННЯ ТА ПЕРЕВІРКИ

Єдина операція, яку користувач може і повинен зробити сам, це видалити гілки, листя та будь-який інший об'єкт, який може перешкоджати вільному руху воріт. Увага! Завжди вимикайте живлення, коли виконуєте операції з воротами!

BATCH



move as you like

DEA SYSTEM S.p.A.

Via Della Tecnica, 6 - 36013 PIOVENE ROCCHETTE (VI) - ITALY

tel: +39 0445 550789 - **fax:** +39 0445 550265

Internet: <http://www.deasystem.com> - **E-mail:** deasystem@deasystem.com