

GULLIVER/N

DEA[®]

move as you like



Електромеханічні привода для промислових відкатних воріт
Інструкції та попередження



CE

КОРОТКІ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Увага! Важливі інструкції з безпеки. Прочитайте та уважно дотримуйтесь усіх попереджень та інструкцій, що додаються до продукту, оскільки неправильне встановлення може завдати шкоди людям, тваринам чи речам. попередження та інструкції містять важливу інформацію щодо безпеки, встановлення, використання та обслуговування. збережіть інструкції, щоб прикріпити їх до технічного фАйлу та використовувати для подальшого використання.

Увага пристрій можуть використовувати діти у віці до 8 років, люди з обмеженими фізичними, розумовими або сенсорними здібностями або взагалі будь-яка особа без досвіду або, в будь-якому випадку, необхідного досвіду, за умови, що вони знаходяться під наглядом або пройшли належну підготовку в безпечне використання приладу і розуміння пов'язаних з цим небезпек.

Увага стаціонарне управління установкою (кнопки і т.д.) повинно бути розташоване поза досяжністю дітей на висоті не менше 150 см над землею. Не дозволяйте дітям грати з приладом, фіксованими елементами управління або радіоуправлінням системи.

Увага використання продукту в ненормальних умовах, не передбачених виробником, може призвести до небезпечних ситуацій; дотримуватися умов, викладених у цих інструкціях.

Увага Dea System нагадує, що вибір, розташування і установка всіх пристроїв і матеріалів, що складають повну збірку укупорочного кошти, повинні проводитися відповідно до європейських директивами 2006/42 / EC (Директива по машинному обладнанню), 2014/53 / EU (Директива RED). Для всіх країн за межами Європейського Союзу, на додаток до діючих національних стандартів, для забезпечення достатнього рівня безпеки рекомендується також дотримуватися положень, що містяться у вищезазначених Директивах.

Увага ні за яких обставин не можна використовувати пристрій в присутності вибухонебезпечної атмосфери або в середовищах, які можуть бути агресивними і пошкодити частини продукту. Переконайтеся, що температура в місці установки є правильною та відповідає температурі, зазначеній на етикетці виробу.

Увага при роботі з командою «мрець» переконайтеся, що в зоні руху автоматики немає людей.

Увага переконайтеся, що перед мережею електроживлення системи є вимикач або багатополісний магнітотермічний вимикач, який дозволяє повне відключення в умовах категорії перенапруги III.

Увага Для забезпечення належної електробезпеки тримайте кабель живлення 230 В чітко відокремленим (мінімум 4 мм в повітрі або 1 мм через ізоляцію) від кабелів з дуже низьким безпечним напругою (джерело живлення для двигунів, органів управління, електричного замка, антени, допоміжного обладнання). джерело живлення), при необхідності закріпивши їх відповідними затискачами біля клемних колодок.

Увага Якщо кабель живлення пошкоджений, він повинен бути замінений виробником або його службою технічної підтримки або, в будь-якому випадку, особою з аналогічною кваліфікацією, щоб запобігти будь-який ризик.

Увага Будь-яка установка, обслуговування, очищення або ремонт всієї системи повинні виконуватися тільки кваліфікованим персоналом; завжди працюйте за відсутності електроживлення і неухильно дотримуйтесь усіх правил, що діють в країні, де виконується установка, щодо електричних систем. Чистка та технічне обслуговування, призначені для користувача, не повинні виконуватися дітьми без нагляду.

Увага використання запасних частин, не зазначених системою **DEA**, та / або неправильна збірка можуть спричинити небезпечні ситуації для людей, тварин та речей; вони також можуть спричинити збої в роботі виробу; завжди використовуйте деталі, зазначені системою **DEA**, та дотримуйтесь інструкцій зі складання.

Увага після завершення операцій регулювання установник повинен перевірити роботу пристрою захисту від роздавлювання, забезпечуючи відповідність нормативним обмеженням, виявивши сили удару за допомогою відповідного сертифікованого інструменту. Зміна значень сили та швидкості повинна виконуватися лише кваліфікованим персоналом, який повинен виконувати вимірювання відповідно до EN12453. Будь-яка зміна значень має реєструватися в машинній книзі.

Увага відповідність внутрішнього устрою виявлення перешкод вимогам стандарту EN12453 гарантується тільки при використанні разом з двигунами, обладнаними енкодерами.

Увага Будь-які зовнішні пристрої безпеки, що використовуються для дотримання меж ударних сил, повинні відповідати стандарту EN12978.

Увага відповідно до Директиви ЄС 2012/19 / EG Про відходи електричного та електронного обладнання (WEEE), цей електричний продукт не можна утилізувати як змішані побутові відходи. Утилізуйте продукт, відправивши його до місцевого муніципального пункту збору для належної утилізації.

Все, що прямо не передбачено в керівництві по установці, неприпустимо. Належне функціонування приводу гарантується тільки при дотриманні наданих даних. Компанія не несе відповідальності за шкоду, заподіяну недотриманням інструкцій, наведених у цьому посібнику. Залишаючи основні характеристики продукту незмінними, компанія залишає за собою право в будь-який час вносити будь-які зміни, які вона вважатиме зручними для поліпшення продукту технічно, конструктивно і комерційно, без зобов'язання оновлювати дану публікацію.



GULLIVER/N

Електромеханічні приводи
для промислових відкатних воріт
Інструкція з експлуатації та
запобіжні заходи

Зміст

1	Опис виробу	101	6	Технічне обслуговування	111
2	Технічні дані	102	7	Утилізація виробу	111
3	Налаштування та Монтаж	103			
4	Електричні під'єднання	105			
5	Ввод в експлуатацію	110			

УМОВНІ ЗНАКИ

У цьому посібнику використовуються наступні умовні знаки для вказівки на можливу небезпеку.

	Важливе попередження з техніки безпеки. Недотримання цих інструкцій може призвести до серйозних травм або пошкодження майна. Недотримання цих вказівок може привести до несправності виробу і створити небезпечну ситуацію.
	Важливе попередження з техніки безпеки. Контакт з деталями під напругою може призвести до смерті або серйозної травми.
	Важлива інформація по установці, програмування або введення виробу в експлуатацію.

1 ОПИС ВИРОБУ

Моделі та комплектація

Моделі GULLIVER / N - це лінійка електромеханічних приводів для промислових відкатних воріт з різними характеристиками приводів, різною напругою живлення панелей управління, різними конденсаторами, з механічним регулюванням тяги і вбудованими кінцевими вимикачами.

GULLIVER / N доповнюється набором аксесуарів, перелічених у таблиці "Аксесуари для продуктів" (с.134). Цей привід складається з механічного мотор-редуктора, який обертає провідну шестерню; ця шестерня, в зчепленні з правильно встановленою на воротах зубчастої рейкою, перетворює круговий рух мотор-редуктора в прямолінійний рух, таким чином здійснюючи рух воріт по направляючій. Дивіться пункт "вміст коробки" (рис. 1) і порівняйте його з з'єднанням вашої коробки.

Транспортування та переміщення

Приводи серії GULLIVER / N завжди поставляються в коробках, які забезпечують відповідний захист виробу; в будь-якому випадку, зверніть увагу на всі вказівки, що містяться на самій коробці, які необхідно дотримуватися під час зберігання і маніпуляцій. У разі ручного перевантаження передбачити одну людину на кожні 20 кг ваги, що піднімається; у разі механічного перевантаження використовувати відповідне обладнання для безпечного підйому.

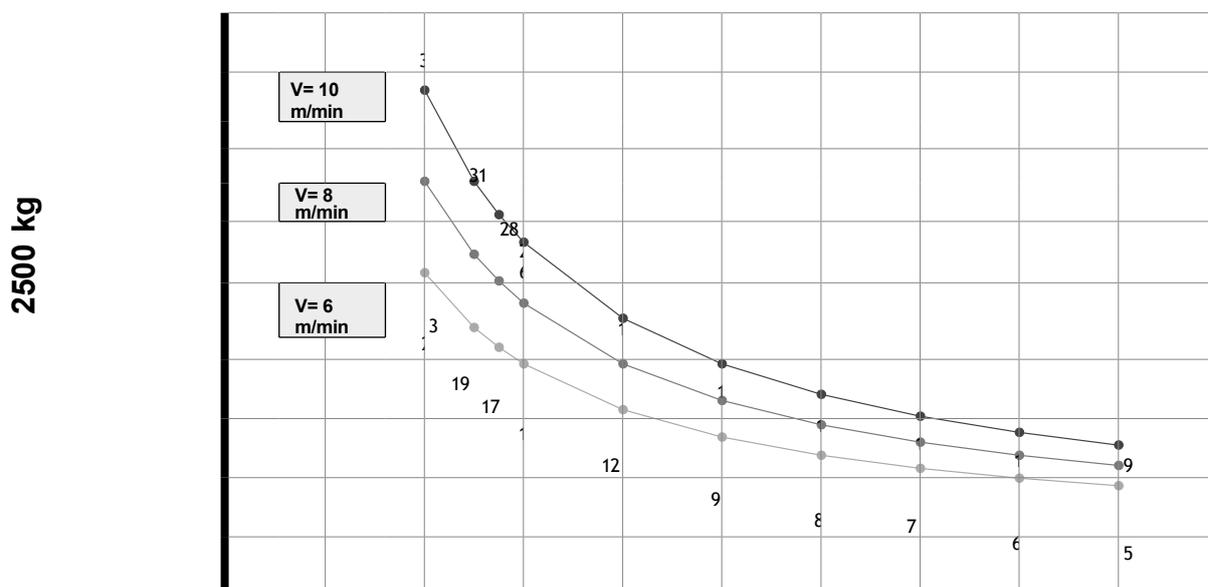
2 ТЕХНІЧНА ІНФОРМАЦІЯ

	GULLIVER/N/M - GULLIVER/N/IB	GULLIVER/N/3P/M - GULLIVER/ N/3P/F/M - GULLIVER/N/3P/IB	GULLIVER/N/400/3P/M
Напруга живлення (В)	230-240 В ~ (50/60 Гц)		400 В 3~ (50/60 Гц)
Напруга живлення двигуна (В)	230 В ~	230 В 3~	400 В 3~
Номінальна потужність (Вт)	226	225	-
Максимальна потужність (Вт)	860	1650	1200
Номінальний крутний момент(Нм)	2,6	7	-
Номінальний крутний момент (Нм)	47	55	59
Номінальна тяга (N)	75	195	-
Максимальная тяга (N)	1300	1530	1650
Інтенсивність (циклів / год)	13	18 (12м/мін - 60%) 28 (20м/мін - 100%)	17
Макс. число циклів за 24 години	240	280	280
Довжина опорного створу воріт (м)	12		14
Вбудований конденсатор (мкФ)	30	-	-
Тепловий захист двигуна (°C)	140 °C		-
Діапазон робочих температур (°C)	-20 ÷ 50 °C		
Швидкість відкриття (м / хв)	10,4	12 ÷ 20	10
Стандартна Зірочка	Z=18 (m=4мм)		
Вага з упаковкою (кг)	30		
Шумовий тиск (дБА)	< 70		
Ступінь захисту	IP55 (IPX0 для версій /IB)		

Моделі:

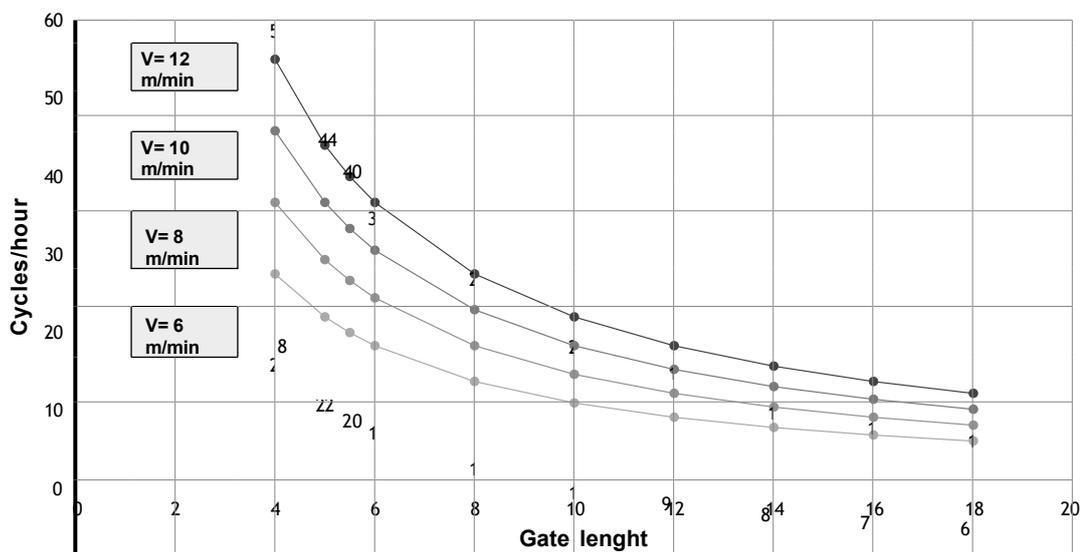
3P	Моделі з трифазним живленням двигуна
M	Моделі з магнітними кінцевими вимикачами
F	Моделі з електромагнітними стоянковими гальмами
IB	Моделі, призначені для установки всередині антивандальних корпусів (без блоку управління)

Представлені нижче графіки демонструють огляд робочого циклу GULLIVER / N в залежності від ваги рухаються воріт і заданої швидкості.

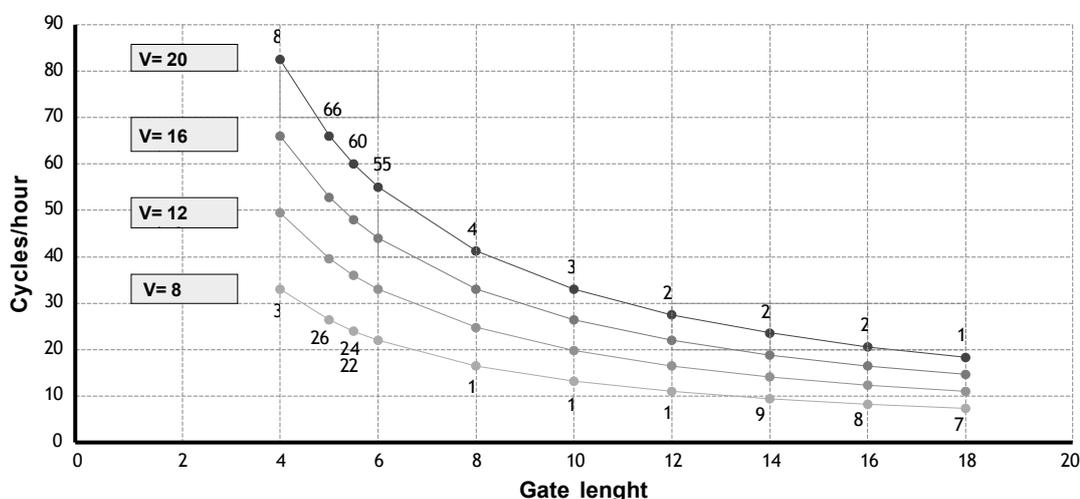
GULLIVER/N/M-GULLIVER/N/IB


GULLIVER/N/3P/M - GULLIVER/N/3P/F/M - GULLIVER/N/3P/IB

3000 kg



2000 kg



3 УСТАНОВКА І МОНТАЖ

3.1 Як розблокувати двигун-редуктор

Після відкриття замка, розташованого на рукоятці (захищена пластиковою кришкою) важіль необхідно повернути у напрямку, вказаному на Рис. 7; в даний момент редуктор є розблокованим, і ворота при відсутності інших перешкод можуть вільно пересуватися. Для виконання зворотної процедури поверніть важіль до упору і затвор замка (не забудьте встановити відповідну кришку для захисту замка), приведіть привід GULLIVER/N в робочий стан.

Варіант для версій / IB

Моделі GULLIVER / N, призначені для установки в поєднанні з антивандальними контейнерами (артикул IRONBOX), оснащені поворотною ручкою звільнення. Її робота аналогічна стандартній версії, але додатково дозволяє зменшити обсяг ручки звільнення при відкритті. Це дозволяє, наприклад, тримати GULLIVER/n розблокованим протягом тривалого періоду часу і одночасно закривати двері контейнера.

Попередження відкрита ручка розблокування при випадковому натисканні може закритися, створюючи потенційно небезпечну ситуацію для оператора. Пам'ятайте, що ручне розблокування слід розглядати як аварійний маневр, який, тим не менш, не гарантує безпеку в будь-яких небезпечних ситуаціях.

Попередження Зона, розташована між автоматикою і переміщуваними воротами, зокрема простір між шестернею і рейкою, є потенційно небезпечною зоною для оператора. Пам'ятайте, що будь-які операції по установці і/або технічного обслуговування повинні виконуватися при відсутності напруги в системі і з особливою увагою, навіть якщо автоматика розблокована вручну.

3.2 Для задовільного монтажу виробу необхідно:

- Переконайтеся в тому, що конструкція відповідає чинним нормам і визначити повний варіант проекту системи автоматичного відкривання;
- Переконайтеся в тому, що протягом усього ходу воріт як при відкриванні, так і при закриванні, немає великих тертя;
- Переконайтеся в тому, що не існує небезпеки того, що ворота можуть зійти з рейок, і що не існує ризику виходу з направляючих;
- Переконайтеся в тому, що ворота знаходяться в рівновазі, тобто вони не повинні переміщатися в будь-якому положенні, якщо вони зупинені;
- Переконайтеся, що зона кріплення двигуна-редуктора дозволяє виконувати розблокування і ручний маневр легко і безпечно;
- Переконайтеся, що місця кріплення різних пристроїв знаходяться в зонах, захищених від ударів, і поверхні є достатньо міцними.

3.3 Виконайте наступні попередні дії до здійснення монтажу:

Якщо майданчик для установки приводу готова, зробіть фіксацію приводу безпосередньо на її поверхні, використовуючи, наприклад, анкера або хімічні засоби.

Крім того, необхідно виконати наступні дії:

- Вкопайте яму, орієнтуючись на розміри, показані на рис. 3;
- Забезпечте достатню кількість каналів для проходження електричних кабелів;
- Забетонуйте заставні елементи;
- Почніть заливку бетону, закладіть заставну у відповідності з розмірами, зазначеними на рис. 4, переконавшись, що вона паралельна стулці воріт і стоїть ідеально за рівнем. Дочекайтеся повного застигання бетону;
- Помістіть мотор-редуктор на фундаментну основу (рис. 5).

Якщо зубчаста рейка вже встановлена, встановіть привід так, щоб зазор між шестернею і рейкою був 1-2 мм для того, щоб уникнути тиску стулки на редуктор приводу (рис. 6). Щоб зробити це, відрегулюйте висоту приводу за допомогою закладних елементів, а потім міцно затягніть болти.

Крім того, необхідно виконати наступні дії:

- Розблокувати двигун і повністю відкрити ворота;
- Прикладіть першу частину зубчастої рейки до стулки, переконавшись, що початок рейки відповідає початку стулки. Потім закріпіть рейку до стулки, зберігаючи зазор 1-2 мм від шестерні (рис. 6);
- Відріжте надлишкову частину рейки;
- Прокатайте ворота вручну кілька разів і переконайтеся, що зазор 1-2 мм між рейкою і шестернею дотримується по всій довжині;
- Міцно затягнути фіксуючі Болти приводу в соответствии з рис. 5.

3.4. Кінцеві вимикачі

Всі двигуни GULLIVER / N оснащені магнітним кінцевим вимикачем, спрацьовування якого необхідно регулювати для кожної установки. Для збірки виконайте описану нижче процедуру. Прикріпіть монтажні кронштейни до магнітів, як показано на рис. 8, переконавшись, що магніт південь (S) встановлений на кінцевому вимикачі закриття, магніт північ (N) на кінці кінцевого вимикача відкриття (рис. 10). Підключіть коричневий кабель магнітного датчика до входу FCC 1 (Кінцевий вимикач на закриття 1) і чорний на вхід FCA 1 (Кінцевий вимикач відкриття 1) (рис. 9):

Попередження при монтажі опорних кронштейнів магніту на стійці фіксуючі Штифти опорної пластини завжди повинні бути звернені до двигуна.

Попередження дотримуйтесь інструкції на блок управління для правильного підключення кінцевих вимикачів до входів.

Попередження неправильна установка магнітів може бути небезпечною для людей або предметів; суворо дотримуйтесь умов цієї Інструкції.

Регулюйте кріплення магнітів так, чтобы расстояние от датчика было от 15 до 30 мм. Превышение 30 мм может привести к опасным ситуациям. (рис. 9);

Увага положення магнітів відкриття і закриття відносяться до стандартної установці (привід розміщений зліва від воріт). У разі використання параметра P063 / SE.04 для дзеркальної установки (привід праворуч), положення магнітів слід поміняти місцями вручну.

Увага у зв'язку з інерційним рухом стулки встановіть магніти, що забезпечують гальмівний шлях не менше 3 см від спрацьовування кінцевого вимикача.

3.5 Регулювання кінцевого вимикача (рис. 11)

Для правильного налаштування магнітних кулачків на комірці виконайте наступні дії: Розблокуйте мотор-редуктор і введіть параметр P013; вручну перемістіть ворота і перемістіть магніт відкриття в потрібну точку, переконайтеся, що в цій точці сегмент дисплея, відповідний FCA, вимикається (якщо немає, Відрегулюйте положення магніту). Повторіть операцію також для магніту закриття, переконавшись, що в потрібній точці сегмент дисплея, відповідний FCC, вимикається.

4 ЕЛЕКТРИЧНІ ПІДКЛЮЧЕННЯ



! Небезпека травм і матеріального збитку через ураження електричним струмом !



! Небезпека несправності через неправильний монтаж !

4.1 Кабельний ввід і розводка (рис. 12)

GULLIVER / N обладнаний опорною стійкою для блоку управління. Підстава, якщо його зняти з блокуючого гвинта, дозволяє повернутися приблизно на 120°, щоб полегшити проходження кабелів і проводки блоку управління і/або будь-яких додаткових приладдя.

4.2 Аксесуари та DIN рейка

Деякі версії GULLIVER / N поставляються з DIN-рейкою, на яку можна встановити додаткові аксесуари відповідно до потреб системи. У цьому випадку установник повинен взяти до уваги максимальний простір, доступний у виділеній області (рис. 13), передбачивши проводку, яка не заважає внутрішнім компонентам двигуна.

4.3 Підключення для версій IRONBOX, що живляться від 380V трифазного напруги

Якщо необхідно встановити модель GULLIVER / N у версії /IB (підготовлену для IRONBOX) в системі з лінією живлення 380V 3~, установник повинен буде внести деякі зміни в з'єднання статора, дотримуючись зазначених нижче кроків:

* Зніміть захисний кожух;

* Змініть положення мостів підключення відповідно до вказівок, в залежності від того, чи є напруга живлення 230v трифазним або 380V трифазним (мал. 15).

Запуск з'єднань двигуна по електричних схемах.

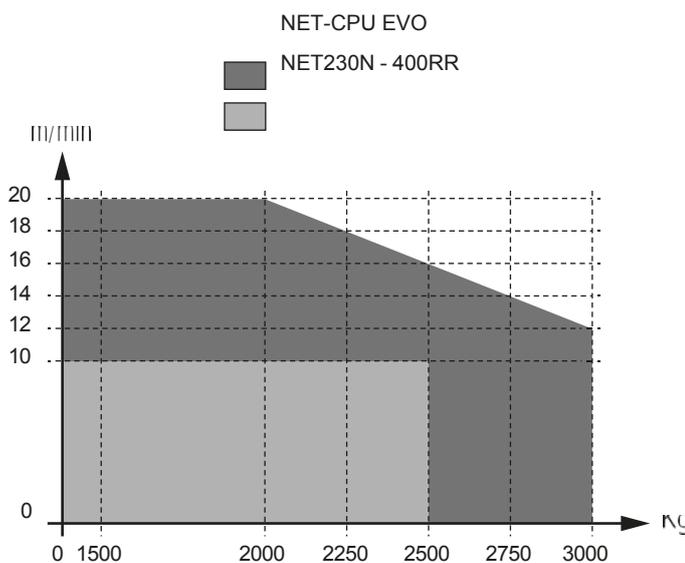
Увага для належної електробезпеки підтримувати однозначно розділеними (не менше 4 мм в повітрі або 1 мм за допомогою додаткової ізоляції) запобіжні кабелі дуже низької напруги (управління, електрозамок, антена, допоміжне живлення) від силових кабелів 230 ~, розмістивши їх в пластикових каналах і зафіксувавши їх відповідними затискачами поруч з клемними коробками.

Увага Для підключення до електромережі використовуйте багатополосний кабель, що має мінімальний перетин 3x1, 5 мм² і з дотриманням діючих правил. Для підключення двигунів використовуйте мінімальний перетин кабелю 1,5 мм² і з дотриманням діючих правил. Як приклад, якщо кабель з боку (на відкритому повітрі), повинна бути щонайменше дорівнює H05RN-F, в той час як, якщо воно (в кабельний канал), повинен бути щонайменше дорівнює H05VV-F.

Увага виконайте під'єднання до мережі 230-240В ~ 50/60 Гц за допомогою всеполярного вимикача або іншого пристрою, який гарантує всеполярне відключення від Мережі з відстанню відкриття контактів рівним 3мм.

Увага всі кабелі повинні бути звільнені від обплетення і зачищені в безпосередній близькості від клем. Підготувати кабелі з невеликим запасом, щоб мати можливість для видалення зайвої частини. Увага використовуйте заземлюючий провід між блоком управління і заземлюючої магістраллю якомога меншої довжини.

Увага Для під'єднання енкодера до блоку управління використовуйте виключно призначений кабель 3x0, 22мм².



Запрограмуйте блок управління для завершення всіх налаштувань. Перевищення рекомендованих значень може спричинити пошкодження та/або несправності. DEA System не несе відповідальності за проблеми, що виникли через неправильні налаштування параметрів. Однак установник повинен перевірити відповідність граничним значенням, зазначеним у стандарті EN 12453. Вивчіть інструкцію, що додається до панелі управління, щоб переконатися в правильності підключення.

Нарешті, переконайтеся, що відкриття/закриття виконується правильно і що пристрої безпеки працюють, а розблокування приводу функціонує належним чином.

Використовуйте графік швидкості/ваги, щоб визначити правильні значення, які необхідно встановити, перш ніж вносити будь-які зміни в систему.

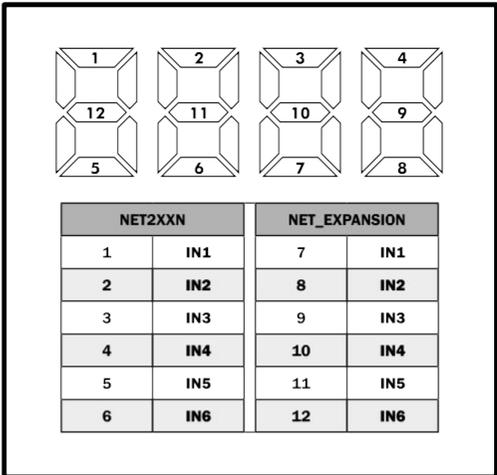
Зверніть увагу, що на:

NET230N - 400RR: 100% швидкість=10м/хв

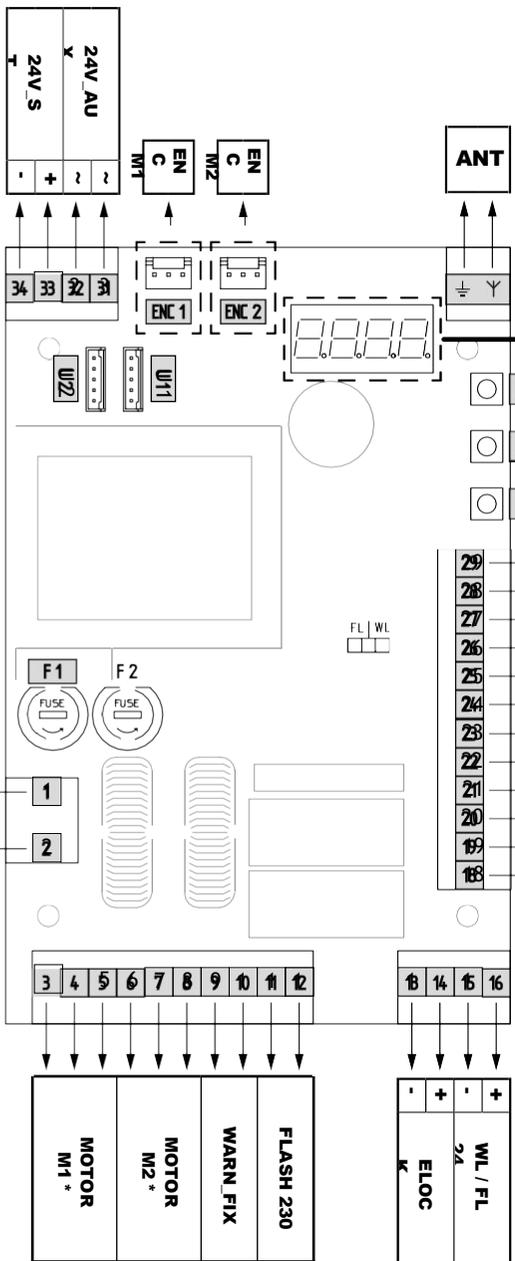
NET-CPU EVO: 100% швидкість=20м/хв

Увага Продукт призначений виключно для використання з блоками управління DEA System. Використання з будь-яким іншим блоком управління може спричинити непередбачену поведінку або збої.

ЕЛЕКТРИЧНА СХЕМА NET 230N



	TYPE 00	TYPE 01	TYPE 02	TYPE 03	TYPE 04	TYPE 05
29	COM	START (N.O.)	START (N.O.)	START (N.O.)	START (N.O.)	OPEN (N.O.)
28	IN 1	PED (N.O.)	PED (N.O.)	PHOTO_1 (N.C.)	PHOTO_1 (N.C.)	CLOSE (N.O.)
27	COM	SAFETY (N.C.)	SAFETY (N.C.)	SAFETY (N.C.)	NONE (N.O.)	SAFETY (N.C.)
26	IN 2	PHOTO_1 (N.C.)	PHOTO_1 (N.C.)	STOP (N.C.)	NONE (N.O.)	PHOTO_1 (N.C.)
25	COM	FCA_1 (N.C.)	PHOTO_2 (N.C.)	NONE (N.O.)	NONE (N.O.)	FCA_1 (N.C.)
24	IN 3	FCC_1 (N.C.)	STOP (N.C.)	NONE (N.O.)	NONE (N.O.)	FCC_1 (N.C.)
23	COM					
22	IN 4					
21	COM					
20	IN 5					
19	COM					
18	IN 6					

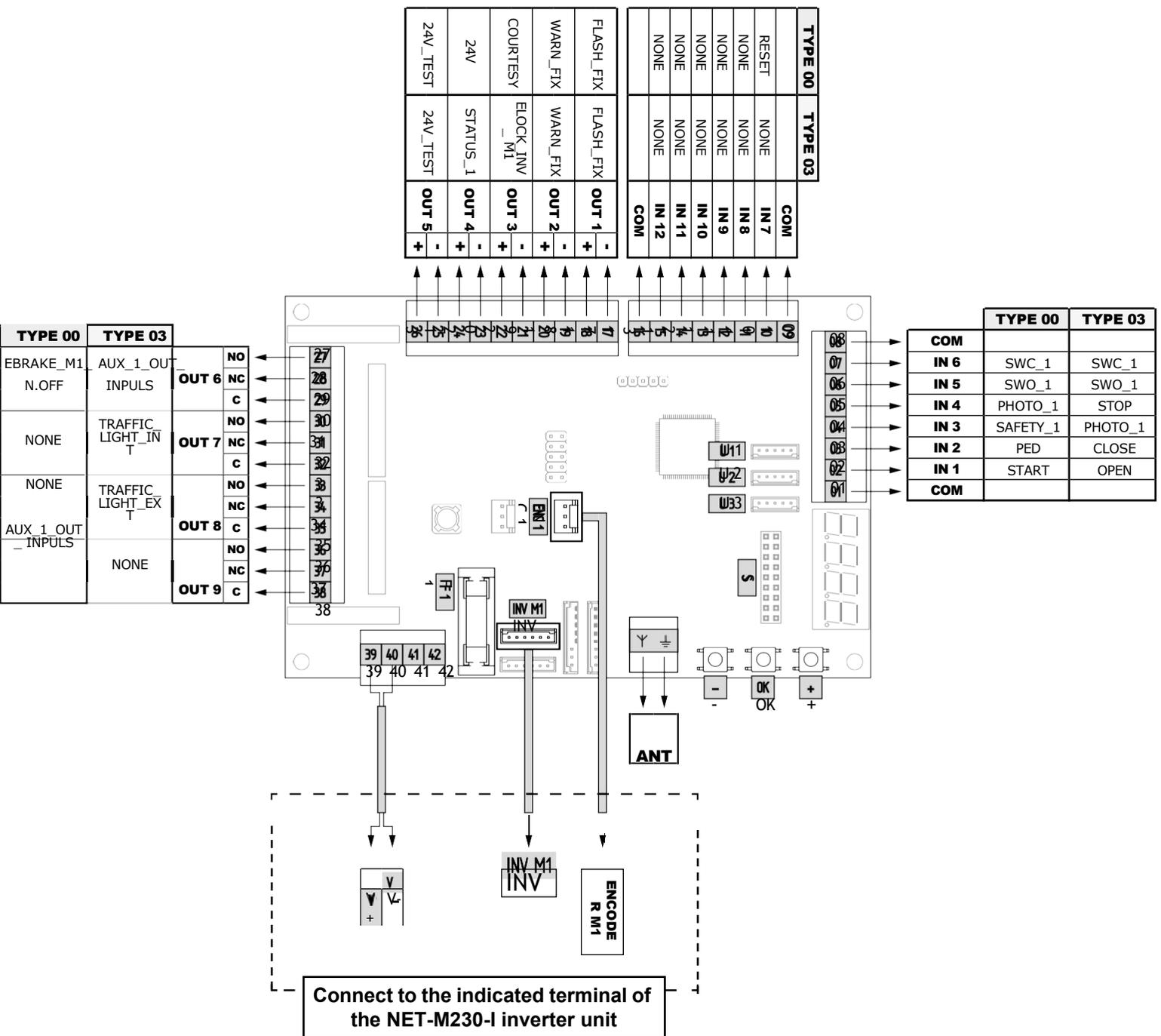


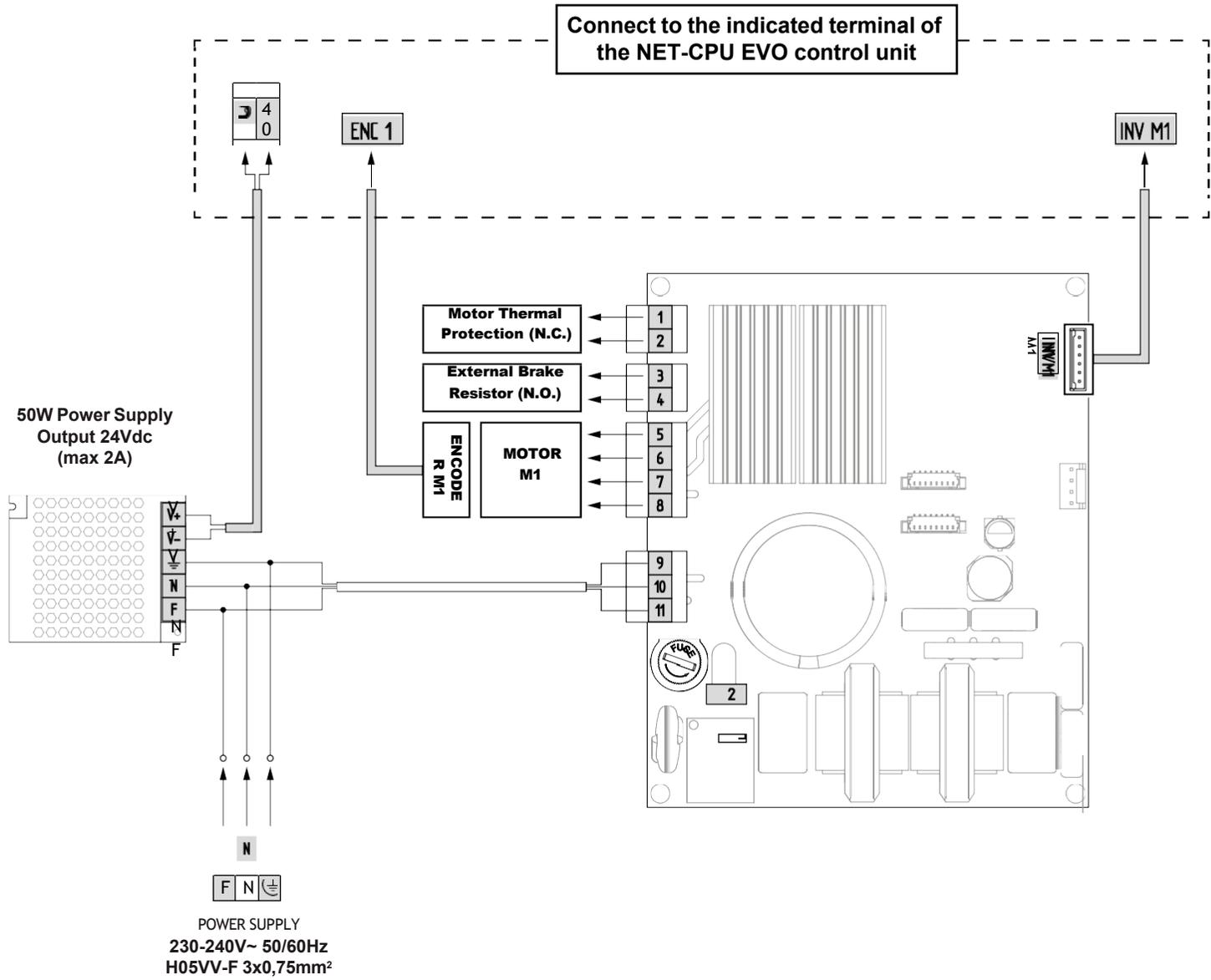
*	TYPE					
	00	01	02	03	04	05
M 2	M	N	N	N	M	N
3	M	N	N	N	M	N
4	G	G	G	G	G	G
5	N	M	M	M	N	M
6	M	M	N	N	M	M
7	/	G	G	/	/	/
8	/	N	M	/	/	/

M=Коричневий
G = Сірий
N = чорний

POWER SUPPLY
230-240V ~ 50/60Hz
H05VV-F 3x0,75mm²

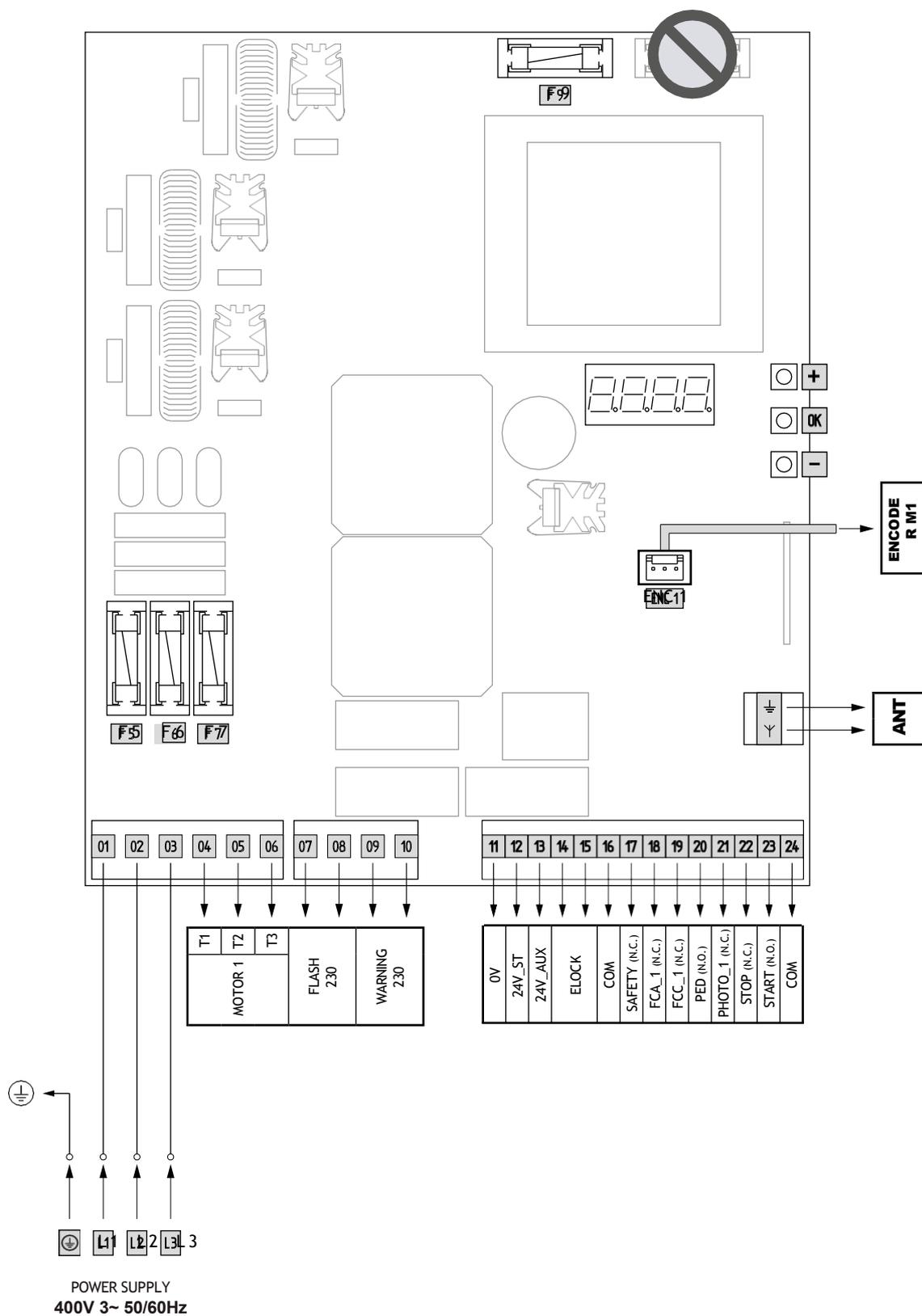
ЕЛЕКТРИЧНА СХЕМА NET-CPU EVO



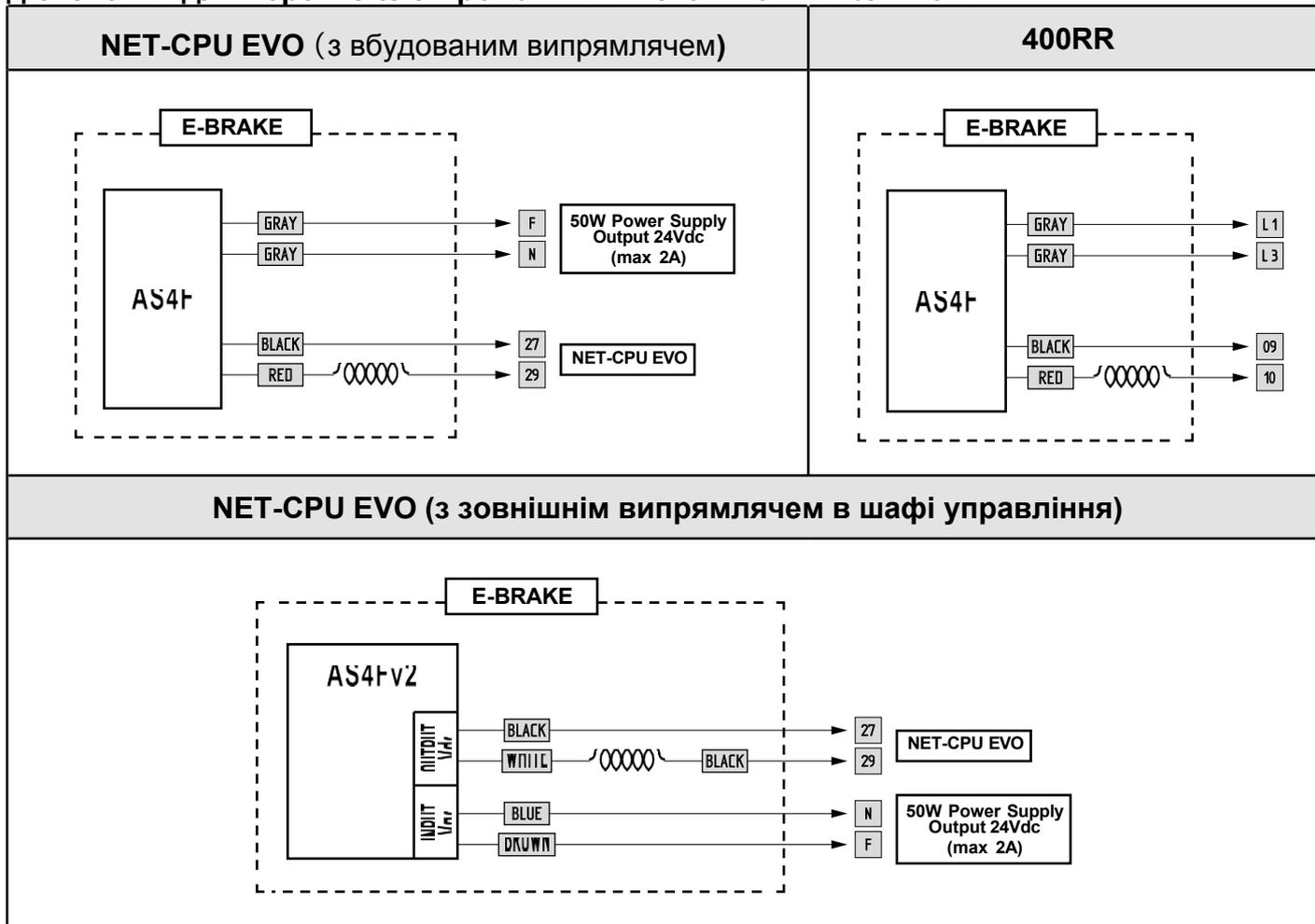


Електрична СХЕМА NET-M230-I

ЕЛЕКТРИЧНА СХЕМА 400RR



Підключення для версій з електромагнітним стоянковим гальмом



5 ВИПРОБУВАННЯ ОБЛАДНАННЯ

Фаза введення в експлуатацію є важливою для забезпечення максимальної безпеки обладнання і для дотримання стандартів і положень, зокрема, всіх вимог стандарту EN2445, який передбачає випробувальні методи для перевірки систем автоматизації для воріт.

DEA System нагадує, що будь-яка операція монтажу, технічного обслуговування, прочищення або ремонтні роботи всього обладнання повинні здійснюватися виключно кваліфікованим персоналом, який повинен взяти на себе відповідальність за проведення всіх випробувань, необхідних в залежності від присутнього ризику;

5.1 Випробування обладнання

Випробування є необхідною операцією для перевірки правильного монтажу обладнання. DEA System зводить правильне випробування всієї системи автоматики до 4 простих фаз:

- Переконайтеся в строгому дотриманні інструкцій, описаних в розділі "зведена інформація запобіжні заходи";
- Проведіть перевірки по відкриванню і закриванню систем автоматики, контролюючи, щоб рух стулки відповідало передбаченому. У зв'язку з етімрекоментується здійснити різні випробування для виявлення можливих дефектовмонтажа або настройки;
- Переконайтеся в тому, що всі запобіжні пристрої, приєднані до обладнання, функціонують правильно;
- Виконайте вимірювання ударної сили відповідно до стандарту EN12453 і регулюйте ударні сили в межах, передбачених нормою EN12453.

Увага використання запасних частин, не позначених виробником DEA System, і / або неправильна збірка можуть створювати небезпеку для людей, тварин і речей, а також привести до несправності виробу; завжди використовуйте тільки запасні частини, рекомендовані DEA System, і ретельно дотримуйтесь всіх вказівок складальної інструкції.

5.2 Розблокування та операція в ручному режимі

У разі виявлення аномалій або простого відсутності струму розблокуйте двигун-редуктор (Рис. 7) і виконайте переміщення стулки воріт в ручному режимі.

Знання функціонування розблокування є дуже важливим, оскільки в моменти надзвичайної ситуації відсутність своєчасного впливу на даний пристрій може зумовити виникнення ситуацій небезпеки.

Увага DEA System гарантує ефективність і безпеку виконання операції в ручному режимі систем автоматики тільки в разі, якщо обладнання було правильно змонтовано і з використанням оригінального приладдя.

6 ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Профілактичне технічне обслуговування і Регулярний огляд забезпечить тривалий термін експлуатації виробу. У разі виникнення несправностей дивіться таблицю "можливі несправності і способи їх усунення". Якщо зазначені способи усунення несправностей не призводять до їх усунення зв'яжіться з DEA System.

Тип операції	Періодичність'
Чистка зовнішніх поверхонь	раз на 6 місяців
Перевірка затягування гвинтів	раз на 6 місяців
Перевірка роботи механізму відмикання	раз на 6 місяців
очищення електро гальм	раз на 6 місяців

Можливі несправності та способи їх усунення

Несправність	Можливі причини та спосіб усунення
При подачі команди відкрити або закрити стулка воріт залишається нерухомою і привід не запускається.	На привід не надходить електроживлення. Перевірте правильність підключення, запобіжники та кабелі живлення і виконайте заміну/ремонт. Якщо ворота не закриваються, переконайтеся в правильності роботи фотоелементів.
Після подачі команди закрити або відкрити приводи запускаються, але стулка воріт залишається нерухомою.	Перевірте стан механізму відмикання, який повинен бути закритий. (Рис. 7)
	Перевірте електронний пристрій налаштування зусилля і механічного зчеплення приводу. Переконайтеся, що двигун не працює в зворотному напрямку, що може бути обумовлено реверсивним електричним підключенням кінцевого вимикача.
Під час руху стулка рухається ривками, з шумом, довільно зупиняється і більше не переміщається.	Перевірте колеса воріт і напрямну, по якій вони переміщуються. Переконайтеся у відсутності механічних перешкод руху воріт.
	Між зубчастою рейкою і зубчастим колесом повинен бути зазор; перевірте монтаж зубчастої рейки.
	Потужність двигуна-редуктора може бути недостатньою по відношенню до характеристик стулків воріт. Перевірте вибір моделі. Кріплення приводу до воріт зігнуто і/або він закріплений неправильно. Необхідно провести ремонт і/або посилити кріплення.

7 УТИЛІЗАЦІЯ ВИРОБУ

Серія приводів GULLIVER / N оснащена матеріалами різних типів, деякі з них можуть бути перероблені (електричні кабелі, пластик, алюміній і т.д.), деякі повинні утилізуватися (плати та електронні компоненти). Необхідно виконати наступні дії:

1. Від'єднайте системи автоматики від електричної мережі;
2. Від'єднайте і приступайте до демонтажу всіх приєднаних приладдя. Виконайте процедуру в порядку, зворотному описаному в розділі "Налаштування та монтаж";
3. Зніміть електронні елементи;
4. Розподіліть різні матеріали і приступайте до їх утилізації в суворій відповідності з нормами, що діють в країні продажу обладнання.

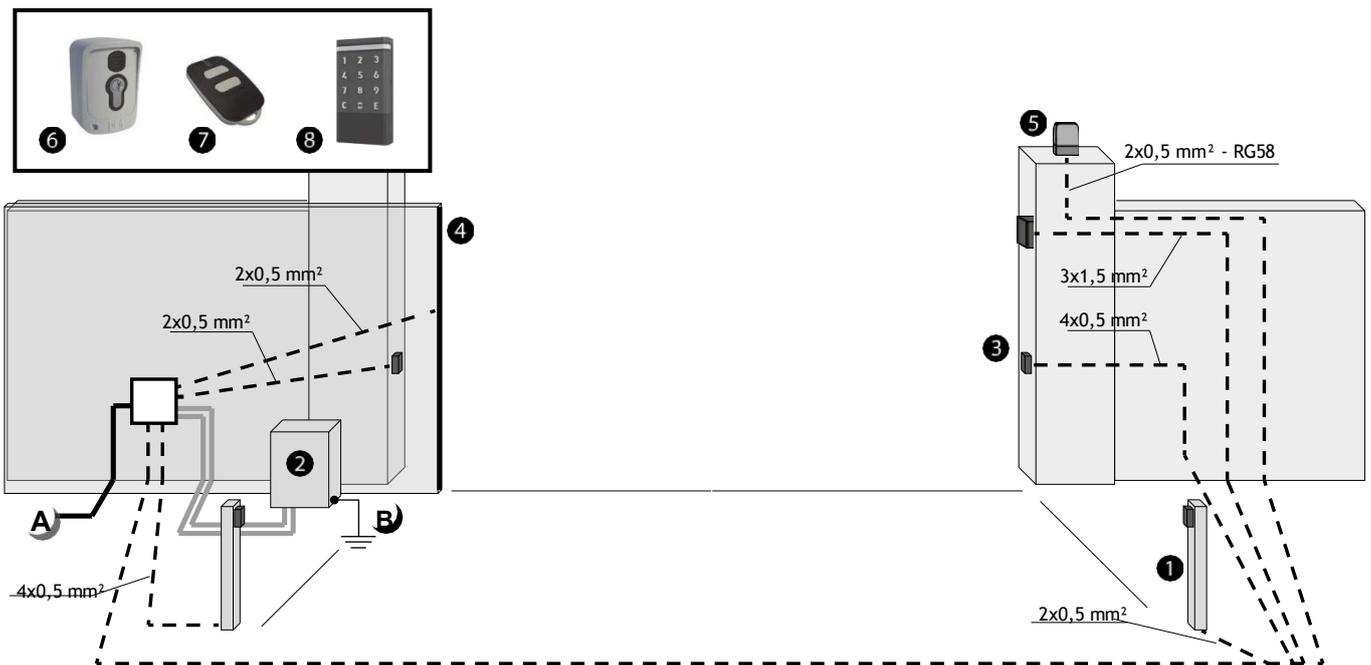
 Увага згідно з директивою Євросоюзу 2012/19 / EU з утилізації електричного та електронного обладнання (WEEE) цей електричний пристрій не підлягає утилізації разом з побутовими відходами. Будь ласка, позбудьтесь цього продукту, передавши його до відповідного муніципального пункту для можливої переробки.

Приклад типового монтажу

DEA System пропонує рекомендації, які дійсні для типової системи, але, очевидно, не обов'язкові для кожної конкретної установки. Для кожного конкретного випадку установник повинен ретельно оцінити реальні умови. Пристрої для

установки оцінюються з точки зору продуктивності та безпеки, які необхідні для аналізу ризиків і детального проектування системи автоматизації.

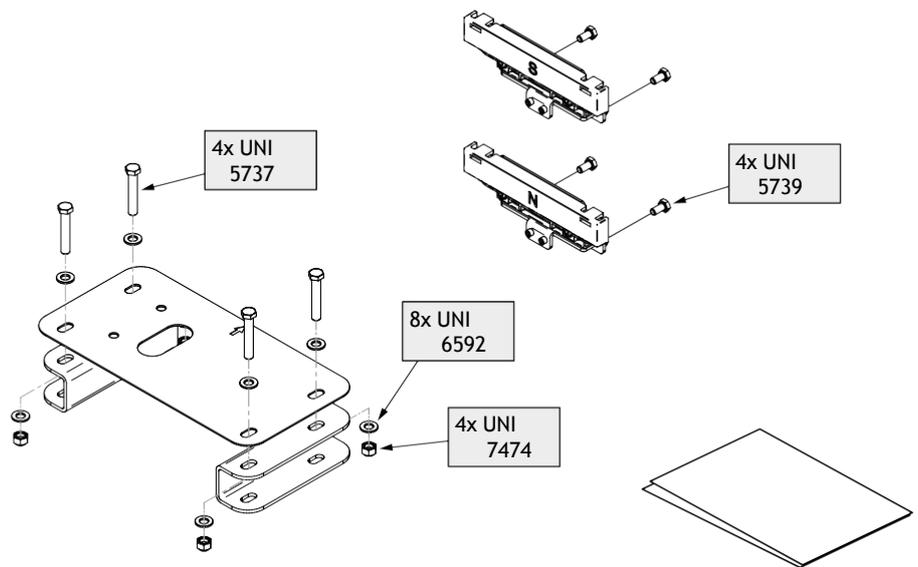
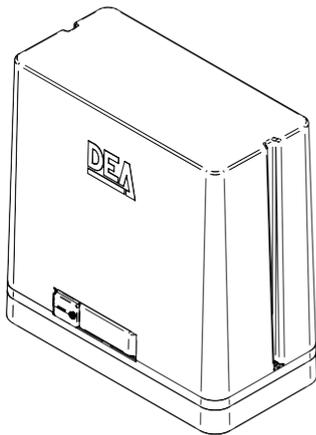
Pos.	Опис
1	Pilly 60 стовпчик
2	GULLIVER/N
3	фотоелементи
4	Ребро безпеки
5	Сигнальна лампа
6	Замковий вимикач
7	Пульт ДК
8	Радіо кодова панель



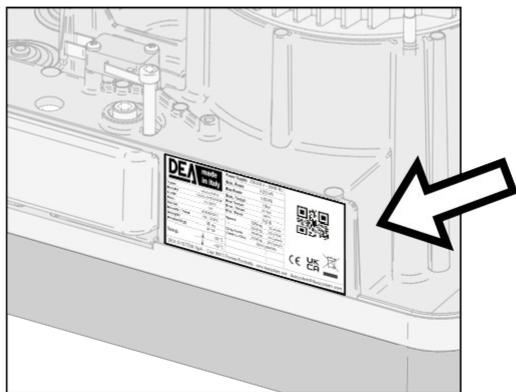
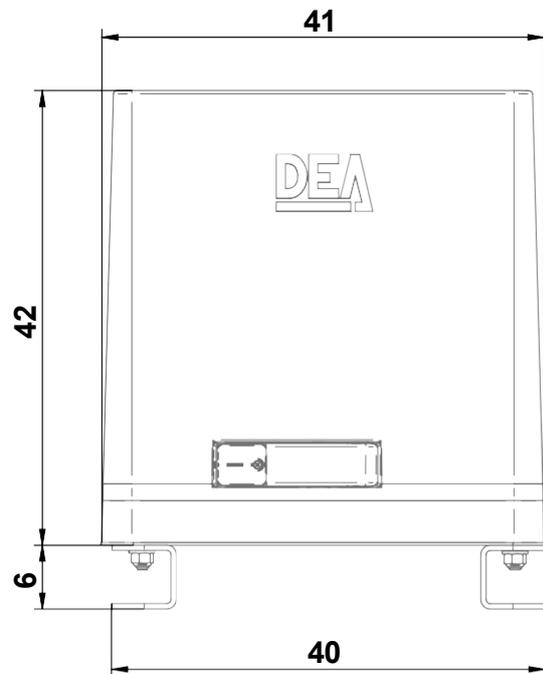
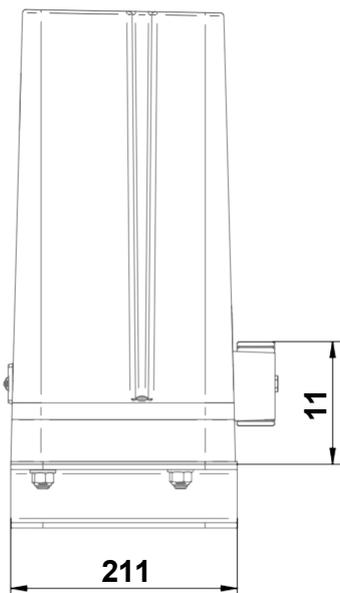
А) Підключайтеся до мережі 230-240 В 50/60 Гц за допомогою багатополосного вимикача або використовуйте будь-який інший пристрій, який гарантує багатополосне відключення мережі живлення з відстанню між контактами від ≥ 3 мм і більше.

В) **Всі металеві частини повинні бути заземлені.**

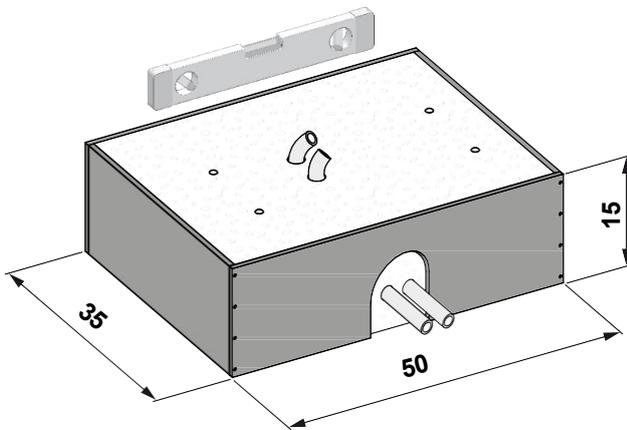
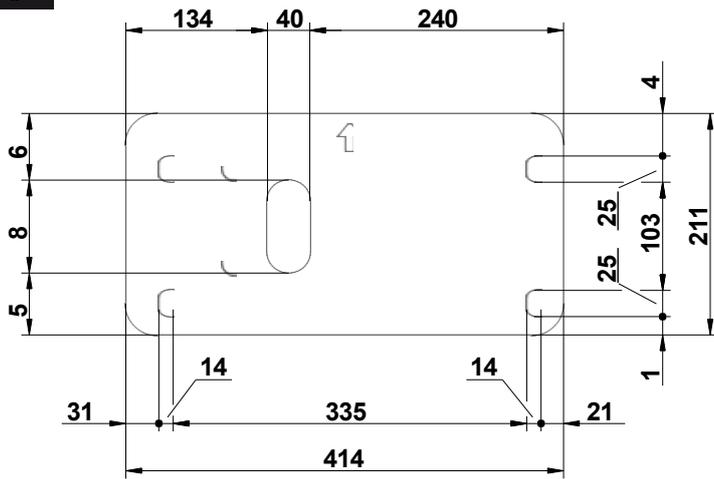
1



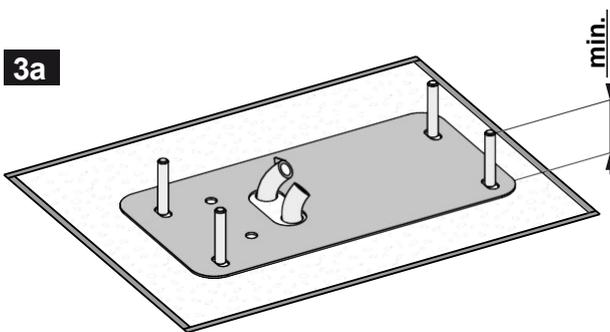
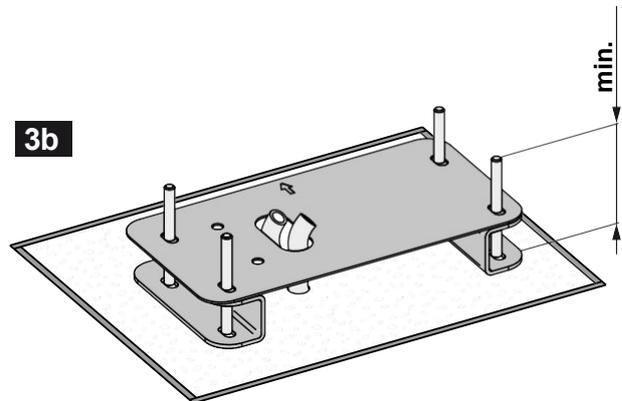
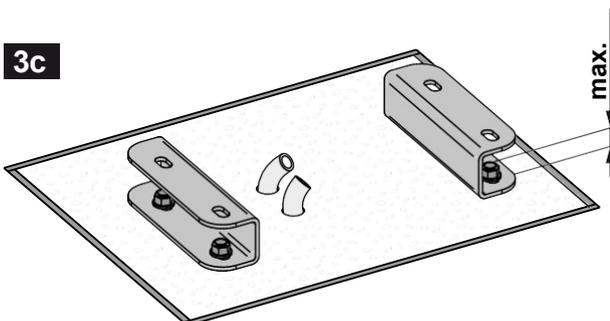
2



Позиція етикетки з технічними даними двигуна.

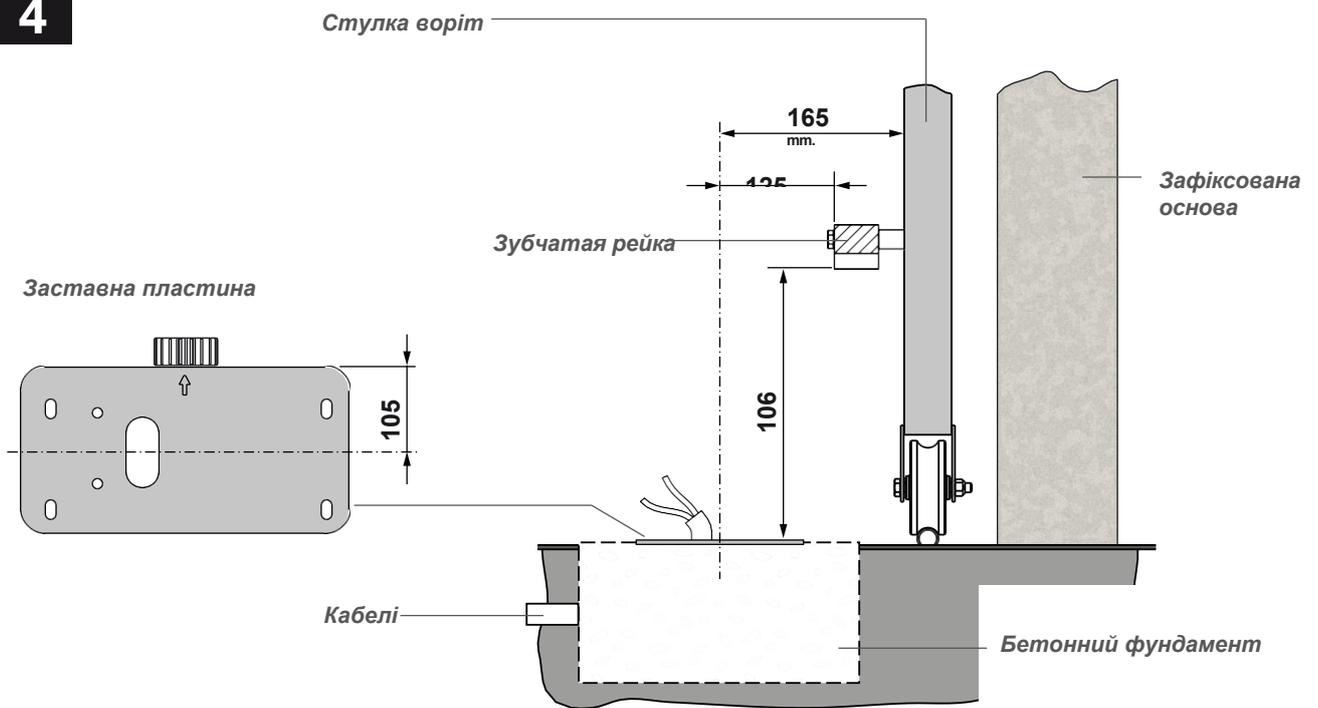
3

Використовуйте опорну плиту як шаблон і оцініть найбільш підходящий тип кріплення до підлоги.

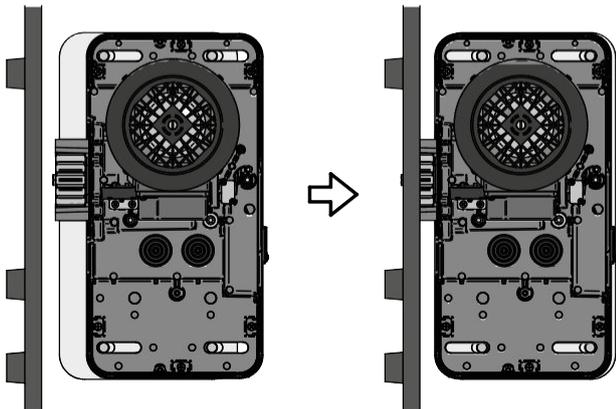
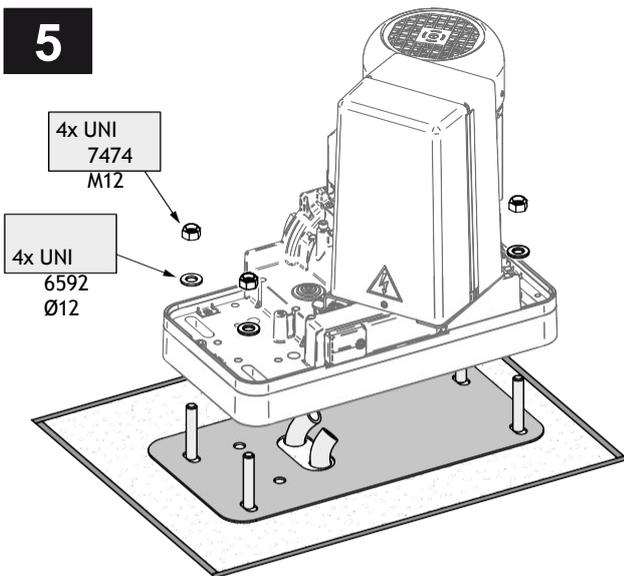
3a**3b****3c**

Виберіть найбільш підходяще кріплення до землі для установки, яку ви хочете виконати.

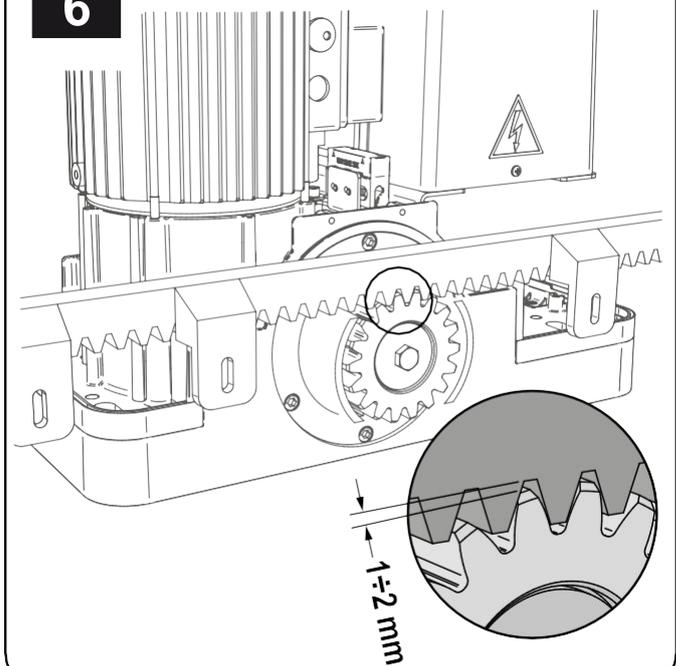
4



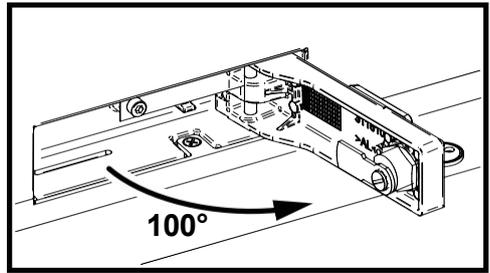
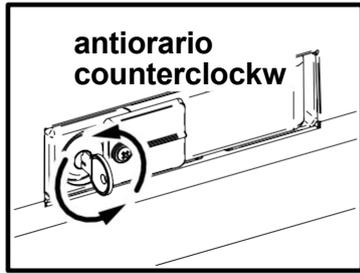
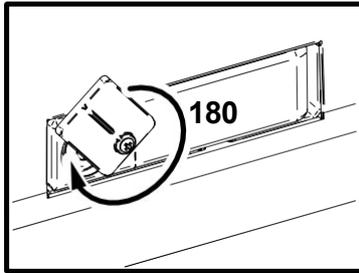
5



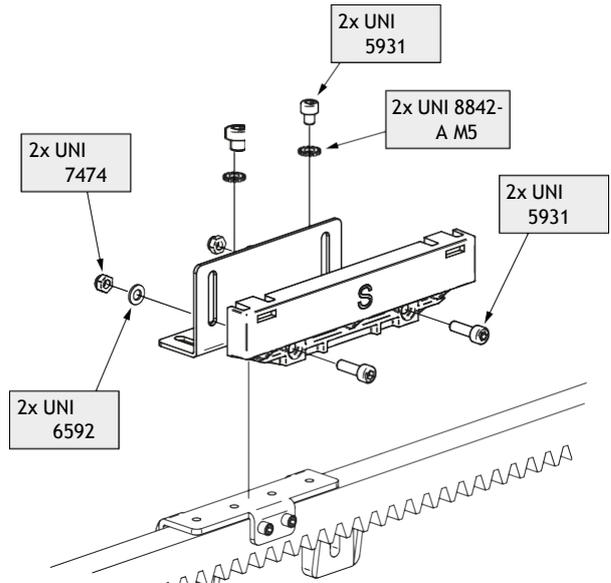
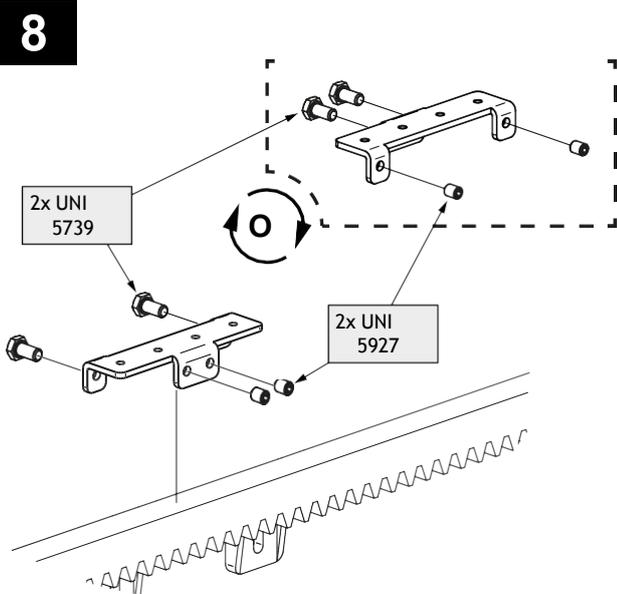
6



7



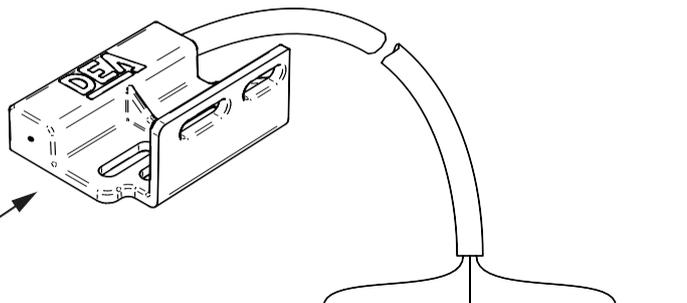
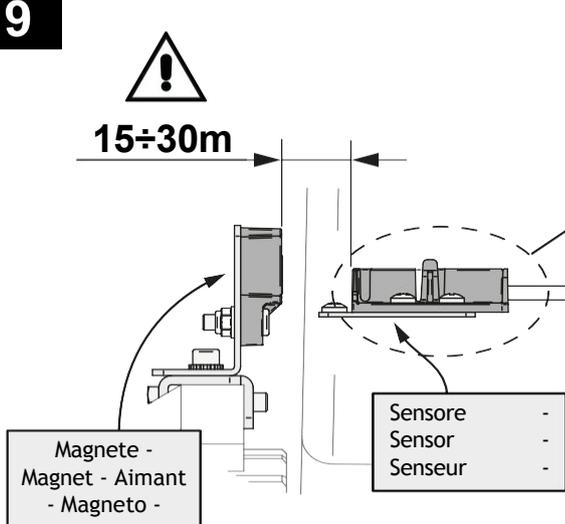
8



9



15÷30m

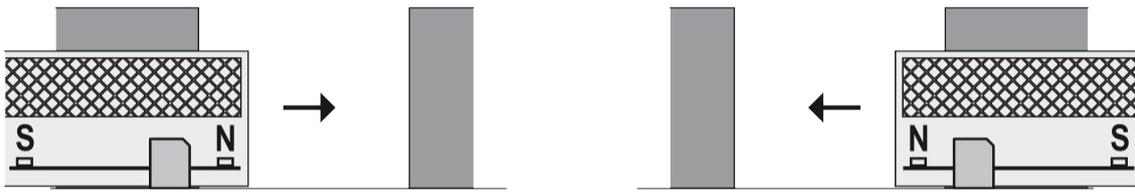


FCA1	COM	FCC1
Nero	Blu	Marrone
Black	Blu	Brown
Noire	e	Marron
Schwarz	Ble	Braun
Negro	u	Marrón
Preto	Bla	Marron
Czarny	u	Brąz
		коричнев

10

P063 = 000

P063 = 001



УВАГА: Перевірте, чи положення магнітів, проводка та їхня робота відповідають бажаній конфігурації.

11

1st



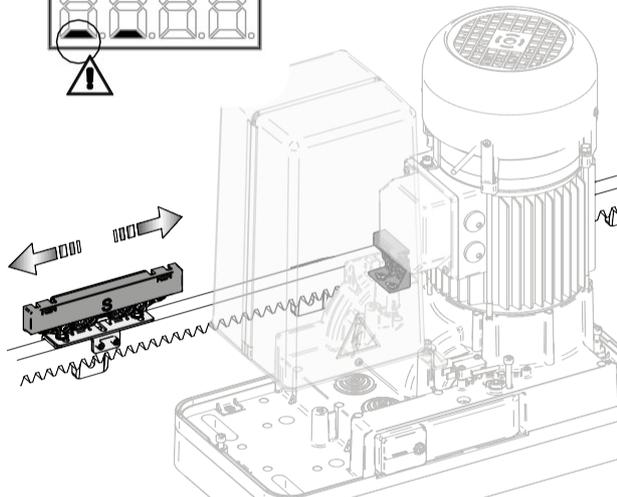
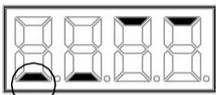
2nd



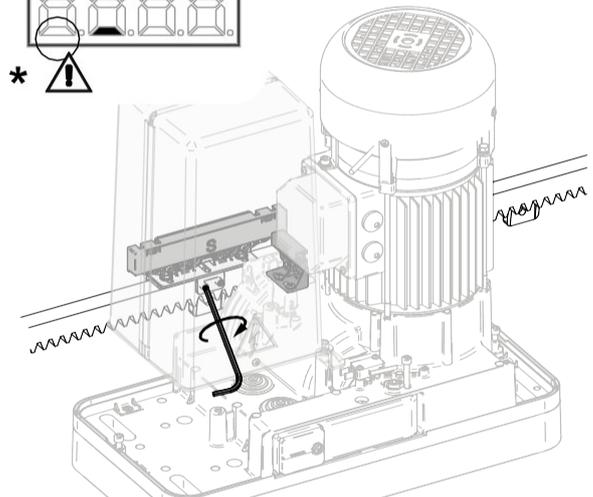
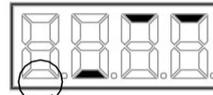
3rd



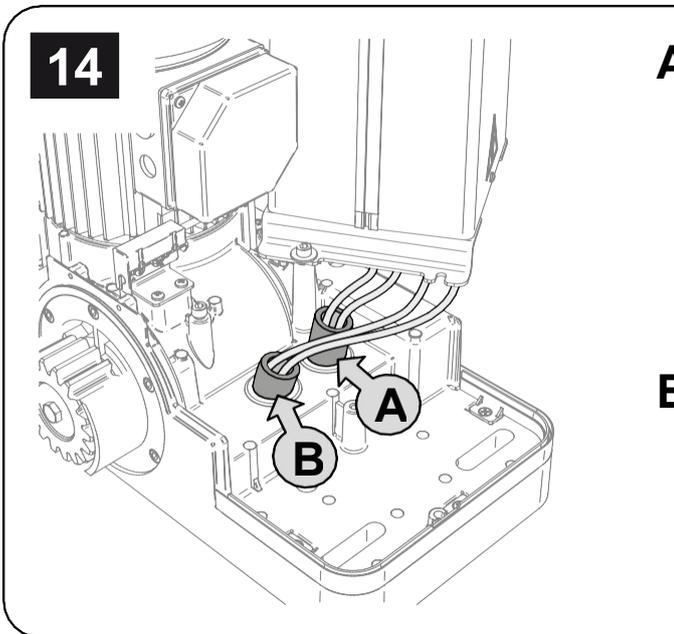
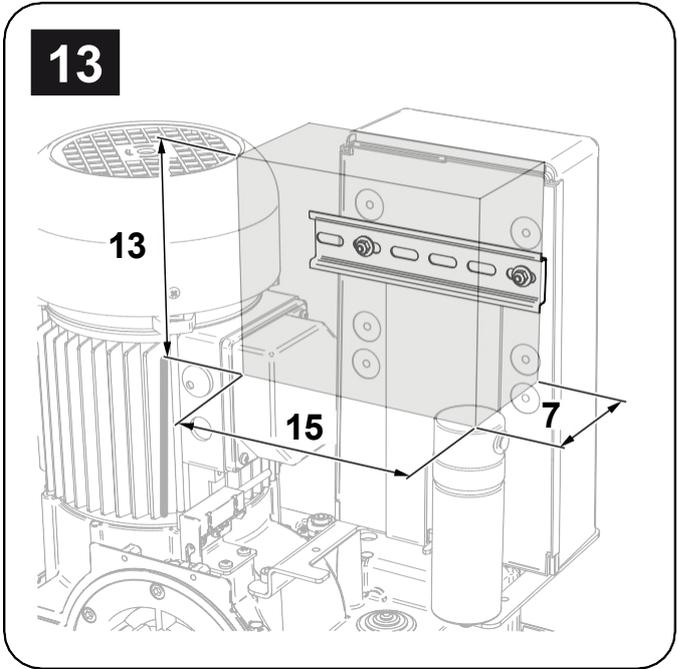
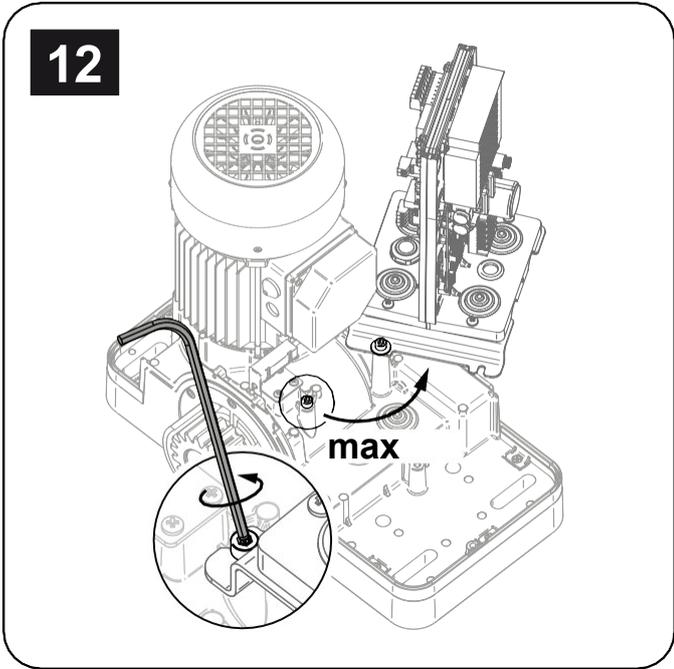
P013



P013

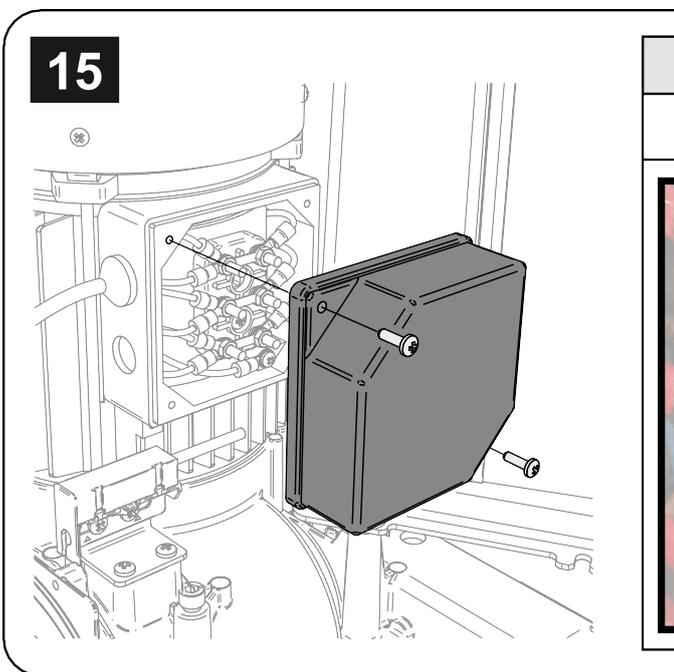


* Перевірте, чи на дисплеї сегмент, що відповідає FCA (або FCC), згас (див. п. 3.5).



A Гофра для кабелів живлення приводу і блоку управління.

B Гофра для кабелів енкодера та аксесуарів.



POWER LINE	
230V 3~	380V 3~

Article Code	Опис	
111 619000	 <p style="text-align: center;">L=1m</p>	Нейлонова зубчаста рейка
112 126001	 <p style="text-align: center;">L=1m</p>	Зубчаста рейка оцинкована
113 126000	 <p style="text-align: center;">L=1m</p>	Зубчаста рейка оцинкована 30x12
116 126008	 <p style="text-align: center;">IVb L=1m</p>	Зубчаста рейка оцинкована 30x30
M6 126000	 <p style="text-align: center;">IVb</p>	Зубчасте колесо M=6 Z=12 оцинковане
470 619110		Суглобова рукоятка скидання для версій / IB
452 619043		Пристрій скидання з кабелем для GULLIVER/N

BATCH



move as you like

DEA SYSTEM S.p.A.

Via Della Tecnica, 6 - 36013 PIOVENE ROCCHETTE (VI) - ITALY

tel: +39 0445 550789 - fax: +39 0445 550265

Internet: <http://www.deasystem.com> - E-mail: deasystem@deasystem.com