

The background of the image is a photograph of the Statue of Liberty, taken from a low angle looking up. The statue is centered in the upper half of the frame. The entire image is covered with a semi-transparent blue overlay. In the center of the image, the letters "FTFP" are written in a large, bold, blue, sans-serif font.

FTFP

Freight Transport Partner



Горго Тетяна

Керівник відділу постачання будівельних матеріалів

Ключові аспекти вибору постачальника для ефективної відбудови України

The background of the slide is a dark blue-tinted photograph of the Independence Monument in Kyiv, Ukraine. The monument is a tall, dark silhouette of a figure holding a sword aloft, standing on a hill. In the background, the city skyline is visible, including the dome of St. Sophia's Cathedral.

2025
strategy

Відбудова України після війни

Відбудова України після війни – це складний і масштабний процес, який вимагає значних ресурсів і великої кількості будівельних матеріалів. Точна потреба залежить від обсягу інфраструктури, що підлягає відновленню, тож усі розрахунки є орієнтовними.

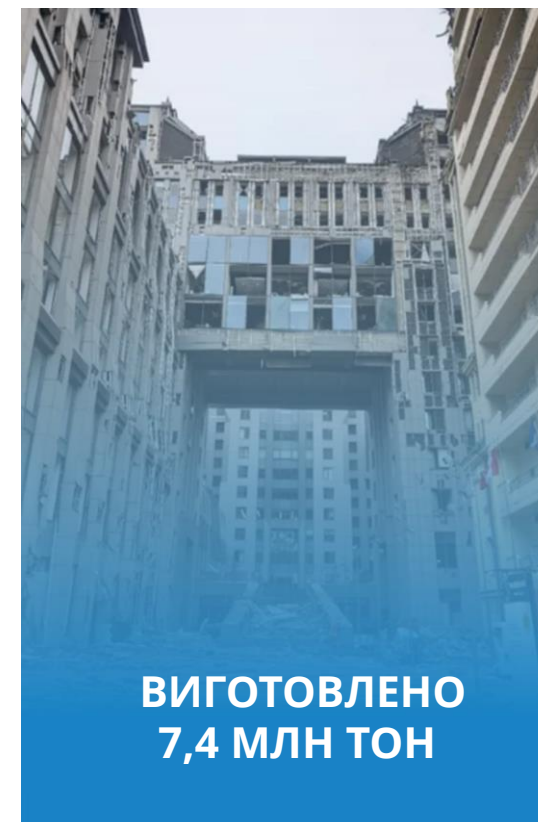
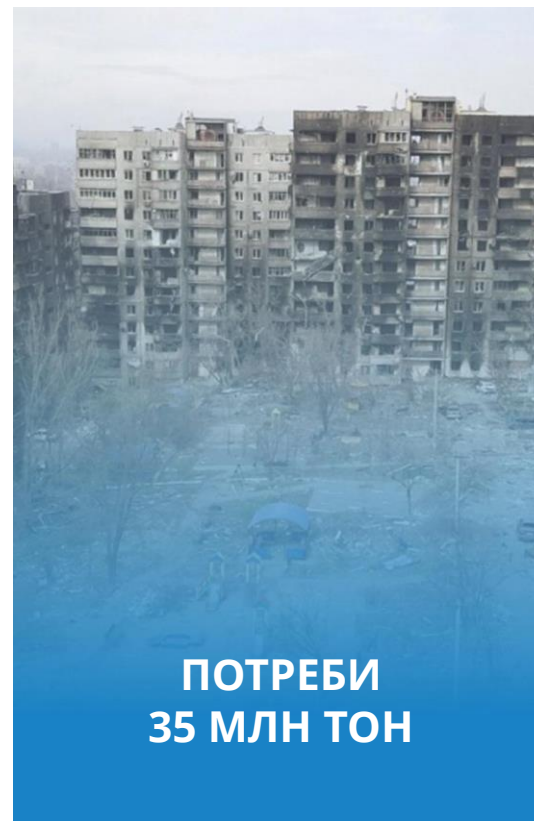
Наша команда провела аналіз і виділила три найбільш затребувані категорії матеріалів: цемент, метал і скло.

ПОТРЕБИ

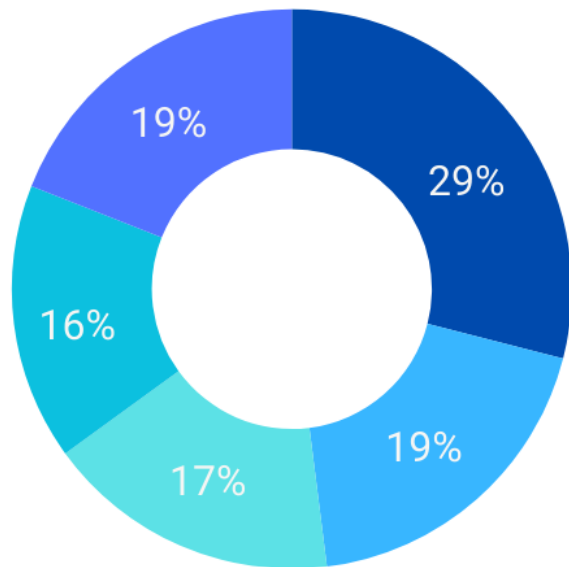
Дефіцит виготовлення цементу

Для відновлення України за три роки знадобиться 35 млн тон цементу. Вітчизняні виробники поки що не можуть повністю покрити ці потреби: за оптимістичного прогнозу можливості складають 12,6 млн тон на рік, тоді як у 2023 році випущено лише 7,4 млн тон. Дефіцит очевидний, і це серйозний виклик для відбудови країни.

*Згідно дослідження «Інституту міжнародних економічних досліджень» та ДП «Укрпромзовнішекспертиза», які були зроблені у кінці 2022 року.



ІМПОРТ ЦЕМЕНТУ

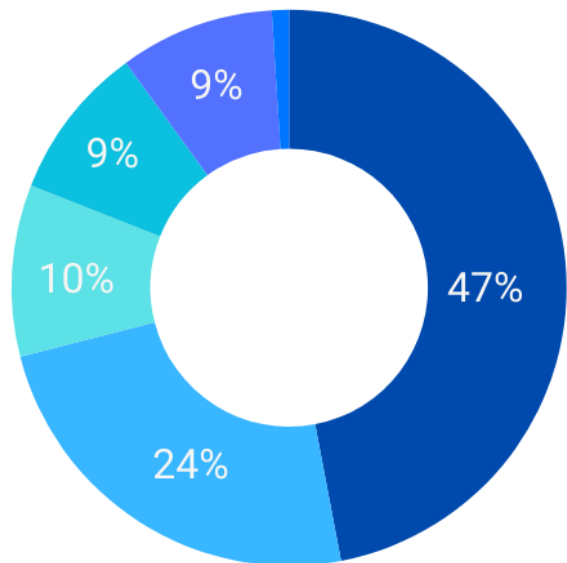


- Німеччина
- Польща
- Словаччина
- Румунія
- Інші

614 000

Тон експорт

ЕКСПОРТ ЦЕМЕНТУ



- Польща
- Румунія
- Словаччина
- Угорщина
- Молдова
- Інші

АНАЛІЗ

Імпорт та Експорт цементу

Згідно досліджень, які ми провели із командою наших бізнес-аналітиків імпорту цементу (УКТЗЕД 2523) для будівництва за 2024 рік майже 40 тис тон, інвойсна вартість якого 3,5 млн дол, основні країни: Німеччина, Польща, Словаччина, Румунія

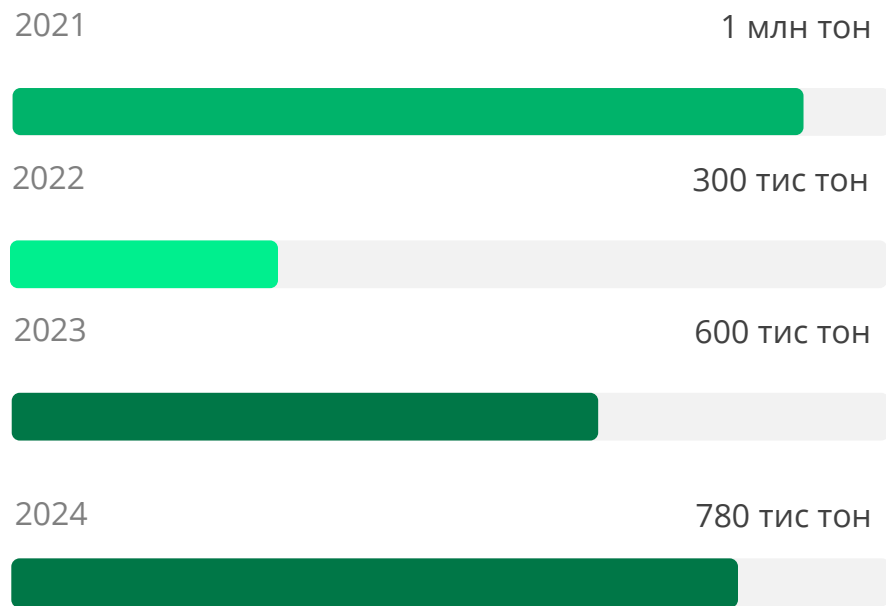
При цьому експорт за перші 5 місяців 24 року сягає 614 тис. тон, вартістю понад 38 млн дол.

Основні напрямки збуту: Польща, Румунія, Словаччина, Угорщина, Молдова

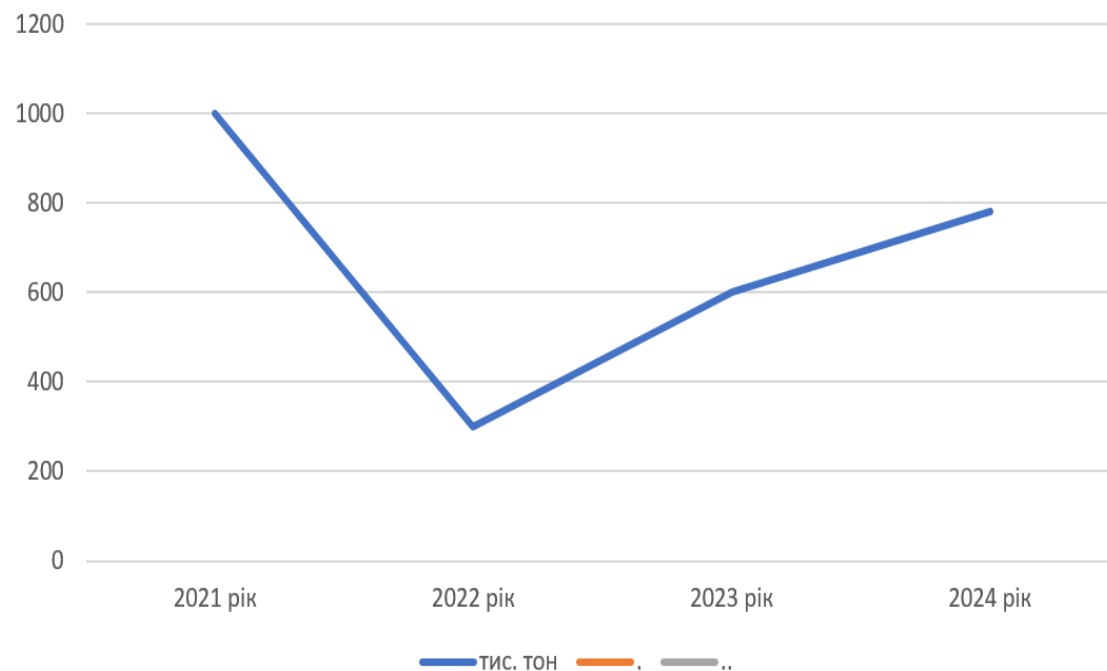
Виробництво арматури

Війна завдала удару по виробництву арматури: з 10 вітчизняних підприємств два знищено в Гостомелі та Харкові зазнали ударів. У результаті обсяги випуску значно скоротилися.

На весну 2023 року, згідно досліджень, для відновлення житла та соцінфраструктури потрібно було 3,5 млн тонн сталі, до кінця 2024 року цей показник зріс до 10 млн тонн.



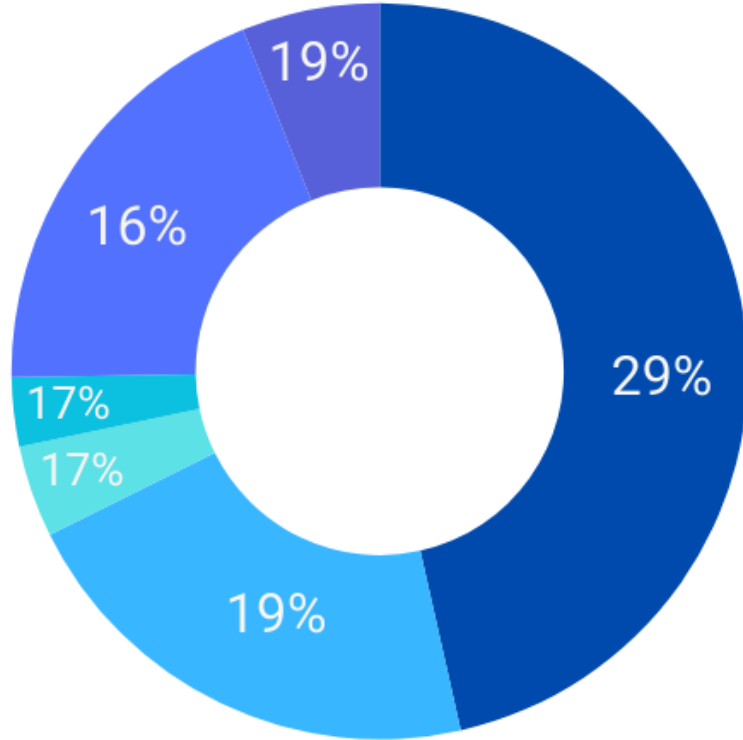
Ємність внутрішнього ринку арматури



35 000

Тон імпорт

ІМПОРТ МЕТАЛОКОНСТРУКЦІЙ



- Польща
- Німеччина
- Туреччина
- Румунія
- Китай
- Інші

ІМПОРТ

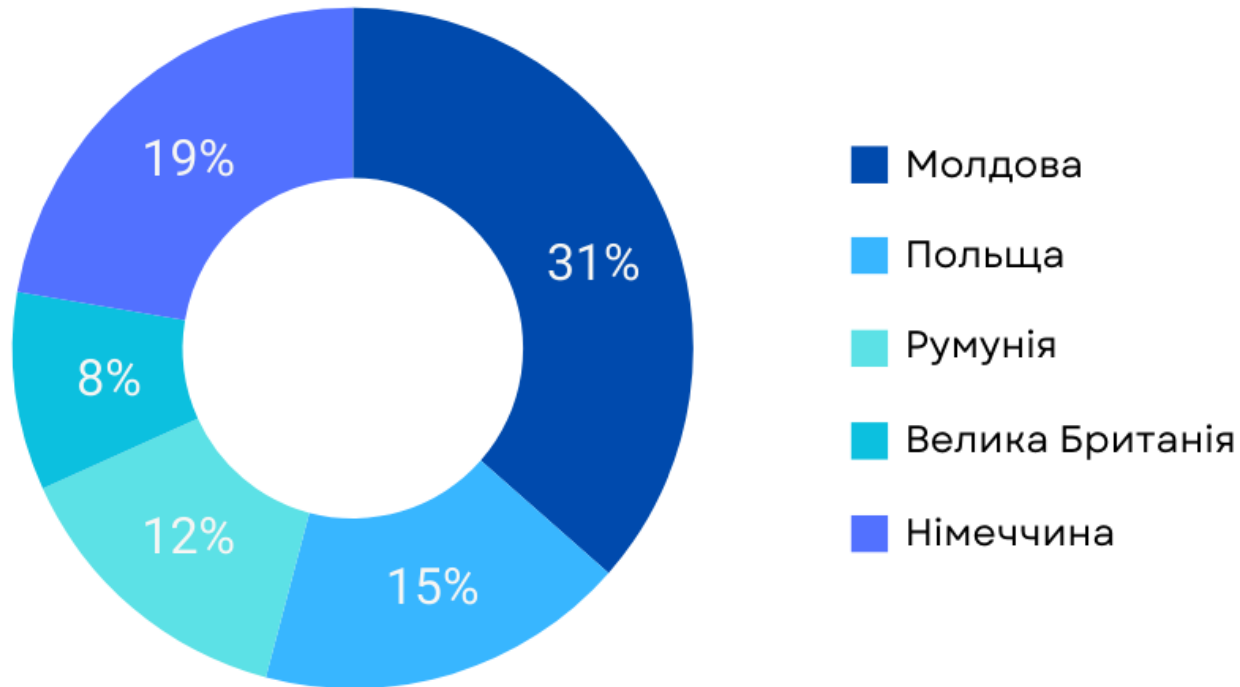
Металоконструкції для будівництва

Згідно наших досліджень, імпорт металоконструкцій для будівництва (УКТЗЕД 7308) у 2024 році становить 35 тис. тон, а інвойсна вартість — 55 млн доларів.

Основні країни: Польща, Німеччина, Туреччина, Румунія.

37,6 млн
долларів

ЕКСПОРТ МЕТАЛОКОНСТРУКЦІЙ



ЗБУТ

Напрямки збуту металоконструкцій

Експорт за перші 5 місяців 2024 року становив 15 тис тон, вартістю 37,6 млн дол.

Основні напрямки збуту: Молдова, Польща, Румунія, Сполучене Королівство

27 млн
метрів кв.

ПОТРЕБА

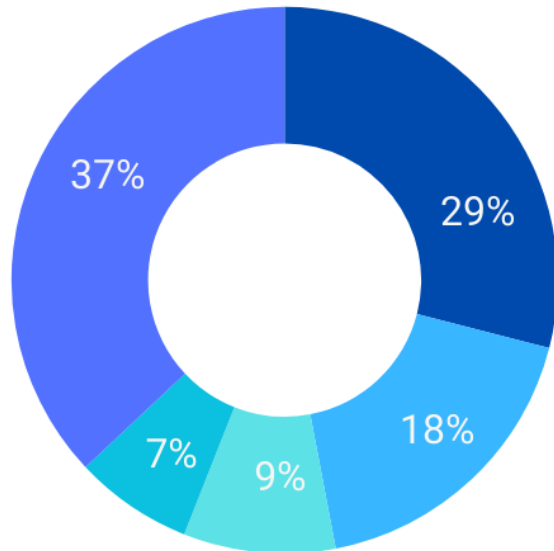
Дефіцит скла

До 2022 року Україна значною мірою залежала від імпорту скла з Росії та Білорусі, які забезпечували близько 75% поставок. З початком повномасштабної агресії ці поставки були припинені, що призвело до дефіциту скла на внутрішньому ринку

За оцінками експертів, щорічна потреба України у віконному склі становить близько 27 мільйонів квадратних метрів, вартістю \$165 млн (у нинішніх цінах).

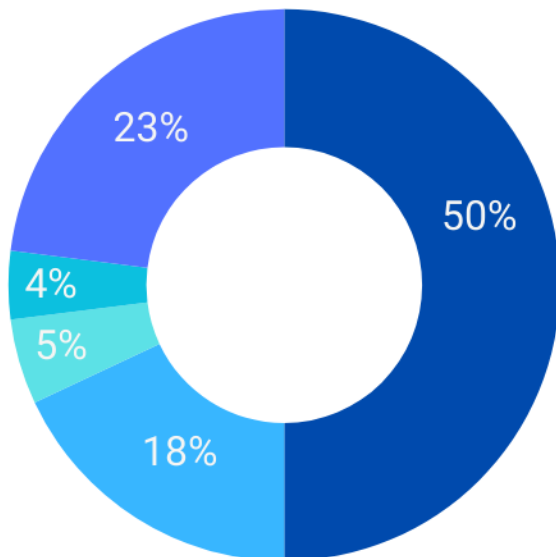
Станом на 2024 рік, в Україні планується будівництво щонайменше 2 заводів з виробництва скла, що має на меті зменшити залежність від імпорту та задовольнити внутрішній попит, особливо в контексті післявоєнної відбудови.

ІМПОРТ СКЛА



- Польща
- Болгарія
- Угорщина
- Бельгія
- Інші

ЕКСПОРТ СКЛА



- Молдова
- Польща
- Німеччина
- Угорщина
- Інші

614 000

Тон експорт

АНАЛІЗ

Імпорт та Експорт Скла

Згідно досліджень, які ми провели імпорт скла (УКТЗЕД 7308) за 2024 рік сягає 229 тис тон, інвойсна вартість якого 80 млн дол, основні країни: Польща, Болгарія, Угорщина, Бельгія.

Експорт з січня по травень 24 року - 1 300 тон, , вартістю 1,7 млн дол. Молдова, Польща, Німеччина, Угорщина

РИНОК БУД МАТЕРІАЛІВ

Нам би хотілось , щоб саме вітчизняні заводи стали ключовими постачальниками будівельних матеріалів для відбудови. А також хочемо розвивати експорт, який стане додатковим джерелом прибутку для нашої країни.

До початку повномасштабного вторгнення обсяг ринку будівельних матеріалів України становив \$16 млрд, з яких 5% продукції експортувалося.

Висновком нашої аналітичної роботи, є те що нашого ресурсу не достатньо щоб задовольнити усі об'єми відбудови. Саме тому імпорт це невід'ємна складова у такій важливій справі. А правильний вибір постачальника – запорука успішного проєкту.



Freight Transport Partner



ПОТРЕБИ

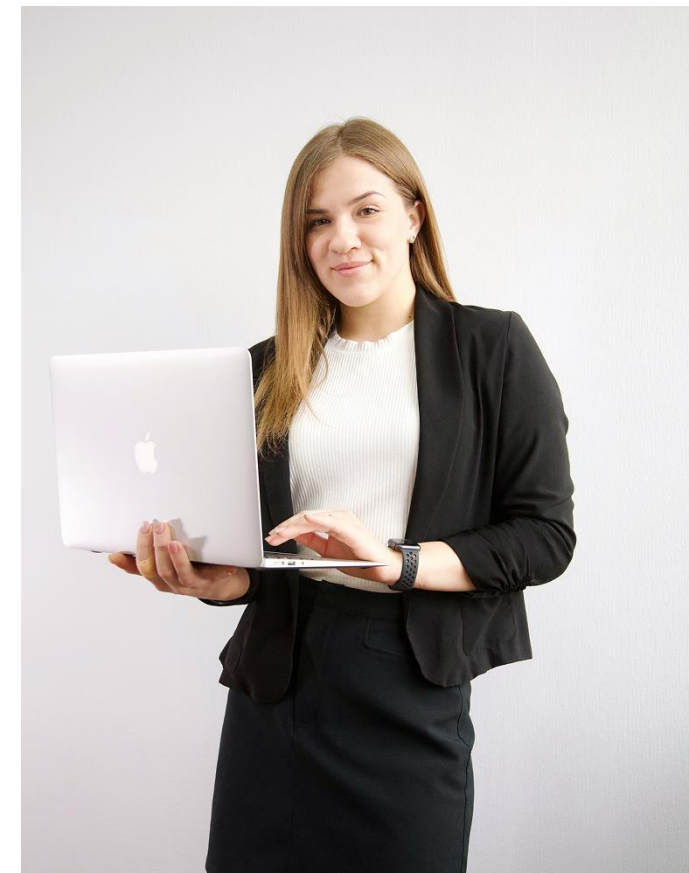
Основні фактори, які впливають на вибір підрядника

Ціна — Під час відбудови, коли бюджети обмежені, потрібно забезпечити максимальну ефективність витрат. Варто розмежовувати вартість на умовах EXW (самовивіз) та CPT (доставка оплачена до) DAP (доставка оплачена до складу отримувача).

Якість матеріалів — надійність і довговічність будівельних матеріалів визначають успіх відбудови. Можемо допомогти у перевірці сертифікатів відносно європейських директив.

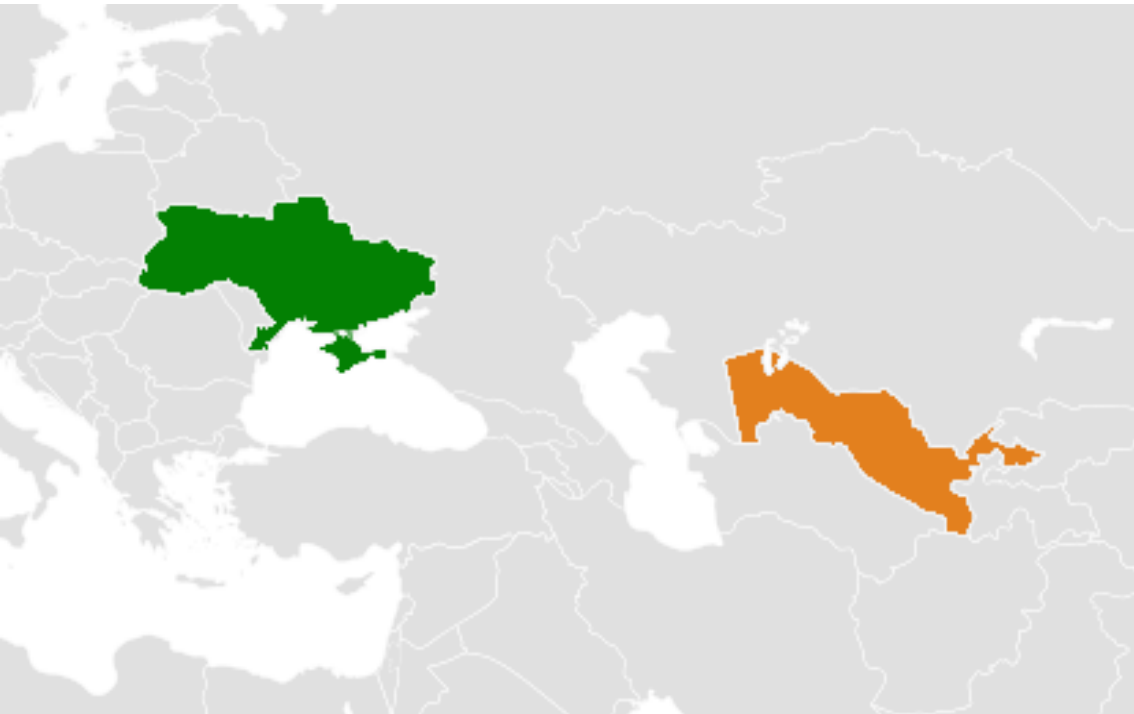
Логістика та своєчасність поставок — наявність агентів по усьому світу та різноманіття наших інструментів, допоможе оптимізувати витрати на транспортування, що напряду впливає на собівартість товарів.

Надійність і репутація постачальника - є важливими критеріями вибору, а наша послуга з його пошуку, перевірки із виїздом на виробництво, допоможе знизити ризики співпраці. Також маємо штат турецько- та китайськомовних логістів, які допоможуть у перемовинах.



АНАЛІЗ ЛАНЦЮГУ ПОСТАЧАННЯ

Узбекистан-Україна (весна 2024)



Опис товару:

- Скло листове 4x3210x2250, буде запаковано блоками по 30 шт. в блоці.
- Вага 1 листа 72,23 кг. Маса нето блоку 2 166,9 кг.
- Пакування металеве 40 кг, пакування дерев'яне 63 кг.
- Загальна вага пакування 103 кг.
- Бруто блоку листів 2269,9 кг.

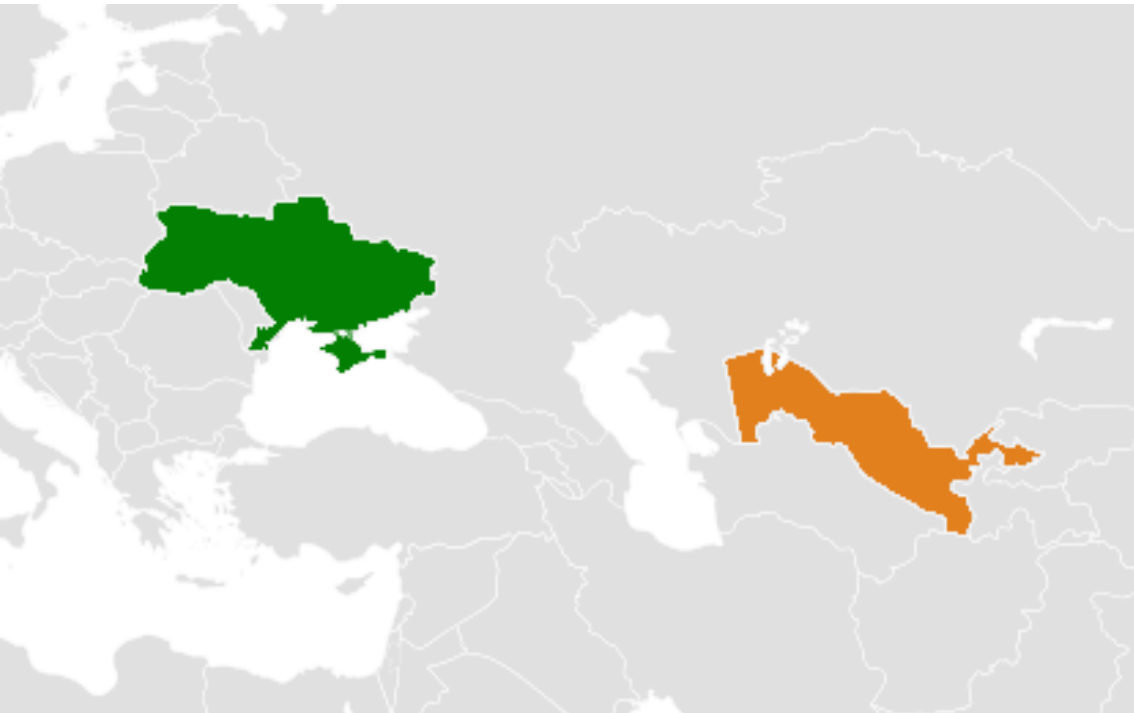
1 контейнер (або авто), куди поміститься 10 блоків (по 30 листів скла у 1 блок) 2167 м2 по інвойсу коштує 5 700 дол

Маршрут 1 : пряме авто

- Вартість автомобільного перевезення з Узбекистану в Україну (м. Київ) - 7 000 дол, сюди входить замитнення товару (EX1) і транспортне перевезення, вартість вказана з ПДВ (по території України)
- Митно-брокерські послуги в Україні коштують - 99 дол
- Вартість користування митним терміналом (м. Київ, вул. Малинська, 20) - 50 дол
- Вартість товару (умови EXW) – 5 700 дол
- Митні платежі (ПДВ, 20%+ мито 0% або 10%) - 1 825 дол (якщо мито на товар 10%) або 1 140 дол (якщо мито на товар 0%)
- Отже, собівартість товару - 14 674 дол (якщо мито 10%) та 13 989 дол (якщо товар з мито 0%) вартість 1 м2 – 6,78 дол/ 6,46 дол

АНАЛІЗ ЛАНЦЮГУ ПОСТАЧАННЯ

Узбекистан-Україна (весна 2024)



Маршрут 2 : контейнероврз+море+контейнеровоз

- Узбекистан-порт Поті, Грузія-Констанца, Румунія-Київ, Україна.
- Локальні+ контейнеровоз Узбекистан-Грузія: 9800 дол
- Локальні+фрахт до Констанци: 1300 дол
- Контейнеровоз Констанца-Київ: 2900 дол
- Митно-брокерські послуги в Україні коштують - 99 дол
- Вартість користування митним терміналом (м. Київ, вул. Малинська, 20) - 50 дол
- Вартість товару (умови EXW) – 5 700 дол
- Митні платежі (ПДВ, 20%+ мито 0% або 10%) - 1 825 дол (якщо мито на товар 10%) або 1 140 дол (якщо мито на товар 0%)

СУМА: 21 674 дол/контейнер по курсу міжбанку мито 10%, 20 989 дол /контейнер по курсу міжбанку мито 0%

Вартість1 м2 – 10 дол/ 9, 69 дол

! Проаналізувавши дані розрахунки, клієнт прийняв рішення працювати із одеським трейдером скла, у якого пропозиція на 15% дешевше за 1 м2 на умовах купівлі товару у Чорноморську порівняно з мінімальною собівартістю товару – 6,46 дол

FTP – більше, ніж просто логістична компанія. Ми надаємо підтримку в плануванні проєктів, аналізі витрат і розрахунку собівартості товару.

Розуміючи, що логістичні тарифи суттєво впливають на кінцеву вартість будівельних матеріалів, робимо все можливе щоб оптимізувати витрати.

Рекомендація:

планування логістичних маршрутів та податкового навантаження варто здійснювати заздалегідь – ще до укладення угоди ЗЕД.

Ми саме ті консультанти, які допомагають провести аудит перед підписанням контракту, здійснити детальну аналітику та допомогти у прийнятті обґрунтованого управлінського рішення, обравши надійного партнера, як ми. Це чудова можливість оптимізувати витрати та ефективно використати бюджет.

Дякую за увагу!

Чекаємо на вас на
стенді F-13!

Горго Тетяна

