

# ЦІНА ВІДБУДОВИ

ЯК ЛОГІСТИКА ВПЛИВАЄ НА  
ФІНАЛЬНУ ВАРТІСТЬ ОБ'ЄКТА

СПІКЕР:  
**ГОРГО ТЕТЯНА**

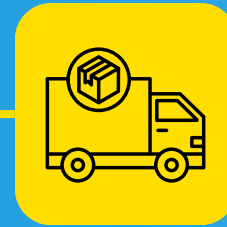


# ЯК РАХУЄТЬСЯ СОБІВАРТІСТЬ ІМПОРТНИХ ТОВАРІВ

СОБІВАРТІСТЬ ТОВАРУ, ЯКИЙ ІМПОРТУЮТЬ  
В УКРАЇНУ, ЗАЗВИЧАЙ СКЛАДАЄТЬСЯ  
З КІЛЬКОХ ОСНОВНИХ КОМПОНЕНТІВ:



Закупівельна вартість будівельних матеріалів



Транспортні (логістичні) витрати



Митні платежі\*:

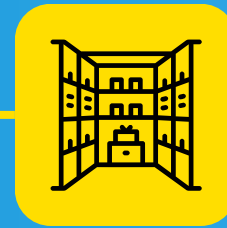
\*рахуються не лише із вартості товару по інвойсу,  
а й транспортних витрат до кордону України



Страхування



Митне оформлення, митний термінал



Витрати на зберігання

# ДЕ ВИНИКАЄ ПОДОРОЖЧАННЯ?



НЕОПТИМІЗОВАНІ  
ЛОГІСТИЧНІ  
МАРШРУТИ



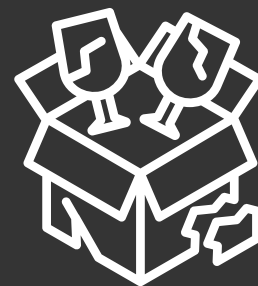
ЗАТРИМКИ  
НА КОРДОНІ  
ТА МИТНИЦІ



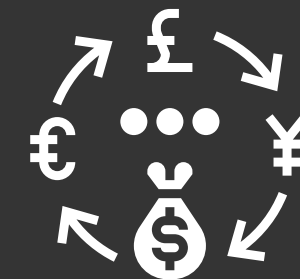
МИТНЕ ОФОРМЛЕННЯ  
БЕЗ ПРИВ'ЯЗКИ ДО  
ГРАФІКА БУДІВНИЦТВА



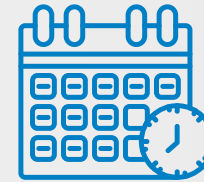
ЗМІНИ В МИТНИХ  
СТАВКАХ АБО  
ПОДАТКАХ



ПОШКОДЖЕННЯ  
ТОВАРУ



НЕСТАБІЛЬНІСТЬ  
ВАЛЮТНОГО КУРСУ



**КЕРОВАНЕ МИТНЕ ОФОРМЛЕННЯ:**

узгодження з графіком будівництва  
для уникнення затримок.



**КОНСОЛІДАЦІЯ  
ІМПОРТНИХ ПАРТІЙ:**

зменшення витрат  
на транспортування  
та складування.



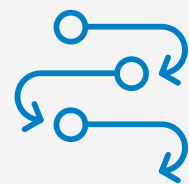
**РЕГІОНАЛЬНІ  
СКЛАДИ ЯК БУФЕР:**

зберігання товарів до  
необхідного моменту.

# ЛОГІСТИКА ЯК **ІНСТРУМЕНТ** УПРАВЛІННЯ ЦІНОЮ

ЛОГІСТИКА В ІМПОРТНИХ ПОСТАВКАХ - ЧАСТИНА ФІНАНСОВОЇ МОДЕЛІ ПРОЄКТУ.

**БЕЗ ЦЬОГО ІМПОРТ ПРАЦЮЄ ПРОТИ БЮДЖЕТУ ПРОЄКТУ.**



**ПОЕТАПНА  
ДОСТАВКА**

зменшення витрат  
на транспортування  
та складування.



**КОНТРОЛЬ СТРОКІВ  
ТА ЗАЛИШКІВ**

ефективне управління  
запасами та витратами

**FTP**  
Freight Transport Partner



ПАРИЖ

ГАМБУРГ

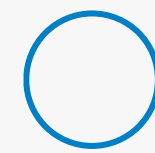
ПРАГА

ПОЗНАНЬ

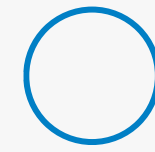
РИМ

# РІШЕННЯ

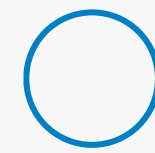
# ВІД FTP



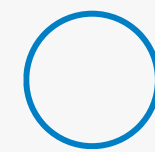
**СИСТЕМАТИЗОВАНА ЗАКУПІВЛЯ ТОВАРУ  
ЧЕРЕЗ НАШОГО ТОРГОВОГО АГЕНТА**



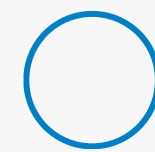
**КОНСОЛІДАЦІЯ ВАНТАЖІВ НА  
СКЛАДІ У М. БЛОНЕ, ПОЛЬЩА**



**СИНХРОНІЗАЦІЯ МИТНОГО ОФОРМЛЕННЯ  
ПІД ПОТРЕБИ БУДІВНИЦТВА**



**ПІДГОТОВКА ДОКУМЕНТІВ ДЛЯ  
ОТРИМАННЯ ПРЕФЕРЕНЦІЇ ПО EUR 1**



**ДОСТАВКА НА РЕГІОНАЛЬНИЙ СКЛАД  
(С. ГОРЕНКА, КИЇВСЬКА ОБЛ)**

# ФІНАНСОВИЙ ЕФЕКТ ТА РЕЗУЛЬТАТ

- ОПТИМІЗАЦІЯ НА ОПЛАТИ ПОСЛУГ МИТНОГО БРОКЕРА, ОСКІЛЬКИ ФІНАЛЬНО БУВ 1 ПОСТАЧАЛЬНИК, ОТЖЕ 1 ВМД
- ВІДСУТНІСТЬ ОПЛАТИ ЗА ПРОСТОЇ ТРАНСПОРТУ ТА ЗАТРИМКИ ПІД ЧАС РОЗВАНТАЖЕННЯ
- ЗМЕНШЕНА КІЛЬКІСТЬ ПЕРЕВЕЗЕНЬ, ЗА РАХУНОК КОНСОЛІДАЦІЇ ВАНТАЖІВ.
- ОПЛАТИ НА МИТНИЦЮ НЕ «ЗАМОРОЖУЮТЬ» ОБОРОТНІ КОШТИ.



Загалом вдалося зекономити  
**2300 ЄВРО**

- **Витрати на митного брокера і митний термінал:** 200 євро (1 ВДМ), замість 1000 євро (**економія 800 євро**)
- **Простій авто:** відсутність затримок із митним оформленням дозволила уникнути витрат у середньому 200 євро за затримку (**економія 200 євро**)
- **Простій бригади та оренда обладнання на вивантаженні:** відсутність простоїв на розвантаженні, що за один день коштувало б 100 євро (**економія 100 євро за 1 день**).
- **Економія на логістиці:** аналіз вартості доставки вантажу за рахунок використання окремого авто з Польщі замість збірки з різних постачальників (**економія 1200 євро**)



## ПЛАНУВАННЯ МАРШРУТІВ

згідно планів  
відвантаження



## ПІДГОТОВКА ДОКУМЕНТІВ

заздалегідь для  
митного оформлення  
та преференцій.

## УПРАВЛІННЯ ЗАПАСАМИ

через склад та автоматизовану  
систему WMS. У разі зміни потреб у  
матеріалах або затримок у поставках  
звітність системи дозволяє  
оперативно корегувати запаси і  
планувати закупівлю, забезпечуючи  
безперервність будівництва.



## РЕЗУЛЬТАТ:

Замовник контролює витрати на  
будівництво у режимі реального часу,  
зменшуючи ризики перевитрат на  
логістиці і забезпечуючи ефективність  
фінансового управління проєктом.



**ЕФЕКТИВНІ РІШЕННЯ:**

**ЕФЕКТИВНА ЛОГІСТИКА =  
ЕКОНОМІЯ БЮДЖЕТУ**

# УПРАВЛІННЯ ІМПОРТОМ ЯК КЛЮЧ ДО УСПІШНОЇ ВІДБУДОВИ

У ВІДБУДОВІ ІМПОРТ БУДЕ ВІДІГРАВАТИ **КЛЮЧОВУ РОЛЬ**.

І ПИТАННЯ НЕ В ТОМУ, *ЧИ ІМПОРТУВАТИ*,  
А **ЯК ЦИМ ІМПОРТОМ УПРАВЛЯТИ**.

ФІНАЛЬНА ЦІНА ОБ'ЄКТА ФОРМУЄТЬСЯ  
**НА КОРДОНІ, НА СКЛАДІ І В ГРАФІКУ ПОСТАВОК**.

**ЗРЛ - ЦЕ ІНСТРУМЕНТ, ЯКИЙ ДОЗВОЛЯЄ  
ПЕРЕТВОРИТИ ІМПОРТ З РИЗИКУ НА  
КЕРОВАННИЙ ФАКТОР ВАРТОСТІ.**

# ЗАПРОШУЄМО ДО НАШОГО СТЕНДУ 3-і8



**ТЕТЯНА ГОРГО**  
**+380674009092**  
**tl@ftpua.com**

