

## CALENTADORES DE NEUMÁTICOS

MGPCALIENTE01

## MANUAL DE INSTRUCCIONES

\*\* CONSERVE ESTE MANUAL PARA FUTURAS REFERENCIAS \*\*

Los calentadores de neumáticos de MotoGP están diseñados para precalentar los neumáticos a la temperatura óptima antes de llevar la moto

en una pista o circuito de carreras. El precalentamiento de la goma elimina el tiempo de inactividad de los neumáticos que acumulan calor.

naturalmente para alcanzar el máximo rendimiento del neumático. El uso de calentadores de neumáticos de MotoGP le ofrece la

ventaja de que los neumáticos estén listos tan pronto como salgas a la pista.

# Controlado por termostato, para calentar neumáticos a aproximadamente 80 grados C\*

# La luz indicadora de neón muestra cuando los calentadores se están calentando

# Resistente al agua y al calor

# Aislamiento térmico

# Laterales elásticos autoajustables

# Se adapta a neumáticos de hasta 19" traseros y 17" delanteros (circunferencia 202\*28cm (traseros) 186\*22cm (delanteros))

# 230V, 400 vatios

\* las condiciones atmosféricas pueden afectar la temperatura final del neumático



### Adecuado

~ Coloque la motocicleta sobre un caballete delantero y trasero, asegúrese de que tanto las ruedas delanteras como las traseras

no estén en contacto con el suelo, se recomienda una distancia mínima al suelo de 5 cm.

~ El ajuste de los calentadores delanteros y traseros es el mismo, asegúrese de usar el calentador correcto en el neumático.

~ Verifique la presión de los neumáticos y ajústela si es necesario antes de instalar los calentadores de neumáticos

~ Tome el calentador por el extremo de la correa de velcro, colóquelo contra el neumático con los logotipos hacia arriba. Envuelva la correa de velcro alrededor del borde y asegúrela, asegurándose de que el calentador esté ubicado uniformemente

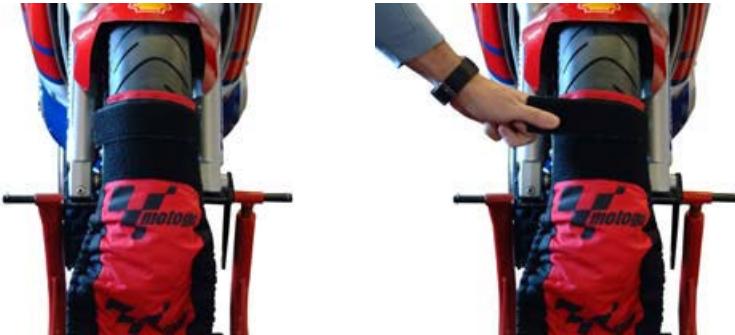
con igual cobertura en ambos lados del neumático.

~ Gire la rueda lejos de usted, alimentando el calentador sobre la llanta y asegúrese de que esté uniformemente

ubicados y espaciados. Tenga cuidado cuando el calentador pase a través de guardabarros o guardabarros - no se enganche

el calentador en cualquier parte de la bicicleta (por ejemplo, cadena de transmisión, ruedas dentadas). Si es necesario, afloje el guardabarros o los guardabarros. para permitir un acceso adecuado.

Cuando la rueda haya girado por completo y el extremo de velcro del calentador haya regresado, jale el calentador firmemente y asegure los dos extremos del calentador juntos. Realice los ajustes necesarios para garantizar que el calentador está ubicado uniformemente.



~ Cuando ambos calentadores de neumáticos estén instalados, conéctelos al suministro eléctrico con un dispositivo de interruptor de disparo.

Tenga cuidado de que los cables se mantengan protegidos y no creen ninguna obstrucción.

~ Cuando los calentadores estén conectados, se encenderá una luz de NEÓN roja en el extremo del cable de cada calentador,

esto indica que los calentadores están calentando el neumático.

~ Cuando la luz roja de NEON se apaga, el termostato ha alcanzado su temperatura óptima, en este etapa los calentadores continuarán manteniendo esta temperatura, si la temperatura baja entonces el rojo La luz NEON se encenderá nuevamente hasta que se alcance la temperatura óptima.

~ Se recomienda dejar los calentadores en las llantas por 45 minutos, permitiendo que la goma se seque. caliente completamente.

~ Cuando ambos calentadores hayan estado funcionando durante el tiempo requerido, desconéctelos de la electricidad

suministrar. Retire ambos calentadores soltando los extremos de velcro y luego girando lentamente la rueda hacia usted, liberando el calentador lejos del neumático. NO tire del calentador hacia usted para girar la rueda ya que esto puede dañar los componentes de calefacción en el calentador.

Cuando la rueda haya girado por completo, deshaga la correa de velcro de la llanta y retire el calentador por completo.

Coloque inmediatamente el calentador sobre una superficie seca, asegurándose de que esté completamente extendido, no ruede ni pliegue los calentadores juntos cuando aún estén calientes.

Almacenamiento y cuidado.

~ No enrolle los calentadores juntos cuando aún estén calientes. Deje que cada calentador se enfríe después de usarlo,

luego enrolle cada calentador individualmente y colóquelo en la bolsa de almacenamiento.

~ Si los calentadores se han mojado, asegúrese de que estén secos antes de guardarlos.

~ Nunca pliegue los calentadores ya que esto puede dañar los elementos de calentamiento internos.

~ Conservar en un lugar fresco y seco.

~ Elimine la suciedad con un cepillo duro. No intente lavar los calentadores.



## notas

- ~ Los calentadores de neumáticos instalados nunca deben entrar en contacto con el suelo; la bicicleta siempre debe estar elevado del suelo utilizando soportes adecuados. El contacto del calentador entre el neumático y tierra dañará los componentes internos
- ~ El suministro eléctrico debe incluir un dispositivo de interruptor de disparo
- ~ No coloque ni retire calentadores de neumáticos cuando estén conectados al suministro eléctrico.
- ~ No coloque, use ni quite los calentadores de neumáticos cuando el motor de la motocicleta esté en marcha
- ~ Siempre revise los calentadores de llantas antes de usarlos, si nota algún signo de desgaste o daño, entonces no debe ser usado
- ~ No lo use al aire libre cuando llueva o en condiciones húmedas. Los calentadores deben mantenerse secos en todo momento.
- durante el uso
- ~ Nunca intente modificar los calentadores
- ~ No se puede aceptar ninguna responsabilidad por daños a motocicletas o lesiones a personas cuando no se usan Calentadores de neumáticos de MotoGP según las instrucciones