

A green John Deere T670i combine harvester is shown in a field of golden wheat. The harvester is positioned on the left side of the frame, moving towards the right. It has a large black header and a green body with yellow accents. The background features a line of trees under a clear blue sky. The overall scene is bright and sunny.

PROTEC

МАСТИЛЬНІ МАТЕРІАЛИ **PROTEC**

ДЛЯ СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКОЇ ТЕХНІКИ

ОСОБЛИВОСТІ РОЗВИТКУ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ СУЧАСНОЇ СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКОЇ ТЕХНІКИ

Сучасні комбайни, трактори та інші спеціальні машини обладнані потужними двигунами, продуктивними трансмісіями та гідравлічними системами. Як наслідок, підвищуються вимоги до якості мастильних матеріалів, що застосовуються. Мастильний матеріал повинен зберігати працездатність і ефективність у жорстких умовах експлуатації техніки.

ВИМОГИ ДО МАСТИЛЬНИХ МАТЕРІАЛІВ ДЛЯ СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКОЇ ТЕХНІКИ

- ▶ моторна олива має володіти значним запасом фрикційних, протизносних, мийно-диспергувальних, антиокисних властивостей для забезпечення повноцінного захисту двигуна протягом всього сервісного інтервалу заміни. Окрім цього олива повинна мати широкий діапазон в'язкісно-температурних характеристик для забезпечення ефективної працездатності техніки в широкому діапазоні температур від легкого пуску двигуна за низьких температур до забезпечення надійної та стабільної товщини плівки змащення за високих температур;
- ▶ трансмісійна олива повинна забезпечувати надійний захист пар тертя від зносу і задирання (особливо у важких умовах експлуатації), відводити від них надлишок тепла, мати відмінні антикорозійні властивості і високу термоокислювальну стабільність;
- ▶ гідравлічні оливи повинні забезпечувати надійний захист від зносу і корозії деталей, мати стабільну в'язкість, хороші антиокислювальні та антипінні властивості, а також бути сумісними з усіма матеріалами гідравлічної системи;
- ▶ пластичні мастила повинні надійно утримуватися у вузлах тертя і захищати їх від зносу, корозії та інших несприятливих чинників, що виникають в умовах підвищених температур і навантажень.

ПЕРЕВАГИ МАСТИЛЬНИХ МАТЕРІАЛІВ PROTEC

- ▶ широкий асортимент якісних спеціалізованих мастильних матеріалів від виробника;
- ▶ продукція має найвищі експлуатаційні характеристики та відповідає вимогам сучасних міжнародних стандартів;
- ▶ ретельно підібрані та перевірені компоненти мастильних матеріалів PROTEC дозволяють отримати продукти з необхідними експлуатаційними характеристиками;
- ▶ надійний захист і безперебійна робота сільськогосподарської техніки з урахуванням особливостей її позашляхової суворої експлуатації.



HEADWAY LE

PROTEC HEADWAY LE — це серія моторних олів з надвисокими експлуатаційними властивостями. Вона створена для забезпечення надійного змащення над потужних дизельних двигунів з турбонагнітачем або без, що відповідають екологічним рівням викидів EURO V і EURO VI та оснащені такими системами доочистки вихлопних газів як рециркуляція вихлопних газів (EGR), каталітичне відновлення (SCR) та дизельний сажовий фільтр (DPF). Ця серія олів виготовлена на основі ретельно відібраних базових олів у поєднанні з посиленням пакетом функціональних присадок, що базується на технології «LOW SAPS» (низький вміст сульфатної золи) для максимального захисту та тривалого терміну служби систем доочистки вихлопних газів.



SAE	API	ACEA	OEM	АНАЛОГИ					
				AGCO	Fuchs	Mobil	PETRONAS	Shell	Total
5W-30	CK-4	E4/E7/ E8/E11	• DTRF 15C100 (MB 228.31), 15C110 (MB 228.51), 15C120 (MB 228.52) • MAN M 3777, M 3677, M 3775, M 3477, M3271-1 • DAF PSQL 2.1E-LD • Volvo VDS-4.5 • Renault RLD-3, RLD-4 • Scania LDF-4 • Cummins CES 20086, CES 20081 • Caterpillar ECF-3 • Detroit Diesel DFS 93K218, DFS 93K222 • Deutz DQC IV-18 LA • Mack EOS-4.5 • MTU Type 3.1, Type 2.1 • JASO DH-2		TITAN CARGO FLEX K4 SAE 5W-30	Delvac 1™ LE 5W-30	Urania 5000 LSF 5W-30	RIMULA R6 LME PLUS 5W-30	Tractagri S5R FE
10W-30	CK-4/ SN	E7/E8/ E11	• DTRF 15C110 (MB 228.51), 15C120 (MB 228.52) • MAN M 3775 • DAF PSQL 2.1E-LD • Volvo VDS-4.5 • Renault RLD-3/RLD-4 • Cummins CES 20086, CES 20092, CES 20100 • Caterpillar ECF-3 • Detroit Diesel DFS 93K222 • Deutz IV-18 LA • Mack EOS-4.5 • MTU Type 3.1, Type 2.1		TITAN CARGO SAE 10W-30	Delvac Modern 10W-30 Full Protection	Urania 3000 LS 10W-30	RIMULA R5 LE SAE 10W-30	Tractagri HDZ FE
10W-40	CK-4	E4/E7/ E8/E11	• JASO DH-2 • DTRF 15C100 (MB 228.31), 15C110 (MB 228.51), 15C120 (MB 228.52) • MAN M 3271-1, M 3477, M 3775 • DAF PSQL 2.1E-LD • Volvo VDS-4.5 • Renault RLD-3, RLD-4 • Scania LA • Cummins CES 20086, CES 20081 • Caterpillar ECF-3 • Detroit Diesel DFS 93K222; Deutz DQC IV-18 LA • Mack EOS-4.5 • MTU Type 3.1, Type 2.1	Parts Premium Extra Engine Oil 10W-40 (CJ-4)	AGRIFARM MOT X-LA SAE 10W-40	Delvac™ XHP ESP 10W-40	Urania 5000 LS 10W-40		Tractagri S5R FE
15W-40	CK-4/ SN	E7/E11	• DTRF 15C100 (MB 228.31) • MAN M 3275, M 3575, M 3775 • Deutz DQC III-18 LA • Volvo VDS-4.5 • Mack EOS-4.5 • Renault RLD-3 • MTU Type 2.1 • Ford WSS-M2C171-F1 • Cummins CES 20086 • Detroit Diesel DFS 93K222 • Caterpillar ECF-3 • Allison TES 439	Parts Premium Engine Oil 15W-40 (CK-4)	TITAN CARGO SAE 15W-40	Delvac Modern 15W-40 Full Protection	Urania 3000 LS 15W-40	RIMULA R4 L SAE 15W-40	Tractagri HDZ



DENISON Hydraulics

EATON



CLAAS

NEW HOLLAND
AGRICULTURE

CASE
CONSTRUCTION



HEADWAY MS

PROTEC Headway MS — це серія моторних олів преміум-якості з високими експлуатаційними властивостями для надійного змащення високошвидкісних чотиритактних дизельних двигунів шосейної, позашляхової та аграрної техніки з екологічним рівнем викидів EURO V і EURO VI. Олива створена за сучасними технологіями із використанням спеціального пакету присадок LOW SAPS, що має знижений вміст сульфатної золи, фосфору та сірки, для сумісності з системами доочистки вихлопних газів двигунів, а саме рециркуляції вихлопних газів (EGR), каталітичного відновлення (SCR), дизельного сажового фільтра (DPF).



SAE	API	ACEA	OEM	АНАЛОГИ	
				Fuchs	Shell
5W-30	CJ-4/SN	E6/E7	• MB 228.51 (DTFR 15C110) • Deutz DQC IV-10 LA • MTU Type 3.1 • DETROIT DIESEL 93K218	TITAN CARGO MAXX SAE 5W-30	RIMULA R6 LME SAE 5W-30
10W-40	CJ-4/SN	E6/E7	• MB 228.51 (DTFR 15C110) • Deutz DQC IV-10 LA • MTU Type 3.1 • Renault RXD • Mack EO-N • MAN M 3477, M 3271 • Volvo VDS-3	TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40	RIMULA R6 LM SAE 10W-40

HEADWAY

PROTEC Headway — це серія всесезонних моторних олів, що створена на основі високоякісних базових олів і оптимального пакету присадок для забезпечення максимального захисту для сучасних високонавантажених дизельних двигунів. Синтетична олива PROTEC Headway 5W-30 та напівсинтетична олива PROTEC Headway 10W-40 створені для змащення дизельних двигунів з системами рециркуляції відпрацьованих газів (EGR) та селективного каталітичного відновлення (SCR). Вони відповідають класу Ultra High Performance Diesel (UHPD) та можуть бути застосовані в надважких умовах експлуатації або за умов подовжених інтервалів заміни. Олива PROTEC Headway 15W-40 відноситься до моторних олів типу LOW SAPS та застосовується для змащення дизельних двигунів з системами рециркуляції відпрацьованих газів (EGR), селективного каталітичного відновлення (SCR) та дизельного сажового фільтра (DPF).



SAE	API	ACEA	OEM	АНАЛОГИ		
				Fuchs	PETRONAS	Shell
5W-30	CI-4 Plus/SN	E4/E7	• MB 228.5 (DTFR 15B120) • DEUTZ DQC IV-10 • MTU Type 3.0	TITAN CARGO SL SAE 5W-30		RIMULA R6 ME SAE 5W-30
10W-40	CI-4 Plus/SN	E4/E7	• MB 228.5 (DTFR 15B120) • MAN M 3377, M 3277 • Volvo VDS-3 • MTU Type 3.0 • Mack EO-N	TITAN CARGO MC SAE 10W-40		RIMULA R6 MS SAE 10W-40
15W-40	CJ-4/SN	E9/E7	• MB 228.31 (DTFR 15C100) • MAN M 3575 • Volvo VDS-4 • Renault RLD-3 • Cummins CES 20081 • Caterpillar ECF-3 • MTU Type 2.1 • Detroit Diesel DFS 93K218 • Deutz DQC-III • Mack EO-O PP		Arbor Alphaprime 15W-40	

SD

Protec SD 10W-40 — це напівсинтетична моторна олива екстра-класу для забезпечення безперебійної та довговічної роботи сучасних високонавантажених дизельних двигунів які відповідають рівню викидів EURO I, II, III, IV та V і оснащені системою рециркуляції відпрацьованих газів (EGR) та/або селективним каталітичним нейтралізатором оксиду азоту (SCR). Широко застосовується для двигунів вантажного транспорту, аграрної та позашляхової техніки.



SAE	API	ACEA	OEM	АНАЛОГИ				
				AGCO	Fuchs	Mobil	PETRONAS	Shell
10W-40	CI-4/SL	E7 A3/B4	• MB 228.3 (DTFR 15B110) • MAN M 3275 • DDC 93K215 • Caterpillar ECF-1a, ECF-2 • Volvo VDS-3 • Renault RLD-2 • Mack EO-N • Deutz DQC-II, DQC-III • Cummins 20078 • JASO DH-1	Parts Premium Engine Oil 10W-40 (CI-4)	AGRIFARM MOT SAE 10W-40	Delvac MX™ Extra 10W-40	Arbor Alfatech Synth 10W-40	RIMULA R5 E SAE 10W-40

MD+

Protec MD+ 15W-40 - це моторна олива екстра-класу для забезпечення безперебійної та довговічної роботи сучасних високонавантажених дизельних двигунів які відповідають рівню викидів EURO I, II, III, IV та V і оснащені системою рециркуляції відпрацьованих газів (EGR) та/або селективним каталітичним нейтралізатором оксиду азоту (SCR). Широко застосовується для двигунів вантажного транспорту, аграрної та позашляхової техніки.



SAE	API	ACEA	OEM	АНАЛОГИ					
				AGCO	Fuchs	Mobil	PETRONAS	Shell	Total
15W-40	CI-4/SL	E7 A3/B4	• MB 228.3 (DTFR 15B110) • MAN M 3275 • DDC 93K215 • Caterpillar ECF-1a, ECF-2 • Volvo VDS-3 • Renault RLD-2 • Mack EO-N • Deutz DQC-II, DQC-III • Cummins 20078 • JASO DH-1	Parts Engine Oil 15W-40 (CI-4)	AGRIFARM MOT SAE 15W-40 (TITAN TRUCK PLUS SAE 15W-40)	Delvac MX™ 15W-40	Arbor Alfatech 15W-40	RIMULA R4 X SAE 15W-40	Tractagri HDX

HD

PROTEC HD — це серія всесезонних моторних оливи зі стандартним рівнем експлуатаційних властивостей. Доступні у двох класах в'язкості SAE 10W-40 і 15W-40 та призначені для застосування в дизельних двигунах з турбонагнітачем або без нього для комерційного транспорту, позашляхової та аграрної техніки, у тому числі оснащених системою рециркуляції відпрацьованих газів (EGR).



SAE	API	ACEA	OEM	АНАЛОГИ	
				Total	
10W-40	CI-4/SL	E7-12 A3/B4	• MAN M 3275-1 • MTU-2.0 • JASO DH-1		
15W-40	CI-4/SL	E7-12 A3/B4	• MAN M 3275-1 • MTU-2.0 • JASO DH-1	Dynatrans MPV	



DENISON Hydraulics

EATON



CLAAS

NEW HOLLAND
AGRICULTURE

CASE
CONSTRUCTION

Ford



HOLMER

ROPA

JCB
WARMMASTER

CAT

MACK

UTTO HD

PROTEC Agrotrac UTTO HD — це універсальна тракторна олива UTTO (Universal Tractor Transmission Oil) нового покоління, що призначена для більшості типів трансмісій з «мокрими» дисковими гальмами, головних передач, диференціалів і гідравлічних систем аграрної, будівельної та іншої спеціальної техніки.



SAE	API	OEM	АНАЛОГИ		
			Fuchs	Mobil	Total
80W 10W-30	GL-4	• ALLISON C4, C3, C2 • CATERPILLAR TO-2 • Denison HF-0, HF-1, HF-2 (except demulsibility) • Parker (Denison UTTO) HF-0, HF-1, HF-2 • CASE NEW HOLLAND CNH MAT 3541, 3540, 3526 (all season), 3525, 3510, 3505 • JOHN DEERE J20A, J20B, J20C, J20D, J14A-C, JTD 303 (must also claims a verifiable spec, like J20C), J21A • JCB • J.I. CASE Case-O-Matic Type A, MS-143, 144, 145 International Famall (TCH Fluid), MS-185 (TFD Fluid), MS1204-1205 (Powergard PFT), MS1206 (Powergard PFT), MS1207 (HyTran Plus), MS1209 (HyTran Ultra or MultiTran), MS1210 (JIC145-TCH Fluid), MS-1216, MS-1230 (Poclain Equipment), MS-1317 • AGCO Fendt CVT, Power Fluid 821XL • Deutz-Allis/AGCO Power Fluid 821XL, 25741, 25743, 246634, 272843 • FORD NEW HOLLAND M4864A & B, 82948718 • FORD FNHA-2-C-200, FNHA-2-C-201, ESN-M2CA-C, M2C134A-D (NH-410B), M2C-86A, B, & C, M2C-41, 41A&B, & 43, M2C-48 B&C, M2C-53 A&B, M2C-77A, 78A, 79A, M2C-142A, M2C-143, M2C-92A, M2C-159 A-C • KOMATSU KES 07.866, AX080 • KOMATSU-DRESSER B06.0002 • MASSEY FERGUSON MF 1103A & B, M1110, M1127, 1127 A&B, M1129, M1129A (Permatran), M1135 (Permatran III), M1138, M1139 (UTTO only, not STOU), M1141, M1143, M1144 (For UTTO only, not STOU), M1145, Dyna VT • Kubota UDT, Super UDT/UDT2 • Sperry Vickers/Eaton I-286S Industrial Hydraulics, M2950S Mobil Hydraulics, M2952S Industrial Hydraulics • Vickers 35VQ25 • Valtra G2-08 & G2-B10 • Versatile Gear and HydrTrans Fluid, 23M & 24M • International Harvester Hy-Tran B-6	AGRIFARM UTTO MP	Mobilfluid 428	Dynatrans MPV

UTTO

PROTEC Agrotrac UTTO — це універсальна тракторна олива UTTO (Universal Tractor Transmission Oil), призначена для трансмісій з «мокрими» дисковими гальмами, головних передач, диференціалів і гідравлічних систем аграрної, будівельної та іншої спеціальної техніки.



SAE	API	OEM	АНАЛОГИ				
			AGCO	Fuchs	Mobil	Shell	Total
80W 10W-30	GL-4	• Allison C-4 • Caterpillar TO-2 • Massey Ferguson M1135, M1138, M1141, M1143 M1145 • John Deere J20A, J20B, J20C, J20D • J.I Case/Case Int: MS-1204,6,7,9 • FORD FNHA-2-C-200, C201, M2CA-C, M2C-41, 43, 48B,C, 53A,B,77A, 92A, 142A, 143, 159A • John Deere J14A-C, JTD303, J121A • ISO 46-68 HVLP • Parker (Denison UTTO) HF-1 to HF-2 • Vickers/Eaton M2950S • Sperry Vickers/Eaton I-280-S	Premium Transmission Fluid 10W-30	AGRIFARM UTTO VT	Mobilfluid 424	SPIRAX S6 TXME	Dynatrans VZ FE

STOU

PROTEC Agrotrac STOU — це серія універсальних олив типу STOU (Super Tractor Oil Universal), які призначені для застосування в двигунах та коробках передач (у тому числі тих, що перемикаються під високим навантаженням) аграрної техніки.



SAE	API	ACEA	OEM	АНАЛОГИ				
				AGCO	Fuchs	PETRONAS	Shell	Total
10W-30	GL-4 CG-4/CF-4 /CF	E3	• ZF TE-ML 06A • ZF TE-ML 06B (inc. 06R), 06C, 07B • Ford New Holland 82009201, 2, 3 • Massey Ferguson M1135, M1139, M1143, M1144, M1145 • John Deere J20C, J20D, J27 • J.I Case/Case Int: MS-1204, 6, 7, 9 • FORD M2C86B, C, M2C134D • Sperry Vickers/Eaton M2950S, I-280-S	PARTS TRANSMISSION OIL 10W-30	AGRIFARM STOU MC SAE 10W-30	Arbor MTF Special 10W-30	SPIRAX S4 TX	Multagri Super 10W-30
10W-40								
15W-40								

TO-4

PROTEC TO-4 — це серія універсальних трансмісійно-гідравлічних олив, що спеціально створені для задоволення жорстких вимог стандарту Caterpillar TO-4 та Allison C-4. Вони призначені для використання в трансмісіях з перемиканням передач під навантаженням (power-shift), головних передачах з гальмами мокрого типу або без них, гідротрансформаторах, гідравлічних системах техніки Caterpillar або іншої аграрної техніки для якої виробником зазначено використання олив класу Caterpillar TO-4.



SAE	API	OEM	АНАЛОГИ	
			Fuchs	Shell
10W	GL-4	• CATERPILLAR TO-4/TO-4M/TO-2 • ALLISON C-4 • KOMATSU KES 07.868.1	TITAN UTTO TO-4 SAE 10W	SPIRAX S4 CX 10W
30			TITAN UTTO TO-4 SAE 30	SPIRAX S4 CX 30



DENISON Hydraulics

EATON



CLAAS

NEW HOLLAND
AGRICULTURE

CASE
CONSTRUCTION

Ford



HOLMER

ROPA

JCB
WARMMASTER

CAT

MACK

ТРАНСМІСІЙНІ

Трансмiсiйнi оливи виробництва КСМ-Протек - це якiснi всесезоннi оливи для широкого спектру застосувань, що задовiльняють всi портеби в трансмiсiйних оливах для сервiсного обслуговування комерцiйного транспорту чи паркiв аграрної або позашляхової техніки. Ассортимент трансмiсiйних оливи виробництва КСМ-Протек включає мiнеральнi та синтетичнi оливи з рiзним набором специфiкацiй, в тому числі варiацiями в'язкостi згiдно SAE, спецiально для задоволення широкого спектру застосувань, а саме: МКПП, мости, гiпоiднi передачi з малим або великим змiщенням осей, бортовi або колiснi редуктори, якi працюють в жорстких умовах експлуатацiї навiть за умов ударних навантажень та\або високих температур.



	HAZBA	SAE	API	OEM	АНАЛОГИ				
					Fuchs	Mobil	PETRONAS	Shell	Total
TRANSMAX SHD		75W-90	GL-5 MT-1	• SAE J2360 (MIL-PRF-2015E) • MAN 342 S1/S2 • SCANIA STO 1:0 • VOLVO 1273.21 • ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12B, 12F • MACK GO-J • MERITOR O-94 • NAVISTAR 6816 & B22 • CHINA GB 13895	TITAN CYTRAC TD SAE 75W-90	Mobilube 1 SHC™ 75W-90		SPIRAX S6 AXME 75W-90	
G-4/5 HD		80W-90	GL-4 GL-5	• ZF TE-ML 02B, 17A (MT) • ZF TE-ML 08 (Axle) • MAN 341 E2/Z2, GA2 • SCANIA STO 2:0G	TITAN SUPERGEAR SAE 80W-90	Mobilube™ HD 80W-90		SPIRAX S3 G 80W-90	Dynatrans HD 80W-90
G-4/5 UHD		80W-90	GL-4 GL-5	• MIL-L-2105D • SAE J2360 • MIL-L-2105E • MAN 342 M1/M2 • VOLVO STD 1273.1, STD 1273.21 • DTFR 12B130 (MB 235.6) • ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12E, 16B, C&D, 17B, 19B, 21A	TITAN SUPERGEAR MC SAE 80W-90			SPIRAX S3 AX 80W-90	
G-4		80W-90	GL-4						
G-5		80W-90	GL-5		TITAN SUPERGEAR LS SAE 80W-90		Arbor TRW 90	SPIRAX S2 A 80W-90	Dynatrans LS 80W-90
MTM		85W-140	GL-5						

HYDROIL HVLPD

PROTEC HYDROIL HVLPD — це високоефективна гідравлічна олива з високим індексом в'язкості, що забезпечує стабільну роботу обладнання в широкому температурному діапазоні, а також містить миючі та диспергувальні присадки для підтримки чистоти системи та захисту від води та корозії.



ISO VG	DIN	ISO	OEM	АНАЛОГИ			
46	HVLP-D	HV					

HYDROIL HV

PROTEC HYDROIL HV — це безцинкові гідравлічні оливи з високим індексом в'язкості для роботи в широкому діапазоні робочих температур. Мають поліпшені властивості по захисту від корозії деталей з мідних сплавів пластинчастих, шестерневих і поршневих насосів. Призначені для роботи в сучасних гідравлічних системах індустріального, мобільного та стаціонарного обладнання з насосами високого тиску.



ISO VG	DIN	ISO	OEM	АНАЛОГИ				
				Fuchs	Mobil	PETRONAS	Shell	Total
32	HVLP	HV	- Denison HF-0, HF-1, HF-2 - Eaton 35VQ25 - Cincinnati Machine P68, P69, P70 - SAE MS 1004 - GM LS-2 - Bosch Rexroth RE 90220	RENOLIN B HVI PLUS 46	DTE™ 10 Excel 46	Arbor HTC 46	TELLUS S3 V 46	Hydragri 46
46								
68								

HYDROIL HM+

PROTEC Hydroil HM+ — це серія гідравлічних олів, створених на основі високоякісних протизносних пакетів присадок для полішеного захисту від зносу та корозії деталей. Вони спеціально створені для задоволення особливо високих вимог Bosch Rexroth RE 90245 до гідравлічних олів для найсучаснішої стаціонарної або мобільної техніки.



ISO VG	DIN	ISO	OEM	АНАЛОГИ	
				Fuchs	Mobil
32	HLP	HM	- Bosch Rexroth RE 90245 - Parker/Denison HF-0, HF-1, HF-2 - Eaton M-2950-S, I-286-S3 - MAG P68, P69, P70 - Cincinnati Machine P-68, P-69, P-70 - SAE MS 1004 (HM) - JCMAS P041 HK Hydraulic specification - ANSI/AGMA 9005-E02-RO - GM LS-2 - AIST 126, 127 - SEB 181222		
46				RENOLIN B PLUS 46	DTE™ 25 Ultra
68					



MULTILIT EP

PROTEC Multilit EP — це серія багатоцільових антифрикційних літєвих мастил, спеціально створених для загального застосування під час обслуговування комерційної, аграрної та позашляхової техніки, що експлуатується за стандартних або важких умов роботи. Надійно захищають від зносу, іржі та корозії і призначені для змащення підшипників ковзання, кочення, шарнірів, зубчастих передач, вертикальних, горизонтальних напрямних, та інших видів вузлів тертя різної техніки.



NLGI	DIN	АНАЛОГИ			
		Fuchs	Mobil	Shell	Total
00	GP00G-20		MOBILUX EP 004		Multis EP 00
1	KP1K-30	RENOLIT GP-1	MOBILUX EP 1	GADUS S2 V220 1	
2	KP2K-30	RENOLIT MP PLUS	Mobilux™ EP 2	GADUS S2 V100 2	

MULTIPLEX EP 2

Protec Multiplex EP2 - це високоефективне багатоцільове мастило, створене для роботи в жорстких умовах підвищених температур, навантажень, вологості і вібрації. Воно виготовлене на комплексній літєвій основі у поєднанні з антиокиснювальними, протизносними, протизадирними, антикорозійними присадками з метою забезпечення довготривалої і надійної експлуатації вузлів тертя в широкому діапазоні температур та в умовах підвищеної вологості. Надійно захищають від зносу, іржі та корозії і призначені для змащення підшипників ковзання, кочення, шарнірів, зубчастих передач, вертикальних, горизонтальних напрямних та інших видів вузлів і механізмів різноманітної техніки.



NLGI	DIN	АНАЛОГИ		
		Fuchs	Shell	Total
2	KP2P-30	RENOLIT POLIPLEX 2	GADUS S5 V220 2	A-Grease Complex HV 2 (Multis Complex S2A)

SX

PROTEC SX — це серія універсальних мастил, які виробляються на основі комплексу сульфонату кальцію нового покоління з поліпшеними характеристиками за водостійкістю, несучою здатністю, термічною стабільністю, антикорозійними властивостями, що забезпечують високий рівень прокочуваності й оптимальну змащувальну здатність при високих швидкостях кочення й ковзання. Можуть застосовуватись в централізованих системах подачі мастила для змащування всіх типів вузлів, що піддаються високим температурам, навантаженням, ударним впливам, які працюють в умовах багаторазового контакту з водою (навіть з морською водою, завдяки поліпшеним антикорозійним властивостям). Використовуються для змащення вузлів ліній безперервного лиття і прокатних станів, підшипників в мокрих і сухих секціях паперобробних машин і всього промислового обладнання, працюючого у важких умовах (вологість, навантаження, високі температури, пил і т.п.) в діапазоні температур від -30 °C до 180 °C, в деяких випадках до 260 °C.



NLGI	DIN	АНАЛОГИ
		Total
1	KP1R-30	
1/2	KP1/2R-30	Ceran XM 220
2	KP2R-30	

ANTIFREEZE

Етиленгліколеві охолоджуючі рідини у вигляді готової суміші або концентрату, зроблені за карбоксилатною технологією OAT (Organic Acid Technology), що не містять солі металів (нітритів, нітратів, боратів, молібдатів, фосфатів, амінів, силікатів). Завдяки поліпшенню теплопроводу, знижується інтенсивність окиснювальних реакцій при збільшенні температури, а термін експлуатації рідини збільшується. Використовують в системах охолодження сучасних двигунів внутрішнього згорання, виготовлених з алюмінію та його сплавів, працюючих в умовах підвищених навантажень при температурі не нижче -40 °C.



Назва	OEM	АНАЛОГИ	
		Fuchs	Total
G12+ HD	• CNH MAT 3624 • CLAAS • CUMMINS 85T8-2, CES 14439/14603, IS series u N14 • DAF 74002 • Detroit DFS93K217 • DEUTZ DQC CB-14 • FENDT (AGCO) • FORD WSS-M97B44-D • HITACHI • HOLDEN • IRIZAR • ISUZU • IVECO standard 18-1830 • JOHN DEERE JDM H5 • KAROSA (IRIBUS) • KOBELCO • KOMATSU 07.892 (2009) • LEYLAND TRUCKS DW03245403 • LIEBHERR MD-1-36-130 • MACK 014 GS 17009 • MAK A4.05.09.01 • MAN 324 Type SNF • MAN B&W A/S, B&W AG D36 5600 • DTFR 29C110 (Former MB 325.3) • Mitsubishi MHI • MTU MTL 5048 • MWM 0199-99-2091/11 • PROTON • RENAULT 41-01-001/--T,--S Type D (RNUR, TRUCKS) • VALTRA (AGCO) • VOLVO Constructions, PENTA, TRUCKS		
G12+	• SNF • AFNOR NF R15-601 • AS 2108 • ASTM D3306 • ASTM D4656 • BS 6580:2010 • CUNA NC 956-16 • FVV Heft R443 • SAE J 1034 • UNE 26361-88		CoolElf Neotech -37°C
Concentrate G12+	• SNF • AFNOR NF R15-601 • AS 2108 • ASTM D3306 • ASTM D4656 • BS 6580:2010 • CUNA NC 956-16 • FVV Heft R443 • SAE J 1034 • UNE 26361-88	MAINTAIN FRICOFIN LL	Glacelf Neotech



DENISON Hydraulics

EATON



CLAAS

NEW HOLLAND
AGRICULTURE

CASE
CONSTRUCTION

Ford



HOLMER

ROPA

JCB
WÄRMEMASTER

CAT





Виробник ТОВ «КСМ ПРОТЕК»

Київська обл., смт. Клавдієво-Тарасове,
вул. Варшавська, 1

**З питань співпраці звертайтеся:
ТОВ «КСМ-ТРЕЙД»**

тел.: +380 44 537 03 43

e-mail: office@ksm.ua



protec.com.ua