



SchreudersGroen 	Proces: evaluatie
Pagina: 1 van 14	Document: CO ₂ -reductieplan en voortgang
Versie: 1 Datum: september 2022	Proceseigenaar: KAM/CO ₂ -coördinator

CO₂-Reductieplan en voortgang CO₂-Prestatieladder

Niveau 5




Datum rapport : september 2022
 Rapportageperiode : eerste half jaar **2022**
 Basisjaar : 2019 voor ladder 5
 Opgesteld door : Welmoed Klomp (Adviseur Organisatiesysteem BV)
 : Anika Saarloos (CO₂-coördinator)
 Ondertekend door : Wim Schreuders (directeur)

	Proces: evaluatie
Pagina: 2 van 14	Document: CO ₂ -reductieplan en voortgang
Versie: 1 Datum: september 2022	Proceseigenaar: KAM/CO ₂ -coördinator

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Leeswijzer	3
2	Beschrijving organisatie	4
2.1	Over SchreudersGroen	4
2.2	Omvang organisatie	4
2.3	Projecten met gunningsvoordeel	4
3	Emissie-inventaris rapport	5
3.1	Scope-indeling	5
3.2	Verantwoordelijke	5
3.3	Referentiejaar en rapportageperiode	5
3.4	Organizational boundary	5
3.5	Operational boundary	6
3.6	Directe en indirecte GHG-emissies	7
3.7	Kwantificeringsmethoden	7
4	CO₂ emissie inventarisatie (footprint)	10
5	Resultaat 2019-2021	11
5.1	Voortgang CO ₂ reductiedoelstellingen scope 1 en 2	11
5.2	Voortgang CO ₂ reductiemaatregelen	12
5.3	Voortgang scope 3	14

	Proces: evaluatie
Pagina: 3 van 14	Document: CO ₂ -reductieplan en voortgang
Versie: 1 Datum: september 2022	Proceseigenaar: KAM/CO ₂ -coördinator

1 Inleiding

SchreudersGroen is nu gecertificeerd conform de CO₂-Prestatieladder niveau 5. De reden hiervoor is tweeledig. Enerzijds wordt SchreudersGroen vanuit de markt gestimuleerd zich te laten certificeren. Anderzijds biedt certificering mogelijkheden tot significante besparing op bijvoorbeeld brandstof en energie waardoor zowel kostenreductie als reductie van CO₂-emissie gerealiseerd zijn. De bedrijfsfilosofie- en strategie en de groeiende vraag vanuit de markt stimuleren SchreudersGroen om de CO₂-emissie in kaart te brengen en te reduceren om zo bij de dragen aan een duurzame toekomst.

Dit document betreft de voortgangsrapportage van Proludic over het eerste half jaar van 2022. Dit is een vast onderdeel van de cyclus binnen het energiemanagement actieplan (EM-actieplan). De CO₂-footprint wordt halfjaarlijks vastgesteld en berekend.

Dit document is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder half jaar beoordeeld.


1.1 Leeswijzer

Hoofdstuk 2: Beschrijving van de organisatie (3.A.1)

Hoofdstuk 3: Emissie-inventaris rapport (3.A.1)

Hoofdstuk 4: CO₂ emissie inventarisatie (3.A.1)

Hoofdstuk 7: Resultaat 2019-2021 (3.B.1)

		Proces: evaluatie
Pagina: 4 van 14		Document: CO ₂ -reductieplan en voortgang
Versie: 1	Datum: september 2022	Proceseigenaar: KAM/CO ₂ -coördinator

2 Beschrijving organisatie

2.1 Over SchreudersGroen

SchreudersGroen B.V. verzorgt de gehele inrichting en onderhoud van de buitenruimten. Wij zijn een jong en dynamisch bedrijf met 40 jaar ervaring en werken vanuit Amsterdam en Tiel.

Onze opdrachtgevers zijn:

- Overheden
- Woningbouwverenigingen en -stichtingen
- Bedrijven
- Begraafplaatsen
- Scholen
- Instellingen en ziekenhuizen

Wat wilt u? Dat is de vraag die bij SchreudersGroen centraal staat. En vanuit dat punt gaan we samen op stap. SchreudersGroen helpt u graag met ideeën, zit boordevol inspiratie, maar laat de keuze uiteindelijk altijd aan u als klant. Of het nu gaat om aanleg, onderhoud, ontwerp of advies: SchreudersGroen staat graag voor u klaar.

Onze kracht is het meedenken met de klant en het leveren van kwaliteit. Natuurlijk is SchreudersGroen B.V. ook VCA, ISO en Groenkeur gecertificeerd.

SchreudersGroen is sinds 2020 gecertificeerd op niveau 5.

2.2 Omvang organisatie

Categorie	Diensten	Werken/leveringen
Klein bedrijf	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgroot bedrijf	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Groot bedrijf	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	overig

De CO₂ uitstoot in de eerste helft van 2022 voor scope 1 en scope 2 bedraagt 37,69 ton CO₂.

Hiermee valt SchreudersGroen onder de categorie **klein bedrijf**.

2.3 Projecten met gunningsvoordeel

Er is 1 project met CO₂ gerelateerd gunningsvoordeel. Per project is een projectdossier opgemaakt.

- Gemeente Amsterdam

SchreudersGroen bericht op de website over deze projecten, waarbij minstens halfjaarlijks een update plaatsvindt.

SchreudersGroen	Proces: evaluatie
Pagina: 5 van 14	Document: CO ₂ -reductieplan en voortgang
Versie: 1 Datum: september 2022	Proceseigenaar: KAM/CO ₂ -coördinator

3 Emissie-inventaris rapport

3.1 Scope-indeling

Scope 1 emissies of directe emissies

Scope 1 emissies, of directe emissies, zijn emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik (in bijv. gasboilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door het eigen wagenpark. Zie ook Figuur 3.2, het scopediagram.

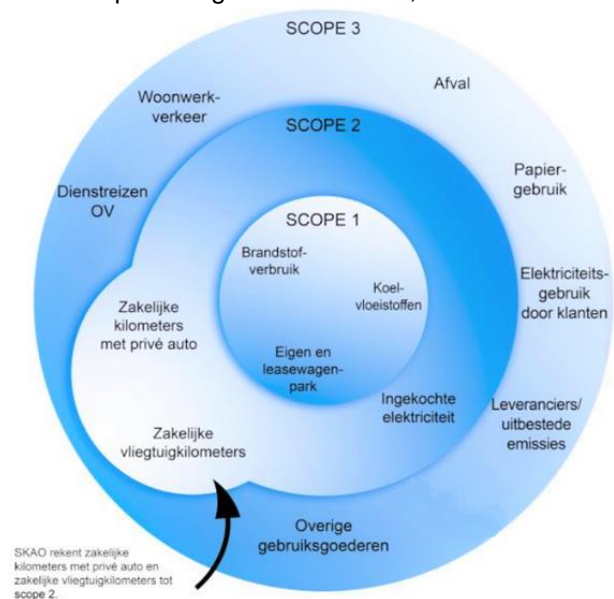
Scope 2 emissies of indirecte emissies

Scope 2 of indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales.

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van de organisatie maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van de organisatie zijn noch beheerd worden door de organisatie. Voorbeelden zijn emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen (upstream) en het gebruik van het door de organisatie aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering (downstream).

Let op: hoewel 'business travel' conform het GHG protocol een scope 3 emissie categorie is, moeten deze emissies voor de CO₂-Prestatieladder worden meegenomen in de emissie-inventaris voor 3.A.1.



Figuur 3.2: Scopediagram volgens SKAO

3.2 Verantwoordelijke

De eindverantwoordelijkheid voor dit rapport ligt bij de directie van SchreudersGroen. De operationeel verantwoordelijke is de KAM-coördinator van SchreudersGroen; Martine van IJendoorn, samen met Anika Saarloos die vanaf 1 mei 2022 de taken van CO₂-coördinator heeft gekregen. Voor het opstellen van alle bijhorende documentatie voor het behalen en behouden van het certificaat CO₂-Prestatieladder wordt SchreudersGroen ondersteund door de externe adviseur van Organisatiesysteem BV.

3.3 Referentiejaar en rapportageperiode

De inventarisatie van CO₂-emissies is voor de eerste keer uitgevoerd in het basisjaar 2019, welke tevens geldt als referentiejaar. De rapportageperiode is 1 januari 2022 tot en met 30 juni 2022.

3.4 Organizational boundary

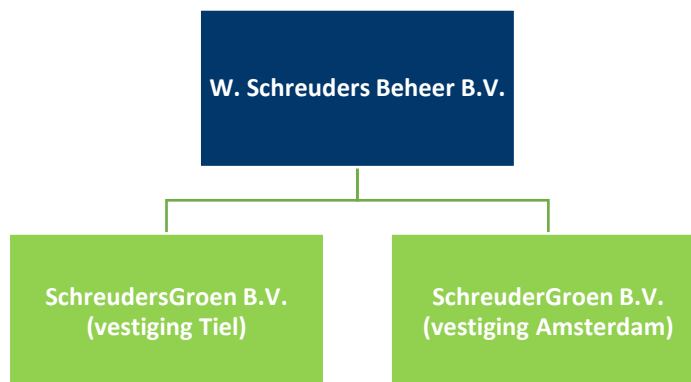
De 'organizational boundary', of 'de organisatorische grens' van een bedrijf, is bepalend voor de ladderbeoordeling. De boundary dient zodanig gekozen te zijn dat er zich geen C-aanbieders onder de A-aanbieders bevinden. Om aan deze eis te voldoen zijn er in principe twee methoden beschikbaar: De 'GHG Protocol methode' en de zogenaamde 'laterale methode'. De organisatiegrenzen van SchreudersGroen B.V. zijn in het kader van CO₂-bewustzijn bepaald volgens het principe van de operationele invloedssfeer van het bedrijf. Binnen het Green House Gas-protocol (GHG-protocol) wordt dit omschreven als 'operational boundary'. In de praktijk betekent dit dat waar activiteiten onder regie van SchreudersGroen B.V. vallen, de verantwoording voor de CO₂-productie wordt genomen: de sturing ligt duidelijk bij de eigen organisatie.

SchreudersGroen	Proces: evaluatie
Pagina: 6 van 14	Document: CO ₂ -reductieplan en voortgang
Versie: 1 Datum: september 2022	Proceseigenaar: KAM/CO ₂ -coördinator

SchreudersGroen B.V. is een zelfstandig bedrijf gevestigd in Tiel met een vertrek locatie in Amsterdam. Alle werkzaamheden worden uitgevoerd vanaf de locatie aan de Nieuwe Tielseweg 28 te Tiel en Osdorperweg 530-A te Amsterdam en is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 58571213.

De bepaling van de organisatiegrens (boundary) voor SchreudersGroen B.V. is uitgevoerd conform de Greenhouse Gas-protocol-methode volgens hoofdstuk 4 van het Handboek SKAO versie 3.1.

Hieronder is de bedrijfsstructuur van SchreudersGroen B.V. weergegeven.



Het betreft de volgende bedrijfsonderdelen:

W. Schreuders Beheer B.V. kvk nummer 58570535

Financiële Holding.

SchreudersGroen B.V. (Tiel) kvk nummer 58571213

Is het bedrijf dat de meest gangbare groenwerkzaamheden uitvoert. Betaalt huur en verbruik van nutsvoorzieningen aan eigenaar vastgoed. Materieel en bedrijfswagens vallen onder de uitvoerende B.V.

SchreudersGroen B.V. (Amsterdam) kvk nummer 58571213

Is het bedrijf dat de meest gangbare groenwerkzaamheden uitvoert. Betaalt huur en verbruik van nutsvoorzieningen aan eigenaar vastgoed. Materieel en bedrijfswagens vallen onder de uitvoerende B.V.


3.5 Operational boundary

Voor de afbakening van de operational boundaries wordt gebruik gemaakt van het scopediagram van de CO₂-Prestatieladder. De gehele scope is van toepassing op de CO₂-emissie inventaris.

Voor de berekening van de CO₂-emissie betekent dit:

Scope 1

- Warmtelevering
 - Aardgas voor verwarming bedrijfslocaties
- Brandstofverbruik van de bedrijfsauto (lease & eigendom)
 - Personenwagen (benzine)
 - Personenwagen/busjes (diesel)
 - Personenwagen (elektrisch- grijs) (zit verwerkt in elektriciteit scope 2)
 - Materieel (diesel)
 - Materieel (benzine)

		Proces: evaluatie
Pagina: 7 van 14		Document: CO ₂ -reductieplan en voortgang
Versie: 1	Datum: september 2022	Proceseigenaar: KAM/CO ₂ -coördinator

Scope 2

- Ingekochte elektriciteit gebouwen en opladen elektrische auto bij de bedrijfslocaties.
 - Naast locatie Amsterdam en kantoor Tiel is er per 15-9-2021 een nieuwe locatie in Tiel aangekocht.
 - Groene elektriciteit
 - Grijs elektriciteit
- Elektrische auto's laadpas (grijze stroom) anders dan bij kantoor

Business Travel uit scope 3

- Zakelijke kilometers met privé auto
 - Gedeclareerde km personenwagen (onbekend)

Scope 3

Upstream

1. Aangekochte goederen en diensten (t.b.v. het project)
 - Leverancier van materiaal en/of materieel
 - Ingeschakelde (onder)aannemers

3.6 Directe en indirecte GHG-emissies

Op de in hoofdstuk 4 berekende Green House Gas (GHG)-emissies is het volgende van toepassing in het jaar waarover deze rapportage is opgesteld.

Verbranding biomassa

In het jaar van de rapportage vond geen verbranding van biomassa plaats bij SchreudersGroen.

GHG-verwijderingen

Broeikasverwijdering is niet van toepassing.

Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol.

Belangrijke beïnvloeders of invloedrijke personen

Binnen ons bedrijf zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂ footprint hebben, dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂ footprint.

Toekomst

De emissies zijn vastgesteld voor het eerste half jaar van 2022. De verwachting is dat deze emissies in het komende jaar niet aan grote verandering onderhevig zullen zijn. Wel zal, gezien de doelstellingen van SchreudersGroen, de CO₂-uitstoot de komende jaren dalen.

Significante veranderingen

Er zijn geen significante veranderingen in de scope van de werkzaamheden van SchreudersGroen. Zoals in paragraaf 3.3 beschreven geldt 2019 als basisjaar. De voortgang van de reductie in CO₂-uitstoot wordt beschreven in dit document.

3.7 Kwantificeringsmethoden

Halfjaarlijks worden voor de berekening van de CO₂-footprint de volgende stappen uitgevoerd en afgezet tegen de in dezelfde periode aantal FTE's en behaalde omzet. Voor de berekening van de CO₂-footprint zijn de volgende stappen uitgevoerd:

- Vaststellen van de organisatiegrenzen;
- Inventariseren van de energiestromen en energieverbruikers;

- Verzamelen van kwantitatieve verbruikscijfers bij de vastgestelde energiestromen;
- Berekenen van de CO₂-emissies van de verbruikte energie aan de hand van CO₂-emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl, versie 2022;
- Verzamelen van alle CO₂-emissies (scope 1, 2 en BT scope 3) in de CO₂-footprint.

Verder zijn er geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

Deze stappen en de berekening van de in dit document opgenomen CO₂-emissies staan in het Excel-bestand Footprint waarin tevens is beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

Uitsluitingen

In Handboek 3.1 is de rapportage van de CO₂-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO₂-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO₂ (CH₄, N₂O, HFC's, PFC's en SF₆) die vrijkomen bij operaties van het bedrijf, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt ook voor koudemiddelen en niet significante energiestromen (<5%).

Verificatie

De emissie-inventaris is niet geverifieerd. Dit zal tijdens de externe audit gebeuren.

Rapportage volgens ISO 14064-1

Deze CO₂-emissierapportage is opgesteld volgens de vereisten van ISO 14064-1:2019. In onderstaande tabel wordt volgens paragraaf 9.3.1 de referentie weergegeven tussen de rapporteringseisen en de CO₂-emissierapportage.

Referentietabel rapporteringseisen volgens NEN-EN-ISO 14064-1:2019, paragraaf 9.3.1

ISO 14064-1	Eisnr 9.3.1	Rapport onderdeel	Hoofdstuk
	A	Beschrijving van de organisatie	2
	B	Verantwoordelijke persoon voor het rapport	3.2
	C	Rapportageperiode	3.3
5.1	D	Organisatorische grenzen	3.4
	E	Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria	3.4
5.2.2	F	Directe GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	4
Bijlage D	G	Beschrijving van CO ₂ uitstoot door biomassa	3.6
5.2.2	H	GHG verwijderingen in ton CO ₂	3.6
5.2.3	I	Verklaring van weglaten CO ₂ bronnen en –putten	3.6
5.2.4	J	Indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	4
6.4.1	K	GHG emissie inventarisatie basis jaar	3.3
6.4.1	L	Verklaring verandering en nacalculaties van basisjaar	3.7
6.2	M	Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode	3.7
6.2	N	Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren	3.7
6.2	O	Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata.	3.7
8.3	P	Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata	3.7
8.3	Q	Onzekerheden van beoordelings- omschrijvingen en uitkomsten	3.7

	R	Verklaring dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019	3.7
	S	Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie	3.7
	T	de GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron	3.7

4 CO₂ emissie inventarisatie (footprint)

Berekende GHG-emissies

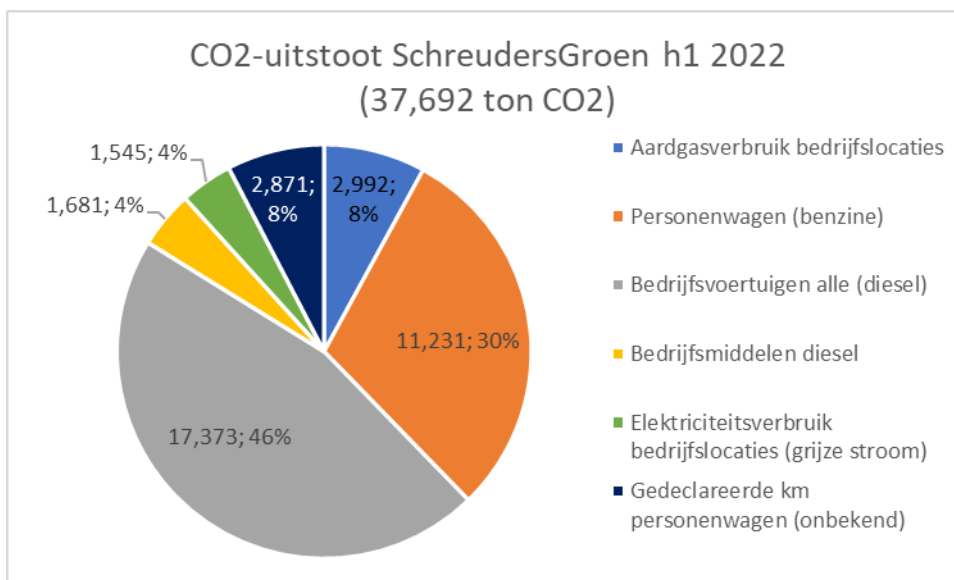
Op basis van de vorige hoofdstukken is de uitstoot van SchreudersGroen berekend. De directe- en indirecte GHG-emissies van SchreudersGroen bedroeg over de eerste helft 2022 37,692 ton CO₂. Hiervan werd 33,277 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1), 4,416 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2 en business travel scope 3).

CO₂ uitstoot periode 01-01-22 tm 30-06-22

Scope 1	Omvang	Eenheid	Conversiefactor	2022
Aardgasverbruik bedrijfslocaties	1.435	m ³	2,085	2,992
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen				
Personenwagen (benzine)	4.034	liter	2,784	11,231
Bedrijfsvoertuigen alle (diesel)	5.326	liter	3,262	17,373
Bedrijfsmiddelen diesel	515	liter	3,262	1,681
Bedrijfsmiddelen benzine	0	liter	2,784	0,000
Totaal Ton CO₂				33,277

Scope 2 + zakelijk reizen	Omvang	Eenheid	Conversiefactor	2022
Elektriciteitsverbruik bedrijfslocaties (grijze stroom)	2.954	kWh	0,523	1,545
elektraverbruik Edisonstraat	3.037	kWh	0	
opbrengst zonnepanelen Nieuwe Tielseweg	5.081	kWh	0	
Elektrische auto's laadpas (stroom onbekend) anders dan bij kantoor T	0	kWh	0,427	0,000
Gedeclareerde km personenwagen (onbekend)	14.874	km	0,193	2,871
Totaal Ton CO₂				4,416

Scope 1 & 2 Ton CO₂	37,692
---	---------------



5 Resultaat 2019-2021

In de onderstaande tabel en grafiek wordt de berekende CO₂ emissie getoond.

CO ₂ uitstoot in ton CO ₂										
Scope 1 direct	Basisjaar H1 2019	Basisjaar H2 2019	basisjaar 2019	H1 2020	H2 2020	2020	H1 2021	H2 2021	2021	H1 2022
Aardgasverbruik bedrijfslocaties	2,329	2,329	4,659	2,322	2,352	4,674	2,337	3,070	5,407	2,992
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen										
Personenwagen (benzine)	6,238	6,968	13,206	9,159	9,894	19,054	10,901	11,784	22,685	11,231
Bedrijfsvoertuigen (diesel)	14,007	16,714	30,721	12,109	9,346	21,454	10,699	10,724	21,423	17,373
Bedrijfsmiddelen diesel				3,441	2,324	5,766	2,659	1,878	4,537	1,681
Bedrijfsmiddelen benzine	1,927	2,053	3,980	3,341	0,310	3,651	2,004	4,120	6,125	
Totaal Scope 1 Ton CO₂	24,501	28,064	52,565	30,372	24,227	54,599	28,601	31,576	60,177	33,276
Scope 2 indirect en Business Travel uit scope 3										
Elektriciteitsverbruik bedrijfslocaties	3,065	3,066	6,131	0,829	0,830	1,659	1,358	1,926	3,284	1,545
Elektrische auto's laadpas (stroom onbekend)					0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Gedeclareerde kilometers (onbekend)	3,342	3,342	6,684	3,381	3,035	6,415	2,997	3,112	6,108	2,871
Totaal Scope 2 Ton CO₂	6,407	6,408	12,815	4,210	3,865	8,074	4,355	5,038	9,393	4,416
Totaal Scope 1 & 2 Ton CO₂	30,908	34,472	65,381	34,582	28,091	62,673	32,956	36,614	69,569	37,692

5.1 Voortgang CO₂ reductiedoelstellingen scope 1 en 2

CO₂-uitstoot voor kengetal **omzet**

		2020	2021	H1 2022
Scope 1	Doel	11,7%	23,4%	35,1%
	Gerealiseerd	27%↓	39%↓	39%
Scope 2	Doel	33%	50%	55%
	Gerealiseerd	56%↓	61%↓	67%

CO₂-uitstoot voor kengetal **FTE**

		2020	H1 2021	H1 2022
Scope 1	Doel	11,7%	23,4%	35,1%
	Gerealiseerd	28%↓	19%↓	28%
Scope 2	Doel	33%	50%	55%
	Gerealiseerd	56%↓	48%↓	61%


Conclusie / Evaluatie 2022 t.o.v. voorgaande jaren

Er wordt meer werk gedaan met minder CO₂ uitstoot dan in de voorgaande jaren.

We zien dat de reductiedoelstelling CO₂-uitstoot in het eerste half jaar van 2022 gerelateerd aan de omzet is gehaald. Als we de reductie bekijken van CO₂-uitstoot gerelateerd aan het aantal FTE dan zien we wel een reductie, maar de doelstelling voor scope 1 is niet gehaald.

Voorlopig blijven we de doelstelling aan beide kengetallen relateren, maar het kengetal omzet geeft het beste beeld.

In 2022 loopt het huidige reductieplan af en gaan we een reductieplan opstellen voor een nieuwe periode. De doelstelling voor 2022 laten we op basis van de resultaten en relatie tot de omzet staan.

		Proces: evaluatie
Pagina: 12 van 14		Document: CO ₂ -reductieplan en voortgang
Versie: 1	Datum: september 2022	Proceseigenaar: KAM/CO ₂ -coördinator

5.2 Voortgang CO₂ reductiemaatregelen

In dit hoofdstuk is de voortgang van de implementatie van maatregelen van SchreudersGroen voor energiebesparing en duurzame energie weergegeven.

Nr	Maatregelen Scope 1	Voortgang
1	Bewustwording verwarming kantoren en werkplaats	<p>Bewustwording. Door kleine maatregelen zoals bewust warmtegebruik, CV graadje terug, warmtefolie achter radiatoren etc. zal een kleine reductie bewerkstelligd worden. Een potentiële maatregelenlijst is opgesteld.</p> <ul style="list-style-type: none"> Voortgang 2020: Het gasverbruik is licht gestegen. Door herhaling van de kleine maatregelen hopen we de bewustwording te vergroten waardoor een significante daling wordt gerealiseerd. Voortgang 2021: In de maanden januari, februari en maart 2021 heeft het kantoor ook dienst gedaan als woning en daardoor is er meer gasverbruik dan bij normaal kantoorgebruik.
2	Reductie uitstoot personenvervoer	<p>Met het aanschaffen van een Full Electric personenauto verwachten wij 100% CO₂ reductie te bewerkstelligen binnen scope 1.</p> <ul style="list-style-type: none"> Voortgang: In 2020 is een elektrische wagen VW Golf Full Electric aangeschaft, maar deze gaf veel problemen en daardoor is terug gegaan naar een benzine auto. In 2021 wordt opnieuw gekeken naar de mogelijkheden. Elektrische auto van Wim is per 28-1-21 weer ingeruild voor benzine auto.
3	Reductie brandstofverbruik bedrijfswagens:	<p>Met het aanschaffen van zuinigere bedrijfswagens verwachten wij 5% CO₂ reductie te bewerkstelligen. Wanneer de auto's die gebruikt worden voor zakelijk vervoer aan vervanging toe zijn zullen de mogelijkheden om elektrisch te gaan rijden worden onderzocht. Doorgaan met het geleidelijk aan verder vernieuwen/aanvullen van het wagenpark, waarbij het brandstofverbruik een belangrijk criterium is voor inruil en aanschaf van auto's.</p> <ul style="list-style-type: none"> <i>Voortgang: In 2020 worden 2 bedrijfswagens met een A-label aangeschaft. Mercedes Sprinter.</i> <i>Voortgang: In 2021 / 2022 worden 2 bedrijfswagens elektrisch aangeschaft Opel Vivaro. De eerste bus is in juli 2021 geleverd, de levertijd van de tweede bus stond op maart 2022, maar is vertraagd.</i> <p>Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik per auto afzonderlijk.</p> <ul style="list-style-type: none"> <i>Voortgang: Er wordt track en Tracé geïnstalleerd. Gestuurd kan worden op verbruik brandstof per kilometer.(5%)</i> <p>Door gedragsveranderingen verwachten wij 5% CO₂ reductie te bewerkstelligen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <i>Wagens mogen niet meer warm draaien, uitgezonderd vorstperiodes.</i> <i>Wagens mogen niet meer stationair draaien tijdens korte pauzes.</i> <i>Toolboxen over het nieuwe rijden.</i> <i>Zorg dragen voor juiste bandenspanning.</i> <i>Carpoolen waar mogelijk</i> <i>Bij projecten die langer duren dan 5 dagen wordt er gekeken of hotel overnachting een beter alternatief is dan heen en weer rijden.</i>
4	Reductie brandstofverbruik van materieel	<p><i>Elektrisch gereedschap.</i> Waar mogelijk het brandstof verbruikend materieel vervangen door elektrisch materieel. In ieder geval wordt bij vervanging of aanschaf van materieel de laatste stand der techniek aangekocht. Hierbij zijn de efficiëntie</p>

	<p>inzetmogelijkheden en het brandstofverbruik de belangrijkste keuzefactoren voor aanschaf.</p> <p>Voortgang: begin september 2021 is een elektrisch ponton aangekocht en in gebruik genomen voor inzet in de Amsterdamse grachten.</p> <p><i>Zuiniger gebruik apparaten.</i> Met behulp van toolboxes voorlichten en instrueren op het zuinig omgaan met energie en brandstof. Voorbeelden: De bedrijfsauto, vrachtauto, kraan of machine niet onnodig laten draaien tijdens een korte of lange pauze en elektrisch apparatuur tijdig uitschakelen. Door middel van efficiënter plannen wordt onnodig brandstofverbruik voorkomen.</p>
--	--

Nr	Maatregelen Scope 2	Voortgang
1	Aanschaf led verlichting	<p>Op locatie Amsterdam onze huidige TL verlichting verbruikt ca. 132 kWh per jaar. Door deze te vervangen voor LED verlichting besparen wij 15% kWh.(raming).</p> <p>Voortgang: in 2021 is de TL verlichting vervangen door LED.</p>
2	Gedrag en bewustwording medewerkers	<p>Door kleine maatregelen zoals licht uit, computers 's avonds uit e.d. zal een kleine reductie (2%)in verbruik kWh stroom bewerkstelligd worden. Een potentiële maatregelenlijst is opgesteld.</p> <ul style="list-style-type: none"> Voortgang 2021: In de maanden januari, februari en maart 2021 heeft het kantoor ook dienst gedaan als woning en daardoor is er meer elektriciteitsverbruik dan bij normaal kantoorgebruik. De voortgang van maatregelen is hierdoor niet meetbaar. In 2022 kunnen we beter vergelijken met het jaar 2020.
3	Overstappen naar 100% groene stroom	<p>In 2019 liep het contract bij Vattenfall, dit was grijze stroom. Door op het moment wanneer mogelijk over te stappen op 100% Nederlandse groene stroom wordt een reductie van 100% bewerkstelligd.</p> <ul style="list-style-type: none"> Voortgang: In 2020 zijn zonnepanelen aangeschaft en geplaatst. Eind 2020 zijn we overgestapt naar Eneco. Via Eneco wordt groene stroom geleverd, helaas blijkt het niet de groene stroom uit Nederland te zijn. Bij een volgende contractwissel wordt dit opnieuw bekeken. In 2022 wordt de mogelijkheid om GvO's in te kopen nader onderzocht, zodat de CO₂-emissie van elektriciteit naar nul terug gebracht kan worden. Per 15-9-2021 is kantoorruimte in een verzamelpand aan de Edisonstraat 16 in Tiel aangekocht. Deze ruimte wordt nog niet gebruikt en staat leeg. Verwarming gebeurt via een warmtepomp. Voor de elektriciteit is 100% groene stroom uit Nederland ingekocht, hiervoor is een certificaat aanwezig van Vattenfall. In de eerste helft van 2022 is het pand verbouwd en geschikt gemaakt voor gebruik.

SchreudersGroen	Proces: evaluatie
Pagina: 14 van 14	Document: CO ₂ -reductieplan en voortgang
Versie: 1 Datum: september 2022	Proceseigenaar: KAM/CO ₂ -coördinator

5.3 Voortgang scope 3

De doelstelling voor de ketenanalyse luidt als volgt:

SchreudersGroen wil, in 2027 ten opzichte van 2021, 75% CO₂ reduceren op het afgevoerde betonpuin.

Door SchreudersGroen wordt in 5 jaar toegewerkt naar een situatie waarbij 95% van het afgevoerde betonpuin op een circulaire manier verwerkt wordt.

	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Afgevoerd betonpuin (%)	70%	75%	80%	85%	90%	95%
CO₂ reductie (%)	56%	60%	64%	68%	72%	75%

Mogelijke maatregelen die genomen kunnen worden:

- Afvoeren van betonpuin naar circulaire verwerker vanuit huidige projecten;
- In de voorbereiding van alle toekomstige projecten circulaire verwerking betonpuin meenemen;
- Voorschrijven van afvoer betonpuin aan onderaannemers;
- Rapportage van afvoer betonpuin verbeteren icm. onderaannemers en Urban Mining;
- Onderzoek naar uitbreiding circulaire verwerking naar andere afvalstromen.

Binnen het project Amsterdam valt de tegelservice voor de inwoners van gemeente Amsterdam die hun tegels van eigen terrein vervangen voor groen. De afvoer van de tegels valt onder de tegelservice die door SchreudersGroen wordt uitgevoerd. In het eerste half jaar 2022 is 66.882 kg beton afgevoerd voor circulaire verwerking, met een uitstoot van 1.552 kg CO₂. Er heeft geen andere afvoer plaats gevonden.