



SchreudersGroen 	Proces: evaluatie
Pagina: 1 van 28	Document: CO ₂ -reductieplan en voortgang
Versie: 1.1 Datum: mei 2023	Proceseigenaar: KAM/CO ₂ -coördinator

CO₂-Reductieplan en voortgang CO₂-Prestatieladder

Niveau 5




Datum rapport : mei 2023 versie 1.1
Rapportageperiode : **2022**
Basisjaar : 2019 voor ladder 5
Opgesteld door : Welmoed Klomp (Adviseur Organisatiesysteem BV)
 : Anika Saarloos (CO₂-coördinator)
Ondertekend door : Wim Schreuders (directeur)

		Proces: evaluatie
Pagina: 2 van 28		Document: CO ₂ -reductieplan en voortgang
Versie: 1.1	Datum: mei 2023	Proceseigenaar: KAM/CO ₂ -coördinator

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Leeswijzer	3
2	Beschrijving organisatie	4
2.1	Over SchreudersGroen	4
2.2	Omvang organisatie	4
2.3	Projecten met gunningsvoordeel	4
3	Emissie-inventaris rapport	5
3.1	Scope-indeling	5
3.2	Verantwoordelijke	5
3.3	Referentiejaar en rapportageperiode	5
3.4	Organizational boundary	5
3.5	Operational boundary	6
3.6	Directe en indirecte GHG-emissies	7
3.7	Kwantificeringsmethoden	7
4	CO₂ emissie inventarisatie (footprint)	10
5	Energiebeoordeling	11
5.1	Controle op inventarisatie van emissies	11
5.2	Identificatie grootste verbruikers	11
5.3	Nadere analyse	12
5.4	Conclusies en aanbevelingen	13
6	Doelstellingen	14
6.1	Ambitieniveau	14
6.2	Hoofddoelstelling scope 1, 2 en zakelijk verkeer uit scope 3	14
6.3	Reductieplan 2019-2022	15
6.4	Nieuw reductieplan 2023-2026	16
7	Resultaat 2019-2022	19
7.1	Voortgang CO ₂ reductiedoelstellingen scope 1 en 2	19
7.2	Voortgang CO ₂ reductiemaatregelen	20
7.3	Doelstelling, maatregelen en voortgang scope 3 ketenanalyse	23
Bijlage A	Overzicht mogelijke reductiemaatregelen	25
Bijlage B	Kwantitatieve analyse scope 3	28

		Proces: evaluatie
Pagina: 3 van 28		Document: CO ₂ -reductieplan en voortgang
Versie: 1.1	Datum: mei 2023	Proceseigenaar: KAM/CO ₂ -coördinator

1 Inleiding

SchreudersGroen is nu gecertificeerd conform de CO₂-Prestatieladder niveau 5. De reden hiervoor is tweeledig. Enerzijds wordt SchreudersGroen vanuit de markt gestimuleerd zich te laten certificeren. Anderzijds biedt certificering mogelijkheden tot significante besparing op bijvoorbeeld brandstof en energie waardoor zowel kostenreductie als reductie van CO₂-emissie gerealiseerd zijn. De bedrijfsfilosofie- en strategie en de groeiende vraag vanuit de markt stimuleren SchreudersGroen om de CO₂-emissie in kaart te brengen en te reduceren om zo bij de dragen aan een duurzame toekomst.

De vereisten voor het voldoen aan de CO₂-Prestatieladder, zijn opgenomen in het Handboek CO₂-Prestatieladder versie 3.1, juni 2020 [SKAO].

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken.

- Inzicht
De CO₂-footprint van SchreudersGroen;
- Reductie
De maatregelen die SchreudersGroen neemt ten behoeve van reductie van CO₂-emissie;
- Transparantie
De wijze waarop dit wordt gecommuniceerd, zowel intern als extern;
- Participatie
De initiatieven waaraan SchreudersGroen deelneemt.

In deze rapportage worden de invalshoeken Inzicht en Reductie besproken. In het document Managementplan CO₂-Prestatieladder worden, naast het energiemangement actieprogramma, de invalshoeken Transparantie en Participatie besproken.

De rapportage over de CO₂-emissie-inventaris is voor de CO₂-Prestatieladder opgesteld conform ISO 14064-1 §9.3.1 (zie ook §6.2, eis 3.A.1.). Zie hiervoor de kruistabel in hoofdstuk 3.7. Afhankelijk van het niveau op de CO₂-Prestatieladder omvat de CO₂-emissie-inventaris de directe en indirecte emissies ten gevolge van de organisatieactiviteiten, onderverdeeld in scope 1, 2 en 3 emissies. Het gaat hier primair om de materiële (scope 1 en 2) en relevante (scope 3) emissies. De indirecte scope 3 emissies kunnen zowel upstream als downstream ontstaan.

Dit rapport volgt de scope-indeling van SKAO en het GHG-protocol, zoals weergegeven in figuur 3.2. De scope-indeling staat in detail beschreven in hoofdstuk 3 en 4, van dit document.

Omdat deze rapportage voor de CO₂-Prestatieladder van de SKAO is, worden de scope 1 en scope 2 categorieën incl. zakelijk verkeer uit scope 3 gerapporteerd.

Voldoen aan niveau 5 betekent dat ook aan niveau 1 tot en met 5 moet worden voldaan. Het is echter van belang dat dit wel expliciet wordt vermeld. Dit betekent dat naast CO₂ scope 1, 2 en 3 ook inzicht moet worden gegeven in het eigen energieverbruik en de CO₂-emissies en er tevens spraken moet zijn van een realistische ambitie om dit te verminderen.

Dit document is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder half jaar beoordeeld.

1.1 Leeswijzer

Hoofdstuk 2: Beschrijving van de organisatie (3.A.1)


Hoofdstuk 3: Emissie-inventaris rapport (3.A.1)

Hoofdstuk 4: CO₂-emissie inventarisatie (3.A.1)

Hoofdstuk 5: Energiebeoordeling (2.A.3)

Hoofdstuk 6: Doelstellingen (3.B.1, 5.B.1)

Hoofdstuk 7: Resultaat 2021 (3.B.1)

		Proces: evaluatie
Pagina: 4 van 28		Document: CO ₂ -reductieplan en voortgang
Versie: 1.1	Datum: mei 2023	Proceseigenaar: KAM/CO ₂ -coördinator

2 Beschrijving organisatie

2.1 Over SchreudersGroen

SchreudersGroen B.V. verzorgt de gehele inrichting en onderhoud van de buitenruimten. Wij zijn een jong en dynamisch bedrijf met 40 jaar ervaring en werken vanuit Amsterdam en Tiel.

Onze opdrachtgevers zijn:

- Overheden
- Woningbouwverenigingen en -stichtingen
- Bedrijven
- Begraafplaatsen
- Scholen
- Instellingen en ziekenhuizen

Wat wilt u? Dat is de vraag die bij SchreudersGroen centraal staat. En vanuit dat punt gaan we samen op stap. SchreudersGroen helpt u graag met ideeën, zit boordevol inspiratie, maar laat de keuze uiteindelijk altijd aan u als klant. Of het nu gaat om aanleg, onderhoud, ontwerp of advies: SchreudersGroen staat graag voor u klaar.

Onze kracht is het meedenken met de klant en het leveren van kwaliteit. Natuurlijk is SchreudersGroen B.V. ook VCA, ISO en Groenkeur gecertificeerd.

SchreudersGroen is sinds 2020 gecertificeerd op niveau 5.

2.2 Omvang organisatie

Categorie	Diensten	Werken/leveringen
Klein bedrijf	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgroot bedrijf	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Groot bedrijf	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	overig

De totale uitstoot in 2022 voor scope 1 en scope 2 en zakelijk reizen bedraagt 67,267 ton/ CO₂.

Hiermee valt SchreudersGroen onder de categorie **klein bedrijf**.

2.3 Projecten met gunningsvoordeel

Er is 1 project met CO₂ gerelateerd gunningsvoordeel. Per project is een projectdossier opgemaakt.

- Gemeente Amsterdam

SchreudersGroen bericht op de website over deze projecten, waarbij minstens halfjaarlijks een update plaatsvindt.

SchreudersGroen	Proces: evaluatie
Pagina: 5 van 28	Document: CO ₂ -reductieplan en voortgang
Versie: 1.1 Datum: mei 2023	Proceseigenaar: KAM/CO ₂ -coördinator

3 Emissie-inventaris rapport

3.1 Scope-indeling

Scope 1 emissies of directe emissies

Scope 1 emissies, of directe emissies, zijn emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik (in bijv. gasboilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door het eigen wagenpark. Zie ook Figuur 3.2, het scopediagram.

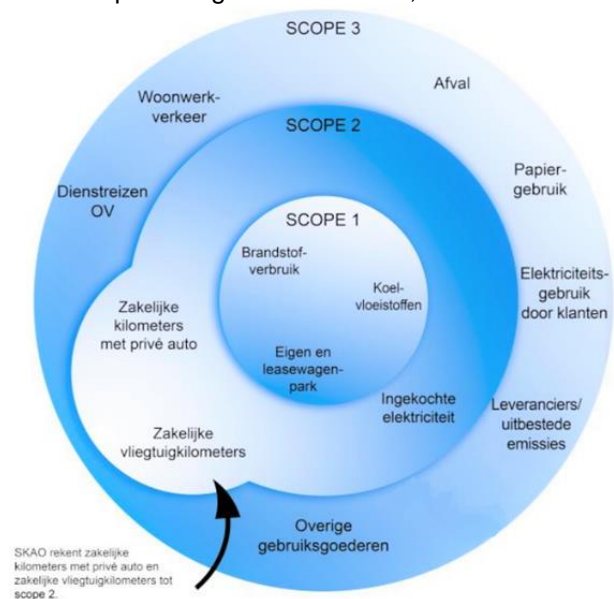
Scope 2 emissies of indirecte emissies

Scope 2 of indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales.

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van de organisatie maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van de organisatie zijn noch beheerd worden door de organisatie. Voorbeelden zijn emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen (upstream) en het gebruik van het door de organisatie aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering (downstream).

Let op: hoewel 'business travel' conform het GHG protocol een scope 3 emissie categorie is, moeten deze emissies voor de CO₂-Prestatieladder worden meegenomen in de emissie-inventaris voor 3.A.1.



Figuur 3.2: Scopediagram volgens SKAO

3.2 Verantwoordelijke

De eindverantwoordelijkheid voor dit rapport ligt bij de directie van SchreudersGroen

De operationeel verantwoordelijke is de KAM-coördinator van SchreudersGroen; Martine van IJendoorn, samen met Anika Saarloos die vanaf 1 mei 2022 de taken van CO₂-coördinator heeft gekregen.

Voor het opstellen van alle bijhorende documentatie voor het behalen en behouden van het certificaat CO₂-Prestatieladder wordt SchreudersGroen ondersteund door de externe adviseur van Organisatiesysteem BV.

3.3 Referentiejaar en rapportageperiode


De inventarisatie van CO₂ emissies is voor de eerste keer uitgevoerd in het basisjaar 2019, welke tevens geldt als referentiejaar.

De rapportageperiode is 1 januari 2022 tot en met 31 december 2022.

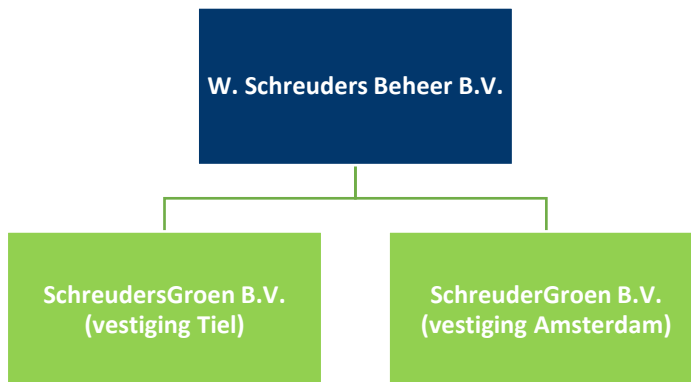
3.4 Organizational boundary

De organisatiegrenzen van SchreudersGroen B.V. zijn in het kader van CO₂-bewustzijn bepaald volgens het principe van de operationele invloedssfeer van het bedrijf. Binnen het Green House Gas-protocol (GHG-protocol) wordt dit omschreven als 'operational boundary'. In de praktijk betekent dit dat waar activiteiten onder regie van SchreudersGroen B.V. vallen, de verantwoording voor de CO₂-productie wordt genomen: de sturing ligt duidelijk bij de eigen organisatie.

De bepaling van de organisatiegrens (boundary) voor SchreudersGroen B.V. is uitgevoerd conform de Greenhouse Gas-protocol-methode op basis van financial control volgens hoofdstuk 4 van het Handboek SKAO versie 3.1.

		Proces: evaluatie
Pagina: 6 van 28		Document: CO ₂ -reductieplan en voortgang
Versie: 1.1	Datum: mei 2023	Proceseigenaar: KAM/CO ₂ -coördinator

Hieronder is de bedrijfsstructuur van SchreudersGroen B.V. weergegeven.



Het betreft de volgende bedrijfsonderdelen:

W. Schreuders Beheer B.V. kvk nummer 58570535

Financiële Holding.

SchreudersGroen B.V. (Tiel) kvk nummer 58571213

Is het bedrijf dat de meest gangbare groenwerkzaamheden uitvoert. Betaalt huur en verbruik van nutsvoorzieningen aan eigenaar vastgoed. Materieel en bedrijfswagens vallen onder de uitvoerende B.V.

SchreudersGroen B.V. (Amsterdam) kvk nummer 58571213

Is het bedrijf dat de meest gangbare groenwerkzaamheden uitvoert. Betaalt huur en verbruik van nutsvoorzieningen aan eigenaar vastgoed. Materieel en bedrijfswagens vallen onder de uitvoerende B.V.


3.5 Operational boundary

Voor de afbakening van de operational boundaries wordt gebruik gemaakt van het scopediagram van de CO₂-Prestatieladder. De gehele scope is van toepassing op de CO₂-emissie inventaris.

Voor de berekening van de CO₂-emissie betekent dit:

Scope 1

- Warmtelevering
 - Aardgas voor verwarming bedrijfslocaties
- Brandstofverbruik van de bedrijfsauto (lease & eigendom)
 - Personenwagen (benzine)
 - Personenwagen/busjes (diesel)
 - Personenwagen (elektrisch- grijs) (zit verwerkt in elektriciteit scope 2)
 - Materieel (diesel)
 - Materieel (benzine)

		Proces: evaluatie
Pagina: 7 van 28		Document: CO ₂ -reductieplan en voortgang
Versie: 1.1	Datum: mei 2023	Proceseigenaar: KAM/CO ₂ -coördinator

Scope 2

- Ingekochte elektriciteit gebouwen en opladen elektrische auto bij de bedrijfslocaties.
 - Locatie Amsterdam en kantoor Tiel. In september 2022 is het kantoor Tiel verhuisd van de Nieuwe Tielseweg naar de Edisonstraat.
 - Groene elektriciteit
 - Grijs elektriciteit
- Elektrische auto's laadpas (grijze stroom) anders dan bij kantoor

Business Travel uit scope 3

- Zakelijke kilometers met privé auto
 - Gedeclareerde km personenwagen (onbekend)

Scope 3

Upstream

1. Aangekochte goederen en diensten (t.b.v. het project)
 - Leverancier van materiaal en/of materieel
 - Ingeschakelde (onder)aannemers

3.6 Directe en indirecte GHG-emissies

Op de in hoofdstuk 4 berekende Green House Gas (GHG)-emissies is het volgende van toepassing in het jaar waarover deze rapportage is opgesteld.

Verbranding biomassa

In het jaar van de rapportage vond geen verbranding van biomassa plaats bij SchreudersGroen.

GHG-verwijderingen

Broeikasverwijdering is niet van toepassing.

Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol.

Belangrijke beïnvloeders of invloedrijke personen

Binnen ons bedrijf zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂ footprint hebben, dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂ footprint.

Toekomst

De emissies zijn vastgesteld voor het tweede half jaar van 2022. De verwachting is dat deze emissies in het komende jaar niet aan grote verandering onderhevig zullen zijn. Wel zal, gezien de doelstellingen van SchreudersGroen, de CO₂-uitstoot de komende jaren dalen.


Significante veranderingen

Er zijn geen significante veranderingen in de scope van de werkzaamheden van SchreudersGroen. Zoals in paragraaf 3.3 beschreven geldt 2019 als basisjaar. De voortgang van de reductie in CO₂-uitstoot wordt beschreven in dit document.

3.7 Kwantificeringsmethoden

Halfjaarlijks worden voor de berekening van de CO₂-footprint de volgende stappen uitgevoerd en afgezet tegen de in dezelfde periode aantal FTE's en behaalde omzet. Voor de berekening van de CO₂-footprint zijn de volgende stappen uitgevoerd:

- Vaststellen van de organisatiegrenzen;
- Inventariseren van de energiestromen en energieverbruikers;

		Proces: evaluatie
Pagina: 8 van 28		Document: CO ₂ -reductieplan en voortgang
Versie: 1.1	Datum: mei 2023	Proceseigenaar: KAM/CO ₂ -coördinator

- Verzamelen van kwantitatieve verbruikscijfers bij de vastgestelde energiestromen;
- Berekenen van de CO₂-emissies van de verbruikte energie aan de hand van CO₂-emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl, versie 2022;
- Verzamelen van alle CO₂-emissies (scope 1, 2 en BT scope 3) in de CO₂-footprint.

Herberekening en/of wijziging berekeningsmethodiek

Er zijn geen herberekeningen en/of wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

De genoemde stappen en de berekening van de in dit document opgenomen CO₂-emissies staan in het Excel-bestand Footprint waarin tevens is beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

Uitsluitingen

In Handboek 3.1 is de rapportage van de CO₂-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO₂-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO₂ (CH₄, N₂O, HFC's, PFC's en SF₆) die vrijkomen bij operaties van het bedrijf, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt ook voor koudemiddelen en niet significante energiestromen (<5%).

Verificatie

De emissie-inventaris is niet geverifieerd. Dit zal tijdens de externe audit gebeuren.

Rapportage volgens ISO 14064-1

Deze CO₂-emissierapportage is opgesteld volgens de vereisten van ISO 14064-1:2019. In onderstaande tabel wordt volgens paragraaf 9.3.1 de referentie weergegeven tussen de rapporteringseisen en de CO₂-emissierapportage.

Referentietabel rapporteringseisen volgens NEN-EN-ISO 14064-1:2019, paragraaf 9.3.1

ISO 14064-1	Eisnr 9.3.1	Rapport onderdeel	Hoofdstuk
	A	Beschrijving van de organisatie	2
	B	Verantwoordelijke persoon voor het rapport	3.2
	C	Rapportageperiode	3.3
5.1	D	Organisatorische grenzen	3.4
	E	Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria	3.4
5.2.2	F	Directe GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	4
Bijlage D	G	Beschrijving van CO ₂ uitstoot door biomassa	3.6
5.2.2	H	GHG verwijderingen in ton CO ₂	3.6
5.2.3	I	Verklaring van weglaten CO ₂ bronnen en -putten	3.6
5.2.4	J	Indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	4
6.4.1	K	GHG emissie inventarisatie basis jaar	3.3
6.4.1	L	Verklaring verandering en nacalculaties van basisjaar	3.7
6.2	M	Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode	3.7
6.2	N	Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren	3.7
6.2	O	Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata.	3.7

8.3	P	Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata	3.7
8.3	Q	Onzekerheden van beoordelings- omschrijvingen en uitkomsten	3.7
	R	Verklaring dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019	3.7
	S	Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie	3.7
	T	de GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron	3.7

4 CO₂ emissie inventarisatie (footprint)

Berekende GHG-emissies

Op basis van de vorige hoofdstukken is de uitstoot van SchreudersGroen berekend. De directe- en indirecte GHG-emissies van SchreudersGroen bedroeg over heel 2022 68,947 ton CO₂. Hiervan werd 61,739 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1), 7,208 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2 en business travel scope 3).

Footprint 2022

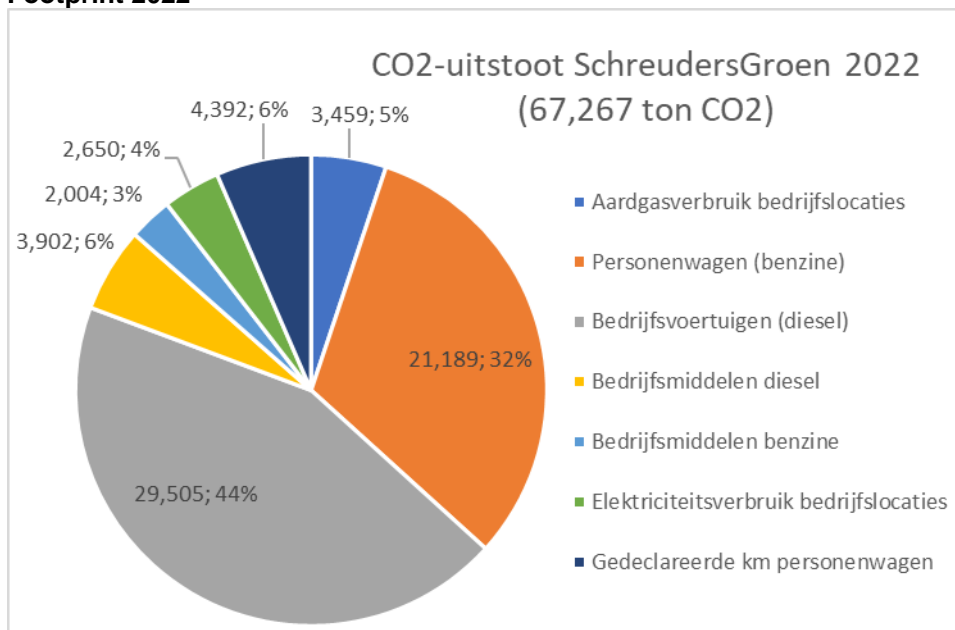
CO₂ uitstoot periode 01-01-22 tm 31-12-22


Scope 1	Omvang	Eenheid	Conversiefactor	2022
Aardgasverbruik bedrijfslocaties	1.659	m ³	2,085	3,459
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen				
Personenwagen (benzine)	7.611	liter	2,784	21,189
Bedrijfsvoertuigen (diesel)	9.045	liter	3,262	29,505
Bedrijfsmiddelen diesel	1.196	liter	3,262	3,902
Bedrijfsmiddelen benzine	720	liter	2,784	2,004
Totaal Ton CO₂				60,059

Scope 2 + zakelijk reizen	Omvang	Eenheid	Conversiefactor	2022
Elektriciteitsverbruik bedrijfslocaties	5.066	kWh	0,523	2,650
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom) anders dan bij kantoor Tiel	319	kWh	0,523	0,167
Gedeclareerde km personenwagen	22.754	km	0,193	4,392
Totaal Ton CO₂				7,208

Scope 1 & 2 Ton CO₂ 67,267

Footprint 2022



		Proces: evaluatie
Pagina: 11 van 28		Document: CO ₂ -reductieplan en voortgang
Versie: 1.1	Datum: mei 2023	Proceseigenaar: KAM/CO ₂ -coördinator

5 Energiebeoordeling

Er vindt jaarlijks een energiebeoordeling plaats. Het doel van deze energiebeoordeling is de huidige en de historische energieverbruiken van SchreudersGroen in kaart te brengen. Deze beoordeling geeft minimaal 80% van de energiestromen weer. Zo zijn door deze analyse de grootste verbruikers geïdentificeerd en kan daar individueel op gestuurd worden. Daardoor kunnen de belangrijkste processen die bijdragen aan CO₂-uitstoot effectief aangepakt worden. De achterliggende brongegevens zijn terug te vinden als Excel document.

5.1 Controle op inventarisatie van emissies

Een onafhankelijke controle op de emissie-inventarisatie vindt jaarlijks plaats door uitvoering van een actuele energiebeoordeling tijdens de interne audit.

5.2 Identificatie grootste verbruikers

De 80% grootste emissiestromen over heel 2022 zijn:

- Bedrijfsvoertuigen diesel 44%
- Personenwagen benzine 32%
- Bedrijfsmiddelen diesel 6%
- Gedeclareerde kilometers 6%
- Bedrijfsmiddelen benzine 3%
- Gasverbruik bedrijfslocaties 5%
- Elektriciteitsverbruik locaties 4%

De 80% grootste emissiestromen over heel 2021 zijn:

- Personenwagen benzine 33%
- Bedrijfsvoertuigen diesel 27%
- Bedrijfsmiddelen diesel 10%
- Bedrijfsmiddelen benzine 9%
- Gedeclareerde kilometers 9%
- Gasverbruik bedrijfslocaties 8%
- Elektriciteitsverbruik locaties 5%

In heel 2020 was de verdeling van de 80% grootste emissiestromen de volgende:

- Personenwagen benzine 30%
- Bedrijfsvoertuigen diesel 34%
- Gedeclareerde kilometers 10%
- Bedrijfsmiddelen diesel 9%
- Aardgas voor verwarming 7%
- Bedrijfsmiddelen benzine 6%
- Elektriciteitsverbruik locaties 3%

Van bovenstaande emissiestromen over heel 2022 is een nadere analyse uitgevoerd om te bekijken of er nog mogelijkheden zijn om de emissies en/of verbruiken te reduceren.

SchreudersGroen		Proces: evaluatie
Pagina: 12 van 28		Document: CO ₂ -reductieplan en voortgang
Versie: 1.1	Datum: mei 2023	Proceseigenaar: KAM/CO ₂ -coördinator

5.3 Nadere analyse

Brandstofverbruik

Scope 1 direct		Basisjaar 2019	2020	2021	2022
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen					
Personenwagen (benzine)	liter	4.579	6.844	8.148	7.611
Bedrijfsvoertuigen (bus en auto diesel)	liter	9.284	6.577	6.568	9.045
Bedrijfsmiddelen diesel	liter	-	1.768	1.391	1.196
Bedrijfsmiddelen benzine/motomix	liter	1.380	1.311	2.200	720
Scope 2 indirect					
Gedeclareerde kilometers	km	30.383	32.899	31.325	22.754

We zien een stijging van het dieselverbruik in 2022 t.o.v. 2021 door uitbreiding het aantal medewerkers en daarmee ook uitbreiding van het wagenpark met een dieselauto. Hiermee is het dieselverbruik ook weer hoger dan het verbruik in het basisjaar.

De elektrische bussen zijn deels ter vervanging en deels als uitbreiding gekomen van de bestaande bedrijfswagens.

Het benzineverbruik is in 2022 weer wat lager dan in 2021, maar nog wel meer dan in het basisjaar. In 2023 vindt er vervanging van een benzine-auto door een elektrische personenauto plaats.

SchreudersGroen ziet de noodzaak om CO₂-uitstoot te verminderen en daarom wordt elke keer bij aanschaf van nieuwe en/of vervanging van lease-auto's opnieuw de afweging voor elektrisch rijden onderzocht en gemaakt.

De hoeveelheid gedeclareerde kilometers in 2022 is t.o.v. de jaren 2019, 2020 en 2021 een stuk lager. Daar waar mogelijk wordt gereden met een bedrijfsauto en gecarpoold met collega's.

Het wagenpark van SchreudersGroen bestaat einde van het jaar uit:

Wagenpark	Basisjaar 2019	2020	2021	2022
Bedrijfsbus diesel Euro 5	3	3	3	2
Bedrijfsbus diesel Euro 6		2	2	2
Bedrijfsbus Elektrisch			1	2
Personenwagen diesel				1
Personenwagen benzine	1	2	2	2
Personenwagen elektrisch		1	0	0


De werkwijze van SchreudersGroen bij een langdurig project is om vanuit een centrale locatie dichtbij het project de uitvoer te coördineren en die tevens dient als uitvalsbasis voor mensen en opslag voor materieel. Hier verzamelen zich de mensen, zodat ze samen naar de projectlocatie kunnen rijden om onnodige kilometers te voorkomen. Bij de huidige projecten is deze werkwijze toegepast.

Gasverbruik

Alleen de locatie aan de Nieuwe Tielseweg 28 in Tiel verbruikt gas.

Scope 1 direct		Basisjaar 2019	2020	2021	t/m sept 2022
Aardgasverbruik bedrijfslocaties	m ³	2.465	2.481	2.870	1.659

Het nieuwe pand aan de Edisonstraat wordt verwarmd door middel van een warmtepomp en hierdoor heeft SchreudersGroen vanaf oktober 2022 geen CO₂-uitstoot door aardgas. Deze emissiestroom komt te vervallen.

		Proces: evaluatie
Pagina: 13 van 28		Document: CO ₂ -reductieplan en voortgang
Versie: 1.1	Datum: mei 2023	Proceseigenaar: KAM/CO ₂ -coördinator

Elektriciteitsverbruik

Scope 2 indirect		Basisjaar 2019	2020	2021	2022
Ingekochte elektriciteit kantoor Tielseweg + laadpaal (t/m sept 22)	kWh	6.976	513	3436	1.508
Verbruik opbrengst zonnepanelen (t/m sept 22)	kWh	0	9108	8579	8.372
Verbruik Edisonstraat Tiel	kWh				7.614
Verbruik Amsterdam	kWh				3.558

Locatie Nieuwe Tielseweg Tiel

Per 27-9-2022 wordt er geen gebruik meer gemaakt van de locatie aan de Nieuwe Tielseweg. Dit betekent dat vanaf dat moment ook de opbrengst van de zonnepanelen niet meer voor SchreudersGroen kan worden ingezet.

Locatie Edisonstraat Tiel

Het kantoor is verhuisd van Nieuwe Tielseweg naar een kantoorruimte en loods in een verzamel pand aan de Edisonstraat 16 in Tiel. Verwarmen gebeurt via een warmtepomp. Voor de elektriciteit is 100% groene stroom uit Nederland ingekocht, hiervoor is een certificaat aanwezig. Het kantoor is verhuisd per 27-9-2022. Voor het gemak en omdat er geen CO₂-emissie is, nemen we het verbruik van heel 2022 mee. Begin 2023 worden zonnepanelen geïnstalleerd en voor 2023 staat ook een laadpaal op de planning.

Locatie Amsterdam

Vanaf 1-1-2022 wordt het stroomverbruik van de keet in Amsterdam op de jaarafrekening vermeld. Dat verbruik is gebaseerd op een inschatting.

Het elektriciteitsverbruik voor de keet in Amsterdam is nog steeds gering want deze emissiestroom is slechts 1,86 ton CO₂. Dat is 2,7% van de totale footprint en daarmee <5% is en niet materieel.

5.4 Conclusies en aanbevelingen

De volgende mogelijkheden zijn uit de analyse naar voren gekomen om het brandstof-, gas- en elektraverbruik en daarmee de CO₂-uitstoot verder te reduceren of meer inzicht te verkrijgen.

Verbetering in inzicht

Om in de toekomst een beter inzicht in de grootste verbruikers te krijgen, zou gekeken kunnen worden naar:


- Inzet van de verschillende bedrijfsbussen onderzoeken. Welke bus gaat naar welk project?
- Welke machines gebruiken diesel en welke benzine?
- Wanneer vindt vervanging van het wagenpark plaats?

Reductiepotentieel

Er zijn verschillende mogelijkheden om energiereductie en daarmee de CO₂-uitstoot te reduceren.

- Bij vervangen van bedrijfsauto's en machines voor zuinigere of elektrische.
- Bewustwording personeel dmv toolboxes CO₂ mbt het nieuwe rijden en bandenspanning
- Start-stop systeem.
- Bewustwording personeel m.b.t. warmtegebruik kantoor.
- Gebruik alternatieve brandstof zoals waterstof of HVO (biodiesel met minder CO₂ uitstoot dan gewone diesel)
- Inkoop van 100% Nederlandse groene stroom of inkoop van GvO certificaten

Zie ook Bijlage A waarin naar aanleiding van CO₂ emissie inventaris (hoofdstuk 4) en de Energiebeoordeling (hoofdstuk 5) een opsomming per emissiestroom is opgenomen van allerlei mogelijke CO₂-reductiemaatregelen.

		Proces: evaluatie
Pagina: 14 van 28		Document: CO ₂ -reductieplan en voortgang
Versie: 1.1	Datum: mei 2023	Proceseigenaar: KAM/CO ₂ -coördinator

6 Doelstellingen

In dit hoofdstuk worden de doelstellingen van SchreudersGroen voor de komende drie jaar gepresenteerd. Er wordt een periode van drie jaar gehanteerd omdat de doelstellingen en het bijbehorende plan van aanpak dan gelijkloopt met de geldigheid van het certificaat. Na een periode van 3 jaar dient SchreudersGroen zich opnieuw te laten hercertificeren.

6.1 Ambitieniveau

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Daarom is voor het opstellen van de doelstelling onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren. De nieuwe reductiedoelstellingen (6.4) zijn vergeleken met de doelstellingen van een 3-tal sectorgenoten. Uit de analyse blijft dat onze nieuwe reductiedoelstellingen voldoende ambitieus zijn.

Sectorgenoot 1 A-Garden:

Zij hebben zich als doel gesteld om in 2026 de totale CO₂-uitstoot met 9,7% te verlagen t.o.v. 2020

Om deze doelstellingen te realiseren hebben zij de volgende maatregelen genomen: deels overstappen op HVO, energiezuinig materieel, elektrisch rijden en eigen laadpalen en inkoop van groene stroom.

Sectorgenoot 2: Allgroen

Zij hebben zich als doel gesteld 10% CO₂ op scope 1 en 25% op scope 2 te reduceren in 2023 tov 2020 gerelateerd aan het aantal FTE en omzet.

Om deze doelstelling te realiseren hebben zij de volgende maatregelen genomen: verduurzamen wagenpark, alternatieve diesel, bewustwording, uitbreiden elektrisch gereedschap en inkoop van groene stroom.

Sectorgenoot 3: Du Pré Groenprojecten

Doelstelling: in 2025 50% minder CO₂ uitstoten in scope 1 t.o.v. 2015 en in 2025 0% CO₂ uitstoot behouden in scope 2.

Maatregelen: scope 1: het vergroten van het aandeel duurzame brandstoffen door over te stappen op biodiesel. scope 2: inkoop van groene stroom.

De maatregellijst SKAO is in april 2023 ingevuld door SchreudersGroen. Uit de analyse van de maatregelenlijst blijkt dat SchreudersGroen vooral inzet op A en B en enkele op C niveau en is daarmee een meeloper.

6.2 Hoofddoelstelling scope 1, 2 en zakelijk verkeer uit scope 3

SchreudersGroen heeft zich als doel gesteld 35,1% CO₂ te reduceren in scope 1 en 55% te reduceren in scope 2 in 2022 t.o.v.. 2019.

De haalbaarheid van doelstellingen voor de jaren 2020, 2021 en 2022 wordt jaarlijks in het Q4 van het betreffende jaar bepaald en wanneer nodig geacht aangepast (naar beneden of omhoog). De mate van reductie is afhankelijk waar de projecten worden uitgevoerd.

Reductiedoelen voor periode 2020-2022 voor scope 1 en 2 t.o.v. het basisjaar 2019 bij gelijkblijvende productie en voor scope 3 t.o.v. het basisjaar 2020:

	2020	2021	2022
Scope 1	11,7%	23,4%	35,10%
Scope 2 + BT	33%	50%	55%

SchreudersGroen		Proces: evaluatie
Pagina: 15 van 28		Document: CO ₂ -reductieplan en voortgang
Versie: 1.1	Datum: mei 2023	Proceseigenaar: KAM/CO ₂ -coördinator

6.3 Reductieplan 2019-2022

Naar aanleiding van het overzicht van het energieverbruik en de grootste verbruikers, zoals weergegeven in het vorige hoofdstuk, is bepaald welke mogelijkheden er zijn voor energiereductie en welke acties zijn ondernomen om energiereductie te bewerkstelligen.

Om de doelstelling te behalen zijn in onderstaande tabel de onderwerpen/maatregelen CO₂-reductieplan uitgewerkt van SchreudersGroen. Per scope zijn de onderwerpen/maatregelen benoemd, verantwoordelijke, betrokkenen, datum aanpak, verwachte bijdrage t.o.v. het basisjaar.

Scope 1

Reductiedoelstelling Scope 1: 35,1% CO₂ reductie in 2022 ten opzichte van 2019.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:

- Brandstofverbruik wagenpark en materieel
- Verwarming

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Het materieel wordt uitsluitend gebruikt in projecten;
- Het wagenpark wordt voornamelijk gebruikt in projecten

Via onderstaande onderwerpen willen we de reductie behalen t.o.v. basisjaar 2019

Nr	Omschrijving	Verantwoordelijke	Betrokken	Datum aanpak	Geschatte bijdrage over 3 jaar t.o.v. basisjaar
1	Bewustwording verwarming kantoren en werkplaats	Directie	medewerkers	jaarlijks	1-2%
2	Reductie uitstoot personenvervoer	Directie	Directie	jaarlijks	50-100%
3	Reductie brandstofverbruik bedrijfswagens	Directie	Medewerkers	jaarlijks	5-15%
4	Reductie brandstofverbruik van materieel	Directie	Medewerkers	jaarlijks	2-5%

Scope 2

Reductiedoelstelling Scope 2: 55% CO₂ reductie in 2022 ten opzichte van 2019.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies:


- Elektriciteit

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Elektriciteit wordt verbruikt in het kantoor ter voorbereiding van projecten en voor administratie(computers) en in de werkplaats voor opladen en onderhoud van het materieel en wagenpark welke uitsluitend op de projecten worden gebruikt.

Via onderstaande onderwerpen willen we de reductie behalen t.o.v. basisjaar 2019

Nr	Omschrijving	Verantwoordelijke	Betrokken	Datum aanpak	Geschatte bijdrage over 3 jaar t.o.v. basisjaar
1	Aanschaf led verlichting	Directie	medewerkers	2020	10-15%
2	Gedrag en bewustwording medewerkers	Directie	medewerkers	jaarlijks	1-2%
3	Overstappen naar 100% groene stroom	Directie	Directie en verhuurder keet A'dam	jaarlijks	40-55%

		Proces: evaluatie
Pagina: 16 van 28		Document: CO ₂ -reductieplan en voortgang
Versie: 1.1	Datum: mei 2023	Proceseigenaar: KAM/CO ₂ -coördinator

6.4 Nieuw reductieplan 2023-2026

Naar aanleiding van het overzicht van het energieverbruik en de grootste verbruikers, zoals weergegeven in het vorige hoofdstuk, is bepaald welke mogelijkheden er zijn voor energiereductie en welke acties zijn ondernomen om energiereductie te bewerkstelligen. Hierbij gaan we verder op de ingeslagen weg van groene stroom en reductie uitstoot brandstof.

Reductiedoelen zijn vastgesteld voor de periode 2023-2026 voor scope 1 en 2 t.o.v. het basisjaar 2019 bij gelijkblijvende productie:

SchreudersGroen wil voor 2026 haar CO₂-uitstoot met 61% reduceren bij gelijkblijvende productie gemeten via aantal FTE en de omzet.

Per scope zijn de doelstellingen:

	2023	2024	2025	2026
Scope 1	40%	45%	50%	55%
Scope 2 + BT	64%	71%	78%	85%

Scope 1 SchreudersGroen heeft zich voor 2026 als doel gesteld om 55% te reduceren t.o.v. 2019 door verminderen van aardgas en brandstof verbruik.

Scope 2 SchreudersGroen heeft zich voor 2026 als doel gesteld om 85% te reduceren t.o.v. 2019 door haar elektriciteitsverbruik in panden en onderweg waar mogelijk te vergroenen en het aantal gedeclareerde kilometers te halveren.

Naar aanleiding van het overzicht van het energieverbruik en de grootste verbruikers, zoals weergegeven in het vorige hoofdstuk, is bepaald welke mogelijkheden er zijn voor energiereductie en welke acties zijn ondernomen om energiereductie te bewerkstelligen.

Om de doelstelling te behalen zijn in onderstaande tabel de onderwerpen/maatregelen CO₂-reductieplan uitgewerkt van SchreudersGroen. Per scope zijn de onderwerpen/maatregelen benoemd, verantwoordelijke, betrokkenen, datum aanpak, verwachte bijdrage t.o.v. het basisjaar.

Scope 1

Reductiedoelstelling Scope 1: 13% CO₂ reductie in 2026 ten opzichte van 2019.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:

- Brandstofverbruik wagenpark en materieel
- Verwarming kantoorpand

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Het materieel wordt uitsluitend gebruikt in projecten;
- Het wagenpark wordt voornamelijk gebruikt in projecten

Via onderstaande onderwerpen willen we de reductie behalen t.o.v. basisjaar 2019

Nr	Omschrijving	Verantwoordelijke en betrokkenen	Benodigde middelen en budget	Datum aanpak en streefdatum	Mogelijke CO ₂ -reductie of energiebesparing (%) over 3 jaar t.o.v. basisjaar
1	Reductie brandstofverbruik van materieel door elektrificatie.	Directie Medewerkers Inhuur	Inkoopbudget	Bij vervanging en/of aanschaf	Afhankelijk van machines/voertuigen
2	Ontwikkelen stimuleringsbeleid voor keuze auto, aanschaf beperken van nieuwe personenauto's kiezen voor een A of B label. Waar mogelijk elektrisch of hybride rijden.	Directeur + medewerkers	Inkoopbudget	Bij vervanging	2-8%
3	Onderzoek naar haalbaarheid inzet van HVO biodiesel (prijs, beschikbaarheid, opdrachtgever)	Directie/ CO₂-coördinator	Manuren en inkoopbudget	In 2023	Inzet volgt uit onderzoek. Kan tot 90%reductie op dieselverbruik.

SchreudersGroen		Proces: evaluatie
Pagina: 17 van 28		Document: CO ₂ -reductieplan en voortgang
Versie: 1.1	Datum: mei 2023	Proceseigenaar: KAM/CO ₂ -coördinator

		Sales medewerkers			Bijv. bij inzet van 10%HVO is reductie 7%.
4	Blijvend kiezen voor verwarming van kantoor Tiel d.m.v. warmtepomp. Geen gasverbruik meer	Directie, Eigenaar pand	inkoopbudget	2022 (en verder)	8%

Scope 2

Reductiedoelstelling Scope 2: 75% CO₂ reductie in 2022 ten opzichte van 2019.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies:


- Elektriciteit
- Gedeclearde kilometers

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Elektriciteit wordt verbruikt in het kantoor ter voorbereiding van projecten en voor administratie(computers) en in de werkplaats voor opladen en onderhoud van het materieel en wagenpark welke uitsluitend op de projecten worden gebruikt.
- De gedeclearde kilometers worden voornamelijk gemaakt t.b.v. projecten

Via onderstaande onderwerpen willen we de reductie behalen t.o.v. basisjaar 2019

Nr	Omschrijving	Verantwoordelijke en betrokkenen	Benodigde middelen en budget	Datum aanpak en streefdatum	Mogelijke CO ₂ -reductie of energiebesparing (%) over 3 jaar t.o.v. basisjaar
1	De doelstelling is om 100% groene stroom blijvend af te nemen die voldoet aan de eisen die worden gesteld in het vigerende handboek van de CO ₂ -prestatieladder voor kantoorlocatie Edisonstraat in Tiel.	Directie en	Manuren en budget	2022 (en verder)	100%
2	Opwekking eigen stroom d.m.v. zonnepanelen Edisonstraat Tiel. Zonnepanelen zijn begin 2023 geplaatst en einde van het jaar is duidelijk wat de impact is op totaal.	CO₂-coördinator/ directie	Manuren	2023	100%
3	De doelstelling is om 100% groene stroom af te nemen die voldoet aan de eisen die worden gesteld in het vigerende handboek van de CO ₂ -prestatieladder voor: - locatie Amsterdam Door middel van inkoop groene stroom en/of inkoop van GvO's	Directie en verhuurder keet A'dam, medewerkers	Manuren en budget	2023 (en verder)	100%
3	De doelstelling is om 100% groene stroom af te nemen die voldoet aan de eisen die worden gesteld in het vigerende handboek van de CO ₂ -prestatieladder voor: - elektrische auto's laadpas Door middel van inkoop groene stroom en/of inkoop van GvO's	Directie, medewerkers	Manuren en budget	2024 (en verder)	100%
5	Verminderen gedeclearde kilometers t.o.v. basisjaar	Directie medewerkers	Beleid en budget, alternatief bieden	2023-2026	0-8%

	Proces: evaluatie
Pagina: 18 van 28	Document: CO ₂ -reductieplan en voortgang
Versie: 1.1 Datum: mei 2023	Proceseigenaar: KAM/CO ₂ -coördinator

SchreudersGroen heeft in de afgelopen jaren al diverse stappen gezet om het energieverbruik en CO₂-emissies te verminderen. Denk hierbij aan:

- Aanschaf led verlichting
- Bij aanschaf en vervanging van elektrische apparaten zoals laptops en beeldschermen energiezuinige apparatuur aanschaffen.
- Investeren in elektrisch materieel zoals elektrische ponton/werkboot en bussen.
- Energiebewustzijn verhogen door communicatie via nieuwsbrief, website en CO₂ onderwerpen in toolboxes. Denk hierbij aan
 - Besparing tips/zuinig rijden,
 - Bandenspanning
 - Nieuwe medewerkers informeren
- Meten van bandenspanning

7 Resultaat 2019-2022

In de onderstaande tabel en grafiek wordt de berekende CO₂ emissie getoond.

CO ₂ uitstoot in ton CO ₂						
	basisjaar 2019	2020	2021	H1 2022	H2 2022	2022
Scope 1 direct						
Aardgasverbruik bedrijfslocaties	4,659	4,674	5,407	2,992	0,467	3,459
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen						
Personenwagen (benzine)	13,206	19,054	22,685	11,231	9,958	21,189
Bedrijfsvoertuigen (diesel)	30,721	21,454	21,423	15,693	13,811	29,505
Bedrijfsmiddelen diesel		5,766	4,537	1,681	2,221	3,902
Bedrijfsmiddelen benzine	3,980	3,651	6,125	0,000	2,004	2,004
Totaal Scope 1 Ton CO₂	52,565	54,599	60,177	31,597	28,463	60,059
Scope 2 indirect en Business Travel uit scope 3						
Elektriciteitsverbruik bedrijfslocaties	6,131	1,659	3,284	1,545	1,105	2,649
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)		0,000	0,000	0,000	0,167	0,167
Gedeclareerde kilometers (onbekend)	6,684	6,415	6,108	2,871	1,521	4,392
Totaal Scope 2 Ton CO₂	12,815	8,074	9,393	4,416	2,792	7,208
Totaal Scope 1 & 2 Ton CO₂	65,381	62,673	69,569	36,012	31,255	67,267

7.1 Voortgang CO₂ reductiedoelstellingen scope 1 en 2

CO₂-uitstoot voor kengetal **omzet**

		2020	2021	2022
Scope 1	Doel	11,7%	23,4%	35,1%
	Gerealiseerd	27%↓	39%↓	58%↓
Scope 2	Doel	33%	50%	55%
	Gerealiseerd	56%↓	61%↓	79%↓

CO₂-uitstoot voor kengetal **FTE**

		2020	2021	2022
Scope 1	Doel	11,7%	23,4%	35,1%
	Gerealiseerd	28%↓	19%↓	42%↓
Scope 2	Doel	33%	50%	55%
	Gerealiseerd	56%↓	48%↓	71%↓


Conclusie en evaluatie 2022 t.o.v. 2021

De doelstelling voor zowel scope 1 als scope 2 is gehaald in 2022 gerelateerd aan zowel omzet als FTE. In absolute getallen is de footprint in 2022 zelfs iets lager dan in 2021.

Er wordt meer werk gedaan met minder CO₂ uitstoot dan in de voorgaande jaren. Ofwel de omzet en het aantal FTE stijgt meer dan dat de bijbehorende footprint stijgt. Dit komt o.a. door de elektrificatie van het materieel en inkoop van groene stroom. We kunnen concluderen dat de genomen maatregelen voor scope 1 en 2 het verwachte effect hebben.

Voorlopig blijven we de doelstelling aan beide kengetallen relateren.


2022 was het laatste jaar van reductieplan en we hebben een nieuw reductieplan opgesteld voor de periode 2023-2026 (zie hoofdstuk 6.4).

		Proces: evaluatie
Pagina: 20 van 28		Document: CO ₂ -reductieplan en voortgang
Versie: 1.1	Datum: mei 2023	Proceseigenaar: KAM/CO ₂ -coördinator

7.2 Voortgang CO₂ reductiemaatregelen

In dit hoofdstuk is de voortgang van de implementatie van maatregelen van SchreudersGroen voor energiebesparing en duurzame energie weergegeven.


Nr	Maatregelen Scope 1	Voortgang
1	Bewustwording verwarming kantoren en werkplaats	<p>Bewustwording. Door kleine maatregelen zoals bewust warmtegebruik, CV graadje terug, warmtefolie achter radiatoren etc. zal een kleine reductie bewerkstelligd worden. Een potentiële maatregelenlijst is opgesteld.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Voortgang 2020: Het gasverbruik is licht gestegen. Door herhaling van de kleine maatregelen hopen we de bewustwording te vergroten waardoor een significante daling wordt gerealiseerd. • Voortgang 2021: In de maanden januari, februari en maart 2021 heeft het kantoor ook dienstgedaan als woning en daardoor is er meer gasverbruik dan bij normaal kantoorgebruik. • Voortgang 2022: In september 2022 is verhuisd naar het pand aan de Edisonstraat en wordt verwarmd d.m.v. een warmtepomp en is er geen gasverbruik meer. • In 2022 is er een nieuwe keet neergezet in Amsterdam, deze is heeft geen verwarming op gas.
2	Reductie uitstoot personenvervoer	<p>Met het aanschaffen van een Full Electric personenauto verwachten wij 100% CO₂ reductie te bewerkstelligen binnen scope 1.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Voortgang: In 2020 is een elektrische wagen VW Golf Full Electric aangeschaft, maar deze gaf veel problemen en daardoor is terug gegaan naar een benzine auto. In 2021 wordt opnieuw gekeken naar de mogelijkheden. Elektrische auto van Wim is per 28-1-21 weer ingeruild voor benzine auto. • In 2022 is er een dieselauto bijgekomen voor nieuwe medewerker.
3	Reductie brandstofverbruik bedrijfswagens:	<p>Met het aanschaffen van zuinigere bedrijfswagens verwachten wij 5% CO₂ reductie te bewerkstelligen. Wanneer de auto's die gebruikt worden voor zakelijk vervoer aan vervanging toe zijn zullen de mogelijkheden om elektrisch te gaan rijden worden onderzocht. Doorgaan met het geleidelijk aan verder vernieuwen/aanvullen van het wagenpark, waarbij het brandstofverbruik een belangrijk criterium is voor inruil en aanschaf van auto's.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Voortgang: In 2020 worden 2 bedrijfswagens met een A-label aangeschaft. Mercedes Sprinter. • Voortgang: In 2021 / 2022 worden 2 bedrijfswagens elektrisch aangeschaft Opel Vivaro. De eerste bus is in juli 2021 geleverd, de levertijd van de tweede bus stond op maart 2022, maar is vertraagd. Eind 2022 zijn er twee elektrische bussen. <p>Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik per auto afzonderlijk.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Voortgang: Er wordt track en Tracé geïnstalleerd. Gestuurd kan worden op verbruik brandstof per kilometer.(5%) <p>Door gedragsveranderingen verwachten wij 5% CO₂ reductie te bewerkstelligen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wagens mogen niet meer warm draaien, uitgezonderd vorstperiodes. • Wagens mogen niet meer stationair draaien tijdens korte pauzes. • Toolboxen over het nieuwe rijden. • Zorg dragen voor juiste bandenspanning. • Carpoolen waar mogelijk

		Proces: evaluatie
Pagina: 21 van 28		Document: CO ₂ -reductieplan en voortgang
Versie: 1.1	Datum: mei 2023	Proceseigenaar: KAM/CO ₂ -coördinator

		<ul style="list-style-type: none"> • <i>Bij projecten die langer duren dan 5 dagen wordt er gekeken of hotel overnachting een beter alternatief is dan heen en weer rijden.</i>
4	Reductie brandstofverbruik van materieel	<p><i>Elektrisch gereedschap.</i> Waar mogelijk het brandstof verbruikend materieel vervangen door elektrisch materieel. In ieder geval wordt bij vervanging of aanschaf van materieel de laatste stand der techniek aangekocht. Hierbij zijn de efficiëntie inzetmogelijkheden en het brandstofverbruik de belangrijkste keuzefactoren voor aanschaf.</p> <p>Voortgang: begin september 2021 is een elektrisch ponton aangekocht en in gebruik genomen voor inzet in de Amsterdamse grachten.</p> <p><i>Zuiniger gebruik apparaten.</i> Met behulp van toolboxen voorlichten en instrueren op het zuinig omgaan met energie en brandstof. Voorbeelden: De bedrijfsauto, vrachtauto, kraan of machine niet onnodig laten draaien tijdens een korte of lange pauze en elektrisch apparaat tijdig uitschakelen. Door middel van efficiënter plannen wordt onnodig brandstofverbruik voorkomen.</p>

Nr	Maatregelen Scope 2	Voortgang
1	Aanschaf led verlichting	<p>Op locatie Amsterdam onze huidige TL verlichting verbruikt ca. 132 kWh per jaar. Door deze te vervangen voor LED verlichting besparen wij 15% kWh.(raming).</p> <p>Voortgang: in 2021 is de TL verlichting vervangen door LED. 2022: De locatie in Tiel op de Edisonstraat en de nieuwe keet in Amsterdam zijn voorzien van LED verlichting.</p>
2	Gedrag en bewustwording medewerkers	<p>Door kleine maatregelen zoals licht uit, computers 's avonds uit e.d. zal een kleine reductie (2%) in verbruik kWh stroom bewerkstelligd worden. Een potentiële maatregelenlijst is opgesteld.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Voortgang 2021: In de maanden januari, februari en maart 2021 heeft het kantoor ook dienst gedaan als woning en daardoor is er meer elektriciteitsverbruik dan bij normaal kantoorgebruik. De voortgang van maatregelen is hierdoor niet meetbaar. In 2022 kunnen we beter vergelijken met het jaar 2020. • Door de verhuizing in september 2022 is een vergelijk niet mogelijk. Het verbruik in 2023 zal voor locatie Edisonstraat de nulmeting worden.
3	Overstappen naar 100% groene stroom	<p>In 2019 liep het contract bij Vattenfall, dit was grijze stroom. Door op het moment wanneer mogelijk over te stappen op 100% Nederlandse groene stroom wordt een reductie van 100% bewerkstelligd.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Voortgang: In 2020 zijn zonnepanelen aangeschaft en geplaatst. • Eind 2020 zijn we overgestapt naar Eneco. Via Eneco wordt groene stroom geleverd, helaas blijkt het niet de groene stroom uit Nederland te zijn. Bij een volgende contractwissel wordt dit opnieuw bekeken. • Per 15-9-2021 is kantoorruimte in een verzamel pand aan de Edisonstraat 16 in Tiel aangekocht. Deze ruimte wordt nog niet gebruikt en staat leeg. Verwarming gebeurt via een warmtepomp. Voor de elektriciteit is 100% groene stroom uit Nederland ingekocht, hiervoor is een certificaat aanwezig van Vattenfall. • In de eerste helft van 2022 is het pand verbouwd en geschikt gemaakt voor gebruik. In september 2022 is het pand in gebruik genomen als kantoor. Er zijn plannen voor zonnepanelen en er komt een laadpaal.

- Voor de keet in Amsterdam is vanaf 2022 het kWh verbruik onderdeel van de jaarafrekening. Er is alleen een hoofdmeter aanwezig en het verbruik is een inschatting en in beheer van de verhuurder. Er wordt wel groene stroom ingekocht door verhuurder, maar nog niet bekend per wanneer en bewijs van groene stroom.
- Door de verhuizing is in 2022 niet nader onderzocht wat de mogelijkheden en noodzaak voor GvO's zijn. Dit wordt in 2023 nader onderzocht. Met GvO's kan de CO₂-emissie van ingekochte grijze stroom voor Amsterdam en laapalen naar nul terug gebracht kan worden.

		Proces: evaluatie
Pagina: 23 van 28		Document: CO ₂ -reductieplan en voortgang
Versie: 1.1	Datum: mei 2023	Proceseigenaar: KAM/CO ₂ -coördinator

7.3 Doelstelling, maatregelen en voortgang scope 3 ketenanalyse

De doelstelling voor de ketenanalyse luidt als volgt:

SchreudersGroen wil, in 2027 ten opzichte van 2021, 75% CO₂ reduceren op het afgevoerde betonpuin.


Door SchreudersGroen wordt in 5 jaar toegewerkt naar een situatie waarbij 95% van het afgevoerde betonpuin op een circulaire manier verwerkt wordt.

	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Afgevoerd betonpuin (%)	70%	75%	80%	85%	90%	95%
CO₂ reductie (%)	56%	60%	64%	68%	72%	75%

Via onderstaande maatregelen willen we deze reductie bereiken:

Nr	Omschrijving	Verantwoordelijke en betrokkenen	Benodigde middelen en budget	Datum aanpak en streefdatum	Mogelijke CO ₂ -reductie of energiebesparing (%) over 5 jaar t.o.v. basisjaar
1	Afvoeren van betonpuin naar circulaire verwerker vanuit huidige projecten	Directie/CO₂-coördinator en Medewerkers, Urban mine en onderaannemers	Beleid, manuren en budget	2023 (en verder)	80-100%
2	In de voorbereiding van alle toekomstige projecten circulaire verwerking betonpuin meenemen.	CO₂-coördinator/directie Medewerkers, Urban mine en onderaannemers	Beleid, manuren en budget	2023(en verder)	80-100%
3	Voorschrijven van afvoer betonpuin aan onderaannemers	CO₂-coördinator/directie Medewerkers, Urban mine en onderaannemers	Beleid en budget, alternatief	2023(en verder)	80-100%
4	Rapportage van afvoer betonpuin verbeteren icm. onderaannemers en Urban Mine	CO₂-coördinator/directie Urban mine en onderaannemers	Manuren	2023(en verder)	Indirect, leidt tot beter inzicht en rapportage.
5	Onderzoek naar uitbreiding circulaire verwerking naar andere afvalstromen	CO₂-coördinator/directie medewerkers	Manuren, budget	2025(en verder)	Volgt uit onderzoek

Nr	Maatregelen Scope 3	Voortgang
1	Afvoeren van betonpuin naar circulaire verwerker vanuit huidige projecten	2022: Binnen het project Amsterdam valt de tegelservice voor de inwoners van gemeente Amsterdam die hun tegels van eigen terrein vervangen voor groen. De afvoer van de betontegels valt onder de tegelservice die door SchreudersGroen wordt uitgevoerd. De kwaliteit van het betonpuin is van invloed op het accepteren door Urban Mine. Als betonpuin te veel vervuild is met andere materialen weigert Urban Mine het puin en wordt het elders verwerkt. In 2022 is dit niet voorgekomen.
2	In de voorbereiding van alle toekomstige projecten circulaire verwerking betonpuin meenemen.	Er zijn nog geen nieuwe projecten gescoord. Circulaire verwerking betonpuin wordt nu alleen bij Urban Mine uitgevoerd en de afstand en tijd die afvoer met zich meebrengt is van invloed is op de inschrijfprijs van een aanbesteding. Per project/aanbesteding wordt afgewogen of het meegenomen kan worden, zonder daarbij kansloos te zijn met de inschrijving.


		Proces: evaluatie
Pagina: 24 van 28		Document: CO ₂ -reductieplan en voortgang
Versie: 1.1	Datum: mei 2023	Proceseigenaar: KAM/CO ₂ -coördinator

3	Voorschrijven van afvoer betonpuin aan onderaannemers	2022: Huidige en vaste onderaannemers Frank van Gameren en Rutte zijn geïnformeerd en hebben al hun betonpuin van de projecten van Schreudersgroen in 2022 afgevoerd naar Urban Mine. Bij nieuwe onderaannemers/opdrachten zal dit vooraf worden besproken.
4	Rapportage van afvoer betonpuin verbeteren icm. onderaannemers en Urban Mine	2022: Anika vraagt en ontvangt halfjaarlijks een overzicht van de huidige en vaste onderaannemers Frank van Gameren en Rutte die in 2022 betonpuin van Schreudersgroen projecten hebben afgevoerd naar Urban Mine. Er was geen afvoer naar andere verwerkers.
5	Onderzoek naar uitbreiding circulaire verwerking naar andere afvalstromen	Hier wordt pas in 2025 verder naar gekeken.

Conclusie: In 2022 is het gelukt om alle betonresten af te voeren naar Urban Mine en daarmee de doelstelling te halen. Doordat de werkzaamheden van SchreudersGroen zich concentreren in gemeente Amsterdam, is afvoer naar Urban Mine in Zaandam relatief eenvoudig uit te voeren door alle partijen. Bovendien zijn de werkzaamheden uitgevoerd door onderaannemers waarmee SchreudersGroen al een jarenlange samenwerking heeft en bekend zijn met de werkwijze. Er zijn in 2022 geen nieuwe onderaannemers ingezet.

Voor de toekomst blijft dit de uitdaging vooral als werkzaamheden verder van de locatie van Urban Mine en/of door nieuwe onderaannemers worden uitgevoerd, daarom blijft deze ketenanalyse interessant voor het komende jaar.

	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Afgevoerd betonpuin naar Circulaire verwerker in ton	895					
Afgevoerd betonpuin elders in ton	0					
CO2 reductie (%)	82%					

		Proces: evaluatie
Pagina: 25 van 28		Document: CO ₂ -reductieplan en voortgang
Versie: 1.1	Datum: mei 2023	Proceseigenaar: KAM/CO ₂ -coördinator

Bijlage A Overzicht mogelijke reductiemaatregelen

Naar aanleiding van CO₂ emissie inventaris (hoofdstuk 4) en de Energiebeoordeling (hoofdstuk 5) is er een overzicht per emissiestroom gemaakt van allerlei mogelijke CO₂-reductiemaatregelen. Deze bijlage dient als inspiratie voor het bepalen van de reductiemaatregelen die zullen worden toegepast binnen SchreudersGroen. Per maatregel is waar mogelijk een globale indicatie gegeven van het reductiepotentieel.

A.1 Reduceren brandstofverbruik en zakelijke kilometers

Het verminderen van brandstofverbruik kan op diverse manieren:

- het efficiënter rijden waardoor minder brandstof verbruikt wordt;
- het verminderen van het aantal te rijden kilometers;
- het gebruiken van een alternatief vervoersmiddel;
- het gebruiken van een alternatieve brandstof.

Hieruit volgen een aantal mogelijk te nemen maatregelen.

Algemeen (meten is weten)

Zorgen voor een goed registratiesysteem van eventuele eigen tank voor brandstof voor materieel en/of aggregaten, zodat het verbruik eenvoudig per machine uit de administratie gehaald kan worden.

Efficiënter rijgedrag


- Cursus Het Nieuwe Rijden/Het Nieuwe Draaien geven aan medewerkers. Door instructies te geven over welke aspecten van het rijgedrag het brandstofverbruik van de auto beïnvloeden, leren autobestuurders zuiniger te rijden. De verwachte CO₂-reductie op brandstofverbruik: initieel 5-10%. Bij het juist toepassen van de cursus kan een besparing van 10% behaald worden.
- Bewustwording van bestuurders over hun rijgedrag vergroten door:
 - Regelmatig terugkerende aandacht aan Het Nieuwe Rijden via toolbox, werkoverleg, etc.;
 - Halfjaarlijks een 'Fiets naar je werk' dag (met 's middags een bedrijfsBBQ of -borrel);
De verwachte CO₂-reductie op brandstof: door correct toepassen van Het Nieuwe Rijden zal de eerder genoemde reductie van 10% op langere termijn behaald worden.
- Stimuleren van carpooling door digitaal platform waarop ritten naar andere vestigingen geplaatst kunnen worden, of via een openbare app of website zoals Togethr of BlaBlacar;
- Ter beschikking stellen van zuinige leenwagens (eventueel van andere medewerkers die op kantoor werken) aan medewerkers die voor enkele uren een auto nodig zijn;
- Invoeren van een mobiliteitsregeling met verschillende vervoersvormen. Hiermee wordt duurzaam reisgedrag gestimuleerd, door medewerkers naast het gebruik van een auto ook gebruik te laten maken van andere vervoersmiddelen zoals de fiets, trein en/of bus.

Verminderen van reiskilometers

- Bij projecten verder van huis het personeel laten overnachten in hotels;
- Inschakelen van personeel die dichtbij projectlocatie woont;
- Gebruik maken van digitale vergadermogelijkheden zoals MS Teams;
- Flexibele werkuren en thuiswerken.
- Materieel zoveel mogelijk op projectlocatie laten staan;
- Visualisering en optimalisatie van afgelegde afstanden in werkplaats d.m.v. bijvoorbeeld spaghetti-diagram (Lean Six Sigma);

Vergroening wagens en brandstoffen

- Aanschaffen van zuinige auto's (A- of B-label, hybride/elektrische auto). De verwachte CO₂-reductie op brandstofverbruik: Een zuinige auto met A- of B-label verbruikt zo'n 10% minder dan een gemiddelde auto in dezelfde klasse;
- Rijden op groengas;
- Start-stop systeem, ECO stand en/of motormanagementsysteem op kranen en shovels;
- Lager instellen van hydraulische druk op materieel;
- Frequent onderhoud (i.c.m. Het Nieuwe Rijden: controleren bandenspanning, etc.)
De verwachte CO₂-reductie op brandstofverbruik: banden op spanning houden scheelt al zo'n 3% in brandstofverbruik;
- Banden: zuinig label (profiel, weerstand etc);

		Proces: evaluatie
Pagina: 26 van 28		Document: CO ₂ -reductieplan en voortgang
Versie: 1.1	Datum: mei 2023	Proceseigenaar: KAM/CO ₂ -coördinator

- Banden: oppompen met stikstof of CO₂;
- Brandstof met optimale verbrandingswaarde aanschaffen. De verwachte CO₂-reductie is mogelijk enkele procenten;
- Bouwkeet/schaftruimte verduurzamen (isoleren, groene aggregaat op zonne-energie plaatsen);
- Aanschaffen van elektrische en/of hybride machines en materieel;
- Aanschaf van nieuwe vrachtwagens en machines met EURO 5/6 motoren;
- Rijden op blauwe diesel

A.2 Reduceren Elektra- en gasverbruik

Algemeen

Het plaatsen van slimme tussenmeters waardoor gas- en elektraverbruik nauwkeuriger gemeten kunnen worden. Dit helpt om beter inzicht te krijgen in het energieverbruik en nauwkeuriger meetgegevens waardoor onzekerheden in de emissie inventaris kleiner worden.


Verwachte reductie op het gas- en elektraverbruik: geen directe reductie door deze maatregel.

Reduceren gasverbruik

- Betere isolatie van de panden door toepassen van dakisolatie, muurisolatie, vloerisolatie, HR-glas, isolerende raamfolie of tochtwering in kozijnen of deuren. Verwachte reductie op het gasverbruik: afhankelijk van hoeveel in de pand verbeterd kan worden, gemiddeld kan hierop zo'n 5% gereduceerd worden;
- Onnodig aan laten staan van ruimteverwarming buiten bedrijfsuren, voornamelijk bij bedrijfshallen. Toepassen van een tijdschakelaar. Eventueel temperatuur per ruimte inregelen met ruimtethermostaten;
- Aanbrengen van sneldeuren in magazijnen cq bedrijfshallen om warmteverlies te voorkomen;
- Isolatie aanbrengen om leidingen en appendages om warmteverlies te voorkomen.
- Hoog Rendement ketels installeren;
- Zonneboiler of elektrische waterpomp. Verwachte reductie op gasverbruik: bespaart 5% ten opzichte van gewone CV-ketel. Bij een zonneboiler of elektrische waterpomp kan reductie zelfs oplopen tot 50%;
- Warmte-Koude-Opslag met warmtepomp installeren. Verwachte reductie op gasverbruik: bespaart ca. 40% ten opzichte van een HR-ketel;
- Klimaatinstallatie opnieuw laten inregelen (door expert waarbij o.a. rekening gehouden wordt met hoe kantoorpanden worden gebruikt, hoe facilitaire dienst en servicetechnicus werkt en hoe de individuele gebruiker met zijn werkplek omgaat. Verwachte reductie op gasverbruik: bespaart 10%;
- Warmte van bijvoorbeeld servers of compressoren gebruiken voor verwarming van ruimtes.

Reduceren elektraverbruik

- Het inkopen van groene stroom met SMK-keurmerk voor alle panden of een gedeelte van de panden. In het geval een pand met meerdere gebruikers gedeeld wordt, kan overwogen worden om slechts een bepaald percentage aan groene stroom in te kopen, of losse groencertificaten (Garanties van Oorsprong) te kopen. Verwachte reductie: volledige overstap op groene stroom realiseert een reductie van 100% op de CO₂ uitstoot door elektraverbruik;
- Plaatsen van energiezuinige verlichting zoals Ledverlichting of energiezuiniger TI-verlichting. Er is ook Ledverlichting verkrijgbaar die past op TI-armatuur;
- Plaatsen van armatuur met reflector of reflectoren op montagebalk zodat licht naar beneden (naar de werkplek) wordt weerkaatst. Verwachte reductie op elektraverbruik: afhankelijk van de huidige soort verlichting kan 5-50% bespaard worden (in een gemiddeld kantoor is verlichting 60% van totale elektraverbruik);
- Plaatsen van bewegingssensoren in bijvoorbeeld ruimtes die minder vaak gebruikt worden zoals toilet, hal en opslagruimte. Verwachte reductie op elektraverbruik: zo'n 5%;
- Plaatsen van lichtsensoren voor daglichtafhankelijke lichtregeling
- Temperatuur van de airco in de serverruimte verhogen naar 21-22 °C (met name nieuwere servers hoeven niet zo koud te staan als oude servers), of zorgen voor passieve ventilatie naar buiten toe.

SchreudersGroen 	Proces: evaluatie
Pagina: 27 van 28	Document: CO ₂ -reductieplan en voortgang
Versie: 1.1 Datum: mei 2023	Proceseigenaar: KAM/CO ₂ -coördinator

Reduceren warmtelevering warmtepomp

- Betere isolatie van de panden door toepassen van dakisolatie, muurisolatie, vloerisolatie, HR-glas, isolerende raamfolie of tochtwering in kozijnen of deuren.
- Onnodig aan laten staan van ruimteverwarming buiten bedrijfsuren, voornamelijk bij bedrijfshallen. Toepassen van een tijdschakelaar. Eventueel temperatuur per ruimte inregelen met ruimtethermostaten;
- Aanbrengen van sneldeuren in magazijnen cq bedrijfshallen om warmteverlies te voorkomen;
- Isolatie aanbrengen om leidingen en appendages om warmteverlies te voorkomen.
- Warmte van bijvoorbeeld servers of compressoren gebruiken voor verwarming van ruimtes.

Bijlage B Kwantitatieve analyse scope 3

5.A.1 Kwantitatieve dominantie analyse scope 3 emissies

Kwantitatieve dominantie analyse SchreudersGroen 2022

13-3-2023

SchreudersGroen heeft van haar emissiestromen in de keten een inventarisatie gemaakt en geanalyseerd wat de grootste is van de op het bedrijf geldende emissiestromen. SchreudersGroen is gespecialiseerd in het aanleggen en onderhouden van groene buitenruimten, waarbij vooral de aanschaf van beplanting, bestrating en de inhuur van onderaannemers en materieel van invloed zijn op de CO₂-uitstoot in de keten. Dat is terug te zien in de rangorde van de scope 3 emissies:

Top 6 - Scope 3 emissies

1. Categorie: Aangekochte goederen en diensten: Beplanting	1.432 ton CO ₂
2. Categorie: Aangekochte goederen en diensten: Onderaanneming	663 ton CO ₂
3. Categorie: Aangekochte goederen en diensten: Hout	446 ton CO ₂
4. Categorie: Aangekochte goederen en diensten: Steenachtige materialen	253 ton CO ₂
5. Categorie: Upstream transport en distributie	139 ton CO ₂
6. Categorie: Aangekochte goederen en diensten: Bedrijfskundige zaken	123 ton CO ₂

	Aanwezig binnen de keten (ja/nee/n.v.t.)	Afgedekt in scope 1 en/of 2 (ja/nee)	Project-gerelateerd (ja/nee)	Omvang geschat in CO ₂ (ton)	Beïnvloedbaarheid (Ja, matig, nee)	Ranking	Ketenpartners	Autonome acties
Upstream Scope 3 Emissions								
1. Aangekochte goederen en diensten: Onderaanneming	ja	nee	ja	663	matig	2	Hoveniersbedrijf Frank van Gamen, R&B civiel- en cultuurtechniek, Ferry vd Laan, Rutte, J. Sloot Boomverzorging	zuinigheid/milieulabel als criterium bij inhuur/inzet van materieel/vervoermiddelen, in overleg met onderaannemers over mogelijkheden van alternatieve brandstoffen en/of inzet elektrisch of hybride materieel/vervoer. Duurzaam vervoer stimuleren, planning optimaliseren, mensen inzetten die duurzame oplossingen bedenken.
1. Aangekochte goederen en diensten: Beplanting	ja	nee	ja	1.432	matig	1	Boot & Dart, Handelskwekerij Piet van 't Wout, Jub	Informeren bij leveranciers naar duurzaamheid geleverde producten en alternatieven en inkoopbeleid daarop aanpassen. Aanscherpen inkoopbeleid. Minder inkopen en inkopen bundelen, materiaal reductie. Hergebruik materiaal. Verminderen transportbewegingen.
1. Aangekochte goederen en diensten: Steenachtige materialen	ja	nee	ja	253	matig	3	R&B civiel- en cultuurtechniek, F&G Sierbestrating, Rutte	Informeren bij leveranciers naar duurzaamheid geleverde producten en alternatieven en inkoopbeleid daarop aanpassen. Aanscherpen inkoopbeleid. Minder inkopen en inkopen bundelen, materiaal reductie. Hergebruik materiaal. Verminderen transportbewegingen.
1. Aangekochte goederen en diensten: Hout	ja	nee	ja	446	matig	4	JK Van Dool, Robouw?	Informeren bij leveranciers naar duurzaamheid geleverde producten en alternatieven en inkoopbeleid daarop aanpassen. Aanscherpen inkoopbeleid. Minder inkopen en inkopen bundelen, materiaal reductie. Hergebruik materiaal. Verminderen transportbewegingen.
1. Aangekochte goederen en diensten: Bedrijfskundige zaken	ja	nee	ja	123	matig	6	SchreudersBeheer, Kantoorvilla de Poort, BPL Pensioen, Tops Personeel, Kabusch, Fine Online	Duurzaam pensioen, verduurzaming pand, afspraken online ipv bezoek.
1. Aangekochte goederen en diensten: plastics & synthetics	ja	nee	ja	78	matig	8	Multihome	Informeren bij leveranciers naar duurzaamheid geleverde producten en alternatieven en inkoopbeleid daarop aanpassen. Aanscherpen inkoopbeleid. Minder inkopen en inkopen bundelen, materiaal reductie. Hergebruik materiaal. Verminderen transportbewegingen.
1. Aangekochte goederen en diensten: Overigen	ja	nee	ja	84	matig	7	Broekhuis, Neerbos&van Elst, Sports Field Services	Informeren bij leveranciers naar duurzaamheid geleverde producten en alternatieven en inkoopbeleid daarop aanpassen. Aanscherpen inkoopbeleid. Minder inkopen en inkopen bundelen, materiaal reductie. Hergebruik materiaal. Verminderen transportbewegingen.
2. Kapitaal goederen	nvt, niet beïnvloedbaar							
3. Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet opgenomen in scope 1 of 2)	nee							
4. Upstream transport en distributie	ja	nee	deels	139	matig	5	Gebr. Baars, Rutte Transport, transportbedrijf Van Dalen, verhuurbedrijf	Informeren naar mogelijkheden en voorkeur geven aan zuinigere vrachtwagens, gebruik biobrandstof, elektrisch wagenpark, minder transportbewegingen door slim transporteren
5. Productieafval	ja	nee	deels	22,1	ja	9	Groenrecycling De Beekhoorn, Zelfbouw Container / Voorro	Afvalstromen scheiden, duurzame verwerking van afvalstromen. Bespreken met onderaannemers.
6. Zakelijk reizen (niet in scope 1&2)	ja	ja						
7. Woon-werkverkeer	ja	nee	deels	12	ja	10	Medewerkers	Stimuleren met de fiets, stimuleren met OV naar werk, elektrische auto's stimuleren, thuiswerken faciliteren.
8. Upstream geleaste activa	niet significant							
Downstream Scope 3 Emissions								
9. Downstream transport en distributie	nee							
10. Ver- of bewerken van verkochte producten	nee							
11. Gebruik van verkochte producten	nee							
12. End-of-life verwerking van verkochte producten	nvt, niet beïnvloedbaar							
13. Downstream geleaste activa	nee							
14. Franchisehouders	nee							
15. Investerings	nee							
				3253				

* Bron conversiefactoren: Handboek CO₂ Prestatieladder, versie 3.0

* Bron conversiefactoren: "2011 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Reporting"