



SchreudersGroen 	Proces: evaluatie
Pagina: 1 van 14	Document: CO ₂ -reductieplan en voortgang
Versie: 1 Datum: september 2023	Proceseigenaar: KAM/CO ₂ -coördinator

CO₂-Reductieplan en voortgang CO₂-Prestatieladder

Niveau 5




Datum rapport : september 2023
Rapportageperiode : eerste half jaar **2023**
Basisjaar : 2019 voor ladder 5
Opgesteld door : Welmoed Klomp (Adviseur Organisatiesysteem BV)
 : Anika Saarloos (CO₂-coördinator)
Ondertekend door : Wim Schreuders (directeur)

	Proces: evaluatie
Pagina: 2 van 14	Document: CO ₂ -reductieplan en voortgang
Versie: 1 Datum: september 2023	Proceseigenaar: KAM/CO ₂ -coördinator

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Leeswijzer	3
2	Beschrijving organisatie	4
2.1	Over SchreudersGroen	4
2.2	Omvang organisatie	4
2.3	Projecten met gunningsvoordeel	4
3	Emissie-inventaris rapport	5
3.1	Scope-indeling	5
3.2	Verantwoordelijke	5
3.3	Referentiejaar en rapportageperiode	5
3.4	Organizational boundary	5
3.5	Operational boundary	6
3.6	Directe en indirecte GHG-emissies	7
3.7	Kwantificeringsmethoden	7
4	CO₂ emissie inventarisatie (footprint)	9
5	Resultaat 2019-2023	10
5.1	Voortgang CO ₂ reductiedoelstellingen scope 1 en 2	10
5.2	Voortgang CO ₂ reductiemaatregelen	12
5.3	Voortgang scope 3	14

	Proces: evaluatie
Pagina: 3 van 14	Document: CO ₂ -reductieplan en voortgang
Versie: 1 Datum: september 2023	Proceseigenaar: KAM/CO ₂ -coördinator

1 Inleiding

SchreudersGroen is nu gecertificeerd conform de CO₂-Prestatieladder niveau 5. De reden hiervoor is tweeledig. Enerzijds wordt SchreudersGroen vanuit de markt gestimuleerd zich te laten certificeren. Anderzijds biedt certificering mogelijkheden tot significante besparing op bijvoorbeeld brandstof en energie waardoor zowel kostenreductie als reductie van CO₂-emissie gerealiseerd zijn. De bedrijfsfilosofie- en strategie en de groeiende vraag vanuit de markt stimuleren SchreudersGroen om de CO₂-emissie in kaart te brengen en te reduceren om zo bij de dragen aan een duurzame toekomst.

Dit document betreft de voortgangsrapportage van Proludic over het eerste half jaar van 2023. Dit is een vast onderdeel van de cyclus binnen het energiemanagement actieplan (EM-actieplan). De CO₂-footprint wordt halfjaarlijks vastgesteld en berekend.

Dit document is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder half jaar beoordeeld.


1.1 Leeswijzer

Hoofdstuk 2: Beschrijving van de organisatie (3.A.1)

Hoofdstuk 3: Emissie-inventaris rapport (3.A.1)

Hoofdstuk 4: CO₂ emissie inventarisatie (3.A.1)

Hoofdstuk 7: Resultaat 2019-2021 (3.B.1)

		Proces: evaluatie
Pagina: 4 van 14		Document: CO ₂ -reductieplan en voortgang
Versie: 1	Datum: september 2023	Proceseigenaar: KAM/CO ₂ -coördinator

2 Beschrijving organisatie

2.1 Over SchreudersGroen

SchreudersGroen B.V. verzorgt de gehele inrichting en onderhoud van de buitenruimten. Wij zijn een jong en dynamisch bedrijf met 40 jaar ervaring en werken vanuit Amsterdam en Tiel.

Onze opdrachtgevers zijn:

- Overheden
- Woningbouwverenigingen en -stichtingen
- Bedrijven
- Begraafplaatsen
- Scholen
- Instellingen en ziekenhuizen

Wat wilt u? Dat is de vraag die bij SchreudersGroen centraal staat. En vanuit dat punt gaan we samen op stap. SchreudersGroen helpt u graag met ideeën, zit boordevol inspiratie, maar laat de keuze uiteindelijk altijd aan u als klant. Of het nu gaat om aanleg, onderhoud, ontwerp of advies: SchreudersGroen staat graag voor u klaar.

Onze kracht is het meedenken met de klant en het leveren van kwaliteit. Natuurlijk is SchreudersGroen B.V. ook VCA, ISO en Groenkeur gecertificeerd.

SchreudersGroen is sinds 2020 gecertificeerd op niveau 5.

2.2 Omvang organisatie

Categorie	Diensten	Werken/leveringen
Klein bedrijf	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgroot bedrijf	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Groot bedrijf	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	overig

De CO₂ uitstoot in de eerste helft van 2023 voor scope 1 en scope 2 bedraagt 23,418 ton CO₂.

Hiermee valt SchreudersGroen onder de categorie **klein bedrijf**.

2.3 Projecten met gunningsvoordeel

Er is 1 project met CO₂ gerelateerd gunningsvoordeel. Per project is een projectdossier opgemaakt.

- Gemeente Amsterdam

SchreudersGroen bericht op de website over deze projecten, waarbij minstens halfjaarlijks een update plaatsvindt.

SchreudersGroen	Proces: evaluatie
Pagina: 5 van 14	Document: CO ₂ -reductieplan en voortgang
Versie: 1 Datum: september 2023	Proceseigenaar: KAM/CO ₂ -coördinator

3 Emissie-inventaris rapport

3.1 Scope-indeling

Scope 1 emissies of directe emissies

Scope 1 emissies, of directe emissies, zijn emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik (in bijv. gasboilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door het eigen wagenpark. Zie ook Figuur 3.2, het scopediagram.

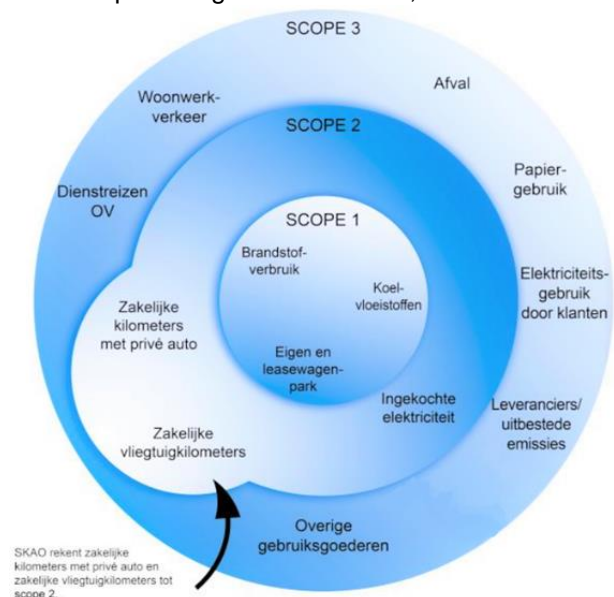
Scope 2 emissies of indirecte emissies

Scope 2 of indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales.

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van de organisatie maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van de organisatie zijn noch beheerd worden door de organisatie. Voorbeelden zijn emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen (upstream) en het gebruik van het door de organisatie aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering (downstream).

Let op: hoewel 'business travel' conform het GHG protocol een scope 3 emissie categorie is, moeten deze emissies voor de CO₂-Prestatieladder worden meegenomen in de emissie-inventaris voor 3.A.1.



Figuur 3.2: Scopediagram volgens SKAO

3.2 Verantwoordelijke

De eindverantwoordelijkheid voor dit rapport ligt bij de directie van SchreudersGroen

De operationeel verantwoordelijke is de KAM-coördinator van SchreudersGroen; Martine van IJendoorn, samen met Anika Saarloos die vanaf 1 mei 2022 de taken van CO₂-coördinator heeft gekregen.

Voor het opstellen van alle bijhorende documentatie voor het behalen en behouden van het certificaat CO₂-Prestatieladder wordt SchreudersGroen ondersteund door de externe adviseur van Organisatiesysteem BV.

3.3 Referentiejaar en rapportageperiode


De inventarisatie van CO₂-emissies is voor de eerste keer uitgevoerd in het basisjaar 2019, welke tevens geldt als referentiejaar.

De rapportageperiode is 1 januari 2023 tot en met 30 juni 2023.

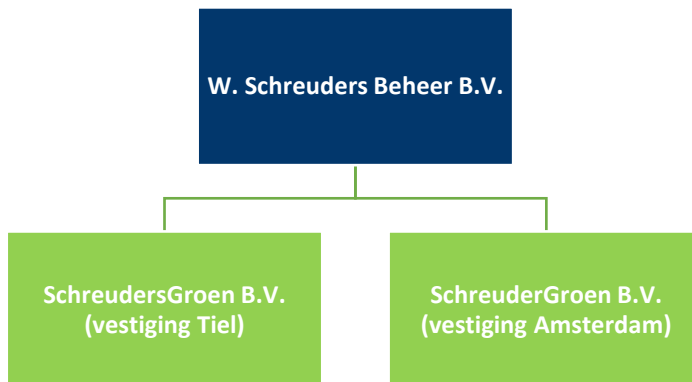
3.4 Organizational boundary

De organisatiegrenzen van SchreudersGroen B.V. zijn in het kader van CO₂-bewustzijn bepaald volgens het principe van de operationele invloedssfeer van het bedrijf. Binnen het Green House Gas-protocol (GHG-protocol) wordt dit omschreven als 'operational boundary'. In de praktijk betekent dit dat waar activiteiten onder regie van SchreudersGroen B.V. vallen, de verantwoording voor de CO₂-productie wordt genomen: de sturing ligt duidelijk bij de eigen organisatie.

De bepaling van de organisatiegrens (boundary) voor SchreudersGroen B.V. is uitgevoerd conform de Greenhouse Gas-protocol-methode op basis van financial control volgens hoofdstuk 4 van het Handboek SKAO versie 3.1.

		Proces: evaluatie
Pagina: 6 van 14		Document: CO ₂ -reductieplan en voortgang
Versie: 1	Datum: september 2023	Proceseigenaar: KAM/CO ₂ -coördinator

Hieronder is de bedrijfsstructuur van SchreudersGroen B.V. weergegeven.



Het betreft de volgende bedrijfsonderdelen:

W. Schreuders Beheer B.V. kvk nummer 58570535

Financiële Holding.

SchreudersGroen B.V. (Tiel) kvk nummer 58571213

Is het bedrijf dat de meest gangbare groenwerkzaamheden uitvoert. Betaalt huur en verbruik van nutsvoorzieningen aan eigenaar vastgoed. Materieel en bedrijfswagens vallen onder de uitvoerende B.V.

SchreudersGroen B.V. (Amsterdam) kvk nummer 58571213

Is het bedrijf dat de meest gangbare groenwerkzaamheden uitvoert. Betaalt huur en verbruik van nutsvoorzieningen aan eigenaar vastgoed. Materieel en bedrijfswagens vallen onder de uitvoerende B.V.

3.5 Operational boundary

Voor de afbakening van de operational boundaries wordt gebruik gemaakt van het scopediagram van de CO₂-Prestatieladder. De gehele scope is van toepassing op de CO₂-emissie inventaris. Voor de berekening van de CO₂-emissie betekent dit:

Scope 1


- Warmtelevering – n.v.t.
 - M.i.v. 2023 wordt er niet langer aardgas gebruikt voor verwarming van de bedrijfslocaties.
- Brandstofverbruik van de bedrijfsauto (lease & eigendom)
 - Personenwagen (benzine)
 - Personenwagen/busjes (diesel)
 - Personenwagen (elektrisch- grijs) (zit verwerkt in elektriciteit scope 2)
 - Materieel (diesel)
 - Materieel (benzine)

Scope 2

- Ingekochte elektriciteit gebouwen en opladen elektrische auto bij de bedrijfslocaties.
 - locatie Amsterdam en kantoor Tiel.
 - Groene elektriciteit
 - Grijs elektriciteit (m.i.v. 2023 alleen nog groene stroom voor locaties)
- Elektrische auto's laadpas (grijze stroom) anders dan bij kantoor

Business Travel uit scope 3

- Zakelijke kilometers met privé auto
 - Gedeclareerde km personenwagen (onbekend)

		Proces: evaluatie
Pagina: 7 van 14		Document: CO ₂ -reductieplan en voortgang
Versie: 1	Datum: september 2023	Proceseigenaar: KAM/CO ₂ -coördinator

Scope 3

Upstream

1. Aangekochte goederen en diensten (t.b.v. het project)
 - o Leverancier van materiaal en/of materieel
 - o Ingeschakelde (onder)aannemers

3.6 Directe en indirecte GHG-emissies

Op de in hoofdstuk 4 berekende Green House Gas (GHG)-emissies is het volgende van toepassing in het jaar waarover deze rapportage is opgesteld.

Verbranding biomassa

In het jaar van de rapportage vond geen verbranding van biomassa plaats bij SchreudersGroen.

GHG-verwijderingen

Broeikasverwijdering is niet van toepassing.

Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol.

Belangrijke beïnvloeders of invloedrijke personen

Binnen ons bedrijf zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂ footprint hebben, dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂ footprint.

Toekomst

De emissies zijn vastgesteld voor het eerste half jaar van 2023. De verwachting is dat deze emissies in het komende jaar niet aan grote verandering onderhevig zullen zijn. Wel zal, gezien de doelstellingen van SchreudersGroen, de CO₂-uitstoot de komende jaren dalen.

Significante veranderingen

Er zijn geen significante veranderingen in de scope van de werkzaamheden van SchreudersGroen. Zoals in paragraaf 3.3 beschreven geldt 2019 als basisjaar. De voortgang van de reductie in CO₂-uitstoot wordt beschreven in dit document.


3.7 Kwantificeringsmethoden

Halfjaarlijks worden voor de berekening van de CO₂-footprint de volgende stappen uitgevoerd en afgezet tegen de in dezelfde periode aantal FTE's en behaalde omzet. Voor de berekening van de CO₂-footprint zijn de volgende stappen uitgevoerd:

- Vaststellen van de organisatiegrenzen;
- Inventariseren van de energiestromen en energieverbruikers;
- Verzamelen van kwantitatieve verbruikscijfers bij de vastgestelde energiestromen;
- Berekenen van de CO₂-emissies van de verbruikte energie aan de hand van CO₂-emissiefactoren van de website www.co2emissefactoren.nl, versie 2023;
- Verzamelen van alle CO₂-emissies (scope 1, 2 en BT scope 3) in de CO₂-footprint.

Verder zijn er geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

Deze stappen en de berekening van de in dit document opgenomen CO₂-emissies staan in het Excel-bestand Footprint waarin tevens is beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

		Proces: evaluatie
Pagina: 8 van 14		Document: CO ₂ -reductieplan en voortgang
Versie: 1	Datum: september 2023	Proceseigenaar: KAM/CO ₂ -coördinator

Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

Uitsluitingen

In Handboek 3.1 is de rapportage van de CO₂-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO₂-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO₂ (CH₄, N₂O, HFC's, PFC's en SF₆) die vrijkomen bij operaties van het bedrijf, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt ook voor koudemiddelen en niet significante energiestromen (<5%).

Verificatie

De emissie-inventaris is niet geverifieerd. Dit zal tijdens de externe audit gebeuren.

Rapportage volgens ISO 14064-1

Deze CO₂-emissierapportage is opgesteld volgens de vereisten van ISO 14064-1:2019. In onderstaande tabel wordt volgens paragraaf 9.3.1 de referentie weergegeven tussen de rapporteringseisen en de CO₂-emissierapportage.

Referentietabel rapporteringseisen volgens NEN-EN-ISO 14064-1:2019, paragraaf 9.3.1

ISO 14064-1	Eisnr 9.3.1	Rapport onderdeel	Hoofdstuk
	A	Beschrijving van de organisatie	2
	B	Verantwoordelijke persoon voor het rapport	3.2
	C	Rapportageperiode	3.3
5.1	D	Organisatorische grenzen	3.4
	E	Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria	3.4
5.2.2	F	Directe GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	4
Bijlage D	G	Beschrijving van CO ₂ uitstoot door biomassa	3.6
5.2.2	H	GHG verwijderingen in ton CO ₂	3.6
5.2.3	I	Verklaring van weglaten CO ₂ bronnen en -putten	3.6
5.2.4	J	Indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	4
6.4.1	K	GHG emissie inventarisatie basis jaar	3.3
6.4.1	L	Verklaring verandering en nacalculaties van basisjaar	3.7
6.2	M	Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode	3.7
6.2	N	Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren	3.7
6.2	O	Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata.	3.7
8.3	P	Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata	3.7
8.3	Q	Onzekerheden van beoordelings- omschrijvingen en uitkomsten	3.7
	R	Verklaring dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019	3.7
	S	Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie	3.7
	T	de GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron	3.7

4 CO₂ emissie inventarisatie (footprint)

Berekende GHG-emissies

Op basis van de vorige hoofdstukken is de uitstoot van SchreudersGroen berekend. De directe- en indirecte GHG-emissies van SchreudersGroen bedroeg over de eerste helft 2023 23,418 ton CO₂. Hiervan werd 21,779 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1), 1,639 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2 en business travel scope 3).

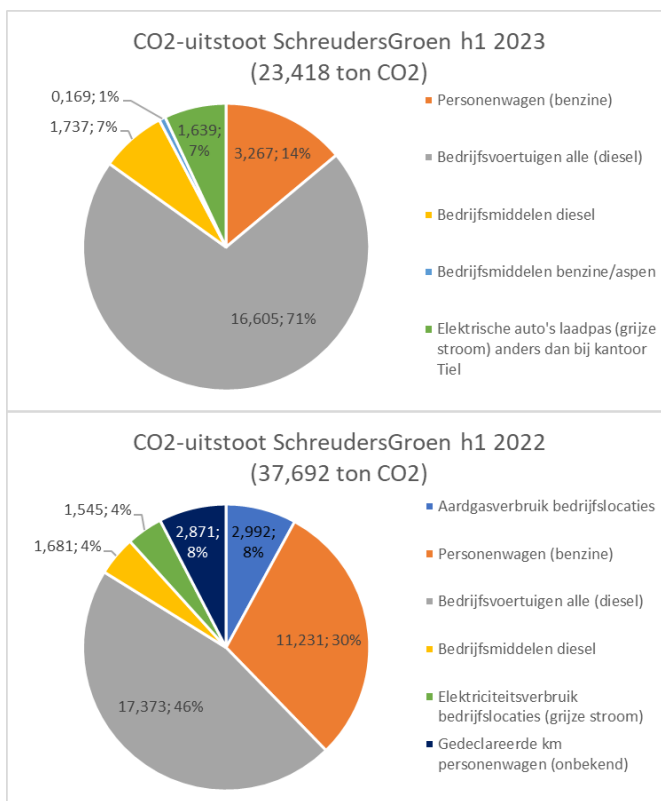
CO₂ uitstoot periode 01-01-23 tm 30-06-23

Scope 1	Omvang	Eenheid	Conversiefactor	2023
Aardgasverbruik bedrijfslocaties	0	m ³	2,079	0,000
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen				
Personenwagen (benzine)	1.158	liter	2,821	3,267
Bedrijfsvoertuigen alle (diesel)	5.100	liter	3,256	16,605
Bedrijfsmiddelen diesel	534	liter	3,256	1,737
Bedrijfsmiddelen benzine/aspen	60	liter	2,821	0,169
Totaal Ton CO₂				21,779

Scope 2 + zakelijk reizen	Omvang	Eenheid	Conversiefactor	2023
Elektriciteitsverbruik Amsterdam (groene stroom)	1.779	kWh	0	0,000
elektraverbruik Tiel Edisonstraat	4.652	kWh	0	
opbrengst zonnepanelen Tiel Edisonstraat	6.792	kWh	0	
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom) anders dan bij kantoor Tiel	3.595	kWh	0,456	1,639
Gedeclareerde km personenwagen (onbekend)	0	km	0,193	0,000
Totaal Ton CO₂				1,639

Bron conversiefactor is www.co2emissiefactoren.nl (WTW kg CO₂ / eenheid)

Scope 1 & 2 Ton CO₂	23,418
---	---------------



5 Resultaat 2019-2023

In de onderstaande tabel en grafiek wordt de berekende CO₂ emissie getoond.

CO ₂ uitstoot in ton CO ₂											
	basisjaar 2019	H1 2020	H2 2020	2020	H1 2021	H2 2021	2021	H1 2022	H2 2022	2022	H1 2023
Scope 1 direct											
Aardgasverbruik bedrijfslocaties	4,659	2,322	2,352	4,674	2,337	3,070	5,407	2,992	0,467	3,459	0,000
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen											
Personenwagen (benzine)	13,206	9,159	9,894	19,054	10,901	11,784	22,685	11,231	9,958	21,189	3,267
Bedrijfsvoertuigen (diesel)	30,721	12,109	9,346	21,454	10,699	10,724	21,423	15,693	13,811	29,505	16,605
Bedrijfsmiddelen diesel		3,441	2,324	5,766	2,659	1,878	4,537	1,681	2,221	3,902	1,737
Bedrijfsmiddelen benzine	3,980	3,341	0,310	3,651	2,004	4,120	6,125	0,000	2,004	2,004	0,169
Totaal Scope 1 Ton CO₂	52,565	30,372	24,227	54,599	28,601	31,576	60,177	31,597	28,463	60,059	21,779
Scope 2 indirect en Business Travel uit scope 3											
Elektriciteitsverbruik bedrijfslocaties	6,131	0,829	0,830	1,659	1,358	1,926	3,284	1,545	1,105	2,649	0,000
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,167	0,167	1,639
Gedeclareerde kilometers (onbekend)	6,684	3,381	3,035	6,415	2,997	3,112	6,108	2,871	1,521	4,392	0,000
Totaal Scope 2 Ton CO₂	12,815	4,210	3,865	8,074	4,355	5,038	9,393	4,416	2,792	7,208	1,639
Totaal Scope 1 & 2 Ton CO₂	65,381	34,582	28,091	62,673	32,956	36,614	69,569	36,012	31,255	67,267	23,418

5.1 Voortgang CO₂ reductiedoelstellingen scope 1 en 2

Reductiedoelen zijn vastgesteld voor de periode 2023-2026 voor scope 1 en 2 t.o.v. het basisjaar 2019 bij gelijkblijvende productie:

SchreudersGroen wil voor 2026 haar CO₂-uitstoot met 61% reduceren bij gelijkblijvende productie gemeten via aantal FTE en de omzet.

Per scope zijn de doelstellingen:

	2023	2024	2025	2026
Scope 1	40%	45%	50%	55%
Scope 2 + BT	64%	71%	78%	85%

Scope 1 SchreudersGroen heeft zich voor 2026 als doel gesteld om 55% te reduceren t.o.v. 2019 door verminderen van aardgas en brandstof verbruik.


Scope 2 SchreudersGroen heeft zich voor 2026 als doel gesteld om 85% te reduceren t.o.v. 2019 door haar elektriciteitsverbruik in panden en onderweg waar mogelijk te vergroenen en het aantal gedeclareerde kilometers te halveren.

Reductiedoelstellingen en gerealiseerde CO₂-reductie voor kpi FTE en stuur kpi omzet


	2023	2024	2025	2026
Scope 1 doel	40%	45%	50%	55%
Reductie kpi FTE	59%			
Reductie kpi omzet	62%			
Reductie absoluut	17%			
Scope 2 doel	64%	71%	78%	85%
Reductie kpi FTE	87%			
Reductie kpi omzet	88%			
Reductie absoluut	74%			

Conclusie / Evaluatie eerste halfjaar 2023 t.o.v. voorgaande jaren

In 2023 zijn de emissiestromen aardgas en grijze stroom van kantoor Nieuwe Tielseweg en Amsterdam weggevallen. Ook de emissiestroom gedeclareerde kilometers is in het eerste half jaar 2023 al helemaal

SchreudersGroen 	Proces: evaluatie
Pagina: 11 van 14	Document: CO ₂ -reductieplan en voortgang
Versie: 1 Datum: september 2023	Proceseigenaar: KAM/CO ₂ -coördinator

naar nul teruggebracht. Door het vervangen van een benzine naar elektrische auto is de emissiestroom benzine een stuk lager, maar is de emissiestroom laadpaal gestegen. Door deze maatregelen liggen we goed op koers en halen we de doelstellingen ruim. We zullen al deze impact aan het eind van 2023 nogmaals doorrekenen en de doelstelling indien nodig voor de komende jaren omhoog bijstellen.


		Proces: evaluatie
Pagina: 12 van 14		Document: CO ₂ -reductieplan en voortgang
Versie: 1	Datum: september 2023	Proceseigenaar: KAM/CO ₂ -coördinator

5.2 Voortgang CO₂ reductiemaatregelen

In dit hoofdstuk is de voortgang van de implementatie van maatregelen van SchreudersGroen voor energiebesparing en duurzame energie weergegeven.


Nr	Maatregelen Scope 1	Voortgang
1	Reductie brandstofverbruik van materieel door elektrificatie.	<i>Elektrisch gereedschap.</i> Waar mogelijk het brandstof verbruikend materieel vervangen door elektrisch materieel. In ieder geval wordt bij vervanging of aanschaf van materieel de laatste stand der techniek aangekocht. Hierbij zijn de efficiëntie inzetmogelijkheden en het brandstofverbruik de belangrijkste keuzefactoren voor aanschaf. Voortgang: begin september 2021 is een elektrisch ponton aangekocht en in gebruik genomen voor inzet in de Amsterdamse grachten.
2	Ontwikkelen stimuleringsbeleid voor keuze auto, aanschaf beperken van nieuwe personenauto's kiezen voor een A of B label. Waar mogelijk elektrisch of hybride rijden.	<i>Voortgang:</i> In 2021 / 2022 worden 2 bedrijfswagens elektrisch aangeschaft Opel Vivaro. De eerste bus is in juli 2021 geleverd en de tweede bus is in 2022 geleverd. In de tweede helft van 2023 wordt dit nader besproken.
3	Onderzoek naar haalbaarheid inzet van HVO biodiesel (prijs, beschikbaarheid, opdrachtgever)	2023: Hiermee is voor de zomer een start gemaakt en wordt na de vakantie verder opgepakt.
4	Blijvend kiezen voor verwarming van kantoor Tiel d.m.v. warmtepomp. Geen gasverbruik meer	Het kantoor aan de Edisonstraat heeft een warmtepomp en maakt geen gebruik van gas tbv verwarming. De locatie in Amsterdam kan indien gewenst elektrisch worden verwarmd en gekoeld.

Nr	Maatregelen Scope 2	Voortgang
1	De doelstelling is om 100% groene stroom blijvend af te nemen die voldoet aan de eisen die worden gesteld in het vigerende handboek van de CO ₂ -prestatieladder voor kantoorlocatie Edisonstraat in Tiel.	Voor de locatie Edisonstraat, die sinds september 2022 in gebruik is, wordt voor de elektriciteit is 100% groene stroom uit Nederland ingekocht. Hiervoor is een certificaat aanwezig van Vattenfall. Het contract loopt door in 2023.
2	Opwekking eigen stroom d.m.v. zonnepanelen Edisonstraat Tiel. Zonnepanelen zijn begin 2023 geplaatst en einde van het jaar is duidelijk wat de impact is op totaal.	Er zijn 38 zonnepanelen geplaatst die per 25-01-2023 in gebruik zijn. De opbrengst over de periode tot 1-7-23 is 6.792,40 kWh, hiervan is 4.459 kWh terug geleverd en 2.333 kWh zelf gebruikt.
3	De doelstelling is om 100% groene stroom af te nemen die voldoet aan de eisen die worden gesteld in het vigerende handboek van de CO ₂ -prestatieladder voor: - locatie Amsterdam Door middel van inkoop groene stroom en/of inkoop van GvO's	Voor locatie Amsterdam is SchreudersGroen afhankelijk van de verhuurder. Op het terrein staan zonnepanelen en de verhuurder heeft volgens eigen zeggen een groen stroomcontract. Zolang daarvan nog geen bewijs is geleverd, noteren we het stroomverbruik als grijze stroom. Verhuurder heeft een contract bij Vrijopnaam. Deze leveren alleen maar groene stroom uit Nederland, zie hiervoor stroometiket en hier.nu.
4	De doelstelling is om 100% groene stroom af te nemen die voldoet aan de eisen die worden gesteld in het vigerende handboek van de CO ₂ -prestatieladder voor: - elektrische auto's laadpas Door middel van inkoop groene stroom en/of inkoop van GvO's	Wordt in de tweede helft van 2023 besproken.
5	Verminderen gedeclareerde kilometers t.o.v. basisjaar	Het is gelukt om in de eerste helft van 2023 geen gedeclareerde kilometers te maken. Deze kilometers worden nu door een collega met leaseauto gemaakt en zitten dus in scope 1.

	Proces: evaluatie
Pagina: 13 van 14	Document: CO ₂ -reductieplan en voortgang
Versie: 1 Datum: september 2023	Proceseigenaar: KAM/CO ₂ -coördinator

SchreudersGroen heeft in de afgelopen jaren al diverse stappen gezet om het energieverbruik en CO₂-emissies te verminderen door bewustwording. Gedurende het jaar komt dit aan de orde bij.

- Bij aanschaf en vervanging van elektrische apparaten zoals laptops en beeldschermen energiezuinige apparatuur aanschaffen.
- Investeren in elektrisch materieel zoals elektrische ponton/werkboot en bussen.
- Energiebewustzijn verhogen door communicatie via nieuwsbrief, website en CO₂ onderwerpen in toolboxes. Denk hierbij aan
 - Besparing tips/zuinig rijden,
 - Carpoolen
 - Bij langdurige projecten ver weg overnachten afwegen ipv heen en weer rijden
 - Bandenspanning
 - Nieuwe medewerkers informeren
- Meten van bandenspanning

		Proces: evaluatie
Pagina: 14 van 14		Document: CO ₂ -reductieplan en voortgang
Versie: 1	Datum: september 2023	Proceseigenaar: KAM/CO ₂ -coördinator

5.3 Voortgang scope 3

De doelstelling voor de ketenanalyse luidt als volgt:

SchreudersGroen wil, in 2027 ten opzichte van 2021, 75% CO₂ reduceren op het afgevoerde betonpuin.

Door SchreudersGroen wordt in 5 jaar toegewerkt naar een situatie waarbij 95% van het afgevoerde betonpuin op een circulaire manier verwerkt wordt.

Doelstelling	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Afgevoerd betonpuin (%)	70%	75%	80%	85%	90%	95%
Bijhorende CO₂ reductie (%)	56%	60%	64%	68%	72%	75%
Gerealiseerd	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Betonpuin n circulaire verwerker (1000 kg)	895,1	479,96				
Betonpuin n overige verwerkers (1000 kg)	0	12,84				
Aandeel betonpuin (%) n circulaire verwerker	100%	97%				
Bijhorende CO₂ reductie (%)	82%	79%				

Nr	Maatregelen Scope 3	Voortgang
1	Afvoeren van betonpuin naar circulaire verwerker vanuit huidige projecten	2022: Binnen het project Amsterdam valt de tegelservice voor de inwoners van gemeente Amsterdam die hun tegels van eigen terrein vervangen voor groen. De afvoer van de betontegels valt onder de tegelservice die door SchreudersGroen wordt uitgevoerd. De kwaliteit van het betonpuin is van invloed op het accepteren door Urban Mine. Als betonpuin te veel vervuild is met andere materialen weigert Urban Mine het puin en wordt het elders verwerkt. In 2022 is dit niet voorgekomen. 2023: Er is een partij geweigerd en naar Renewi gebracht om af te voeren.
2	In de voorbereiding van alle toekomstige projecten circulaire verwerking betonpuin meenemen.	Er zijn nog geen nieuwe projecten gescoord. Circulaire verwerking betonpuin wordt nu alleen bij Urban Mine uitgevoerd en de afstand in tijd die afvoer met zich meebrengt is van invloed is op de inschrijfprijs van een aanbesteding. Per project/aanbesteding wordt afgewogen of het meegenomen kan worden, zonder daarbij kansloos te zijn met de inschrijving.
3	Voorschrijven van afvoer betonpuin aan onderaannemers	2022: Huidige en vaste onderaannemers Frank van Gameren en Rutte zijn geïnformeerd en hebben al hun betonpuin van de projecten van Schreudersgroen in 2022 afgevoerd naar Urban Mine. Bij nieuwe onderaannemers/opdrachten zal dit vooraf worden besproken. 2032: In de eerste helft van 2023 maakt SchreudersGroen nog gebruik van dezelfde onderaannemers en zijn er geen nieuwe die geïnformeerd moeten worden.
4	Rapportage van afvoer betonpuin verbeteren icm. onderaannemers en Urban Mine	2022: Anika vraagt en ontvangt halfjaarlijks een overzicht van de huidige en vaste onderaannemers Frank van Gameren en Rutte die in 2022 betonpuin van Schreudersgroen projecten hebben afgevoerd naar Urban Mine. Er was geen afvoer naar andere verwerkers. In de eerste helft 2023 is er afgevoerd naar Urban Mine en Renewi.
5	Onderzoek naar uitbreiding circulaire verwerking naar andere afvalstromen	Hier wordt pas in 2025 verder naar gekeken.