

Klimaattransitieplan

&

Plan van Aanpak

2025-2032

Organisatie

Schreuders Groen B.V.

Auteur

Anika Saarloos | Schreuders Groen B.V.

William Schreuders | Schreuders Groen B.V.

Bryan Nanlohy | Coning Adviesgroep B.V.

CO₂-manager

Anika Saarloos | Schreuders Groen B.V.

Periode

2025-2032

Basisjaar

2025

Datum/versie nummer

20 april 2026 – Versie 1

5 mei 2026 – Versie 2

Inhoudsopgave

KLIMAATTRANSITIEPLAN & PLAN VAN AANPAK 2025-2032.....	1
INHOUDSOPGAVE	2
1. INLEIDING	3
2. BELEIDSVERKLARING.....	4
3. DOELSTELLINGEN MIDDELLANGE TERMIJN.....	6
3.1. HOOFDDOELSTELLING.....	6
3.2. DOELSTELLING CO ₂ -REDUCTIE SCOPE 1 EN SCOPE 2.....	6
3.3. DOELSTELLING CO ₂ -REDUCTIE SCOPE 3.....	6
3.4. ONDERBOUWING CO ₂ -DOELSTELLINGEN	6
3.5. ENERGIEREDUCTIE SCOPE 1 EN SCOPE 2.....	7
4. STRATEGIE MIDDELLANGE TERMIJN	8
A. MAATREGELLEN	8
B. TIJDSLIJN	8
C. VERANDERINGEN IN ACTIVITEITEN	8
D. INNOVATIESTRATEGIE	8
E. STRATEGIE TECHNOLOGISCHE ONTWIKKELING.....	9
F. VERWACHTINGEN BENODIGDE INVESTERINGEN	9
G. CO ₂ -INTENSITEIT VAN KAPITAALGOEDEREN EN PRODUCTEN	9
H. INTEGRATIE KLIMAATTRANSITIEPLAN IN BELEID EN FINANCIËN.....	9
I. BELANGRIJKSTE AANNAMES, KANSEN, RISICO'S EN AFHANKELIJKHEDEN	9
5. DOELSTELLING KORTE TERMIJN (PLAN VAN AANPAK).	11
5.1. DOELSTELLING ENERGIEREDUCTIE	11
5.2. DOELSTELLINGEN CO ₂ -REDUCTIE SCOPE 1 EN 2.....	13
5.3. DOELSTELLINGEN CO ₂ -REDUCTIE SCOPE 3	16
6. KANSEN EN RISICO'S.....	17
KANSEN.....	17
RISICO'S	17
7. AMBITIENIVEAU VAN DE DOELSTELLINGEN.....	18

1. Inleiding

In dit document worden de scope 1 en 2 CO₂-reductiedoelstellingen van de organisatie gepresenteerd en de voortgang van de CO₂-reductie beoordeeld. Hieraan voorafgaand is de CO₂-footprint voor scope 1,2 en 3 opgesteld conform ISO 14064-1 2019 en het GHG Protocol (Emissie Inventaris Rapportage en Energiebeoordeling).

Voor het bepalen van de CO₂-reducerendemaatregelen die binnen de organisatie toegepast kunnen worden, is eerst een inventarisatie van mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd.

Als vertrek punt is gekozen voor Trias Energetica waarbij geldt dat CO₂-reductie die tegelijkertijd leidt tot finale energiebesparing de voorkeur moet hebben boven CO₂-reductie waarbij geen of minder finale energie bespaard wordt.

Dit Klimaattransitieplan & Plan van Aanpak is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management. De voortgang in doelstellingen en maatregelen worden jaarlijks beoordeeld en voortgang zal geborgd worden in de desbetreffende voortgangsrapportages.

2. Beleidsverklaring

Deze beleidsverklaring met betrekking tot de CO₂-emissies en Energieverbruik en is onderdeel van het door ons bedrijf gevoerde milieubeleid. Wij zetten ons in voor het milieuvriendelijk en duurzaam voorbereiden, organiseren en uitvoeren van werkzaamheden. Dat wil zeggen dat wij een actief beleid voeren om milieuonvriendelijke effecten zowel op kantoor als van, naar en op de werkplek zoveel mogelijk te vermijden.

De uitstoot van CO₂ en het energieverbruik heeft een duidelijk negatief effect op het klimaat en daarmee de wereld waarin wij leven. Om deze reden zetten wij ons in om de uitstoot van CO₂ en energieverbruik zowel binnen het bedrijf als bij onze toeleveranciers te verminderen.

Op basis van de uitgevoerde emissie inventarisatie is de Carbon Footprint en Energiebalans opgesteld. Deze geeft inzicht in de energiestromen en CO₂-uitstoot van Schreuders Groen.

In de praktijk wordt het energie- en emissiebeleid nageleefd door:

- Het registreren van het energieverbruik;
- Het opstellen van doelstellingen en streefcijfers welke jaarlijks door de directie worden beoordeeld en herzien (directiebeoordeling);
- Inzetten van reductiemaatregelen die het energieverbruik van processen en werkzaamheden kunnen verlagen.
- Het inspelen op aanzienlijke energieverbruik gebieden door op zowel organisatorisch maatregelen als tijdens de uitvoering;
- Aanschaf of renovatie van voertuigen, apparatuur, materialen en gebouwen welke bijdragen aan Energie- en CO₂-reductie;
- Uitbreiden inzet en gebruik van elektrisch materieel;
- Overstappen op 100% NL Nederlandse Groene Stroom door middel van inkoop, GvO's en/of zonnepanelen;
- Het organiseren van toolboxmeetings voor medewerkers in het kader van bewustwording, motivatie en Energie- en CO₂-reductie; en
- Het motiveren van de medewerkers met het doen van voorstellen welke kunnen bijdragen aan de vermindering van het energieverbruik.

Onze kwantitatieve doelstellingen en maatregelen voor het verminderen van onze CO₂-emissies en energieverbruik zijn benoemd in het Klimaattransitieplan en de eventuele voortgang. Voor het nieuwe Handboek 4.0 van de CO₂-Prestatieladder zullen wij jaarlijks een voortgang publiceren op onze website. De directie bewaakt de voortgang en de resultaten van dit proces en zal waar nodig bijsturen om de doelstelling

te behalen. Kwaliteit en milieudoelstellingen zullen jaarlijks in de directiebeoordeling worden vastgesteld en regelmatig worden geverifieerd op geschiktheid en effectiviteit. Deze doelstellingen worden uitgedragen aan de medewerkers. Tevens zal deze beleidsverklaring worden geëvalueerd en indien nodig worden bijgesteld.

Schreuders Groen zal de relevante wet en overige eisen van de autoriteiten op het gebied van energie en andere bepalingen naleven. Deze beleidsverklaring is voor iedereen beschikbaar via onze website, en wordt jaarlijks door de directie beoordeeld en zo nodig aangepast. Schreuders Groen verwelkomt alle steun, zodat we van elkaar kunnen leren, gezamenlijk energie kunnen besparen en kunnen bijdragen aan een beter milieu.

3. Doelstellingen Middellange Termijn

3.1. Hoofddoelstelling

Overkoepelend heeft Schreuders Groen de volgende hoofddoelstelling voor Scope 1, Scope 2 en Scope 3 bepaald.

Schreuders Groen wil 4,73% CO₂ reduceren.

Dit vertaalt naar 52,5 ton CO₂-reductie.

3.2. Doelstelling CO₂-reductie Scope 1 en Scope 2

Middellange termijn-doelstelling CO₂-reductie voor Scope 1 en 2

Schreuders Groen wil in 2032 66% CO₂ reduceren t.o.v. 2025 (relatief); en Schreuders Groen wil in 2032 12 ton CO₂ reduceren t.o.v. 2025 (absoluut)

Bovengenoemde doelstelling worden gewogen naar FTE om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor Scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

Scope 1: 99% CO₂-reductie in 2032 ten opzichte van 2025; en
 Scope 2: behouden van behaalde resultaten in 2025.

3.3. Doelstelling CO₂-Reductie Scope 3

Middellange termijn-doelstelling CO₂-reductie Scope 3

Schreuders Groen wil in 2032 4,11% (40,59 ton) CO₂ reduceren in Scope 3 t.o.v. 2025 (absoluut)

Bovengenoemde doelstelling is absoluut gesteld om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

3.4. Onderbouwing CO₂-doelstellingen

- I. Relatie tot nationaal en internationaal overheidsbeleid;
 - Klimaatdoelstellingen van Schreuders Groen sluiten aan bij de Nederlandse en internationale beleidskaders voor emissiereductie en duurzame ontwikkeling.
 - Nationaal beleid: De doelstellingen zijn afgestemd op de Klimaatwet (2019), waarin Nederland zich heeft vastgelegd op een reductie van broeikasgasemissies met 55% in 2030 en klimaatneutraliteit in 2050.
 - Internationaal beleid: Schreuders Groen onderschrijft de doelstellingen van het Parijsakkoord (2015), waarin de mondiale temperatuurstijging wordt beperkt tot ruim onder 2°C, en bij voorkeur tot 1,5°C.
- II. Voortbouwend op sectorafspraken en wetenschappelijke reductiepaden, baseert Schreuders Groen haar klimaatdoelstellingen op:
 - De sectorale routekaart van de civiele infra binnen het Klimaatakkoord, met een nadruk op CO₂-reductie door energiebesparing, duurzame mobiliteit en circulaire bedrijfsvoering.
 - Interne emissie-inventarisaties en scope 1, 2 en 3-analyses, waarmee reductiedoelen zijn vertaald naar concrete maatregelen zoals elektrificatie van mobiliteit, vergroening van inkoop en digitalisering

- van processen.
- III. Verbinding met Technology Readiness Levels (TRL's)
- De geplande maatregelen zijn afgestemd op de Technology Readiness Levels (TRL's) van relevante technieken, zodat de doelstellingen realistisch en uitvoerbaar blijven.
 - TRL 8-9 (marktrijp): toepassing van volledig elektrische wagens en materieel en het gebruik van 100% NL Groene Stroom.
- IV. Betrokkenheid van externe belanghebbenden Schreuders Groen heeft de feedback van externe stakeholders actief meegenomen door:
- Rapporteren van voortgang via publieke duurzaamheidsverslagen op de eigen en SKAO-website en deelname aan branche-initiatieven; en
 - Dialoog met directe relaties
- V. Externe validatie van de doelstelling:
- De klimaatdoelstellingen van Schreuders Groen worden extern gevalideerd door een onafhankelijke toetsing volgens de richtlijnen van de CO₂-Prestatieladder (Trede 2 of hoger).

3.5. Energiereductie Scope 1 en Scope 2

Middellange termijn doelstelling Energiereductie Scope 1 en 2

Schreuders Groen wil in 2032 60% Energie reduceren in scope 1 en 2 t.o.v. 2025

Bovengenoemde doelstelling wordt gewogen naar FTE om zodoende de voortgang in Energiereductie te monitoren. De doelstelling voor energiereductie is Scope 1 en 2 overstijgend opgesteld.

Bij het opstellen van deze doelstelling is rekening gehouden met:

- Flexibiliteit in het energiesysteem; en
- Genoemde maatregelen voor energiereductie komen overeen met maatregelen op het gebied van CO₂-doelstellingen.

Kwantitatieve doelstellingen voor de besparing van het energieverbruik zijn:

Schreuders Groen wil de komende jaren meer energie zelf gaan opwekken middels met zonnepanelen, opslaan middels mogelijk een accupack en de zelf opgewekte stroom gebruiken in het elektrische wagenpark. De kwalitatieve doelstelling is vertaald naar de middellange termijn.

In 2025 is in totaal door de zonnepanelen 12.193 kWh opgewekt. Hiervan is 6.236 kWh direct door Schreudersgroen gebruikt. Totaal is er 51.703 kWh verbruikt.

Dit resulteert in een verhouding van 12% gebruik van eigen opgewekte stroom t.o.v totale verbruik.

3.6. Doelstellingen Eigen Opgewekte Energie

Van 12% in 2025 naar 48% in 2032.

4. Strategie Middellange Termijn

De belangrijkste voorgenomen voorbereidende acties en maatregelen voor CO₂-reductie voor de middellange termijn, die zij alleen, of samen met anderen (zie 2.D.3), zal realiseren. Middellange termijn betekent dat de voorbereidende acties en maatregelen een looptijd hebben van langer dan 3 jaar, of een startdatum hebben over 3 jaar of later.

A. Maatregelen

- Volledige elektrificatie van materieel en transport;
- Gefaseerde vervanging van dieselmaterieel door elektrisch of emissievrij materieel;
- Overstap naar elektrisch wagenpark voor personen (lease/koop) (inmiddels uitgevoerd);
- Realisatie van laadinfrastructuur op projectlocaties en werf;
- CO₂-arm ontwerp en uitvoering;
- Samenwerking in de keten;
- Contractuele afspraken met onderaannemers over emissiereductie;
- Deelname aan regionale energie- en mobiliteitssamenwerkingen;
- Energiepositieve werklocaties (meer opwek dan gebruik);
- Onderzoek naar batterijopslag en smart energy toepassingen;
- Natuur-inclusieve en klimaat-adaptieve projectontwikkeling;
- Stimuleren van biodiversiteit en waterretentie in projecten.

B. Tijdslijn

Voorbereidende acties en maatregelen voor de middellange termijn neemt;

Maatregel	Start	Realisatie
• Elektrificatie wagenpark (100%)	• 2026	• 2030
• Elektrificatie zwaar materieel	• 2027	• 2032
• Laadinfrastructuur	• 2026	• 2028
• Ketensamenwerking emissiereductie	• 2025	• Doorlopend
• Energieopwekking (PV + opslag)	• 2026	• 2028

C. Veranderingen in activiteiten

- Geleidelijke verschuiving van traditionele uitvoeringsmethoden naar emissievrije werkmethoden;
- Mogelijke afbouw van zwaar dieselmaterieel, ook op HVO100;
- Grotere focus op advies, ontwerp en regievoering i.p.v. materieel intensieve uitvoering;
- Ontwikkeling van klimaat adaptieve en natuurversterkende diensten als kernactiviteit; en
- Onderzoek naar afstoten van activiteiten met structureel hoge CO₂-intensiteit indien geen rendabele verduurzaming mogelijk blijkt.

D. Innovatiestrategie

- Early adoption van bewezen technologie
 - Elektrisch materieel zodra technisch en economisch haalbaar.
 - Slimme monitoring (brandstofregistratie, energiebeheer).
- Pilotprojecten
 - Testen van waterstof of batterijcontainers.

- Proefprojecten met bio-based materialen.
- Data-gedreven optimalisatie
 - Inzet van CO₂-monitoringssoftware.
 - Continue verbetering via emissie-analyse per project.

E. Strategie technologische ontwikkeling

- Mogelijke samenwerking met leveranciers voor ontwikkeling van emissievrije machines;
- Deelname aan regionale innovatieclusters;
- Kennisdeling via brancheorganisaties;
- Mogelijke co-investering in laadinfrastructuur of energiehub; en
- Ontwikkeling van standaard klimaat adaptieve ontwerpprincipes.

F. Verwachtingen benodigde investeringen

Onderdeel	Indicatie (2026-2032)
Elektrisch wagenpark	€ 350.000 - € 500.000
Emissievrij materieel	€ 500.000 - € 900.000
Innovatie & pilots	€ 100.000 - € 250.000

G. CO₂-intensiteit van kapitaalgoederen en producten

De belangrijkste CO₂-intensieve elementen zijn:

- Diesel gestuurd zwaar materieel.
- Transportbewegingen (Scope 1).
- Ingekochte materialen (Scope 3).
- Groenprojecten hebben echter ook een CO₂-opslagpotentie via vegetatie en bodemverbetering, waardoor netto-impact positief kan worden beïnvloed.

H. Integratie klimaattransitieplan in beleid en financiën

- Klimaatdoelstellingen zijn opgenomen in het strategisch meerjarenplan;
- Investerings worden geïntegreerd in de reguliere vervangingscyclus;
- CO₂-prestatieladder vormt sturingsinstrument;
- Jaarlijkse rapportage via duurzaamheidsverslag; en
- KPI's gekoppeld aan managementdoelstellingen.

I. Belangrijkste aannames, kansen, risico's en afhankelijkheden

Aannames

- Technologische doorontwikkeling elektrisch zwaar materieel.
- Beschikbaarheid netcapaciteit.
- Continuïteit subsidiebeleid.

Kansen

- Concurrentievoordeel bij aanbestedingen.
- Lagere operationele kosten op lange termijn.
- Versterking imago als duurzame partner.

Risico's

- Hoge investeringskosten.
- Beperkte leverbaarheid emissievrij materieel.
- Netcongestie.

Afhankelijkheden

- Leverancierscapaciteit.
- Beleidskaders overheid.
- Energie-infrastructuur.

5. Doelstelling Korte Termijn (Plan van Aanpak).

5.1. Doelstelling Energiereductie

Schreuders Groen wil in 2028 23% Energie reduceren t.o.v. 2025.

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan FTE om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Doelstelling voor energiereductie is Scope 1 en 2 overstijgend opgesteld.

Maatregel	Beoogde reductie maatregel in GJ	Beoogde reductie in %	Sleutelpersoon	Gepland
Verstekkeren van bedrijfsbussen (inclusief uitfaseren huurbussen)	192 GJ	20%	Directie	Doorlopend
<i>Voor Schreuders Groen gaan 25% van de bedrijfsbussen elektrificeren in 2026. Er komen dan in totaal 5 bussen bij. De verwachting is dat er in 2027 ook twee bussen bijkomen. Deze trend zet men door in 2028. Dit zou kunnen zorgen voor een afname 192 GJ op de Energiebalans.</i>				
Over naar 100% HVO100	0 GJ	0%	Directie	2028
<i>De energiefactor voor Diesel B7 en HVO100 ligt bijna op hetzelfde niveau. Het is daarom de verwachting dat er geen reductie voortkomt uit deze maatregel.</i>				
Behouden van 100% NL Groene Stroom inkoop	0 GJ	0%	Directie	Doorlopend
<i>De energiefactor is hetzelfde voor alle type stroom. Om deze maatregel al van toepassing is, verwacht men geen reductie hierin.</i>				
Verhuizing locatie Amsterdam (inclusief 81 zonnepanelen)	0 GJ	0%	Directie	2026
Accupack plaatsen nieuwe locatie Amsterdam	0 GJ	0%	Directie	2028
Laadpalen plaatsen nieuwe locatie Amsterdam (5 laadpalen)	0 GJ	0%		2026
Verstekkeren zwaar materieel (Graafmachine + Shovel)	0 GJ	0%	Directie	Studie
<i>In 2026 begint Schreuders Groen met het huren van een elektrische graafmachine en shovel. Dit zal zorgen voor een toenamen in het laden/elektraverbruik. Na de proefperiode zal de beoogde reductie worden berekend. Dit is nu nog in studie.</i>				
Aanschaf eigen vrachtwagen met kiepbak (elektrisch of HVO100)	0 GJ	0%	Directie	Studie
Handgereedschap op Aspen vervangen voor elektrische versies	31 GJ	3%	Directie	Doorlopend
Regeling voor laadpalen thuis voor elektrische personenautos	0 GJ	0%	Directie	2027

Tussentijdse doelstellingen

	Reductiedoel GJ/FTE	Gerealiseerd GJ/FTE	% behaald
2025 (basis)	37.06	37.06	0%
2026	34.06		100%
2027	31.06		100%
2028	28.43		100%
2029	24.93		100%
2030	21.43		100%
2031	17.93		100%
2032	14.82		100%

Kwantitatieve doelstelling voor de besparing van het energieverbruik:

Schreuders Groen wil de komende jaren meer energie zelf gaan opwekken middels zonnepanelen, meer opslaan middels accupack en meer zelf opgewekte stroom gebruiken in de elektrische middelen. De kwalitatieve doelstelling is vertaald naar de middellange termijn.

Schreuders Groen wil middels het gebruik en/of plaatsen van zonnepanelen en plaatsen accupacks minimaal 25% van hun elektra energieverbruik zelf opwekken in 2028 ten opzichte van 2025. Nu is dit nog 12%

5.2. Doelstellingen CO₂-reductie Scope 1 en 2

Kortetermijndoelstelling CO₂-reductie

Schreuders Groen: wil in 2028 49% CO₂ reduceren t.o.v. 2025 (relatief);

Schreuders Groen: wil in 2028 9 ton CO₂ reduceren t.o.v. 2025 (absoluut)

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan FTE om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

Scope 1: 49% CO₂-reductie in 2028 ten opzichte van 2025;

Scope 2: behouden van behaalde resultaten in 2025.

Om de doelstellingen te halen zijn de volgende maatregelen per scope beschreven:

Maatregel scope 1	Beoogde reductie op Scope	Beoogde reductie totaal	Sleutelpersoon	Gepland
Verstekkeren van bedrijfsbussen (inclusief uitfaseren van huurbussen)	33%	24% (4,34 ton CO ₂)	Directie	Doorlopend
<i>Voor Schreuders Groen gaan 25% van de bedrijfsbussen elektrificeren in 2026. Er komen dan in totaal 5 bussen bij. De verwachting is dat er in 2027 ook twee bussen bijkomen. Deze trend zet men door in 2028. Dit zou kunnen zorgen voor een afname 4,34 ton CO₂ op Scope 1.</i>				
Over naar 100% HVO100	23%	16% (3 ton CO ₂)	Directie	2028
<i>De organisatie maakt nu minimaal gebruik van Diesel B7. Het merendeel van dieselgebruik is HVO100. Het is de bedoeling dat men binnen een paar jaar helemaal overstapt naar HVO100, indien er geen elektrische variant is van de machine en/of het voertuig.</i>				
Verstekkeren zwaar materieel (Graafmachine + Shovel)	ntb	ntb	Directie	Studie (mogelijk 2027)
<i>In 2026 begint Schreuders Groen met het huren van een elektrische graafmachine en shovel. Dit zal een reductie teweegbrengen op het diesilverbruik en de bijbehorende uitstoot. Dit zal zorgen voor een toename in het laden/elektraverbruik. Na de proefperiode zal de beoogde reductie worden berekend. Dit is nu nog in studie.</i>				
Aanschaf eigen vrachtwagen met kiepbak (elektrisch of HVO100)	ntb	ntb	Directie	Studie (mogelijk 2027)
<i>Schreuders Groen overweegt de aanschaf van een eigen vrachtwagen met kiepwagen. Deze vrachtwagen zal rijden op HVO100 of anders elektriciteit. Deze zou eventueel taken overnemen van de transportbedrijven uit Scope 3. Dit zou betekenen dat er een reductie is in Scope 3 en een toename in Scope 1 en/of Scope 2. De organisatie is hierover aan het nadenken. Op zijn vroegst zal Schreuders Groen hier in 2027 actie op ondernemen. Voor nu is dit in studie.</i>				
Handgereedschap op Aspen vervangen voor elektrische versies	12,5%	9% (1,6 ton CO ₂)		Doorlopend
<i>Schreuders Groen wil klein materiaal/handgereedschap van Stihl elektrificeren. Voor sommige middelen (bijv. kettingzaag) is er nog geen vervanging met genoeg vermogen op de markt. Er is daarom voor gekozen om op jaarbasis 14% reductie toe te passen. Ervan uit gaande dat er in 2032 producten op de markt zijn die voldoen aan de eisen.</i>				

Tussentijdse doelstellingen Scope 1 per FTE:

Jaar	*Reductiedoel CO ₂ /FTE	CO ₂ /FTE	% behaald
2025 (basis)	0,5116	0,5116	0%
2026	0.4466		100%
2027	0.3766		100%
2028	0.2635		100%
2029	0.1985		100%
2030	0.1335		100%
2031	0.0685		100%
2032	0.0100		100%

* CO₂ per FTE is aangegeven in ton CO₂.

Maatregel Scope 2	Beoogde reductie maatregel	Beoogde reductie totaal	Sleutelpersoon	Gepland
Behouden van 100% NL Groene Stroom inkoop	0%	0%	Directie	Doorlopend
Verhuizing locatie Amsterdam (inclusief 81 zonnepanelen)	0%	0%	Directie	2026
Accupack plaatsen nieuwe locatie Amsterdam	0%	0%	Directie	2028
Laadpalen plaatsen nieuwe locatie Amsterdam (5 laadpalen)	0%	0%	Directie	2026
Regeling voor laadpalen thuis voor elektrische personenautos	0%	0%	Directie	2027
<i>Vanwege het elektrische wagenpark voor personen en de toename van elektrische werkbussen overweegt de organisatie het plaatsen van laadpalen thuis (waar mogelijk) om zo het emissievrij laden te kunnen garanderen (mits 100% NL Groene Stroom op privéadres)</i>				
Autonome actie door vergroening Grid-Mix	0%	0%	Directie	Doorlopend
<i>Het is de verwachting dat het verbruik door elektrificatie zal toenemen. Met het verlagen van de CO₂-factor gaat men op dit moment uit van een 0% reductie. Schreuders Groen houdt dit nauwlettend in de gaten en zal de doelstellingen en/of maatregelen aanpassen, indien nodig.</i>				

Tussentijdse doelstellingen Scope 2 per FTE:

Jaar	*Reductiedoel CO ₂ /FTE	CO ₂ /FTE	%behaald
2025 (basis)	0.2047	0,2047	0%
2026	0.2047		100%
2027	0.2047		100%
2028	0.2047		100%

2029	0.2047		100%
2030	0.2047		100%
2031	0.2047		100%
2032	0.2047		100%

* CO₂ per FTE is aangegeven in ton CO₂.

Tussentijdse doelstellingen absoluut CO₂ Scope 1 en 2:

Jaar	*Reductiedoel CO ₂	Gerealiseerd CO ₂	%behaald
2025 (basis)	18.0300	18.0300	0%
2026	15.0300		100%
2027	12.0300		100%
2028	9.0000		100%
2029	8.2500		100%
2030	7.5000		100%
2031	6.7500		100%
2032	6.0000		100%

5.3. Doelstellingen CO₂-reductie Scope 3

Kortetermijndoelstelling CO₂-reductie Scope 3

Schreuders Groen: wil in 2028 2,30% (22,74 ton) CO₂ reduceren in Scope 3 t.o.v. 2025

Bovengenoemde doelstelling is **absoluut** om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren. Om de doelstellingen te halen zijn de volgende maatregelen beschreven:

Reductie mogelijkheden	Keten-partner(s)	Reductie-potentieel	Termijn	Scope	Invloed Schreuders Groen B.V.
Scope 3 cat 3 gekoppeld aan scope 1 en 2	Verwerkers	5,4 ton CO ₂	Kort en Middellang	3 cat 3	Groot
Stimuleren duurzaam woon-werkverkeer	Medewerkers	0,25 ton CO ₂	Kort en middellang	3 cat 7	Matig
Bij inhuur van onderaannemers zoveel mogelijk selecteren op duurzaamheid	Onderaannemers	3,5 ton CO ₂	Middellang	3 cat 1	Matig
Zonnepanelen 81 stuks 455 wp medio 2026 Reële opbrengst 35.000 kWh per jaar	Geen	Geen CO ₂ - reductie (i.v.m. gebruik groene stroom.	Kort (2026)	Scope 2	Groot
Afval verder beperken	Verwerker	8,7 ton CO ₂	Kort	Scope 3 cat 5	Groot
Auto van de zaak beschikbaar stellen	Medewerker	4,89 ton CO ₂	Kort	Scope 3 cat 6	Groot

Jaar	*Reductiedoel CO ₂	Gerealiseerd CO ₂	%behaald
2025 (basis)	,31	7682,31	0%
2026	7500,31		100%
2027	7318,31		100%
2028	7136,31		100%
2029	6954,31		100%
2030	6772,31		100%
2031	6590,31		100%
2032	6408,00		100%

5.4. Doelstellingen Eigen Opgewekte Energie

12% naar 24% door middel van zonnepanelen die erbij komen op locatie Amsterdam. En meer gebruik van eigen opgewekte stroom

6. Kansen en Risico's

Kansen

1. Duurzame aanbestedingspositie

De inzet van emissievrije werkmethode biedt kansen voor een hogere score bij opdrachtgevers die sturen op CO₂-reductie.

Maatregel: structurele toepassing van CO₂-Prestatieladder en emissierapportage per project.

2. Kostenbesparing op lange termijn

Elektrificatie en efficiëntere logistiek kunnen leiden tot lagere brandstof- en onderhoudskosten.

Maatregel: investeringen koppelen aan vervangingsmomenten en sturen op Total Cost of Ownership.

3. Innovatie en ketensamenwerking

Samenwerking met leveranciers versnelt toegang tot nieuwe emissiearme technologieën.

Maatregel: pilots uitvoeren en CO₂-eisen opnemen in inkoop en contracten.

4. Klimaat adaptieve meerwaarde van groenprojecten

Groenmaatregelen dragen niet alleen bij aan emissiereductie, maar ook aan CO₂-opslag en biodiversiteit.

Maatregel: natuur-inclusieve maatregelen standaard opnemen in ontwerp en beheer.

Risico's

1. Hoge investeringskosten emissievrij materieel

De overstap naar elektrisch materieel vraagt substantiële investeringen.

Maatregel: gefaseerde invoering en benutting van subsidies en leaseconstructies.

2. Beperkte beschikbaarheid en levertijden technologie

Emissievrije machines zijn nog beperkt beschikbaar.

Maatregel: tijdige planning en tijdelijke inzet van alternatieven zoals HVO-brandstoffen.

3. Netcongestie en laadinfrastructuur

Beperkte netcapaciteit kan elektrificatie vertragen.

Maatregel: vroegtijdige afstemming met netbeheerder en inzet van mobiele laadoplossingen.

4. Afhankelijkheid van ketenpartners (Scope 3)

Een deel van de uitstoot ligt bij leveranciers en onderaannemers.

Maatregel: selectie op CO₂-prestaties en ketenafspraken over reductiedoelen.

Conclusie

Schreuders Groen benut kansen voor structurele CO₂-reductie door innovatie en samenwerking, terwijl risico's actief worden beheerst via gefaseerde implementatie en strategische ketensturing.