

Дорожно-рельсовые транспортные средства VHD-2



Дорожно-железнодорожное транспортное средство, оснащенное железнодорожной приводной системой двух типов:

1) K-RR-32.WF-1 - фрикционного типа; 2) K-RR-32.HD-1 - гидростатического типа.

Автомобиль, построенный на базе автомобильного шасси VOLVO, представляет собой комплексное техническое решение для создания дорожно-железнодорожной техники. Эти машины предназначены, в частности, для ремонта и строительства надстроек железнодорожных путей.

Кроме того, этот автомобиль может быть адаптирован для использования в различных других формах, например, в качестве машины для работы на подвесном пути, мобильной рельсосварочной установки и другой строительной техники.

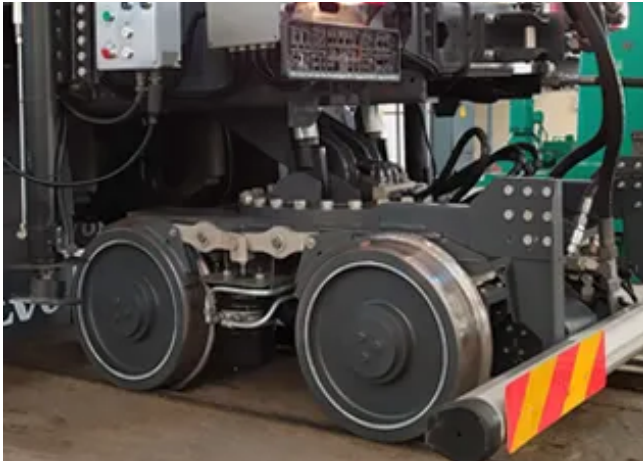
Автомобиль представляет собой самоходную машину на комбинированной ходовой части, предназначенную специально для рельсосварочного комплекса на железнодорожных путях.



Состоит из рамы транспортного средства, оснащенной железнодорожными осями для железнодорожных путей с шириной колеи, указанной заказчиком.

Движение по железнодорожным путям с шириной колеи, указанной заказчиком. Транспортное средство оснащено гидростатическим типом передвижения по железной дороге. Автомобиль самостоятельно встает на рельсы и сходит с них, соблюдая требования безопасности.

Автомобиль имеет следующие основные элементы: кабину управления и место для установки контейнера с рельсосварочным оборудованием. Автомобиль может использоваться на дорогах в конфигурации 8x2.



В кабине базового автомобиля находится пульт управления железнодорожным транспортом. Кабина отапливается и кондиционируется. На крыше установлены два проблесковых маячка.

Движение по железнодорожному полотну осуществляется с помощью специальных железнодорожных колес, которые устанавливаются под рамой базового транспортного средства и опускаются с помощью гидравлических цилиндров; управление этой операцией осуществляется из кабины управления или с соответствующих пультов, расположенных в непосредственной близости от железнодорожных осей.

Управление движением и торможением железнодорожного транспортного средства осуществляется из кабины управления. Для движения задним ходом в кабине водителя имеется экран, соединенный с видеокамерой, расположенной в задней части транспортного средства.

Машинист ставит автомобиль над рельсами на железнодорожном переезде или в другом указанном месте, а затем последовательно опускает железнодорожные оси. Видеокамеры устанавливаются рядом с осями, чтобы облегчить установку колес на рельсы, а изображение с видеокамер передается на экран, расположенный на панели управления.

При движении по дороге железнодорожные оси складываются под раму автомобиля и механически блокируются, чтобы предотвратить их опускание на дорогу. Для движения по железнодорожному полотну комбинированный автомобиль оснащен двумя белыми и двумя красными фонарями спереди и сзади.

При движении вперед по железнодорожному полотну автоматически включаются белые огни спереди и красные сзади, а при движении назад - наоборот.

Вспомогательная стальная рама жестко закреплена на раме базового автомобиля. Она оснащена замками типа twist-lock, позволяющими монтировать контейнер с помощью рельсосварочного оборудования.