

## Дорожньо-рейкові транспортні засоби VHD-2



**Автомобільно-рейковий транспортний засіб, обладнаний залізничною системою приводу двох типів:**

1)

**K-RR-32.WF-1 - фрикційного типу; 2) K-RR-32.HD-1 - гідростатичного типу.**

Машина, побудована на базі автомобільного шасі VOLVO, є комплексним технічним рішенням для створення машин типу "дорога-рейка". Ці транспортні засоби призначені, зокрема, для ремонту та будівництва верхньої будови залізничної колії.

Крім того, цей транспортний засіб може бути адаптований у різні інші форми, такі як машини для роботи на контактній мережі, мобільні рейкозварювальні установки та інша будівельна техніка.

Машина являє собою самохідну машину на комбінованому шасі, розроблену спеціально для виконання рейкозварювального комплексу на залізничних коліях.



Складається з рами транспортного засобу, оснащеної рейковими осями для залізничних колій з шириною колії, визначеною замовником.

Рух по залізничних коліях з шириною колії, визначеною замовником. Транспортний засіб обладнаний гідростатичним типом пересування по рейках. Транспортний засіб самостійно сходить на рейки і сходить з них з дотриманням вимог безпеки.

Машина має такі основні елементи: кабіна управління та місце для встановлення контейнера з обладнанням для зварювання рейок. Автомобіль може використовуватися на дорогах з

колісною формулою 8x2.

У кабіні базового автомобіля знаходиться пульт управління залізничним транспортним засобом. Кабіна опалюється та кондиціонується. На даху встановлено два пробліскових маячка



Пересування по залізничній колії здійснюється за допомогою спеціальних залізничних коліс, які встановлюються під рамою базового транспортного засобу і опускаються за допомогою гідروциліндрів; управління цією операцією здійснюється з кабіни управління або з відповідних пультів, розташованих в безпосередній близькості до залізничних осей.

Управління рухом і гальмуванням рейкового транспортного засобу здійснюється з кабіни управління. Для руху заднім ходом в кабіні водія є екран, з'єднаний з відеокамерою, розташованою в задній частині транспортного засобу.

Водій ставить транспортний засіб над рейками на залізничному переїзді або в іншому спеціально відведеному місці, а потім послідовно опускає залізничні осі. Відеокамери розміщені біля осей, щоб полегшити постановку коліс на рейки, а зображення з відеокамер передається на екран, розташований на панелі управління.

Під час руху по дорозі залізничні осі складаються під раму транспортного засобу і механічно блокуються, щоб запобігти їх опусканню на дорогу. Для пересування по залізничній колії комбінований транспортний засіб оснащений двома білими і двома червоними ліхтарями спереду і ззаду.

Для руху вперед по залізничній колії автоматично вмикаються білі ліхтарі спереду і червоні ліхтарі ззаду; для руху назад ліхтарі вмикаються у зворотному порядку.

Допоміжна сталева рама жорстко закріплена на рамі базового транспортного засобу. Вона оснащена замками типу "твіст-лок", що дозволяють монтувати контейнер за допомогою рейкозварювального обладнання.