



INFORMACIÓN DEL PROYECTO

Mejoras en la intersección de 43 de la interestatal 95

Reemplazos de los puentes que pasan sobre First Avenue y el ferrocarril de Metro-North de West Haven

El propósito de este proyecto es reducir la congestión del tráfico, mejorar el flujo del tráfico y aumentar la seguridad en la intersección 43 de la interestatal 95 de la ciudad de West Haven. El proyecto implica la ampliación y reconstrucción de la interestatal 95 en la intersección 43, y el reemplazo de dos puentes de la interestatal 95 que se encuentran en malas condiciones: el puente de la interestatal 95 que pasa sobre First Avenue y el puente de la interestatal 95 que pasa sobre las vías del ferrocarril de Metro-North.

Ubicación del proyecto

Este proyecto está ubicado en la parte este de la ciudad de West Haven a lo largo de la I-95 como se destaca en el mapa en la parte superior derecha de esta página. El mapa de la derecha resalta los dos puentes que serán reemplazados. La rampa de salida en el intersección 43 se encuentra entre los dos puentes. La rampa de entrada se encuentra a lo largo de First Avenue.



Cronograma del proyecto

La etapa de diseño del proyecto está actualmente en curso y se completará durante el otoño de 2024. Se espera que la construcción de los nuevos puentes comience poco después de completar la etapa de diseño y la misma continuará durante aproximadamente tres años, finalizando en 2027. Antes de la construcción de los puentes,

el proyecto incluirá etapas avanzadas de construcción destinadas a acelerar la finalización del proyecto. Estas etapas avanzadas de construcción comenzarán durante el verano de 2024 e incluirán el trabajo necesario para preparar la autopista para los cambios de los carriles de construcción y los trabajos de cimentación debajo de los puentes existentes que se puedan realizar sin causar impactos en el tráfico.

VERANO 2024
CONSTRUCCIÓN
EMPIEZA

*intersección 43 de I-95 al norte
va a cerrar por 27 meses. Habrá
desvíos.*

2027
CONSTRUCCIÓN
TERMINA



La etapa de diseño

La etapa de construcción



Beneficios del proyecto

El proyecto proporcionará los siguientes beneficios:

Mejoramiento de la seguridad

- ▶ Reemplazar los puentes que están en malas condiciones por nuevos puentes que cumplan con las normas actuales de ingeniería en materia de seguridad mejorará la seguridad de todos los usuarios de la interestatal 95.
- ▶ Proporcionar más espacio vertical y horizontal a lo largo de First Avenue mejorará la distancia de visión y permitirá futuros proyectos de mejora.

Reducción de la congestión del tráfico

- ▶ La capacidad de la interestatal 95 en dirección sur se mejorará ampliando la carretera y alargando el carril operativo desde la rampa de entrada de la salida 44 en dirección sur hasta la rampa de salida de la salida 43 en dirección sur para reducir la congestión del tráfico.
- ▶ La capacidad de la interestatal 95 en dirección norte se mejorará alargando el carril de aceleración de la rampa de entrada de la salida 43 en dirección norte, lo que permitirá a los vehículos incorporarse más fácilmente a la autopista.

Mejoramiento del flujo de tráfico

- ▶ Actualizar los semáforos y la sincronización de las señales en la rampa de salida de la salida 43 en dirección sur y en las intersecciones de Spring Street mediante la coordinación de intersecciones basada en el tiempo mejorará el flujo del tráfico.

Mejoramiento de la gestión de las aguas pluviales

- ▶ Se proporcionarán medidas de calidad de las aguas pluviales de acuerdo con los requisitos del Departamento de Energía y Protección Ambiental de Connecticut y el Departamento de Transporte de Connecticut.

Reducción de los costos

- ▶ Los costos de mantenimiento de los puentes se reducirán eliminando los elementos de alto mantenimiento, tales como los componentes de drenaje de los puentes, y las juntas de los puentes sobre los soportes.

Información sobre la etapa de construcción

Durante la demolición de los puentes existentes y la construcción de los nuevos puentes, se cerrará la rampa de entrada de la intersección 43 de la interestatal 95 en dirección norte. El tráfico que entre a la interestatal 95 en dirección norte en este lugar se desviará hacia otras carreteras propiedad del estado de la ciudad de West Haven y la ciudad de New Haven, utilizando la rampa de entrada de la intersección 44 de la interestatal 95 en dirección norte. Estos desvíos estarán se implementarán durante aproximadamente 27 meses. En el sitio web del proyecto se publicará información detallada sobre las rutas de desvío.

Manténgase informado

Visite www.i95westhaven.com para obtener la información más reciente sobre este proyecto. Se planean reuniones de información pública para el verano de 2024 para compartir información sobre el estado de las etapas de diseño y construcción del proyecto. El Departamento de Transporte de Connecticut, y el equipo de diseño y construcción, están coordinando con la ciudad de West Haven y la ciudad de New Haven en relación con este proyecto, y trabajarán con las dos ciudades para garantizar que se comunique al público la información más reciente sobre el proyecto.

Contacto

Si usted tiene alguna pregunta o comentario visite la página "Contact Us" del sitio web del proyecto



www.i95westhaven.com