

ЗАТВЕРДЖУЮ

Директор

ТзОВ «БАС-ТРАНС-СЕРВІС»

Г.В.Сасіна



Вартість робіт із сертифікації та випробувань

Категорія транспортного засобу					
M1,N1	N2,N3	M2,M3	O1,O2	O3,O4	L
2450***	2650*	2650**	1700	2200*	2000

*у дужках вказана вартість для КТЗ призначених для перевезення небезпечних вантажів;

** без урахування випробувань КТЗ згідно з правилами ООН №14,16,80,107,(36,52)

*** у разі газобалонних автомобілів додатково оплачується випробування на зрідженому нафтовому газі-600 грн: стисненому природному газі-900 грн

«Затверджую»

Директор

ТЗОВ «БАС-ТРАНС-СЕРВІС»

Г.В.Сасінаа

«21» листопада 2023 р.



Трудовіткість робіт з індивідуального затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання

1. Вартість робіт з індивідуального затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання визначається без урахування податку на додану вартість, що нараховується згідно із законодавством. Зазначена вартість розраховується виконавцем на підставі норм часу на їх виконання та вартості розрахункової калькуляційної одиниці часу - одного людино-дня (людино-години) за такою формулою:

$$B_o = H_n \times B_{oc},$$

де B_o - вартість робіт з оцінки відповідності (у гривнях);

H_n - норма часу на виконання робіт з оцінки відповідності (людино-днів/ людино-годин);

B_{oc} - вартість розрахункової калькуляційної одиниці часу (у гривнях, за один людино-день/людино-годину).

2. Вартість розрахункової калькуляційної одиниці часу на виконання робіт з оцінки відповідності обчислюється з урахуванням повної собівартості та прибутку за такою формулою:

$$B_{oc} = (C_n + P_p) / \Phi_{pc},$$

де B_{oc} - вартість розрахункової калькуляційної одиниці часу (у гривнях, за один людино-день/людино-годину);

C_n - повна собівартість, яка включає виробничу собівартість, загальновиробничі витрати, адміністративні витрати та витрати на збут (у гривнях);

P_p - прибуток (у гривнях);

Φ_{pc} - фонд робочого часу виконавців робіт з оцінки відповідності (людино-днів/людино-годин).

3. Розподіл загальновиробничих, адміністративних витрат і витрат на збут здійснюється пропорційно сумах посадових окладів за штатним розписом виконавців робіт з індивідуального затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання.

4. До вартості робіт з індивідуального затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання можуть бути включені витрати на відрядження виконавців, здійснення транспортних та митних платежів тощо, якщо понесення таких витрат документально підтверджене.

Наявність зазначених витрат повинна узгоджуватися між виконавцем і замовником робіт з індивідуального затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання до початку виконання таких робіт.

Компенсація витрат, пов'язаних з вимушеним простоєм з вини суб'єкта господарювання, який є замовником робіт з індивідуального затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання, часом на проїзд спеціалістів виконавця до місця проведення робіт з індивідуального затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання та у зворотному напрямку, розраховується виходячи з витрат часу та вартості розрахункової калькуляційної одиниці часу.

5. Вартість розрахункової калькуляційної одиниці часу переглядається в разі внесення відповідних змін до актів законодавства, зміни суми витрат, що впливають на її вартість (збільшення мінімальної заробітної плати, тарифів на оплату енергоносіїв, цін на матеріали та сировину тощо).

6. Перегляд вартості розрахункової калькуляційної одиниці часу здійснюється не частіше ніж один раз на рік, як правило, до 1 жовтня, але не пізніше 1 грудня поточного року.

7. Відповідальними за обґрунтованість визначення вартості робіт з індивідуального затвердження конструкції колісних транспортних засобів, їх частин та обладнання є керівник ОС.