

## **1 Галузь застосування**

1.1 Цей Порядок встановлює загальні вимоги щодо порядку проведення процедур сертифікації/оцінки відповідності та затвердження конструкції колісних транспортних засобів, (далі – КТЗ) їх частин та обладнання ( далі - Обладнання) .

1.2 Цей Порядок є обов'язковими для органів з сертифікації (далі - ОС) КТЗ та обладнання (далі Продукції), випробувальних лабораторій (центрів), а також підприємств, установ, організацій та громадян - суб'єктів підприємницької діяльності незалежно від форм власності, в тому числі іноземних.

## **2 Нормативні посилання**

2.1 Використані в документі поняття, терміни та їх визначення відповідають:

- Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання затвердженого Наказом Міністерства інфраструктури України 17.08.2012 р. № 521, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 14.09.2012 р. за № 1586/21898. (далі – Порядок...)

## **3 Загальні положення**

3.1 Процедури сертифікації/оцінки відповідності та затвердження конструкції КТЗ та обладнання і видачу сертифікатів типу/ сертифікатів відповідності проводять ОС, що призначені у встановленому порядку.

3.2 Процедури сертифікації/оцінки відповідності та затвердження конструкції КТЗ та обладнання проводиться ОС з ініціативи заявника (виробника, постачальника, споживача продукції) на відповідність вимогам нормативних документів згідно з закріпленою галуззю акредитації.

3.3 Об'єктами сертифікації/оцінки відповідності є продукція, що:

- вироблена в Україні;
- ввозиться в Україну і позначена виробником як така, що відповідає чинним в Україні нормативним документам;
- ввозиться в Україну і не позначена виробником як така, що відповідає чинним в Україні нормативним документам, але має дозвіл до використання в Україні.

3.4 Процедури сертифікації/оцінки відповідності та затвердження конструкції КТЗ та обладнання здійснюється на відповідність обов'язковим вимогам нормативних документів, чинних в Україні щодо безпеки для життя, здоров'я людей, захисту їх майна та охорони навколишнього середовища.

## **4 Порядок індивідуального затвердження КТЗ, партії обладнання**

4.1 Виробник, постачальник або власник КТЗ, партії обладнання, що підлягають індивідуальному затвердженню згідно з пунктами 1.4 та 1.5 розділу I Порядку..., подають заяву до уповноваженого органу або призначеного органу з сертифікації.

Заявник додає до заяви копії документів, що підтверджують його повноваження щодо представлення на індивідуальне затвердження КТЗ чи

партії обладнання, а також доказу відповідності КТЗ та/або обладнання (за наявності), інші документи, що містять інформацію про конструкцію чи технічні характеристики КТЗ або обладнання.

4.2 ОС укладає із Заявником сертифікаційну угоду, яка визначає відповідальність ОС та його клієнтів.

4.3 ОС повинен мати план для діяльності з оцінювання, щоб управляти необхідними заходами. Залежно від особливостей схеми сертифікації і вимог до продукції, план може бути узагальненим, придатним для всіх видів діяльності, зокрема, оцінювання системи управління якістю, за необхідності, або конкретним для певного виду діяльності, або комбінацією обох варіантів.

4.4 ОС повинен призначати персонал для виконання кожного завдання із оцінювання, яке він виконує, використовуючи свої внутрішні ресурси. Завдання субпідряду виконує персонал, зазвичай призначений організацією, яка отримала завдання на субпідряд. Такий персонал зазвичай не призначається ОС.

4.5 Сертифікат відповідності щодо індивідуального затвердження видають на КТЗ, якщо:

а) згідно з результатами ідентифікації КТЗ відповідає технічному опису, наданому виробником КТЗ, або, за його відсутності, технічному опису, який в обсязі, необхідному для заповнення сертифіката відповідності, надає технічна служба чи випробувальна лабораторія за результатами ідентифікації та/чи випробувань цього КТЗ;

б) протоколом (протоколами) випробувань акредитованої лабораторії та/або технічної служби підтверджено відповідність КТЗ технічним приписам щодо індивідуального затвердження.

4.6 У разі індивідуального затвердження КТЗ категорій М2 та М3, переобладнаного згідно з вимогами статті 32 Закону України «Про дорожній рух» та постанови КМУ від 21 липня 2010 року № 607 «Про затвердження Порядку переобладнання транспортних засобів» перевіряють відповідність конструкції та технічного стану цього КТЗ технічним приписам, пов'язаним із змінами, внесеними в конструкцію КТЗ під час переобладнання, та додатково:

а) для одиничного переобладнання КТЗ - вимогам, за умови виконання яких виробник або спеціально уповноважена КМУ організація погоджує зазначене переобладнання;

б) у разі переобладнання КТЗ категорій М2 та М3 протягом року суб'єктом господарювання, що здійснює господарську діяльність з переобладнання КТЗ, - вимогам, які стосуються Порядку..., що викладені в нормативно – технічній документації на відповідний вид переобладнання та свідоцтві про погодження конструкції транспортного засобу щодо забезпечення безпеки дорожнього руху.

4.7 У разі індивідуального затвердження КТЗ, що перебувають в експлуатації, перевіряють технічний стан відповідних систем та елементів КТЗ згідно з технічними приписами, які містять експлуатаційні вимоги безпеки до технічного стану та методів контролю.

4.8 Для індивідуального затвердження КТЗ спеціального призначення, що були в користуванні, додатково застосовують обмеження щодо вимог технічних приписів, наведених у додатку 11 Порядку... для відповідних категорій КТЗ, які було обрано як базові для створення КТЗ спеціального призначення.

4.9 Сертифікат відповідності щодо індивідуального затвердження видають на партію обладнання, якщо:

а) згідно з результатами ідентифікації обладнання відповідає інформаційному документу, наданому виробником обладнання, або, за його відсутності, технічним характеристикам, які в обсязі, необхідному для заповнення сертифіката відповідності, надає технічна служба чи випробувальна лабораторія за результатами ідентифікації та/чи випробувань відібраних зразків обладнання;

б) протоколом (протоколами) випробуванню акредитованої лабораторії та/або технічної служби підтверджено відповідність відібраних зразків обладнання технічним приписам.

4.10 Випробування одиниці обладнання не проводяться, якщо:

а) випробування передбачають пошкодження або руйнування зразка обладнання;

б) згідно з результатами ідентифікації встановлено, що одиниця обладнання постачається для ремонту конкретного зареєстрованого в Україні КТЗ і є тотожним обладнанню, що встановлено на цьому КТЗ виробником.

4.11 Орган з сертифікації повинен призначити щонайменше одну особу для проведення аналізування всієї інформації і результатів оцінювання. Аналізування повинен виконувати персонал, який не був залучений до процесу оцінювання.

4.12 Форму сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження КТЗ чи партії обладнання наведено у додатку 9 до Порядку....

Цей сертифікат має містити ідентифікаційний номер (VIN) КТЗ (якщо виробником не було застосовано маркування VIN, зазначають номер шасі і/чи двигуна) та реквізити його власника. Дозволено не наводити відомості на зворотному боці сертифіката відповідності (технічний опис), якщо їх неможливо визначити за результатами виконання процедур затвердження (аналізування документації, опису конструкції, випробувань), що передбачені для індивідуального затвердження. До сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження додають перелік об'єктивних доказів стососно відповідності КТЗ чи партії обладнання вимогам технічних приписів до нього за формою, наведеною у додатку 3 до Порядку....

4.13 Уповноважені органи та органи із сертифікації ведуть реєстр виданих сертифікатів відповідності щодо індивідуального затвердження. Реєстраційні номери сертифікатів відповідності щодо індивідуального затвердження присвоюють уповноважені органи та органи із сертифікації відповідно до вимог додатка 7 Порядку.... Ці органи надають копію сертифіката відповідності Мінінфраструктури для внесення інформації до Державного реєстру сертифікатів відповідності транспортних засобів або обладнання.

4.14 Для індивідуального затвердження КТЗ, що проходять кілька етапів укомплектування, проводять індивідуальне затвердження на кожному етапі доукомплектування та видають сертифікат відповідності щодо індивідуального затвердження, на підставі якого здійснюється державна реєстрація КТЗ.

## **5 Конфіденційність**

5.1 ОС та організації і окремі особи, що діють за його дорученням, несуть відповідальність за розголошення комерційної таємниці відносно конфіденційної інформації згідно чинного законодавства України та договорів (контрактів) на виконання робіт.

## **6 Апеляції**

6.1 Розгляд апеляцій здійснюється відповідно до правил, встановлених нормативно-правовими актами.

6.2 Якщо заявник бажає опротестувати заходи щодо його заявки на проведення процедур сертифікації/оцінку відповідності продукції або рішення про скасування сертифікату типу/сертифікату відповідності, він має подати письмову апеляцію до ОС не пізніше одного місяця після одержання повідомлення про прийняте рішення. Подання апеляції не зупиняє дії прийнятого рішення. Для розгляду кожної апеляції створюється апеляційна комісія.

6.3 Апеляція розглядається апеляційною комісією ОС не пізніше одного місяця після її одержання за встановленою процедурою.

6.4 Кожна зацікавлена сторона має право бути заслухана на засіданні комісії та запросити експерта для надання пояснень.

6.5 Рішення апеляційної комісії надсилається заявнику, і ОС в письмовому вигляді протягом місяця після засідання.

6.6 Заявник має право бути заслуханим під час розгляду його заяви.

6.7 Рішення стосовно поданої заяви може вміщувати одну із таких рекомендацій:

- видати сертифікат типу/ сертифікат відповідності;
- відмовити у видачі сертифікату типу/ сертифікату відповідності;
- підтвердити припинення або зупинення дії сертифікату типу/ сертифікату відповідності.

6.8 Рішення письмово доводиться заявнику протягом п'яти днів після його прийняття.

6.9 У випадку задоволення вимог заявника витрати з розгляду заяви несе ОС.

6.10 У разі незгоди з рішенням ОС заявник має право звернутися (протягом десяти днів з дня одержання рішення) до суду, арбітражного суду згідно чинного законодавства.

## **7. Фінансування робіт з сертифікації/оцінки відповідності**

При визначенні вартості робіт ОС керується Правилами визначення вартості робіт з сертифікації/оцінки відповідності продукції та нормативами трудомісткості робіт ОС.

7.1 Система розрахунків ґрунтується на таких засадах:

- оплата робіт з сертифікації/оцінки відповідності проводиться незалежно від її результатів;
- роботи з сертифікації/оцінки відповідності оплачуються заявником у вигляді попередньої оплати;

- витрати заявника на проведення робіт з сертифікації/оцінки відповідності продукції відносяться на собівартість продукції.

7.2 Оплата робіт з сертифікації/оцінки відповідності продукції здійснюється на підставі договорів (контрактів), що укладаються за рішенням ОС відповідно до одного з варіантів:

- заявник укладає договір (контракт) на проведення усіх робіт із ОС; з одержаних за договором коштів ОС сплачує проведення відповідних робіт випробувальним лабораторіям та іншим організаціям;

- заявник у відповідності з рішенням ОС за заявкою на проведення сертифікації/оцінки відповідності продукції укладає окремі договори на виконання окремих видів робіт з ОС, випробувальними лабораторіями або іншими організаціями, що зазначені у рішенні за заявкою.

**ЗАЯВА****на проведення робіт з індивідуального затвердження КТЗ, партій частин та обладнання**

1 Заявник \_\_\_\_\_

(для вітчизняного виробника – найменування і місцезнаходження виробника, код ЄДРПОУ, для іноземного виробника – найменування і місцезнаходження представника виробника, код ЄДРПОУ) що є представником в Україні \_\_\_\_\_  
найменування і місцезнаходження виробника)

просить провести роботи з індивідуального затвердження КТЗ: \_\_\_\_\_

Партії частин та обладнання \_\_\_\_\_

В обсязі вимог, визначеному:

Додаток 4 розділ 4	
Додаток 4 розділ 5	
Додаток 4 розділ 6	
Додаток 11	

Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання.

2 Заявник зобов'язується:

- виконувати всі вимоги Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання;
- надавати всю інформацію визначену Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання;
- сплатити всі витрати за проведення із індивідуального затвердження КТЗ.

3 До заяви додаються (наводиться необхідне):

- два примірники інформаційного документу для індивідуального затвердження конструкції КТЗ
- офіційний перелік обладнання, каталог, тощо (тільки для обладнання)
- технічні умови (тільки для вітчизняного виробника);
- настанова щодо експлуатування чи користування КТЗ;
- свідоцтво про реєстрацію платника податку на додану вартість (тільки для юридичних осіб)
- банківські реквізити заявника: Р/р \_\_\_\_\_ в банку \_\_\_\_\_

МФО \_\_\_\_\_

Код ЄДРПОУ \_\_\_\_\_

Свідоцтво про реєстрацію \_\_\_\_\_

Платник податку на прибуток: (заг. система опод. Або єдиний податок)

Телефон заявника: (стаціонар/мобільний) \_\_\_\_\_

П.І.Б. контактної особи відповідальної за заяву \_\_\_\_\_

e-mail: \_\_\_\_\_

Документи прошу надіслати мені поштою ( «Укрпошта», «Нова пошта») за адресою: \_\_\_\_\_

Керівник організації \_\_\_\_\_

Підпис

ініціали, прізвище

Головний бухгалтер \_\_\_\_\_

Підпис

ініціали, прізвище

**ЗАЯВА**на проведення робіт із індивідуального затвердження КТЗ, партії частин та обладнання

1. Заявник \_\_\_\_\_

просить провести роботи із індивідуального затвердження КТЗ

(марка, модель, рік випуску, VIN )

Партії частин та обладнання \_\_\_\_\_

В обсязі вимог, визначеному

Додаток 4 розділ 4	
Додаток 4 розділ 5	
Додаток 4 розділ 6	
Додаток 11	

Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання.

2. Заявник зобов'язується:

- виконувати всі вимоги Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання;
- надавати всю інформацію визначену Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання;
- сплатити всі витрати за проведення робіт із індивідуального затвердження КТЗ.

3. До заяви додаються (наводиться необхідне):

- 3.1 два примірники інформаційного документу для індивідуального затвердження конструкції КТЗ;
- 3.2 офіційний перелік обладнання, каталог тощо (тільки для обладнання);
- 3.3 технічні умови (тільки для вітчизняного виробника);
- 3.5 настанова (и) щодо експлуатування чи користування КТЗ.

3.6 Реквізити заявника: паспорт \_\_\_\_\_ виданий \_\_\_\_\_

Індивідуальний податковий номер \_\_\_\_\_

Адреса \_\_\_\_\_

Телефон заявника \_\_\_\_\_

П.І.П. контактної особи, відповідальної за заяву \_\_\_\_\_

e-mail: \_\_\_\_\_

Документи прошу направити мені поштою ("Укрпошта", "Нова пошта") за адресою: \_\_\_\_\_

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ р. \_\_\_\_\_

підпис

ініціали, прізвище

**Орган з сертифікації  
ТзОВ «БАС-ТРАНС-СЕРВІС»**

**Р І Ш Е Н Н Я № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_ р.  
за заявою на проведення робіт з індивідуального затвердження КТЗ, партії частин та  
обладнання**

Розглянувши заяву \_\_\_\_\_ (вх. № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_ р.) на проведення робіт з індивідуального затвердження **автомобіля \_\_\_\_\_ модель \_\_\_\_\_, б/к, ідентифікаційний № \_\_\_\_\_, код УКТ ЗЕД 8703**, повідомляємо:

**1 Індивідуальне затвердження КТЗ** буде проведено на відповідність вимогам:

*Правила ЄЕК ООН № 13 –Н (п.п. 5.1.2 – 5.1.4; 5.2.1); Правила ЄЕК ООН № 14 – 04(п. 5.3.2); Правила ЄЕК ООН № 16 – 04(дод.16); Правила ЄЕК ООН № 26-03 (п.п. 5.1 – 5.5; 6.1.2; 6.2.1 – 6.2.3; 6.3.1, 6.3.2; 6.4.1, 6.4.2; 6.5.1-6.5.3; 6.6.1; 6.6.2.1, 6.6.2.2; 6.7.1 -6.7.3; 6.8.1; 6.10.1; 6.11.1; 6.12.1; 6.13.1; 6.13.2.1, 6.13.2.2; 6.14.1.1, 6.14.1.2; 6.15.1; 6.16.1, 6.16.2; 6.17.1 – 6.17.4) Правила ЄЕК ООН № 43 – 00(вимоги щодо світлопропускання); Правила ЄЕК ООН № 46 – 02(п.п. 15.2.1; 15.2.2; 15.2.3); Правила ЄЕК ООН № 48 – 03(вимоги щодо кількості, кольору, режиму та сигналізації роботи зовнішніх світлових приладів); Правила ЄЕК ООН № 893-06 (п.4.4); ДСТУ 3649:2010*

**2 Схема (модель) проведення робіт з індивідуального затвердження міститиме:**

- приймання та реєстрація заяви;
- прийняття рішення за заявою;
- відбір та ідентифікація продукції;
- випробування зразків продукції з метою індивідуального затвердження;
- аналізування отриманих результатів та прийняття рішення щодо видачі (відмови у видачі) сертифіката індивідуального затвердження КТЗ;
- реєстрація та видача (відмова у видачі) сертифіката індивідуального затвердження КТЗ;

**3 Відбір та ідентифікацію КТЗ** буде проведено ОС ТзОВ «БАС-ТРАНС-СЕРВІС» (інше: \_\_\_\_\_)

**4 Випробування** КТЗ з метою індивідуального затвердження будуть проведені у \_\_\_\_\_

**5** Для проведення робіт з індивідуального затвердження в ОС ТзОВ «БАС-ТРАНС-СЕРВІС» Заявнику необхідно подати такі документи: \_\_\_\_\_

**6** Для проведення робіт з індивідуального затвердження призначити: \_\_\_\_\_

**7** Роботи проводяться на підставі договору про надання послуг або протоколу погодження вартості робіт та сертифікаційної угоди.

**8** Для проведення аналізування інформації та результатів оцінювання призначити: \_\_\_\_\_

**9** Для прийняття рішення за результатами аналізування роботи з оцінювання щодо індивідуального затвердження КТЗ призначити: \_\_\_\_\_

Керівник органу з сертифікації  
ТзОВ «БАС-ТРАНС-СЕРВІС»

**Орган з сертифікації  
ТзОВ «БАС-ТРАНС-СЕРВІС»**

**Р І Ш Е Н Н Я № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_ р.  
за заявою на проведення робіт з індивідуального затвердження КТЗ, партії частин та  
обладнання**

Розглянувши заяву \_\_\_\_\_ (вх. № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_ р.) на проведення робіт з індивідуального затвердження **автомобіля** \_\_\_\_\_ **модель** \_\_\_\_\_, б/к, ідентифікаційний № \_\_\_\_\_, код УКТ ЗЕД 8704, повідомляємо:

1 **Індивідуальне затвердження КТЗ** буде проведено на відповідність вимогам:

*Правила ЄЕК ООН № 13 – 10(п.п. 5.1.2 – 5.1.4;5.2); Правила ЄЕК ООН № 14 – 04(п.5.3.2); Правила ЄЕК ООН № 16 – 04(дод.16); Правила ЄЕК ООН № 43 – 00(вимоги щодо світлопропускання); Правила ЄЕК ООН № 46 – 02(п.п. 15.2.1; 15.2.2; 15.2.3); Правила ЄЕК ООН № 48 – 03(вимоги щодо кількості, кольору, режиму та сигналізації роботи зовнішніх світлових приладів); Правила ЄЕК ООН № 58 – 01(за винятком вимог що пов'язані з руйнівними випробуваннями); Правила ЄЕК ООН № 73 – 00(за винятком вимог що пов'язані з руйнівними випробуваннями); Правила ЄЕК ООН № 89 – 00(п. 1.1.5 дод.5); Правила ЄЕК ООН № 49 – 04(05); ДСТУ 3649:2010.*

2 **Схема (модель) проведення робіт з індивідуального затвердження міститиме:**

- приймання та реєстрація заяви;
- прийняття рішення за заявою;
- відбір та ідентифікація продукції;
- випробування зразків продукції з метою індивідуального затвердження;
- аналізування отриманих результатів та прийняття рішення щодо видачі (відмови у видачі) сертифіката індивідуального затвердження КТЗ;
- реєстрація та видача (відмова у видачі) сертифіката індивідуального затвердження КТЗ;

3 **Відбір та ідентифікацію КТЗ** буде проведено ОС ТзОВ «БАС-ТРАНС-СЕРВІС» (інше: \_\_\_\_\_)

4 **Випробування** КТЗ з метою індивідуального затвердження будуть проведені у \_\_\_\_\_

5 Для проведення робіт з індивідуального затвердження в ОС ТзОВ «БАС-ТРАНС-СЕРВІС» Заявнику необхідно подати такі документи: \_\_\_\_\_

6 Для проведення робіт з індивідуального затвердження призначити: \_\_\_\_\_

7 Роботи проводяться на підставі договору про надання послуг або протоколу погодження вартості робіт та сертифікаційної угоди.

8 Для проведення аналізування інформації та результатів оцінювання призначити \_\_\_\_\_

9 Для прийняття рішення за результатами аналізування роботи з оцінювання щодо індивідуального затвердження КТЗ призначити: \_\_\_\_\_

**Керівник органу з сертифікації**

## РІШЕННЯ

### про можливість видачі сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження КТЗ

Обсяг перевірених вимог, зазначений в Акті аналізування інформації та результатів оцінювання, дозволяє зробити висновок про відповідність/невідповідність КТЗ \_\_\_\_\_ вимогам нормативних документів зазначених в п. 2.1 та можливість/неможливість видачі сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження колісного транспортного засобу.

Рішення прийнято заступником керівника  
органу з сертифікації \_\_\_\_\_

“ \_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ р

**Орган з сертифікації  
ТзОВ «БАС-ТРАНС-СЕРВІС»**

**АКТ  
АНАЛІЗУВАННЯ ІНФОРМАЦІЇ ТА ОТРИМАНИХ РЕЗУЛЬТАТІВ ОЦІНЮВАННЯ**

**1. Розглянуто наступні матеріали:**

- 1.1. Заява \_\_\_\_\_ за  
№ \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_ . \_\_\_\_ .20\_\_ р. на проведення робіт з індивідуального затвердження КТЗ  
\_\_\_\_\_ тип \_\_\_\_\_ рік виготовлення \_\_\_\_\_  
VIN-код \_\_\_\_\_  
виробництва \_\_\_\_\_
- 1.2 Рішення за заявою № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_
- 1.3 Інформаційна підшивка документів надана із заявою
- 1.4 Товаро-супровідні документи.
- 1.5 Акт ідентифікації № \_\_\_\_\_
- 1.6 Протокол випробувань \_\_\_\_\_, наданий  
випробувальною лабораторією (центром) \_\_\_\_\_  
атестат акредитації \_\_\_\_\_

**2. Встановлено:**

- 2.1. (Продукція) \_\_\_\_\_  
відповідає/не відповідає вимогам \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Аналізування даних проведено  
\_\_\_\_\_

**Орган з сертифікації  
ТзОВ «БАС-ТРАНС-СЕРВІС»**

**Р І Ш Е Н Н Я № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_ р.  
за заявою на проведення робіт з індивідуального затвердження КТЗ, партії частин та  
обладнання**

Розглянувши заяву \_\_\_\_\_ (вх. № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_ р.) на проведення робіт з індивідуального затвердження **сідельного тягача** \_\_\_\_\_, модель \_\_\_\_\_, б/к, ідентифікаційний № \_\_\_\_\_, повідомляємо:

**1 Індивідуальне затвердження КТЗ** буде проведено на відповідність вимогам:

*Правила ЄЕК ООН № 13 – 10(п.п. 5.1.2 – 5.1.4; 5.2); Правила ЄЕК ООН № 14 – 04(п.5.3.2); Правила ЄЕК ООН № 16 – 04(дод.16); Правила ЄЕК ООН № 43 – 00(вимоги щодо світлопропускання); Правила ЄЕК ООН № 46 – 02(п.п. 15.2.1; 15.2.2; 15.2.3); Правила ЄЕК ООН № 48 – 03(вимоги щодо кількості, кольору, режиму та сигналізації роботи зовнішніх світлових приладів); Правила ЄЕК ООН № 89 – 00(п. 1.1.5 дод.5); Правила ЄЕК ООН № 49 – 04(05); ДСТУ 3649:2010.*

**3 Схема (модель) проведення робіт з індивідуального затвердження міститиме:**

- приймання та реєстрація заяви;
- прийняття рішення за заявою;
- відбір та ідентифікація продукції;
- випробування зразків продукції з метою індивідуального затвердження;
- аналізування отриманих результатів та прийняття рішення щодо видачі (відмови у видачі) сертифіката індивідуального затвердження КТЗ;
- реєстрація та видача (відмова у видачі) сертифіката індивідуального затвердження КТЗ;

**3 Відбір та ідентифікацію КТЗ** буде проведено ОС ТзОВ «БАС-ТРАНС-СЕРВІС» (інше: \_\_\_\_\_)

**4 Випробування** КТЗ з метою індивідуального затвердження будуть проведені у \_\_\_\_\_

**5** Для проведення робіт з індивідуального затвердження в ОС ТзОВ «БАС-ТРАНС-СЕРВІС» Заявнику необхідно подати такі документи: \_\_\_\_\_

**6** Для проведення робіт з індивідуального затвердження призначити: \_\_\_\_\_

**7** Роботи проводяться на підставі договору про надання послуг або протоколу погодження вартості робіт та сертифікаційної угоди.

**8** Для проведення аналізування інформації та результатів оцінювання призначити призначити: \_\_\_\_\_

**9** Для прийняття рішення за результатами аналізування роботи з оцінювання щодо індивідуального затвердження КТЗ призначити: \_\_\_\_\_

**Керівник органу з сертифікації**

**Орган з сертифікації  
ТзОВ «БАС-ТРАНС-СЕРВІС»**

**Р І Ш Е Н Н Я № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_ р.**  
**за заявою на проведення робіт з індивідуального затвердження КТЗ, партії частин та обладнання**

Розглянувши заяву \_\_\_\_\_ (вх. № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_) на проведення робіт з індивідуального затвердження **напівпричепи** \_\_\_\_\_, модель \_\_\_\_\_, б/к, кат. **О4**, ідентифікаційний № \_\_\_\_\_, код УКТ ЗЕД **8716**, повідомляємо:

**1 Індивідуальне затвердження КТЗ** буде проведено на відповідність вимогам:

*Правила ЄЕК ООН № 13 – 10(п.п. 5.1.2-5.1.4;5.2); Правила ЄЕК ООН № 48 – 03(вимоги щодо кількості, кольору, режиму та сигналізації роботи зовнішніх світлових приладів);*

*Правила ЄЕК ООН № 58 – 01(за винятком вимог що пов'язані з руйнівними випробуваннями);*

*Правила ЄЕК ООН № 73 – 00(за винятком вимог що пов'язані з руйнівними випробуваннями); ДСТУ 3649:2010.*

**2 Схема (модель) проведення робіт з індивідуального затвердження** міститиме:

- приймання та реєстрація заяви;
- прийняття рішення за заявою;
- відбір та ідентифікація продукції;
- випробування зразків продукції з метою індивідуального затвердження;
- аналізування отриманих результатів та прийняття рішення щодо видачі (відмови у видачі) сертифіката індивідуального затвердження КТЗ;
- реєстрація та видача (відмова у видачі) сертифіката індивідуального затвердження КТЗ;

**3 Відбір та ідентифікацію КТЗ** буде проведено ОС ТзОВ «БАС-ТРАНС-СЕРВІС»  
(інше: \_\_\_\_\_)

**4 Випробування** КТЗ з метою індивідуального затвердження будуть \_\_\_\_\_ проведені у \_\_\_\_\_

**5** Для проведення робіт з індивідуального затвердження в ОС ТзОВ «БАС-ТРАНС-СЕРВІС» Заявнику необхідно подати такі документи: \_\_\_\_\_

**6** Для проведення робіт з індивідуального затвердження призначити: \_\_\_\_\_

**7** Роботи проводяться на підставі договору про надання послуг або протоколу погодження вартості робіт та сертифікаційної угоди.

**8** Для проведення аналізування інформації та результатів оцінювання призначити призначити: \_\_\_\_\_

**9** Для прийняття рішення за результатами аналізування роботи з оцінювання щодо індивідуального затвердження КТЗ призначити: \_\_\_\_\_

**Керівник органу з сертифікації**

**Орган з сертифікації  
ТзОВ «БАС-ТРАНС-СЕРВІС»**

АКТ № \_\_\_\_\_  
ідентифікації КТЗ від « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ р.

\_\_\_\_\_ фабрична чи торговельна марка ДТЗ

Ідентифікаційний номер											

Місце проведення \_\_\_\_\_

Підстава: рішення ОС ТзОВ «БАС-ТРАНС-СЕРВІС» № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

1. Категорія КТЗ \_\_\_\_\_
2. Тип (варіант, версія) \_\_\_\_\_
3. Тип кузова/кількість дверей \_\_\_\_\_
4. Кількість місць для сидіння \_\_\_\_\_  
(загальна та, їх розподіл по рядах)
5. Колісна формула \_\_\_\_\_
6. Розташування рульового колеса \_\_\_\_\_  
(ліве, праве)

7. Дані заводської таблички:

- 7.1. Виробник \_\_\_\_\_
- 7.2. Відмітка про офіційне схвалення типу транспортного засобу \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_
- 7.3. Повна маса КТЗ, кг \_\_\_\_\_
- 7.4. Повна маса автопоїзду, кг \_\_\_\_\_
- 7.5. Розподіл повної маси КТЗ за осями, кг:  
вісь 1 \_\_\_\_\_;  
вісь 2 \_\_\_\_\_

8. Скло:

вітрове		
бокове 1	праве	ліве
бокове 2	праве	ліве
бокове 3		
заднє		

9. Прилади зовнішні світлові (маркування):

- фари дальнього світла \_\_\_\_\_
- фари ближнього світла \_\_\_\_\_
- фари протитуманні передні \_\_\_\_\_
- вогні протитуманні задні \_\_\_\_\_
- вогні габаритні передні \_\_\_\_\_
- вогні габаритні задні \_\_\_\_\_

- вогні контурні передні \_\_\_\_\_
- вогні контурні задні \_\_\_\_\_
- покажчики поворотів передні \_\_\_\_\_
- покажчики поворотів бокові \_\_\_\_\_
- покажчики поворотів задні \_\_\_\_\_
- аварійний сигнал \_\_\_\_\_
- сигнали гальмування основні \_\_\_\_\_
- сигнал гальмування додатковий - \_\_\_\_\_
- світлоповертачі бокові \_\_\_\_\_
- бокові габаритні вогні \_\_\_\_\_
- світлоповертачі задні \_\_\_\_\_
- ліхтарі заднього ходу \_\_\_\_\_
- ліхтарі освітлення заднього номерного знаку \_\_\_\_\_
- наявність коректора встановлення фар \_\_\_\_\_
- заводська табличка з умовним позначенням початкового нахилу напрямку променів ближнього світла \_\_\_\_\_

10 Маркування ременів безпеки та кількість точок їх кріплень:

\_\_\_\_\_

11. Перелік сертифікатів відповідності за властивостями, що наведені в спеціальній таблиці (за наявності) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Представник ОС:

посада

підпис

ініціали, прізвище

Представник заявника:

посада

підпис

ініціали, прізвище

«Затверджую»

Директор

ТзОВ «БАС-ТРАНС-СЕРВІС»

Г.В.Сасіна



«05» січня 2024 р.

## ПОРЯДОК

### ПРОВЕДЕННЯ РОБІТ З ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАТВЕРДЖЕННЯ КОНСТРУКЦІЇ КОЛІСНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ ТА ПАРТІЇ ОБЛАДНАННЯ

Львів 2024