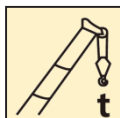
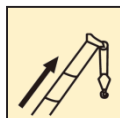


# Автокран QY40KD

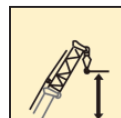
Технічні характеристики



40Т



44,5М



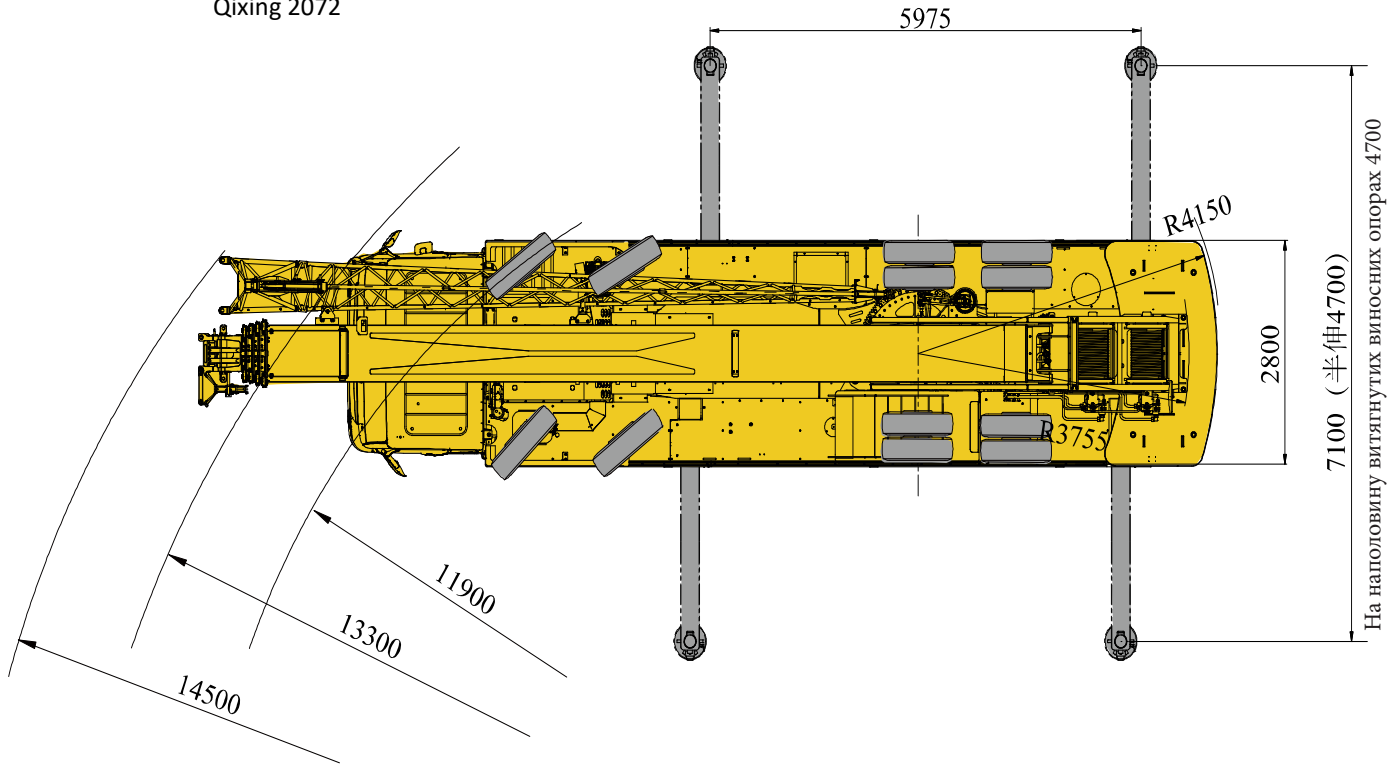
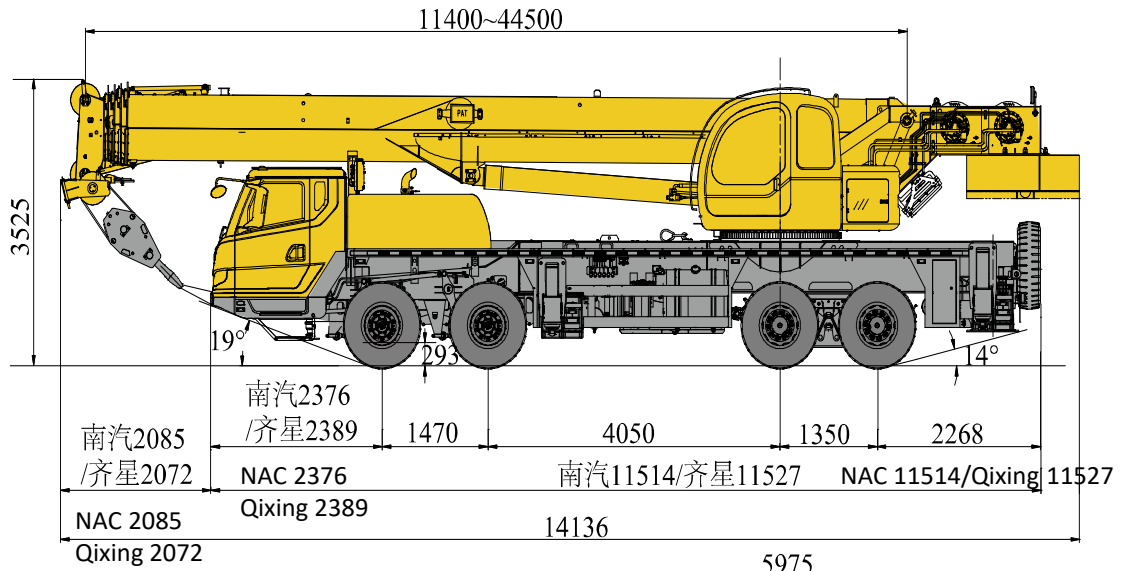
53,5М



03.05.2021

Зміст	
Розміри	3
Технічні характеристики	4-5
Версія та додаткове обладнання	6
Вага / Робочі швидкості	7
Противага	8
Сполучення стріли і ріжка	9
Висота підйому стріли	10
Вантажопідйомність стріли	11-14
Висота підйому ріжка	15
Вантажопідйомність ріжка	16
Значення символів	17
Таблиця основних технічних параметрів	18-19
Примітки	20

# Розміри




## Технічні характеристики

	<b>Шасі</b>		<b>Надбудова</b>
<b>Рама</b>	Розроблено і виготовлено компанією XCMG з надміцної сталі з покриттям ходової частини; конструкція коробчастого типу з великим опором до скручування	<b>Рама</b>	Розроблена і виготовлена компанією XCMG з надміцної сталі.
<b>Виносні опори</b>	Чотири виносні опори, Н-подібне компонування, одноступінчаста балка. Гідравлічне управління висуванням та втягуванням виносних балок та домкратів. На кожній стороні шасі встановлені важелі ручного управління. На кожній панелі управління є вказівник рівня та кнопка регулювання швидкості. Кожен домкрат виносних опор оснащений двоходовим гідравлічним клапаном. Розмір опорної лопатки: 450×450 мм. Реактивна сила виносної опори при максимальному підйомному навантаженні: 452 кН	<b>Гідравлічна система</b>	Шестеренчастий насос, що приводиться в рух від двигуна шасі, використовується для підйому, повороту та висування стріли. Спеціальна чутлива до навантаження дросельна заслінка, яка забезпечує стабільний та мінімальний потік в гідравлічній системі та необхідну жорсткість. Покращений контроль і плавність ходу; об'єднана технологія підйому, повороту, висування стріли та роботи двопотокового насоса. Радіатор гідравлічної оливи з повітряним охолодженням. Ємність масляного бака: 745 л.
<b>Двигун</b>	SC9DF340Q5, рядний, 6-циліндровий дизельний двигун з водяним охолодженням і електричним управлінням. Виготовлений Компанією «Shanghai Diesel Engine». Номінальна потужність: 251 кВт/ 1900 об/хв., максимальний крутний момент: 1450 Нм/1100-1400 об/хв. Максимальний базовий крутний момент: 1450 Нм відповідно до стандарту викидів China V. Ємність паливного бака: 350 л. Ємність бака рідини AdBlue: 35 л.	<b>Система управління</b>	Для управління надбудовою використовується гідравлічне сервоуправління за допомогою лівого та правого важелів.
<b>Трансмісія</b>	Механічна коробка передач, 9 передніх і 1 задня передача з синхронізатором	<b>Лебідка</b>	Лебідка має барабан з канавками Лебуса, з приводом від гідравлічного двигуна, з вбудованим планетарним редуктором, постійно закритим гальмом і зрівнювальним клапаном. Головка сталевого троса встановлюється безпосередньо в отвір обойми. Скорочується час заміни канату – заміна проста і швидка. Головною та допоміжною лебідками можна керувати окремо.
<b>Осі</b>	Високоміцні осі відомих виробників. Перша і друга осі призначені для керування, а 3 і 4 осі – для пересування.	<b>Поворотна система</b>	Однорядний зовнішній опорно-поворотний шарикопідшипник із чотири-точковим контактом приводиться в дію гідравлічним двигуном із вбудованим планетарним редуктором і гальмом в постійно замкненому положенні. Може безперервно обертатися на 360°. Є функція контролю потужності та вільного обертання, а також функція плавного регулювання швидкості.
<b>Підвіска</b>	Передня вісь з листових ресор. На задніх осях гумові пружинні підвіски зі штоками з V-подібним розташуванням, що покращує стійкість шасі та зменшує знос шин.	<b>Система зміни вильоту стріли</b>	Передній опорний гідравлічний циліндр подвійної дії призначений для підйому вильоту стріли та оснащений зрівнювальним клапаном.
<b>Шини</b>	12 шин і 1 запасна. Специфікація шин: 12R22.5	<b>Кабіна оператора</b>	В новій сталевій кабіні є переднє вікно. Вікно має безпечне скло та сонцезахисний екран. Стандартні органи управління та прилади розташовані в кабіні ергономічно. Кабіна оснащена новим ергономічним сидінням з регулюванням спинки та підлокітників із встановленими джойстиком. Є склоочисники лобового та мансардного вікон. Стандартно встановлюються обігрівач і кондиціонер.
<b>Гальмівна система</b>	Робоче гальмо: двоконтурне пневматичне гальмо, діюче на всіх колесах. Стоянкове гальмо: пружинне гальмо, що діє на колеса 3 і 4 осі. Допоміжне гальмо: пристрій для уповільнення руху за рахунок дроселювання вихлопу, моторне гальмо-сповільнювач.	<b>Електрична система</b>	24 В постійного струму – дві послідовно з'єднані батареї.
<b>Рульова система</b>	Механічний рульовий механізм з гідро-підсилювачем для 1-ї та 2-ї осей.	<b>Запобіжні пристрої</b>	Гідравлічний врівноважуючий клапан, гідравлічний запобіжний клапан, гідравлічний двоходовий клапан і інтерфейс локального управління. В лебідці встановлено обмежувач опускання, який запобігає надмірному відпусканню троса. На головці стріли встановлено обмежувач надмірного підйому, який запобігає перемотуванню троса. Є пристрій моніторингу стану лебідки в режимі реального часу.
<b>Кабіна водія</b>	Лобове скло з широким полем огляду, електричні склоочисники та електричні склопідійомники; обігрівач і кондиціонер можуть направляти повітря в обличчя або на ноги або здійснювати розморожування; також є магнітола. Сидіння з механічними амортизаторами для водія та змінного водія забезпечують комфорт і зменшують втому.	<b>Інтерфейс локального управління</b>	Коли фактичне навантаження наближається до значення перевантаження, то надсилається звукове та візуальне попередження, і небезпечна операція автоматично припиниться до моменту перевантаження. Є функція пам'яті перевантаження (чорний ящик) і функція самодіагностики несправностей.
<b>Електрична система</b>	24 В постійного струму, два комплекти з'єднаних послідовно батарей 12 В. Генератор: 28 В, 80 А		

## Технічні характеристики

	Надбудова
Гаковий блок	40 т
	5 т
Противага	6,5 т

	Стріла і ріжок
Стріла	Довжина: 11,4 м~44,5 м Стріла має одну основну стрілу та чотири телескопічних секцій стріли. Стріла має овальний поперечний переріз і конструкцію, яка запобігає деформації. Виготовлена з високоміцної конструкційної сталі. Телескопічна система оснащена подвійним циліндром і тросами.
Ріжок	Довжина ріжка 9 м. Конструкція односекційна ґратчаста, зварна. Три кути винесення: 0°, 15° і 30°.
Одинарна верхня частина.	Встановлюється на вершині стріли та використовується для роботи на одній лінії. Її вантажопідйомність така сама, як і у стріли, але максимальне підйомне навантаження не може перевищувати 4000 кг.

## Версія та додаткове обладнання

Версія	Функції	Вибір
Стандартна	П'ятисекційна основна стріла довжиною 44,5 м, фіксований ріжок 9 довжиною м	
Примітка: для цієї моделі доступна лише стандартна версія		

Версія	Додаткове обладнання	Вибір
Бортовий реєстратор		
Відеокамера заднього виду		

## Вага



Навантаження на вісь	1	2	3	4	Загальне навантаження	Примітки
т	6,45	6,45	12,95	12,95	38,8	Конфігурація при транспортуванні
т	6,2	6,2	13,7	13,7	39,8	Конфігурація при переміщенні важких вантажів на будмайданчику




Конфігурація при транспортуванні: змінна противага 1 т не кріпиться до задньої частини поворотної платформи, основний гаковий блок кріпиться до передньої частини крана, допоміжний гак кріпиться і контрується у хвостовій частині рами, а дві передні лопатки виносних опор укладаються в інструментальний ящик на шасі.








Гаковий блок	Кількість частин в лінії	Вага (кг)	Розміри (мм)	Примітки
40 т	9	360	389×504×1362	Одинарний гак
5 т	1	100	300×300×535	Одинарний гак

## Робочі швидкості

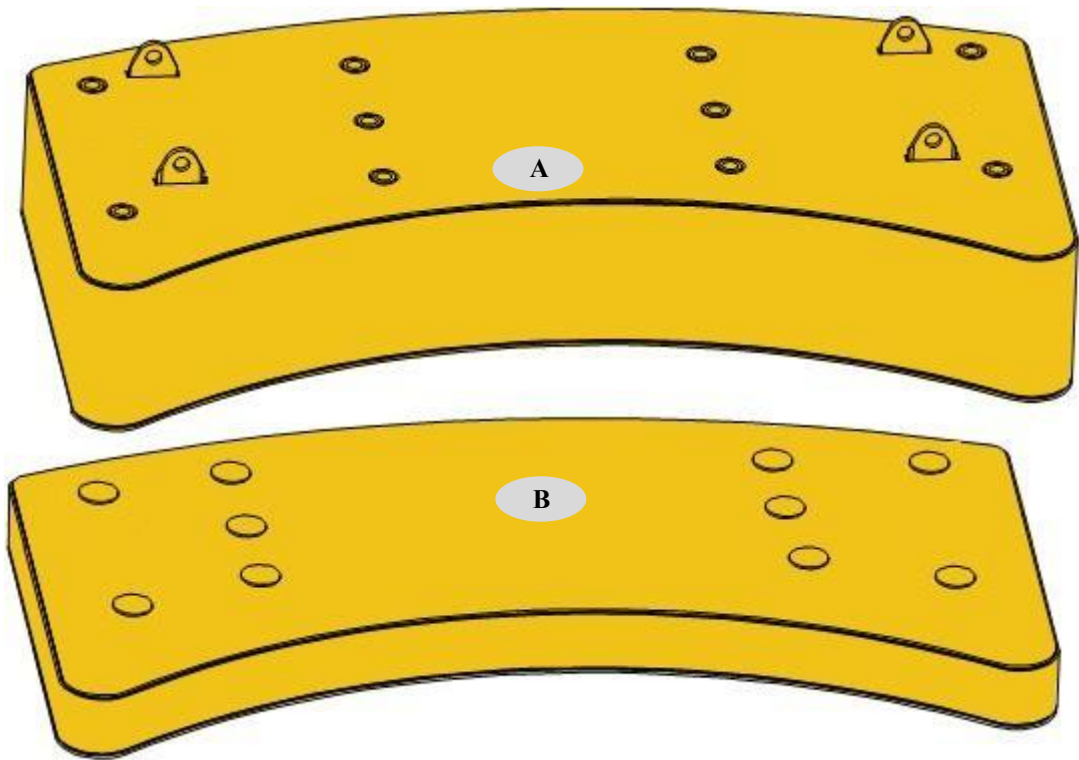


		
12R22.5	2.5 ~ 85	40%



Привід	Робоча швидкість	Макс. натяг ходового кінця талевого троса	Діаметр / довжина троса
	0-130 м/хв., однострунне оснащення на прямому канаті, 4 шар	48 кН	18 мм/190 м
	0-130 м/хв., однострунне оснащення на прямому канаті, 4 шар	48 кН	18 мм/115 м
	0-2,5 об./хв.		
	Приблизно 40 сек. для підйому стріли від -1° до 80°		
	Приблизно 85 сек. для подовження стріли з 11,4 м до 44,5 м		

# Противага

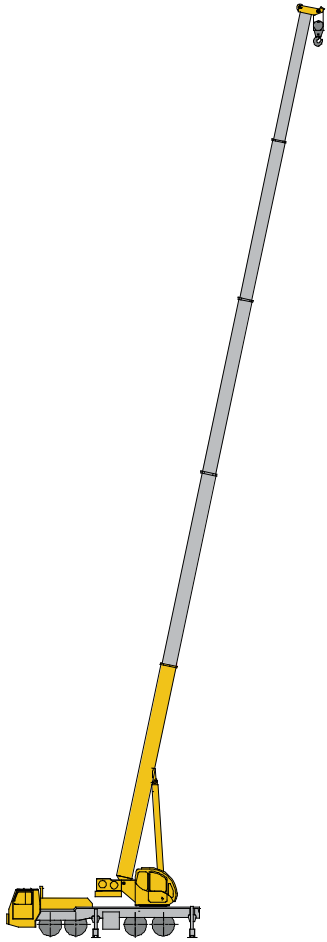


Противага	A	B
Розміри (Д×Ш×В), м	2780×1567×550	2780×1567×87
Вага т	6,5	1

Режим роботи	7,5т	6,5т
Комбінований	A+B	A

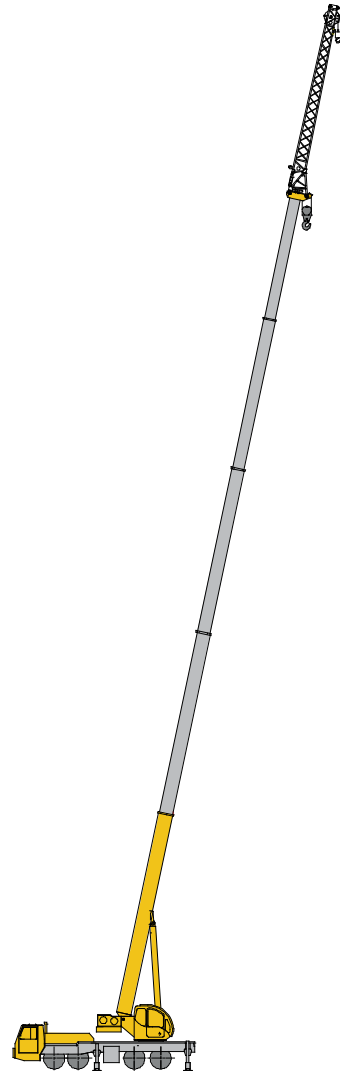


## Сполучення стріли і різка



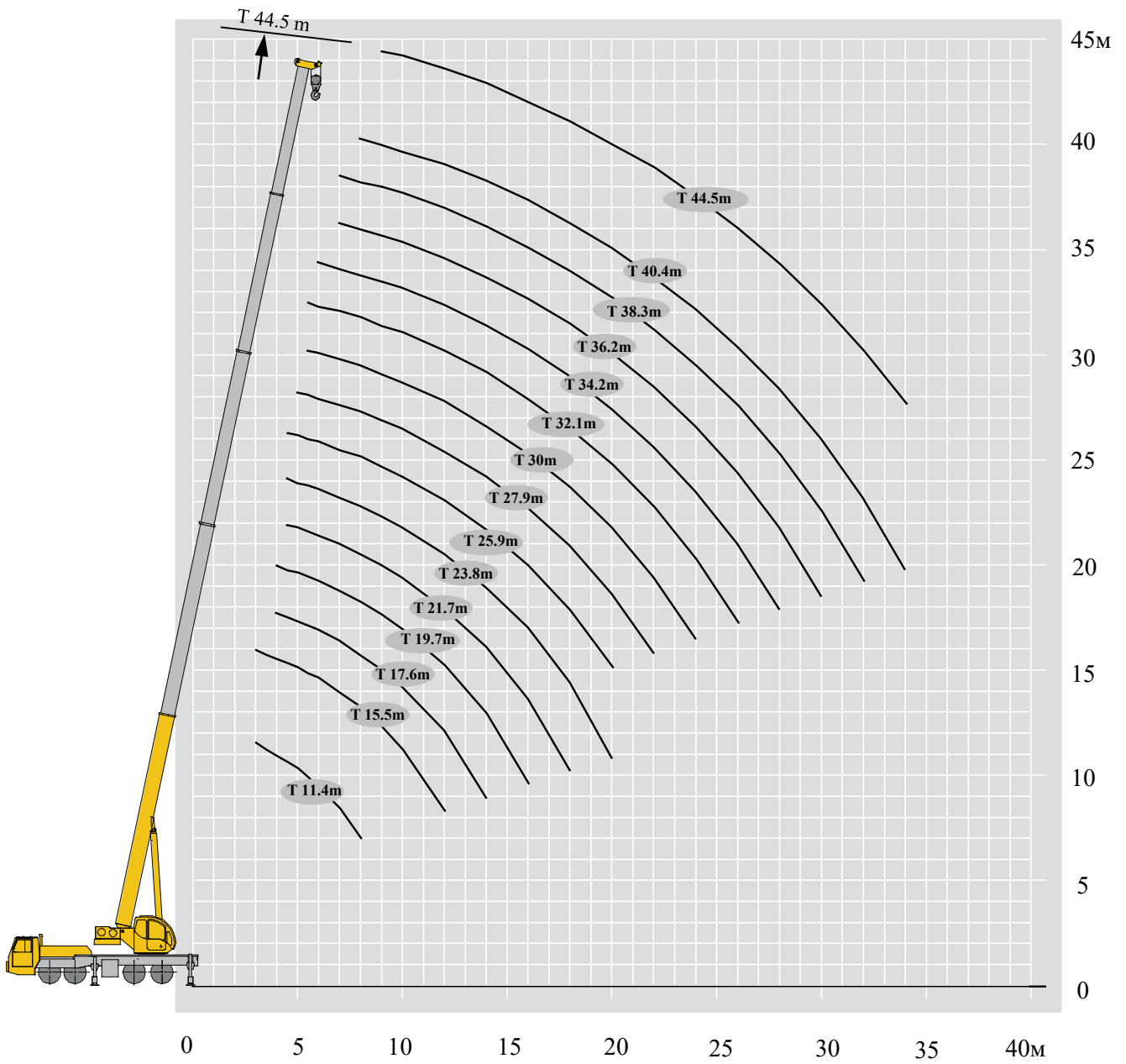
Телескопічна стріла

Стріла (Т): 11,4 – 44,5 м



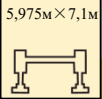

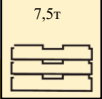




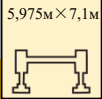
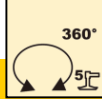
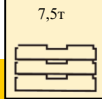

Ріжок

Стріла (Т): 44,5 м  
Ріжок: 9 м


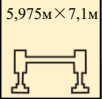

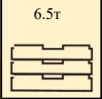




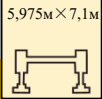
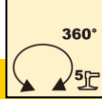
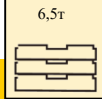

Примітка: деякі довжини стріли є тільки для моделі China VI.  
(з датчиком довжини 2-ї секції стріли)

	   							
	11,4м	15,5м	19,7м	25,9м	32,1м	38,3м	44,5м	
3	40	35						3
3,5	36,5	34,5						3,5
4	35,5	34	27,6					4
4,5	34	33	27,8	23				4,5
5	32	31,5	27	23				5
5,5	29,2	28,5	25,5	22,5	17,4			5,5
6	26,5	26	24	21,5	17,4			6
7	22,5	21,5	21	19	15,7	12		7
8	18,8	18,5	18	17	14,9	11,4		8
9		15,3	15,7	15,2	13,8	10,7	8,2	9
10		12,8	12,5	13,6	11,9	9,9	7,9	10
12		9	9	9,8	10,1	8,8	7,1	12
14			6,6	7,4	7,8	7,8	6,4	14
16			4,8	5,6	6,1	6,4	5,8	16
18				4,4	4,8	5,1	4,9	18
20				3,4	3,8	4,1	4,3	20
22					3	3,4	3,6	22
24					2,4	2,7	2,9	24
26					1,9	2,2	2,4	26
28						1,75	2	28
30						1,3	1,6	30
32						1	1,25	32
34							1	34

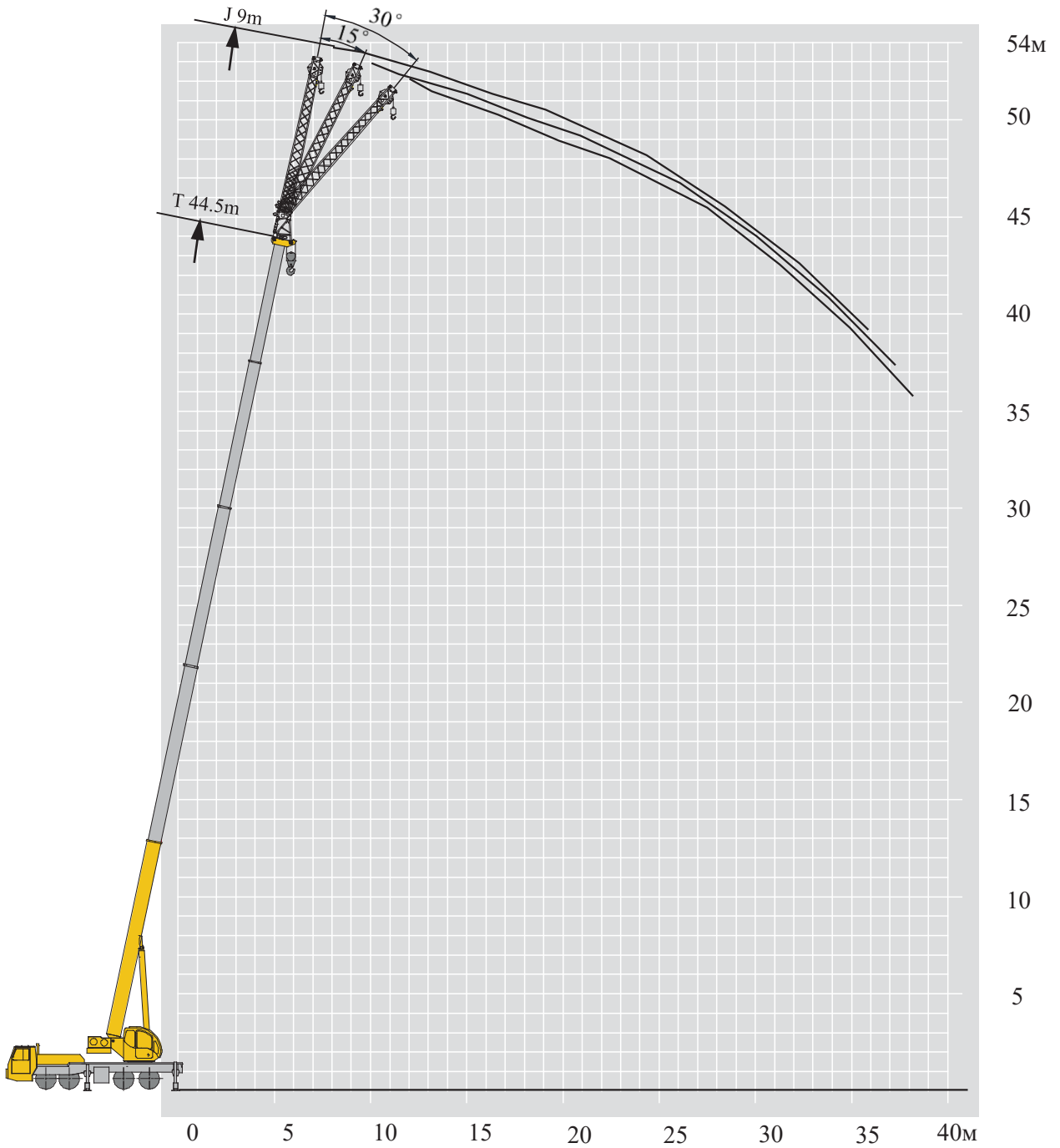
	 17,6м	 21,7м	 23,8м	 27,9м	30м	34,2м	36,2м	40,4м	
4	23,5								4
4,5	22,5	20,9	20						4,5
5	21,5	20,9	19,8	17,2					5
5,5	20,5	20,9	19,8	17,2	13,4				5,5
6	20	20,9	19,3	17,2	13,4	12,3			6
7	19,5	20,9	18	16,5	12,4	12,3	9,7		7
8	18,5	19,2	16,5	16,5	11,4	11,7	9,3	8,5	8
9	16	16,5	16	16,5	10,4	10,9	8,5	8,4	9
10	14	14	14,9	14,5	9,9	10,2	8,1	8,2	10
12	10,3	10	11	10,6	8,2	9,1	6,9	7,1	12
14	7,9	7,7	8,6	8,2	7,5	8	6	6,3	14
16		5,9	6,6	6,4	6,4	6,7	5,5	5,6	16
18		4,7	5,5	5,1	5,8	5,4	4,9	4,9	18
20			4,5	4,1	4,7	4,4	4,4	4,5	20
22				3,4	4	3,6	3,9	3,8	22
24					3,3	3	3,3	3,2	24
26						2,5	2,8	2,6	26
28						2	2,5	2,1	28
30							2,1	1,8	30
32								1,4	32
34								1,2	34


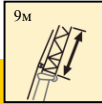
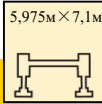

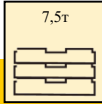
Примітка: Таблиця навантаження на цій сторінці відповідає тільки для моделі China VI (з датчиком довжини 2-ї секції стріли)

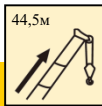
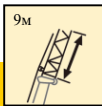
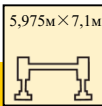
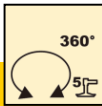
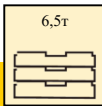
	 11,4м	 15,5м	 19,7м	 25,9м	32,1м	38,3м	44,5м	
3	40	35						3
3,5	36,5	34,5						3,5
4	35,5	34	27,6					4
4,5	34	33	27,8	23				4,5
5	32	31,5	27	23				5
5,5	29,2	28,5	25,5	22,5	17,4			5,5
6	26,5	26	24	21,5	17,4			6
7	22,5	21,5	21	19	15,7	12		7
8	18,8	18,5	18	17	14,9	11,4		8
9		15	14,8	15,2	13,8	10,7	8,2	9
10		12,3	12,1	13	11,9	9,9	7,9	10
12		8,6	8,5	9,3	9,8	8,8	7,1	12
14			6,1	6,9	7,4	7,8	6,4	14
16			4,4	5,2	5,7	6	5,8	16
18				4	4,5	4,8	4,9	18
20				3,1	3,5	3,8	4	20
22					2,8	3,1	3,2	22
24					2,2	2,5	2,7	24
26					1,7	2	2,2	26
28						1,55	1,8	28
30						1,1	1,4	30
32						0,8	1	32
34							0,8	34

	 17,6м	 21,7м	 23,8м	 27,9м	30м	34,2м	36,2м	40,4м	
4	23,5								4
4,5	22,5	20,9	20						4,5
5	21,5	20,9	19,8	17,2					5
5,5	20,5	20,9	19,8	17,2	13,4				5,5
6	20	20,9	19,3	17,2	13,4	12,3			6
7	19,5	20,9	18	16,5	12,4	12,3	9,7		7
8	18,5	19,2	16,5	16,5	11,4	11,7	9,3	8,5	8
9	16	16,1	16	16,5	10,4	10,9	8,5	8,4	9
10	13,8	13,3	14,3	13,8	9,9	10,2	8,1	8,2	10
12	10,1	9,6	10,5	10,1	8,2	9,1	6,9	7,1	12
14	7,7	7,3	8,1	7,8	7,5	8	6	6,3	14
16		5,5	6,4	6	6,4	6,3	5,5	5,6	16
18		4,3	5,2	4,8	5,4	5,1	4,9	4,9	18
20			4,2	3,8	4,4	4,1	4,4	4,3	20
22				3,1	3,7	3,4	3,8	3,5	22
24					3,1	2,8	3,2	2,9	24
26						2,3	2,7	2,4	26
28						1,8	2,3	2	28
30							2	1,7	30
32								1,4	32
34								1,1	34

Примітка: Таблиця навантаження на цій сторінці відповідає тільки для моделі China VI (з датчиком довжини 2-ї секції стріли)



    				
9м				
	0°	15°	30°	
80	3,5	3,1	2,1	80
78	3,3	2,9	2	78
75	3,2	2,6	1,7	75
72	3,1	2,4	1,7	72
70	3	2,3	1,6	70
65	2,5	2	1,5	65
60	2,1	1,8	1,3	60
55	1,5	1,4	1,2	55
50	1	1	0,7	50

    				
9м				
	0°	15°	30°	
80	3,5	3,1	2,1	80
78	3,3	2,9	2	78
75	3,2	2,6	1,7	75
72	3,1	2,4	1,7	72
70	3	2,3	1,6	70
65	2,5	2	1,5	65
60	2	1,8	1,3	60
55	1,4	1,3	1,2	55
50	0,9	0,9	0,7	50



## Основні символи

	Надбудова		Шасі
	Вантажопідйомність		Навантаження на вісь
	Довжина стріли		Швидкість руху
	Радіус		Здатність долати підйоми
	Кут нахилу стріли		Шини
	Висота підйому стрілою		Виносні опори
	Фіксована довжина стріли		Гаківий блок
	Кут зміщення стріли		Противага
	Висота підйому з ріжком		Лебідка
	Робота стріли з бортової сторони або з задньої сторони без 5-го домкрата		Робота стріли на 360° за використанням 5-го домкрата

## Таблиця основних технічних параметрів

Категорія	Елемент	Од. виміру	Параметри	
Розміри	Розміри (довжина × ширина × висота)	мм	14136×2800×3525	
	Колісна база	мм	1470+4050+1350	
	Передня / задня колія	мм	2322/2059 або 2308/2059	
	Передній/ задній звис	мм	2376/2268 або 2389/2268	
	Переднє/заднє висування	мм	2085/537 або 2072/537	
Вага	Загальна маса автомобіля в транспортній конфігурації		кг	38800
	Навантаження на вісь	1-а вісь	кг	6450
		2-а вісь	кг	6450
		3-я вісь	кг	12950
		4-а вісь	кг	12950
Потужність	Модель двигуна		-	SC9DF340Q5
	Номінальна потужність двигуна / об/хв.		кВт/(об/хв.)	251/1900
	Макс. корисна потужність / об/хв.		кВт/(об/хв.)	245/1900
	Макс. крутний момент / об/хв.		Нм/(об/хв.)	1450/1100-1400
Пересування	Макс. швидкість руху		км/год.	≥85
	Мін. стабільна швидкість руху		км/год.	2,5~3
	Мін. діаметр розвороту		м	≤24
	Мін. діаметр розвороту кінця стріли		м	≤29
	Мін. дорожній просвіт		мм	293
	Кут в'їзду		°	19
	Кут виїзду		°	14
	Гальмівний шлях (при 30 км/год.)		м	≤10
	Макс. здатність долати підйоми		%	≥40
	Витрата палива на 100 км		л	35
Рівень шуму	Рівень шуму зовні		дБ(А)	≤88
	Рівень шуму в кабіні		дБ(А)	≤90

## Таблиця основних технічних параметрів

Категорія	Елемент		Од. виміру	Параметри	
Основні характеристики	Макс. загальна номінальна вантажопідйомність		т	40	
	Мін. номінальний робочий радіус		м	3	
	Радіус повороту хвостової частини поворотної платформи	Противага	мм	4150	
		Основна лебідка	мм	3755	
	Макс. момент навантаження	Основна стріла	кН.м	1574	
		Повністю висунута стріла	кН.м	909	
		Повністю висунута стріла + різок	кН.м	585	
	Виліт виносних опор	Поздовжній	м	5,975	
		Бічний	м	7,1	
	Висота підйому	Основна стріла	м	11,6	
		Повністю висунута стріла	м	44,5	
		Повністю висунута стріла + різок	м	53,5	
	Довжина стріли	Основна стріла	м	11,4	
		Повністю висунута стріла	м	44,5	
Повністю висунута стріла + різок		м	53,5		
Кут зміщення різка		°	0, 15, 30		
Швидкість роботи	Час підйому стріли		сек.	≤40	
	Час підйому повністю висунутої стріли		сек.	≤85	
	Макс. швидкість повороту		об/хв.	≥2,5	
	Час висування та втягування виносних опор	Балка виносної опори	висування	сек.	≤30
			втягування	сек.	≤35
		Домкрат виносної опори	висування	сек.	≤30
			втягування	сек.	≤35
	Швидкість підйому (однострунне оснащення на прямому канаті, 4 шар, без навантаження)	Головна лебідка	м/хв.	≥130	
Допоміжна лебідка		м/хв.	≥130		
Рівень шуму	Рівень шуму зовні		дБ(А)	≤108	
	Рівень шуму в кабіні		дБ(А)	≤85	

## Примітки

1. Наведена в таблицях сумарна номінальна вантажопідйомність є максимальною вантажопідйомністю при установці крана на твердому та рівному ґрунті разом з вагою гакового блоку та строп. Для правильного розрахунку ваги вантажу необхідно відняти вагу вищезазначених пристроїв від номінального підйомного навантаження.
2. Показаний у таблицях номінальних навантажень робочий радіус – це радіус стріли з піднятим над землею вантажем. Це фактичне значення включає вигин навантаженої стріли. Перед початком підйому необхідно врахувати вигин стріли.
3. Підймальні операції допускається виконувати при силі вітру менше 5 балів (миттєва швидкість вітру 14,1 м/с, тиск вітру 125 Н/м<sup>2</sup>).
4. Перед початком підйому оператор повинен знати масу вантажу, який потрібно підняти, і його робочу зону, після чого обрати відповідні умови роботи. Ні в якому разі не допускається використовувати кран поза зазначеними в таблиці межами. Якщо довжина стріли або робочий радіус знаходяться між значеннями діапазону, то застосовується нижче значення з таблиці.
5. Дотримуйтеся вказаних обмежень кута нахилу стріли. Ні в якому випадку не можна використовувати кран з кутом нахилу стріли, що перевищує рекомендовані обмеження, навіть без вантажу. В іншому випадку кран може перекинутися.
6. Стрілу слід висувати відповідно до коду телескопічності, який відображається у відсотках (або цифрах, що означає відсоток висунутих секцій стріли).



Адреса: No. 68 Gaoxin Road,  
Зона економіко-технологічного розвитку,  
Сюйчжоу, Цзянсу, Китай  
Тел.: +86-516-83462242/83462350  
Тел. відділу контролю якості:  
+86-516-87888268  
Тел. відділу запасних частин:  
+86-516-83461542  
Поштовий індекс: 221004  
Інтернет: [www.xcmg.com/qizhongji](http://www.xcmg.com/qizhongji)

Тел. сервісної служби

**400-110-9999**

**400-001-5678**



Цей друкований матеріал надається без договору. З метою вдосконалення продукції ми залишаємо за собою право змінювати конструкцію виробу (наприклад, модель, параметри та конфігурацію) без попередження. Малюки наведені лише для довідки. Зображена на малюнках конфігурація продукції може відрізнятися від стандартної конфігурації. Деякі запчастини необхідно купувати окремо. Дотримуйтесь місцевих законів при поданні заяви на отримання ліцензії та при пересуванні дорогами.