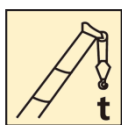
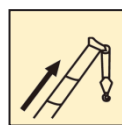


Автокран ХСТ12Л4_1

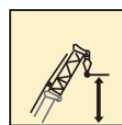
Технічні характеристики



12 т



31,5 м




39 м




Зміст	
Розміри	3
Технічні характеристики	4-5
Вага / Робочі швидкості	6
Сполучення стріли та різка	7
Стріла/ріжок	8-10
Позначення символів	11
План транспортування	12-13
Примітки	14

Технічні характеристики

 Шасі	Конфігурація		
Рама	Розроблена та виготовлена компанією XCMG з високоміцної сталі з повністю покритою настилом поверхнею для проходу та конструкцією коробчастого типу, що не скручується.	●	Шини
Аутригери	H-подібна балочна конструкція аутригерів з чотириточковою опорою та повністю гідравлічним управлінням. На кожній стороні шасі встановлена панель управління аутригерами з датчиком рівня. Кожен опорний елемент аутригерів встановлюється під кожним домкратом за допомогою кульового шарніра. Аутригери призначені для підтримки всього корпусу крана, що дає можливість краще працювати за різних умов. Діаметр опорного елемента аутригера — 350 мм. Сила реакції аутригера при максимальній вантажопідйомності — 189 кН	●	10,00-20 10.00R20
Двигун	Дизельний двигун WP6.220E50, виробництва компанії WEICHAI POWER, рядний, 6-циліндровий, із наддувом, проміжним охолодженням, водяним охолодженням, common rail високого тиску. Номінальна потужність — 162 кВт при 2300 об/хв, максимальний крутний момент 850 Н·м при 1200-1600 об/хв, відповідає стандарту China V щодо викидів. Ємність паливного баку — 200 л. Дизельний двигун SC7H230Q5, виробництва компанії Shanghai POWER, рядний, 6-циліндровий із наддувом, проміжним охолодженням, водяним охолодженням, common rail високого тиску. Номінальна потужність — 170 кВт при 2300 об/хв, максимальний крутний момент — 900 Н·м при 1200-1600 об/хв, відповідає стандарту China V щодо викидів. Дизельний двигун SC7H230Q6, виробництва компанії Shanghai POWER, рядний, 6-циліндровий із наддувом, проміжним охолодженням, водяним охолодженням, common rail високого тиску. Номінальна потужність — 170 кВт при 2300 об/хв, максимальний крутний момент 900 Н·м при 1100~1700 об/хв, відповідає стандарту China VI щодо викидів.	● ○ ○	Гальма
Трансмісія	Механічна коробка передач з синхронізаторами виробництва компанії Shaanxi Fast Gear Co., Ltd., забезпечує вісім швидкостей переднього ходу та дві швидкості заднього ходу.	●	Робоче гальмування: двоконтурне пневматичне гальмо з управлінням ногою педаллю. перший контур діє на колеса заднього моста, другий контур — на колеса передніх мостів. Стоянкове гальмо: пневматичне гальмо, що діє на задній міст, працює через повітряну камеру пружинного накопичувача енергії на осі. Допоміжне гальмо: гальмо у випускній системі двигуна.
Мости	Двовісне шасі, мости від відомого виробника виготовлені із застосуванням передових іноземних технологій. Перший міст з одиночними шинами призначений для управління автомобілем, другий з подвійними шинами — для руху.	●	Рухове управління
Підвіска	Листові ресори підвіски забезпечують простоту конструкції та високу несучу здатність.	●	Механічний рульовий механізм з гідропідсилювачем.
			Кабіна водія
			Нова повнорозмірна закрита кабіна забезпечує розкішні та комфортні умови. Має герметичну, антикорозійну та ударостійку конструкцію. Оснащена лобовим склом, що забезпечує чудову видимість, омивачем скла з електроприводом, електронними підйомниками дверей і вікон, обігрівачем повітря з функцією розморожування, обігрівачем і кондиціонером, радіоприймачем з касетним плеєром тощо. Висота і кут керма регулюються, і можуть бути налаштовані для операторів різної статури. Основні/допоміжні сидіння водія обладнані триточковими ременями безпеки. Для забезпечення комфорту та зниження втоми встановлено механічне сидіння для водія та просте спальне місце для сидіння напарника.
			Електрична система
			24 В постійного струму, два комплекти акумуляторних батарей. Генератор: 28,5±0,3 V-70 A

Технічні характеристики

	Надбудова	Конфігурація
Рама	Розроблена та виготовлена компанією XCMG з високоміцної сталі.	●
Гідравлічна система	Використовується механічна та клапанна гідравлічна система з насосом фіксованого об'єму. Лебідка використовує двигун фіксованого об'єму. Застосовується низькошвидкісна поворотна система з великим крутним моментом. Основний клапан також має функцію вільного ковзання та поворотного буфера. Для штока клапана з покращеним управлінням пуском застосована конструкція з кількома дросельними заслінками. Коливання тиску в поворотній системі рівномірне під час роботи, а управління поворотом плавне. Технологія двонасосного агрегату застосована для системи лебідки, підвищення ефективності підйому та стандартного гідравлічного радіатора.	●
Режим управління	Механічне управління	●
Система лебідки	Приводиться в дію гідромотором з вбудованим планетарним редуктором із нормально закритим гальмом і балансувальним клапаном. Система оснащена барабаном з канавками типу Lebus і стійким до обертання тросом.	●
Поворотна система	Однорядне поворотне кільце із чотириточковим кульковим контактом із зовнішньою зубчастою передачею, що приводиться в дію гідромотором, із вбудованим планетарним редуктором і гальмом у постійно замкненому положенні, може безперервно повертатися на 360°. Поворотна система виконує функції регулювання потужності або вільного ковзання, а також плавного безступінчастого регулювання швидкості.	●
Система нахилу стріли	Одноциліндрова з електричним пропорційним балансувальним клапаном самокомпенсації.	●
Кабіна оператора	Кабіна оператора сконструйована відповідно до правил ергономіки з дверима, що відкриваються назовні, та регульованим сидінням. Оснащена безпечним склом і захисною решіткою даху. Лобове скло оснащено сонцезахисним козирком. У стандартній комплектації встановлюється вентилятор.	●
	Кондиціонер	○
	Обігрівач	○
	Обігрівач та кондиціонер	○
Запобіжні пристрої	Гідравлічний балансувальний клапан	●
	Гідравлічний запобіжний клапан	●
	Двоходовий гідравлічний клапан	●
	Обмежувач вантажного моменту	●
	Система центрування пружин важелів управління (Обмежувач опускання)	●
	Система запобігання подвійному блокуванню на оголовку стріли	●
Вільний поворот	●	
Фіксована противага	Вага фіксованої противаги — 1,25 т.	●

	Система стріли	Конфігурація
Стріла	Восьмикутна стріла виготовлена з високоміцної сталі, має спеціальну конструкцію, що запобігає деформації. Для телескопування стріли використовується один циліндр із системою канатів. Довжина стріли — 9,6~31,5 м.	●
Фіксований ріжок	Триангуляційна гратчаста конструкція, кут зсуву ріжка — 0°, укладається збоку головної стріли. Фіксована довжина ріжка — 7 м	○
Одиночний блок на оголовку	Встановлюється на оголовку стріли, використовується для роботи з однією гілкою канату. Його характеристики підймання такі самі, як у стріли, але максимальна вантажопідйомність не може перевищувати 2100 кг.	●

Перелік компонентів продукції наведений вище, додаткова інформація для конкретних компонентів продукції наведена в документації.

Символьні позначення:

- – стандартна конфігурація
- – додаткова конфігурація

Вага



Міст	1	2	Загальна вага
т	6	11,1/11,4 (стандарт щодо викидів China VI)	17,1/17,4 (стандарт щодо викидів China VI)








Гаковий блок	Кількість гілок	Вага, кг	Розміри, мм	Примітки
12т	6	145	1002×410×242	Одиночний гак, стандартна комплектація
2.1т	1	60	518×236×236	Одиночний гак, додаткова комплектація

Робочі швидкості

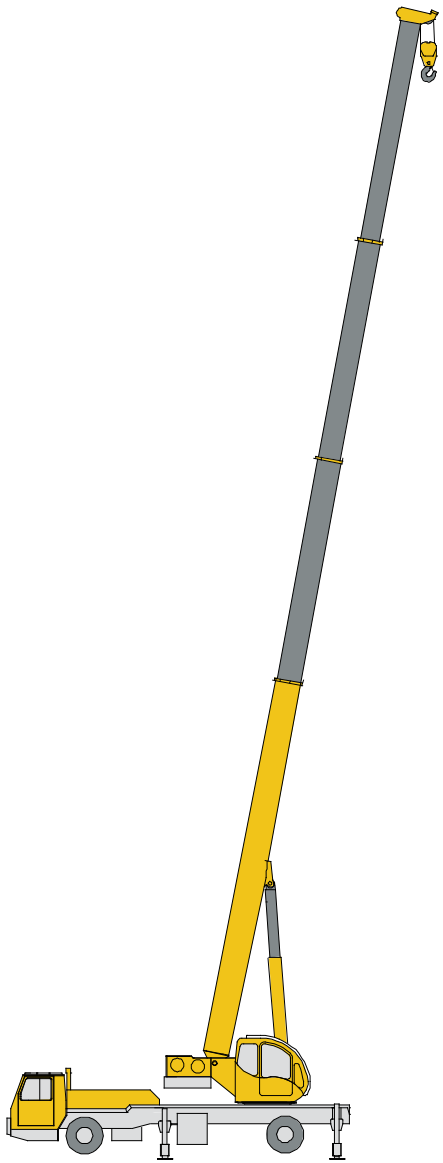


		
10.00-20	2 ~ 90	41%



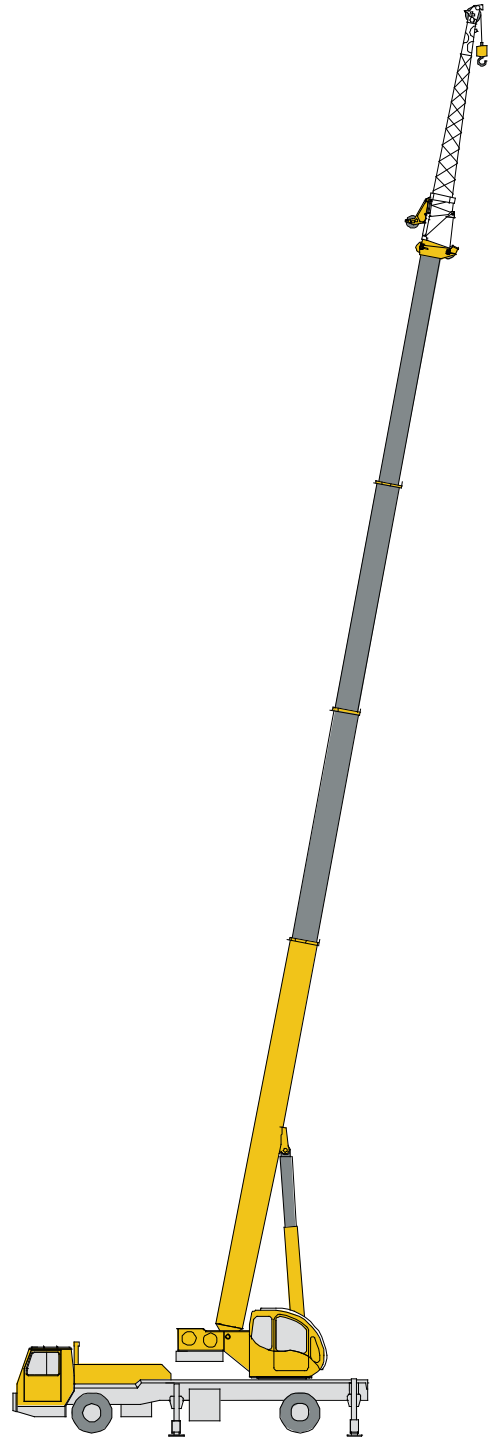
Робочі механізми	Робоча швидкість	Максимальне зусилля на одній гілці канату	Діаметр/довжина канату
	0-135 м/хв, одна гілка, 4-й шар	23 кН	12 мм/140 м
	0-135 м/хв, одна гілка, 4-й шар	23 кН	12 мм/85 м 12 мм/71 м
	0-3 об/хв		
	Прибл. 38 с для підймання стріли від -2° до 80°		
	Прибл. 58 с для висування стріли від 9,6 м до 31,5 м		

Сполучення стріли та ріжка



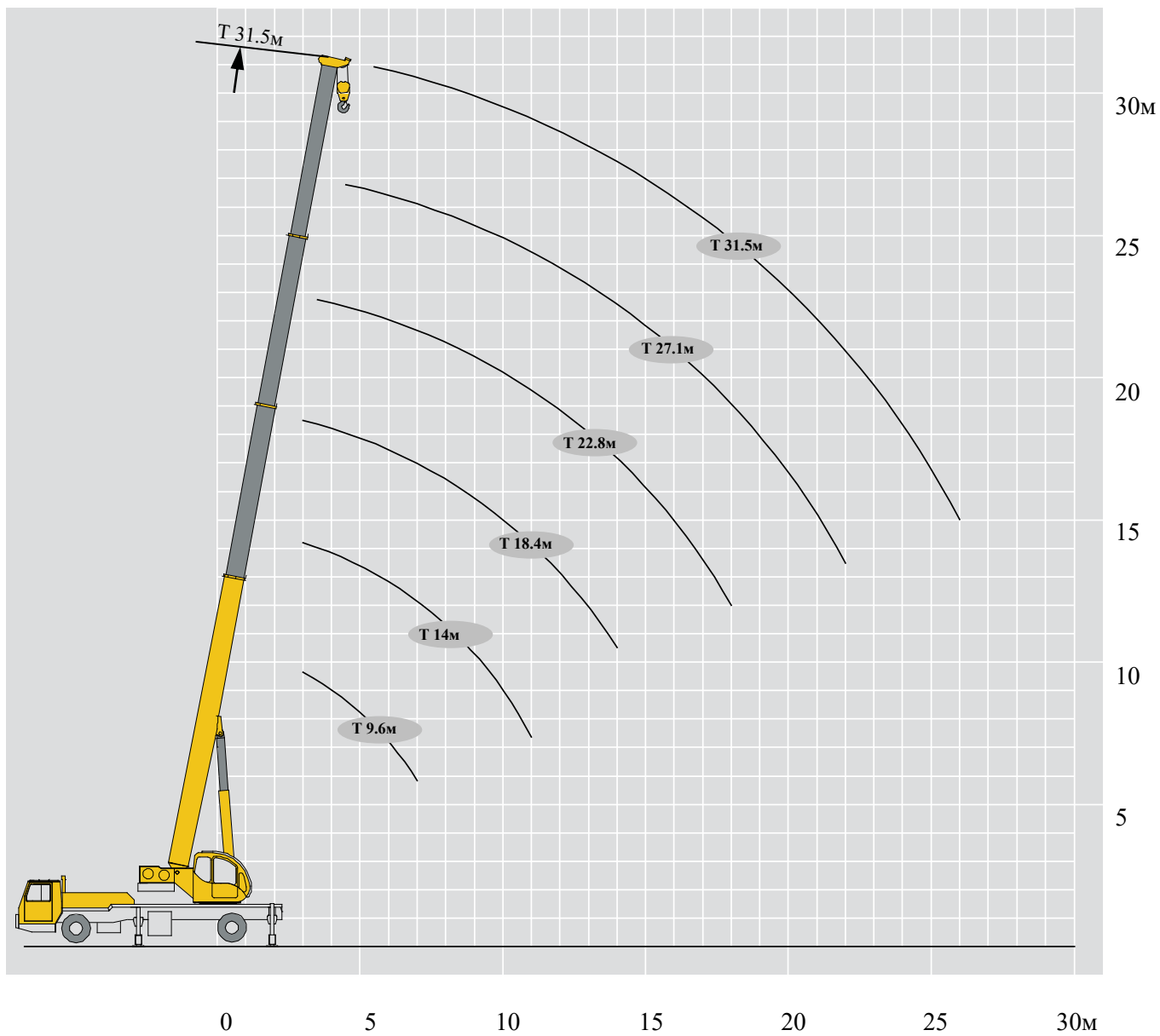
Телескопічна стріла

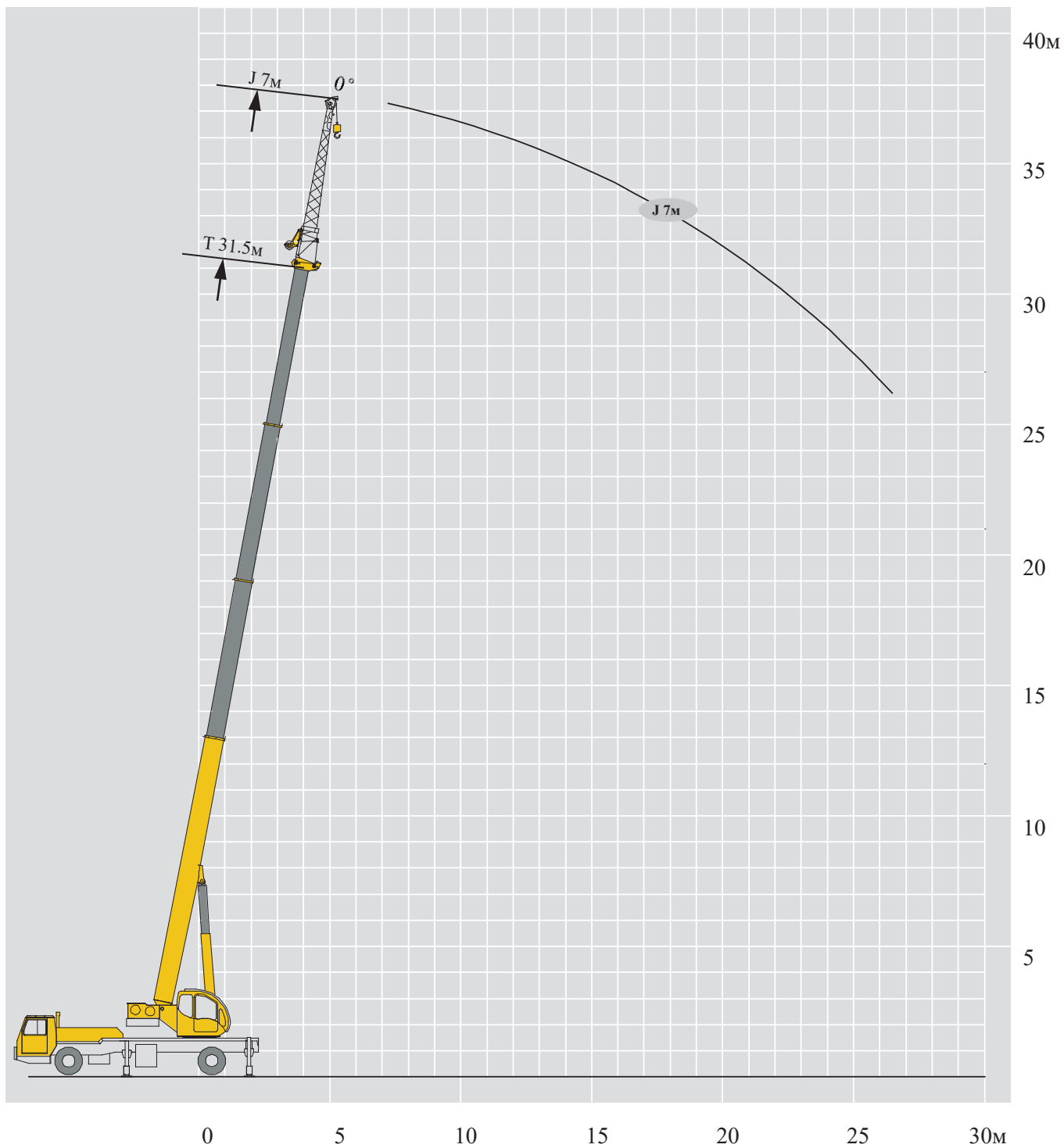
Т : 9.6-31.5 м

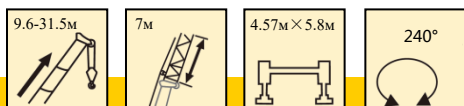


Ріжок

Т : 31.5 м
J : 7 м







	9.6м	14м	18.4м	22.8м	27.1м	31.5 м	31.5+7 м	
3	12000	10700	9700					3
3.5	12000	10700	9500	8000				3.5
4	11500	10700	9300	7700				4
4.5	11000	10300	9100	7400	6000			4.5
5	10400	10100	8800	7000	5900			5
5.5	9300	9200	8400	6600	5400	4450		5.5
6	8400	8300	8000	6500	5100	4450		6
6.5	7600	7700	7700	6200	4800	4250		6.5
7	6900	7000	7150	5800	4600	4100	2100	7
8		5800	5900	5200	4100	3700	2100	8
9		4800	4900	4800	3700	3300	2100	9
10		4000	4100	4100	3500	3100	1900	10
11		3400	3500	3550	3250	2900	1800	11
12			3050	3050	3000	2750	1650	12
14			2250	2350	2300	2200	1200	14
16				1800	1850	1900	1100	16
18				1450	1450	1500	900	18
20					1150	1200	750	20
22					950	950	550	22
24						750	350	24
26						600	300	26

Позначення символів

Основні символи

	Надбудова		Шасі
	Вантажопідйомність		Міст
	Довжина стріли		Швидкість руху
	Виліт		Здатність долати похил
	Положення стріли		Шини
	Фіксована довжина різка		Аутригери
	Гаковий блок		Поворот на 240° (робота з поворотом вбік або назад)
	Лебідка		

План транспортування

Категорія	Параметр		Одиниця виміру	Значення		
Розміри	Габаритні розміри (довжина×ширина×висота)		мм	11560×2500×3440		
	Колісна база		мм	4700		
	Колія (передня/задня)		мм	2076/1830 2048/1830		
	Переднє/заднє звисання		мм	1450/2455		
	Переднє/заднє висування		мм	2505/435		
Вага	Максимально допустима загальна вага		кг	17100		
	Навантаження на міст	1-й міст	кг	6000		
		2-й міст	кг	11100		
Потужність	Модель двигуна		—	SC7H230Q5	WP6.220E50	SC7H230Q6
	Номінальна потужність двигуна / об/хв		кВт/(об/хв)	170/2300	162/2300	170/2300
	Максимальна корисна потужність / об/хв		кВт/(об/хв)	166/2300	158/2300	168/2300
	Номінальний крутний момент двигуна / об/хв		Н·м/(об/хв)	900/1200-1600	850/1200-1600	900/1100~1700
Пересування	Максимальна швидкість пересування		км/год	90		
	Мінімальна швидкість пересування		км/год	2~3		
	Мінімальний діаметр розвороту		м	Не більше 18		
	Мінімальний діаметр розвороту на оголовку стріли		м	Не більше 22,8		
	Мінімальний дорожній просвіт		мм	250		
	Кут в'їзду		°	21		
	Кут з'їзду		°	13		
	Гальмівний шлях (при 30 км/год)		м	Не більше 10		
	Максимальна здатність долати похил		%	Не менше 41		
	Витрата палива на 100 км		л	20		
Шум	Рівень зовнішнього шуму		дБ(А)	Не більше 84		
	Рівень шуму на місці водія		дБ(А)	Не більше 90		

План транспортування

Категорія	Параметр	Одиниця виміру	Значення		
Основні характеристики	Максимальна сумарна номінальна вантажопідйомність	т	12		
	Мінімальний номінальний робочий виліт	м	3		
	Радіус повороту в хвості поворотної платформи	мм	3080		
	Максимальний вантажний момент	Основна стріла	кН·м	510	
		Повністю висунута стріла	кН·м	323	
		Повністю висунута стріла + ріжок	кН·м	198	
	Інтервал між опорами аутригерів	Поздовжній	м	4,57	
		Бічний	м	5,8	
	Висота підймання	Основна стріла	м	9,6	
		Повністю висунута стріла	м	31,8	
		Повністю висунута стріла + ріжок	м	39	
	Довжина стріли	Основна стріла	м	9,6	
		Повністю висунута стріла	м	31,5	
		Повністю висунута стріла + ріжок	м	31,5+7	
Кут зсуву ріжка		°	0		
Робоча швидкість	Час підймання стріли		с	Не більше 38	
	Час повного висування стріли		с	Не більше 58	
	Максимальна швидкість повороту		об/хв	3	
	Час висування та втягування аутригерів	Балка аутригера	Втягування	с	Не більше 15
			Висування	с	Не більше 20
		Домкрат аутригера	Втягування	с	Не більше 20
			Висування	с	Не більше 25
	Швидкість підймання (одна гілка, 4-й шар, без навантаження)	Головна лебідка		м/хв	Не менше 135
Допоміжна лебідка		м/хв	Не менше 135		
Шум	Рівень зовнішнього шуму		дБ(А)	Не більше 122	
	Рівень шуму на місці водія		дБ(А)	Не більше 90	

Примітки

1. Сумарна номінальна вантажопідйомність, наведена в таблицях, є максимальною вантажопідйомністю при установці крана на твердому та рівному ґрунті, і враховує вагу гакового блоку та строп. Для правильного розрахунку ваги вантажу необхідно відняти вагу вищезазначених пристроїв.
2. Робочий виліт, показаний у таблицях номінальних навантажень — це виліт стріли при піднятому над землю вантажі, це фактичне значення включає вигин навантаженої стріли.
3. Операція підймання допустима лише при силі вітру менше 5 балів (миттєва швидкість вітру 14,1 м/с, тиск вітру 125 Н/м²).
4. Перед початком операції підймання оператор повинен знати вагу вантажу, який потрібно підняти, і його робочий діапазон, після чого вибрати відповідні умови роботи. Ні в якому разі не допускається використовувати кран поза межами, зазначеними в таблиці. Якщо довжина стріли або робочий виліт знаходяться між діапазоном значень, використовувати нижче значення з діаграми.
5. Слід дотримуватися обмеження кута нахилу стріли. Ні в якому разі не використовувати кран з кутом нахилу стріли, що перевищує рекомендований ліміт, навіть без вантажу. Інакше є ризик перекидання крану.
6. Довжина стріли, наведена в таблицях номінального навантаження, повинна відповідати кодам висування секцій стріли.



Адреса: No. 68 Gaoxin Road,
Economic and Technological
Development Zone,
Xuzhou, Jiangsu, China (Китай)
Тел.: +86-516-83462242/83462350

Тел. відділу контролю якості:
+86-516-87888268

Тел. відділу запчастин:
+86-516-83461542

Індекс: 221004

Веб-сайт: www.xcmg.com/qizhongji

Тел. сервісної служби

400-110-9999

400-001-5678



Цей друкований матеріал надається поза рамками договору. З метою вдосконалення продукції ми залишаємо за собою право змінювати конструкцію виробу (наприклад, модель, параметри та конфігурацію) без попередження. Рисунки наведені лише для довідок. Продукція, зображена на рисунках, може відрізнятися від стандартної конфігурації. Деякі запчастини необхідно купувати окремо. Під час подання заяви на отримання ліцензії та пересування дорогами слід дотримуватися вимог місцевого законодавства.