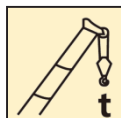
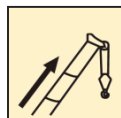


Автокран QY25K5D

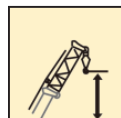
Технічні характеристики



25 т



41 м



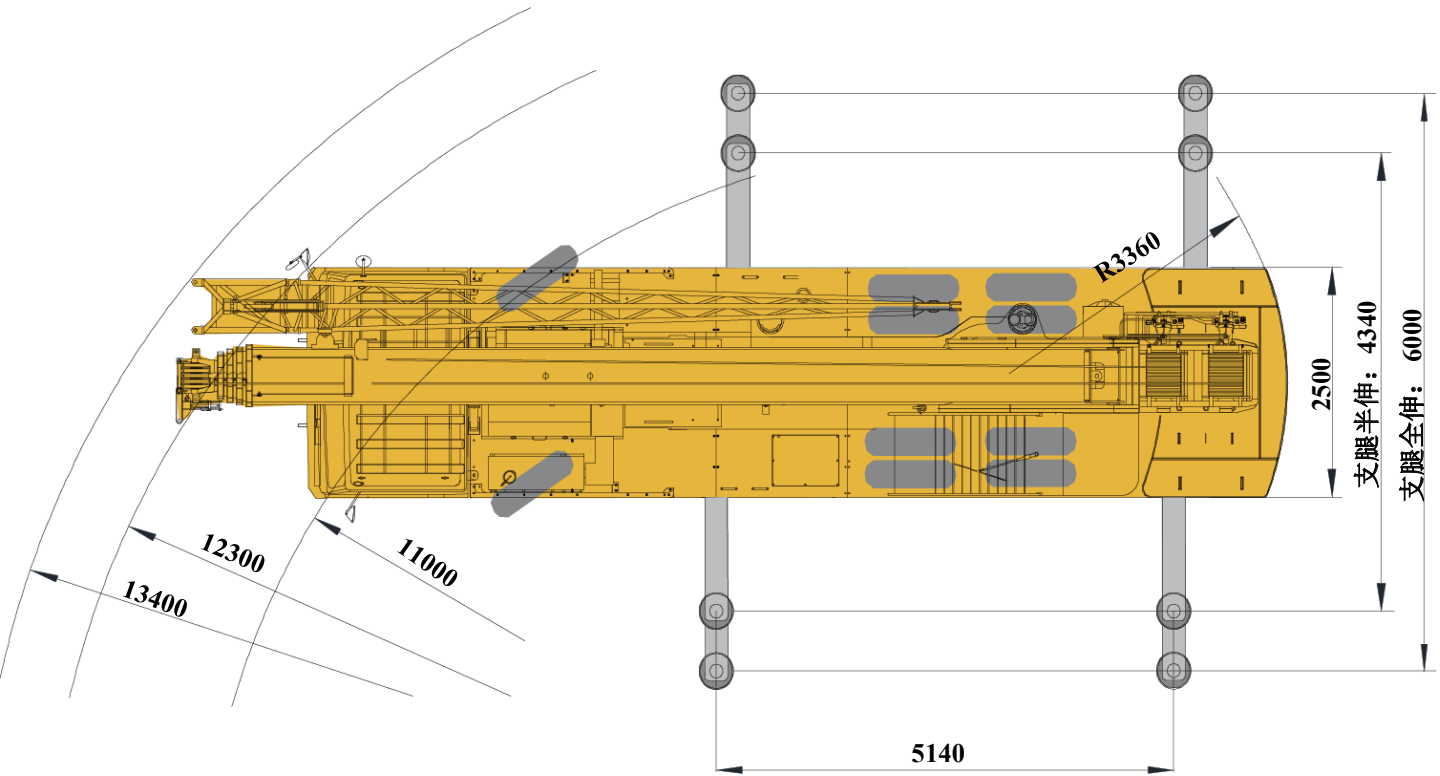
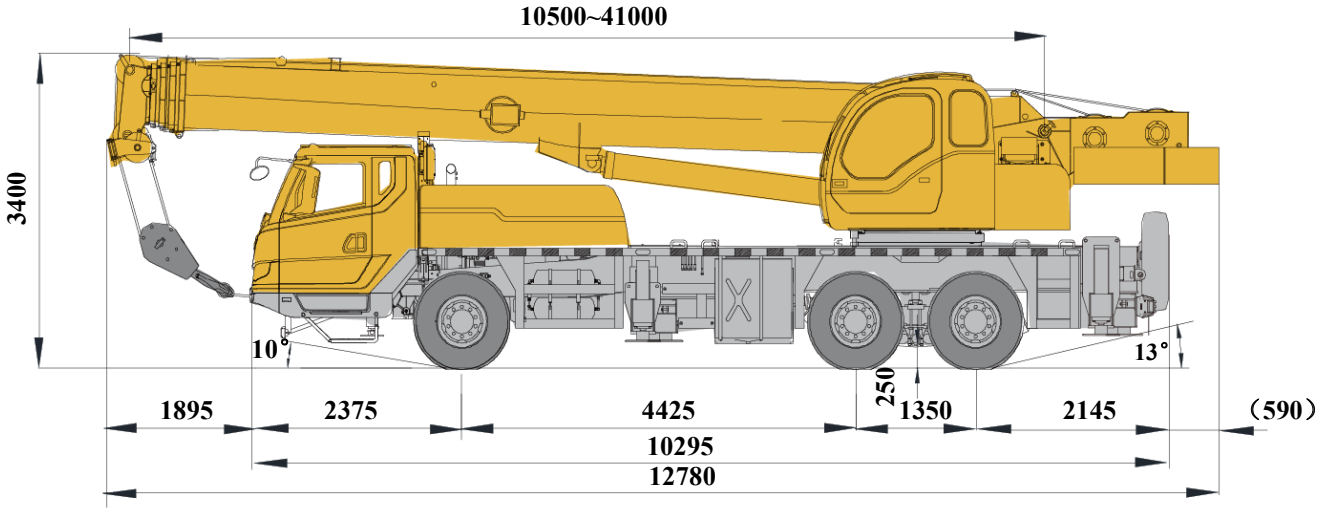
48,5 м



02.03.2021

| Зміст | |
|---------------------------------------|-------|
| Розміри | 3 |
| Технічні характеристики | 4-5 |
| Версія та додаткове обладнання | 6 |
| Вага / Робочі швидкості | 7 |
| Сполучення стріли і ріжка | 8 |
| Стріла | 9-10 |
| Ріжок | 11-12 |
| Примітки | 13 |
| Позначення символів | 14 |
| Таблиця основних технічних параметрів | 15-16 |

Розміри



Технічні характеристики виробу



Шасі

| | |
|-------------------------------------|---|
| Рама | Розроблена та виготовлена компанією XCMG з високоміцної сталі з повністю покритою настилом поверхнею для проходження та конструкцією коробчастого типу, що не скручується. |
| Аутригери | Чотири аутригери з Н-подібним розташуванням і гідравлічним управлінням важелями. На кожному боці шасі є пульт управління виносними опорами, а на кожному пульті управління є показчик рівня. Рухи аутригерів можна контролювати одночасно або окремо з будь-якого боку шасі. Передбачено п'ятий домкрат. Кожен циліндр домкрата оснащений двоходовим гідравлічним клапаном. Діаметр опорного елемента аутригера — 400 мм Сила реакції аутригера при максимальній вантажопідйомності — 310 кН |
| Двигун | MC07H.32-50: рядний 6-циліндровий дизельний двигун з електричним управлінням та водяним охолодженням виробництва компанії SINOTRUK з номінальною потужністю 235 кВт при 2200 об/хв та максимальним крутним моментом 1250 Н.м при 1200-1600 об/хв, відповідає стандарту China V щодо викидів. SC9DF300.1Q5: рядний 6-циліндровий дизельний двигун з електричним управлінням та водяним охолодженням виробництва компанії Shanghai Diesel Engine з номінальною потужністю 221 кВт при 2200 об/хв та максимальним крутним моментом 1250 Н.м при 1400 об/хв, відповідає стандарту China V щодо викидів. Ємність паливного баку — 240 л. |
| Трансмісія | FAST з механічним управлінням, 8-ступінчаста коробка передач з синхронізаторами |
| Мости | Високоміцні мости виробництва компанії Hande, другий та третій мости — ведучі. |
| Підвіска | Передня підвіска: збалансована поздовжня листовая ресора, з циліндричним амортизатором. Задня підвіска: гумова підвіска з штовхачем V-подібного типу |
| Шини | 10 шин і одна запасна. Передній міст оснащений одиночними шинами, середній міст і задній міст — подвійними шинами Тип шин — 11.00R20 або 11.00-20 |
| Гальмівна система | Робоче гальмо: двоконтурне пневматичне гальмо, що діє на всі колеса; Стоянкове гальмо: пружинне гальмо, що діє на колеса другого та третього мостів. Допоміжне гальмо: гальмо-сповільнювач у випускній системі двигуна. |
| Система рульового управління | Механічний рульовий механізм з гідропідсилювачем. |
| Кабіна водія | Повнорозмірна кабіна, допускається розміщення двох пасажирів. Оснащена регульованими сидіннями, кермом, безпечним склом, трьома склоочисниками, склопідйомниками дверних вікон з електроприводом, ащиком для рукавичок та кондиціонером. |
| Електрична система | 24 В постійного струму, два комплекти послідовно з'єднаних 12 В акумуляторних батарей. Генератор: 28 В – 70 А Автомобільний GPS-термінал зв'язку |



Надбудова

| | |
|---|--|
| Рама | Розроблена та виготовлена компанією XCMG з високоміцної сталі |
| Гідравлічна система | Двигун шасі приводить в рух шестеренчастий насос постійного робочого об'єму для виконання операцій підйому, зміни вильоту стріли та телескопічного переміщення. Чутливий до навантаження пропорційний багатоголовий клапан-перемикач з вбудованим ударостійким клапаном та кавітаційно-стійким клапаном; радіатор гідравлічної оливи з повітряним охолодженням. Ємність баку для оливи — 474 л. |
| Система управління | Для управління надбудовою використовується пілотне гідравлічне управління. Управління всіма рухами крана здійснюється гідравлічним насосом і пропорційним клапаном за допомогою двох важелів управління з лівого та правого боків. |
| Система головної лебідки | Для регулювання швидкості використовується гідравлічне управління. Система приводиться в рух гідромотором через планетарний редуктор із нормально закритим гальмом, балансувальним клапаном і барабаном з канавками. |
| Допоміжна лебідка | Для регулювання швидкості використовується гідравлічне управління. Система приводиться в рух гідромотором через планетарний редуктор із нормально закритим гальмом, балансувальним клапаном і барабаном з канавками. |
| Поворотна система | Чотириточкове поворотне кільце з кульковим контактом приводиться в дію планетарним редуктором механізму повороту, який приводиться в дію гідромотором, і може безперервно повертатися на 360°. Передбачені функція контролю потужності та вільного повороту, а також безступінчасте регулювання швидкості. На важелі управління поворотом встановлено звуковий сигнал. |
| Система зміни кута нахилу стріли | Гідравлічний циліндр подвійної дії з передньою опорою встановлений для виконання операції зміни кута нахилу стріли з балансувальним клапаном. |
| Кабіна оператора | Кабіна оператора сконструйована відповідно до правил ергономіки з дверима, що відкриваються назовні, та регульованими сидіннями. Вона оснащена захисним склом, захисною огорожею даху, сонцезахисним козирком для лобового скла, обігрівачем і кондиціонером. |
| Запобіжні пристрої | Гідравлічний балансувальний клапан; гідравлічний запобіжний клапан; двоходовий гідравлічний клапан; обмежувач вантажного моменту; пристрій для вирівнювання пружини джойстика; обмежувач опускання для запобігання зайвому випуску каната; блок на оголовку стріли для запобігання змотування дротяного канату; триколірна сигнальна лампа. |



Система стріли

| | |
|-----------------------------------|---|
| Стріла | П'ятисекційна стріла з U-подібним профілем, зварна конструкція; з двома циліндрами и телескопічною системою канатів. Довжина стріли — 10,5 м – 41 м. |
| Одиночний блок на оголовку | Встановлюється на оголовку стріли, використовується для роботи з однією гілкою канату. Його характеристики підймання такі самі, як у стріли, але максимальна вантажопідйомність не може перевищувати 2,8 т. |
| Фіксований різок | Двосекційний, ґратчастий різок, зварна конструкція. Три кути зсуву — 0°, 15° і 30°. Довжина фіксованого різка — 8,3 м |

Версія та додаткове обладнання

| Версія | Опис функції | Вибір |
|--|---|-------|
| Стандартний | П'ятисекційна стріла довжиною 41 м, фіксований ріжок довжиною 8,3 м | |
| Примітка. Для цієї моделі використовується лише стандартне виконання | | |

Вага






| Міст | 1 | 2 | 3 | Загальна вага |
|------|-----|------|------|---------------|
| t | 7,3 | 12,6 | 12,6 | 32,5 |



| Гаківий блок | Кількість гілок | Вага, кг | Розміри, мм | Примітки |
|--------------|-----------------|----------|--------------|--|
| 25т | 10 | 297 | 417×450×1175 | Одиночний гак, стандартна комплектація |
| 2,8т | 1 | 55 | 236×236×503 | Одиночний гак, стандартна комплектація |

Робочі швидкості



|  |  |  |
|--|--|--|
| 11.00R 20/11.00-20 | 2,5 ~ 80 | 40% |



| Робочі механізми | Робоча швидкість | Максимальне витягування однієї гілки | Діаметр/довжина канату |
|---|---|--------------------------------------|------------------------|
|  | 0-125 м/хв, одна гілка, 4-й шар | 28 кН | 14 мм/180 м |
|  | 0-125 м/хв, одна лінія, 4-й шар | 28 кН | 14 мм/105 м |
|  | 0-2,5 об/хв | | |
|  | Прибл. 38 с для підймання стріли від -2° до 80° | | |
|  | Прибл. 93 с для висування стріли від 10,5 м до 41 м | | |

Сполучення стріли і ріжка



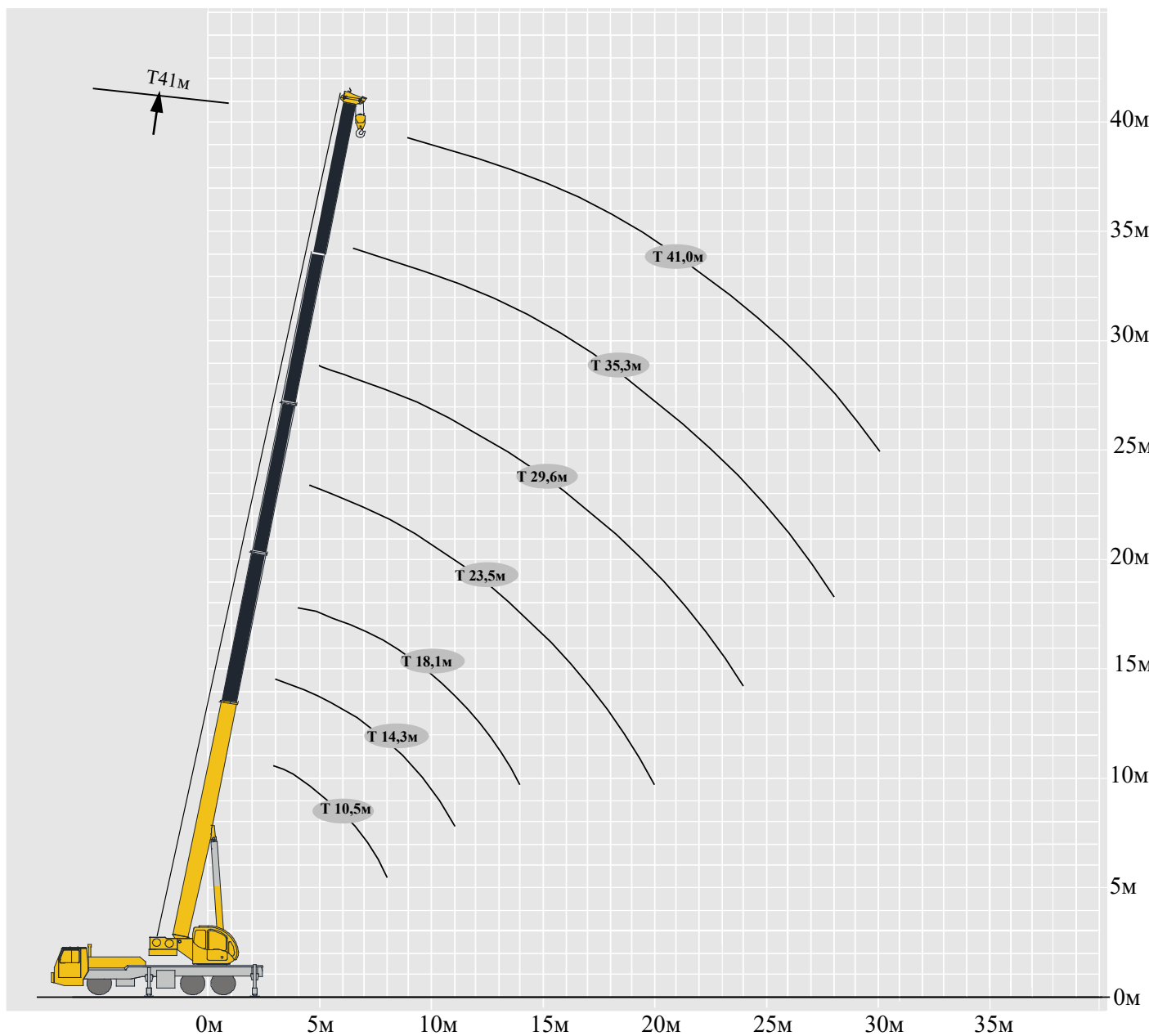
Телескопічна стріла

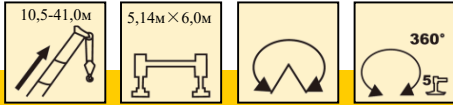
Т: 10,5~41 м



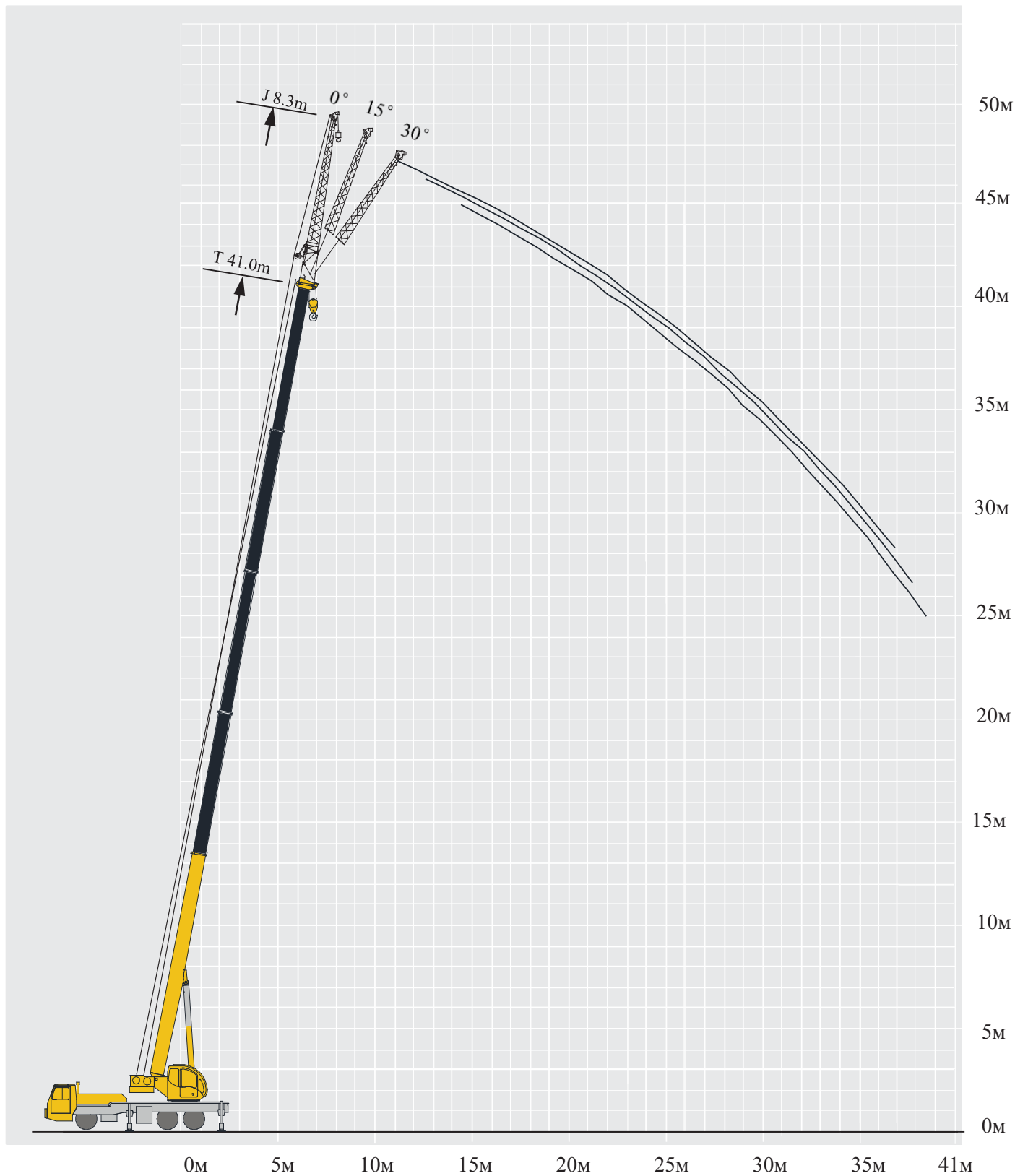
Ріжок

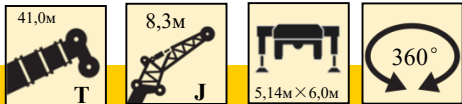
Т: 10,5~41 м
J: 8,3 м





| | 10,5 м | 14,3 м | 18,1 м | 23,8 м | 29,6 м | 35,3 м | 41,0 м | |
|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| 3 | 25000 | 25000 | | | | | | 3 |
| 3,5 | 25000 | 25000 | | | | | | 3,5 |
| 4 | 24500 | 24600 | 19500 | | | | | 4 |
| 4,5 | 22800 | 22600 | 19500 | 16600 | | | | 4,5 |
| 5 | 20500 | 21200 | 18600 | 16500 | 13000 | | | 5 |
| 5,5 | 18500 | 19200 | 17300 | 15500 | 12800 | | | 5,5 |
| 6 | 16800 | 17300 | 16000 | 14500 | 12800 | | | 6 |
| 6,5 | 15600 | 15800 | 14800 | 13500 | 12500 | 9000 | | 6,5 |
| 7 | 14500 | 14500 | 14200 | 12900 | 11500 | 9000 | | 7 |
| 8 | 11900 | 11400 | 11100 | 11300 | 11000 | 8900 | 6600 | 8 |
| 9 | | 9200 | 8900 | 9800 | 10100 | 8200 | 6500 | 9 |
| 10 | | 7600 | 7300 | 8100 | 8600 | 7600 | 6200 | 10 |
| 11 | | 6400 | 6000 | 6800 | 7300 | 7000 | 5800 | 11 |
| 12 | | | 5000 | 5800 | 6200 | 6500 | 5600 | 12 |
| 13 | | | 4200 | 5000 | 5400 | 5700 | 5200 | 13 |
| 14 | | | 3500 | 4300 | 4700 | 5000 | 4900 | 14 |
| 15 | | | | 3700 | 4100 | 4400 | 4400 | 15 |
| 16 | | | | 3200 | 3600 | 3900 | 4050 | 16 |
| 18 | | | | 2400 | 2800 | 3000 | 3250 | 18 |
| 20 | | | | 1800 | 2100 | 2400 | 2600 | 20 |
| 22 | | | | | 1600 | 1900 | 2100 | 22 |
| 24 | | | | | 1200 | 1400 | 1650 | 24 |
| 26 | | | | | | 1100 | 1300 | 26 |
| 28 | | | | | | 850 | 1000 | 28 |
| 30 | | | | | | | 750 | 30 |
| 32 | | | | | | | 550 | 32 |





| m | 0° | | | 15° | | | 30° | | |
|----|------|--|--|------|--|--|------|--|--|
| | | | | | | | | | |
| 78 | 2800 | | | 2500 | | | 1900 | | |
| 75 | 2800 | | | 2400 | | | 1750 | | |
| 72 | 2750 | | | 2200 | | | 1700 | | |
| 70 | 2650 | | | 2100 | | | 1600 | | |
| 65 | 2100 | | | 1800 | | | 1500 | | |
| 60 | 1450 | | | 1350 | | | 1400 | | |
| 55 | 950 | | | 900 | | | 900 | | |
| 50 | 600 | | | 550 | | | 500 | | |
| 45 | 350 | | | 300 | | | 300 | | |

Примітки

1. Сумарна номінальна вантажопідйомність, наведена в таблицях, є максимальною вантажопідйомністю при установці крана на твердому та рівному ґрунті, і враховує вагу гакового блоку та строп. Для правильного розрахунку ваги вантажу необхідно відняти вагу вищезазначених пристроїв.
2. Робочий виліт, показаний у таблицях номінальних навантажень — це виліт стріли при піднятому над землею вантажі, це фактичне значення включає вигин навантаженої стріли.
3. Операція підймання допустима лише при силі вітру менше 5 балів (миттєва швидкість вітру 14,1 м/с, тиск вітру 125 Н/м²).
4. Перед початком операції підймання оператор повинен знати вагу вантажу, який потрібно підняти, і його робочий діапазон, після чого вибрати відповідні умови роботи. Ні в якому разі не допускається використовувати кран поза межами, зазначеними в таблиці. Якщо довжина стріли або робочий виліт знаходяться між діапазоном значень, використовувати нижче значення з діаграми.
5. Дотримуватися обмеження кута нахилу стріли. Ні в якому разі не використовувати кран з кутом нахилу стріли, що перевищує рекомендований ліміт, навіть без вантажу. Інакше є ризик перекидання крану.
6. Довжина стріли, наведена в таблицях номінального навантаження, повинна відповідати кодам висування секцій стріли.

Позначення символів

Основні символи

| | | | |
|--|----------------------------------|---|--|
|  | Надбудова |  | Шасі |
|  | Вантажопідйомність |  | Міст |
|  | Довжина стріли |  | Швидкість пересування |
|  | Виліт |  | Здатність долати похил |
|  | Положення стріли |  | Шини |
|  | Висота підймання вантажу стрілою |  | Аутригери |
|  | Фіксована довжина різка |  | Гаковий блок |
|  | Кут зсуву різка |  | Лебідка |
|  | Висота підймання вантажу різком |  | Поворот на 360° з п'ятим домкратом |
| | |  | Над бічною або задньою частиною крана без п'ятого домкрату |

Параметри транспортування

| Категорія | Параметр | Одиниця виміру | Значення | |
|-------------|---|----------------|-----------------------------|-------|
| Розміри | Габаритні розміри (довжина×ширина×висота) | мм | 12780×2500×3400 | |
| | Колісна база | мм | 4425+1350 | |
| | Колія (передня/задня) | мм | 2059/1834 | |
| | Переднє/заднє звисання | мм | 2375/2145 | |
| | Переднє/заднє висування | мм | 1895/590 | |
| Вага | Максимально допустима загальна вага | кг | 32500 | |
| | Навантаження на міст | 1-й міст | кг | 7300 |
| | | 2-й міст | кг | 12600 |
| | | 3-й міст | кг | 12600 |
| Потужність | Модель двигуна | — | MC07H.32-50 SC9DF300.1Q5 | |
| | Номінальна потужність двигуна / об/хв | кВт/(об/хв) | 235/2200 221/2200 | |
| | Максимальна корисна потужність / об/хв | кВт/(об/хв) | 232/2200 219/2200 | |
| | Номінальний вихідний крутний момент / об/хв | Н•м/(об/хв) | 1250/1200-1600 1250/1400 | |
| Пересування | Максимальна швидкість пересування | км/год | Не менше 80 | |
| | Мінімальна швидкість пересування | км/год | 2,5–3 | |
| | Мінімальний діаметр повороту | м | Не більше 22 | |
| | Мінімальний діаметр повороту на оголовку стріли | м | Не більше 26,8 | |
| | Мінімальний дорожній просвіт | мм | 250 | |
| | Кут в'їзду | ° | 10 | |
| | Кут з'їзду | ° | 13 | |
| | Гальмівний шлях (при 30 км/год) | м | Не більше 10 | |
| | Максимальна здатність долати похил | % | Не менше 40 | |
| | Витрата палива на 100 км | л | 30 | |
| Шум | Рівень зовнішнього шуму | дБ(А) | Не більше 84 | |
| | Рівень шуму на місці водія | дБ(А) | Не більше 90 | |

Параметри транспортування

| Категорія | Параметр | | Одиниця виміру | Значення | |
|---|---|----------------------------------|----------------|---------------|--------------|
| Основні характеристики | Максимальна сумарна номінальна вантажопідйомність | | т | 25 | |
| | Мінімальний номінальний робочий виліт | | м | 3 | |
| | Радіус повороту в хвості поворотної платформи | Противага | мм | 3360 | |
| | | Допоміжна лебідка | мм | — | |
| | Максимальний вантажний момент | Основна стріла | кН•м | 1005 | |
| | | Повністю висунута стріла | кН•м | 672 | |
| | | Повністю висунута стріла + ріжок | кН•м | 465 | |
| | Інтервал між опорами аутригерів | Поздовжній | м | 5,14 | |
| | | Бічний | м | 6,0 | |
| | Висота підймання | Основна стріла | м | 9,8 | |
| | | Повністю висунута стріла | м | 40,1 | |
| | | Повністю висунута стріла + ріжок | м | 48,5 | |
| | Довжина стріли | Основна стріла | м | 10,5 | |
| | | Повністю висунута стріла | м | 41,0 | |
| | | Повністю висунута стріла + ріжок | м | 49,3 | |
| | Кут зсуву ріжка | | | ° | 0, 15, 30 |
| Робоча швидкість | Час підймання стріли | | с | Не більше 38 | |
| | Час повного висування стріли | | с | Не більше 93 | |
| | Максимальна швидкість повороту | | об/хв | Не менше 2,5 | |
| | Час висування та втягування аутригерів | Балка аутригера | Втягування | с | Не більше 30 |
| | | | Висування | с | Не більше 35 |
| | | Домкрат аутригера | Втягування | с | Не більше 35 |
| | | | Висування | с | Не більше 40 |
| Швидкість підймання (одна гілка, 4-й шар, без навантаження) | Головна лебідка | | м/хв | Не менше 125 | |
| | Допоміжна лебідка | | м/хв | Не менше 125 | |
| Шум | Рівень зовнішнього шуму | | дБ(А) | Не більше 108 | |
| | Рівень шуму на місці водія | | дБ(А) | Не більше 85 | |