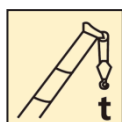
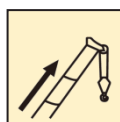


ХСТ25L4_SR Автокран

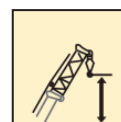
Основні технічні характеристики



25 т



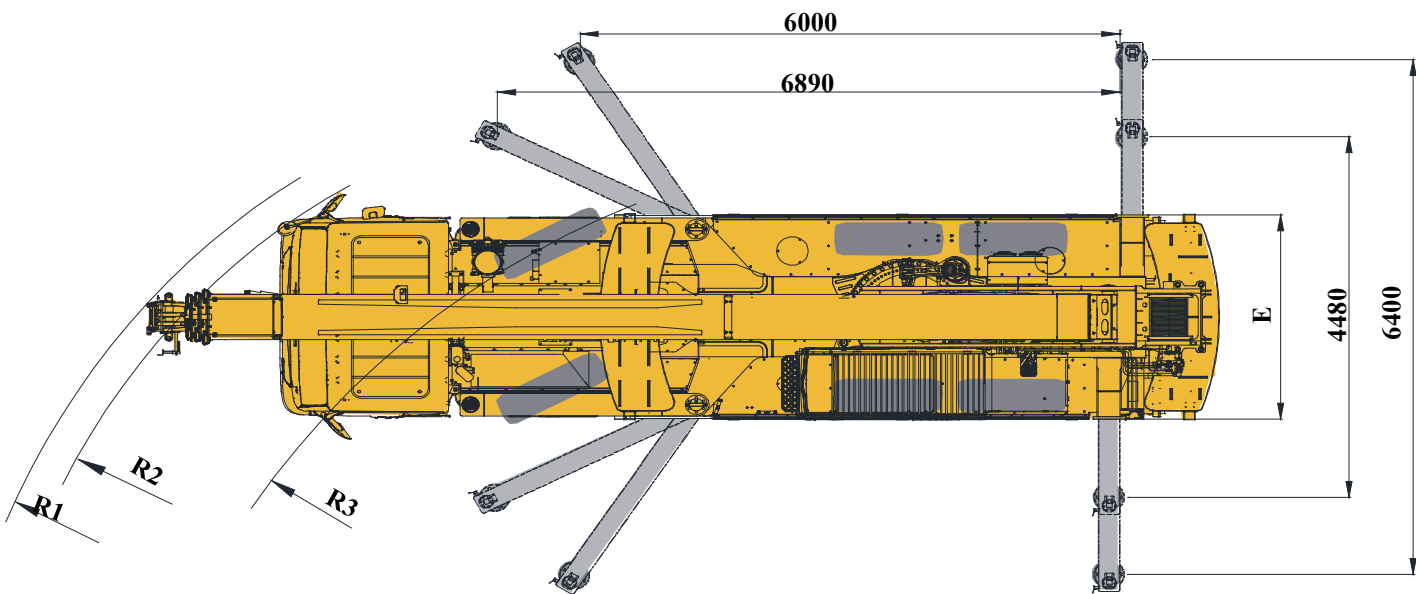
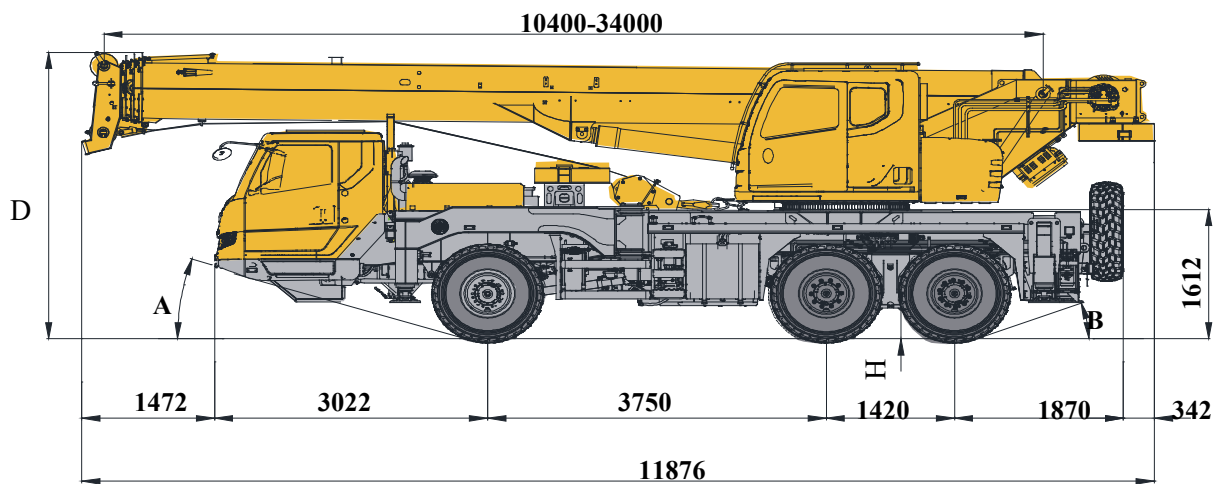
34 м



41,9 м

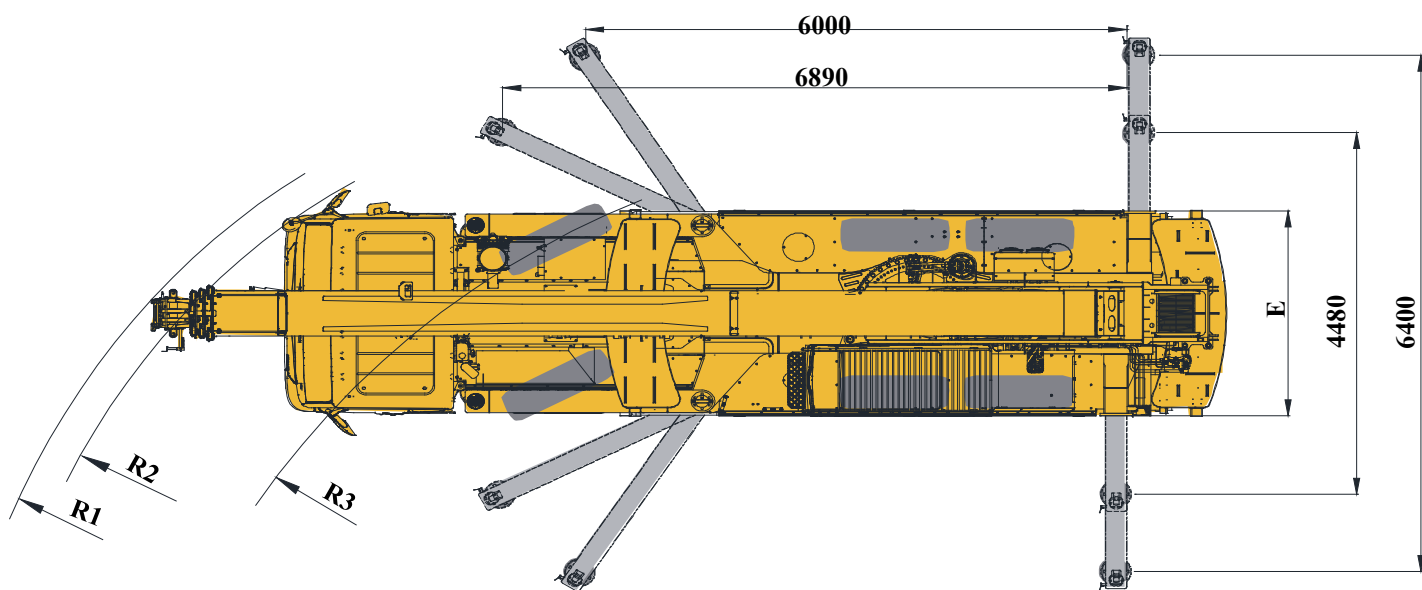
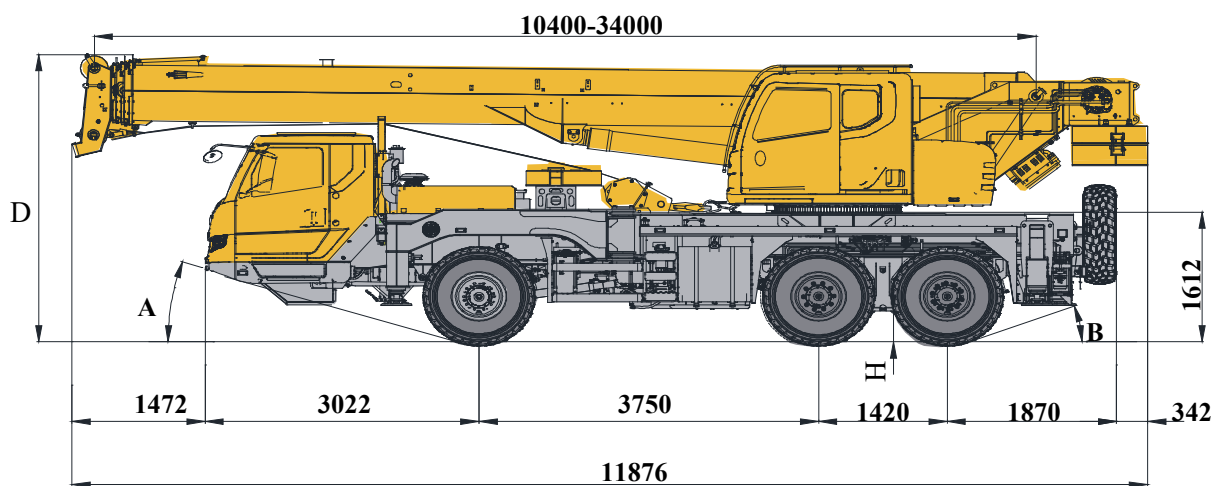
Зміст	
Габаритні розміри	3-5
Короткий опис основних вузлів автокрана	6-7
Вага	8
Робочі швидкості	9
Противага	10
Стріла / Комбінації різка	11
Стріла	12-13
Ріжок	14-15
Примітки	16
Позначення символів	17
Таблиця основних технічних параметрів	18-19

Габаритні розміри



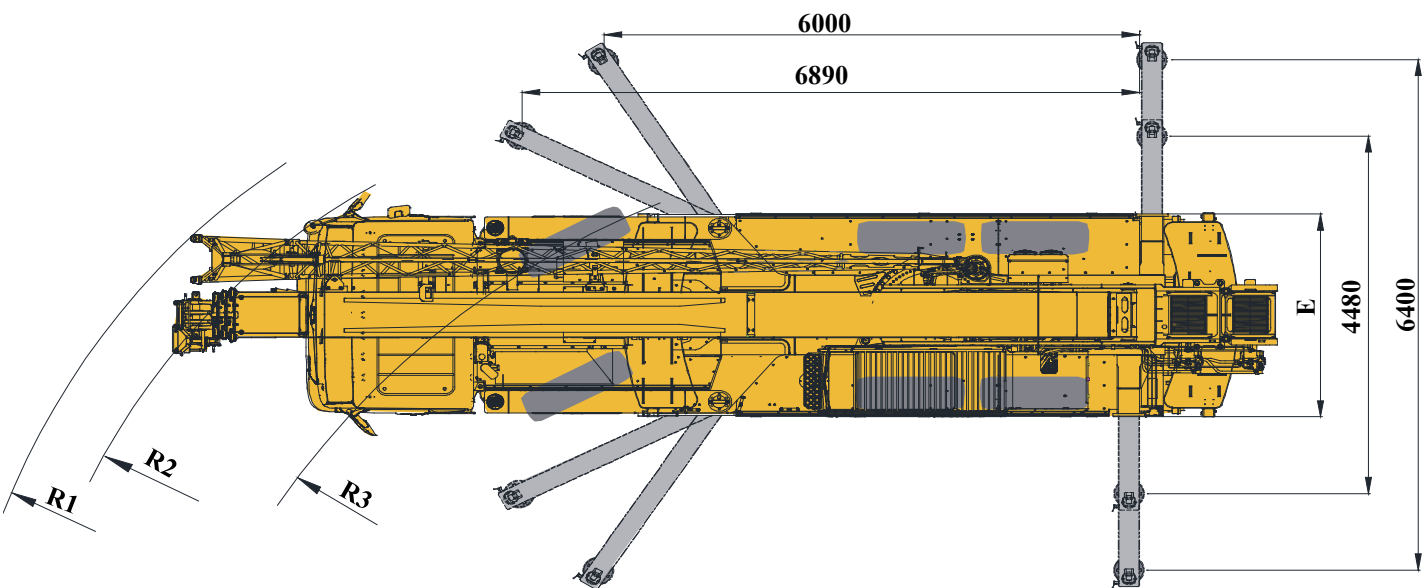
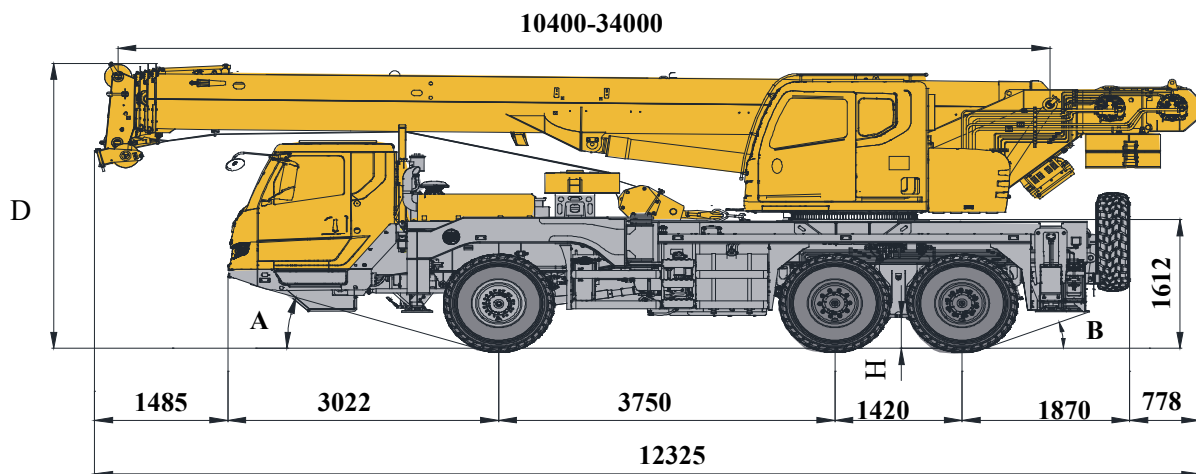
	A	B	D	E	R1	R2	R3	H
14.00R20	18°	21°	3600	2550	12500	12400	11000	351

Габаритні розміри




	A	B	D	E	R1	R2	R3	H
14.00R20	18°	21°	3600	2550	12500	12400	11000	351

Габаритні розміри




	A	B	D	E	R1	R2	R3	H
14.00R20	18°	21°	3600	2550	12800	12400	11000	351


Короткий опис основних вузлів автокрана

	Шасі	
Рама	Власна розробка XCMG, виготовлена з високоміцних сталевих листів імпортного виробництва, верхня поверхня повністю вкрита настилом. Коробчаста конструкція з великим опором до скручування	●
Аутригери	4 аутригера, К-подібне розташування, керування гідравлічне. Дія кожної опори може контролюватися одночасно або окремо з будь-якого боку шасі, рівень встановлення крана забезпечується креноміром, циліндри горизонтальних елементів опор забезпечені односторонніми клапанами, а вертикальних опор – двосторонніми гідравлічними замками. Розміри під'ятника – 473x608 мм Сила реакції аутригера при максимальній вантажопідйомності – 287 кН	●
Двигун	SC7H260Q5, дизельний рядний шестициліндровий з водяним охолодженням EFI, виробник SDEC, номінальна потужність 192кВт/2300 об/хв, максимальний крутний момент 1000 Н.м/1200 ~ 1600 об/хв, відповідає стандарту EuroV. Місткість паливного бака: 260 л.	●
Трансмісія	Швидке перемикання із синхронізатором та механічним керуванням. 8 передач вперед та 2 передачі заднього ходу.	●
Роздавальна коробка	Роздавальна коробка виробництва Zhuzhou Gear Co., Ltd. має підвищену та знижену передачі з блокуванням диференціала.	●
Мости	Високоміцні мости, колісна формула: 6x6	●
Підвіска	Для передньої осі використовується ресорна балансірна підвіска; Для задніх мостів використовується балансірна ресорна підвіска з подвійними поздовжніми важелями.	●
Шини	6 встановлено на крані та 1 запасна Специфікація шин: 14.00R20	●

Гальмівна система	Робоче гальмо: двоконтурне пневматичне, яке діє на всі колеса; Стоянкове гальмо: пружинне з накопиченням енергії, яке діє на колеса 2-3 осі; Допоміжне гальмо: так зване «гірське гальмо» та сповільнювач двигуна.	●
Рульове керування	Механічний рульовий механізм із гідравлічним підсилювачем.	●
Кабіна водія	Повнорозмірна кабіна, розрахована на двох пасажирів. Оснащена аудіосистемою, регульованими сидіннями, безпечним склом, трьома склоочисниками, дзеркалами з електричним керуванням, електроприводом дверного скла, бардачком, вогнегасником 6 кг та кондиціонером. Автономний паливний обігрівач	● ○
Електрична система	24В DC, два акумулятори по 12В із послідовним підключенням	●
Пристрої безпеки	Двоходовий гідравлічний клапан	●
	Супутникове позиціонування ГЛОНАСС	●
	ABS	●

Короткий опис основних вузлів автокрана

	Кранова установка	
Рама	Власна розробка XCMG, виготовлена із високоміцної сталі	●
Гідравлічна система	Насос із постійним робочим об'ємом + чутлива до навантаження система багатоходових клапанів; злиття потоків двох насосів може бути реалізовано для піднімання, піднімання та телескопіювання стріли; робоча швидкість головних та допоміжних лебідок – до 125 м/хв; Можлива незалежна подача оливи з двох насосів для одночасного переміщення головної лебідки/допоміжної лебідки та телескопіювання/піднімання стріли.	●
Система керування	Використовується система пілотного гідравлічного керування. Всі рухи крана контролюються гідравлічним насосом та пропорційним клапаном за допомогою двох важелів керування.	●
Головна лебідка	Регулювання швидкості здійснюється за допомогою гідравлічної системи. Система приводиться в рух гідравлічним мотором через планетарний редуктор із нормально закритим гальмом, балансувальним клапаном і барабаном з канавками	●
Допоміжна лебідка	Регулювання швидкості здійснюється за допомогою гідравлічної системи. Система приводиться в рух гідравлічним мотором через планетарний редуктор із нормально закритим гальмом, балансувальним клапаном і барабаном з канавками	●
Поворотна система	Опорно-поворотний пристрій однорядний, кульковий із зовнішнім зачепленням та одним механізмом повороту, який встановлений з правого боку. Механізм повороту приводиться в рух планетарним редуктором і гідравлічним мотором, забезпечує поворот на 360° і необмежену кількість обертів. Доступні функції регулювання потужності або вільного повороту, а швидкість повороту регулюється безступінчасто	●
Система піднімання стріли	Одиночний циліндр із самокомпенсаційним балансним клапаном	●
Кабіна оператора	Ергономічна, має зсувні двері та регульоване сидіння, безпечне скління та захист на даху. Лобове скло оснащено сонцезахисним козирком, а також встановлені обігрівач та кондиціонер	●
	Автономний паливний обігрівач	○
Противага	Стационарна противага 4,5 т	●
Гаків підвіски	25 т	●
	3 т	○

	Стріла та ріжок	
Стріла	Чотирисекційна стріла з U-подібним профілем; Для телескопіювання стріли використовується одноступінчастий циліндр та система канатів. Стріла виготовлена з високоміцної сталі і має високу опірність до скручування. Довжина стріли: 10,4 ~ 34 м	●
Одиночний блок на оголовку стріли	Встановлюється на оголовку стріли, використовується для роботи з однією гілкою каната. Вантажопідйомність блоку відповідає вантажопідйомності основної стріли, але максимальна вантажопідйомність не перевищує 2,8 т.	●
Ріжок	Ріжок складається із з'єднувального кронштейна, поворотного кронштейна та однієї решіткової секції. Доступні три кути встановлення: 0°, 15° та 30°. Складається ріжок на бокову сторону стріли. Довжина фіксованого ріжка: 8,3 м.	○
Пристрої безпеки	Гідравлічний балансувальний клапан; Гідравлічний запобіжний клапан; Обмежувач вантажного моменту; Обмежувач змотування каната; Обмежувач висоти піднімання на оголовку; Вільний поворот, запірний пристрій механізму повороту	●
	Анемометр	○
	Функції для країн митного союзу: координатний захист, сигналізація про низьку температуру навколишнього середовища, пристрій попередження про наближення до ЛЕП, пристрій аварійного опускання гака.	○

Детальну інформацію про кожен компонент виробу описано вище. Для одержання докладнішої інформації про компоненти, будь ласка, зверніться до відповідного розділу технічної документації.

Символьні позначення:

- – стандартна конфігурація
- – опція

Вага



Міст	1	2	3	Загальна вага
т	9	8	8	25 ¹⁾
т	8,6	9,2	9,2	27 ²⁾
т	9	9,5	9,5	28 ³⁾

1) Для кранової наважки: 4-секційна стріла, головна лебідка, крюкова обойма 25 т та противага 2,5 т включені. Крюкова обойма 3 т, ріжок, допоміжна лебідка та противага 2 т не включені. Колісна формула: 6х6; Автошини: 14.00R20.

2) Для кранової наважки: 4-секційна стріла, головна лебідка, крюкова обойма 25 т та противага 4,5 т включені. Крюкова обойма 3 т, ріжок, допоміжна лебідка не включені. Колісна формула: 6х6; Автошини: 14.00R20.

3) Для кранової наважки: 4-секційна стріла, головна лебідка, крюкова обойма 25 т, противага 4,5 т, крюкова обойма 3 т, ріжок, допоміжна лебідка включені. Колісна формула: 6х6; Автошини: 14.00R20.



Крюкова обойма	Запасовка	Маса, кг	Розміри, мм	Примітки
25 т.	10	297	1175×450×417	Однорогий крюк, Стандарт
3 т.	1	60	518×236×236	Однорогий крюк, Опція

Робочі швидкості



14.00R20



2,5 ~ 80



45%



Операція

Швидкості робочих рухів

Максимальне підсилення
на одній гілці каната

Діаметр каната/довжина



0-125 м/хв, одна гілка, 4-й шар

27,6 кН

14 мм/170 м



0-125 м/хв, одна гілка, 4-й шар

27,6 кН

14 мм/110 м



0-2,5 об/хв

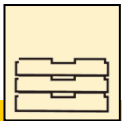
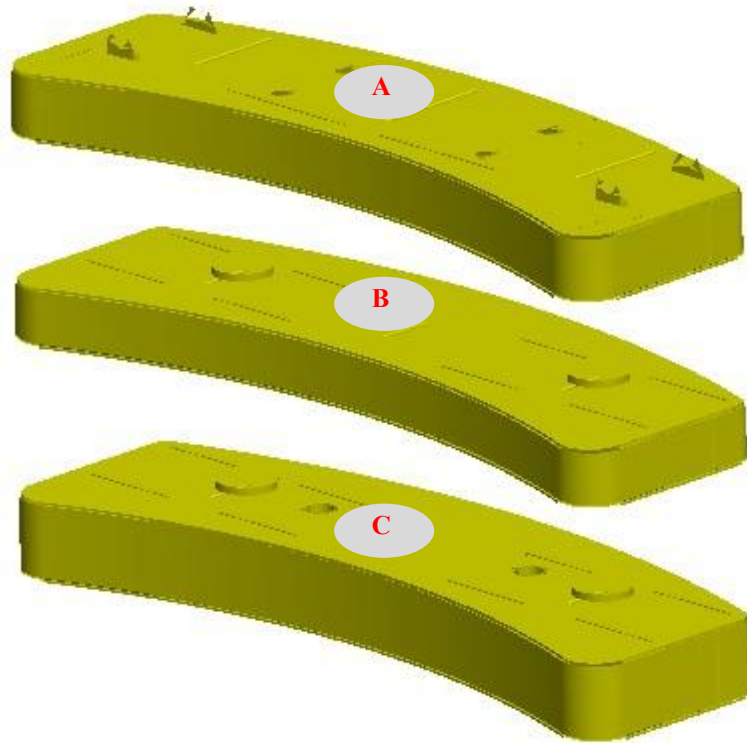


Піднімання стріли з -2о до 80о – 35 с



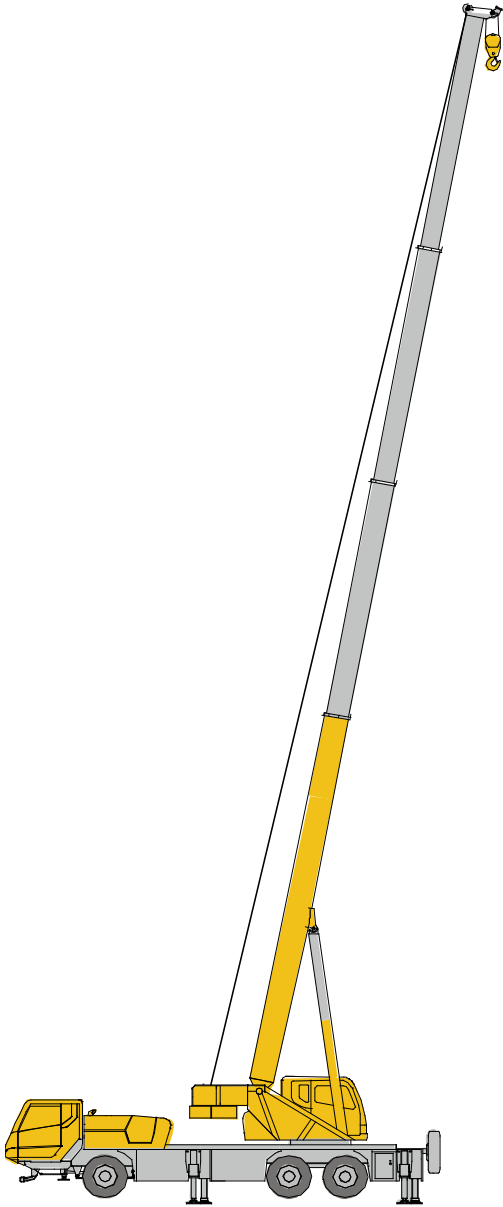
Висування стріли з 10,4 м до 34 м – 55 с

Противага



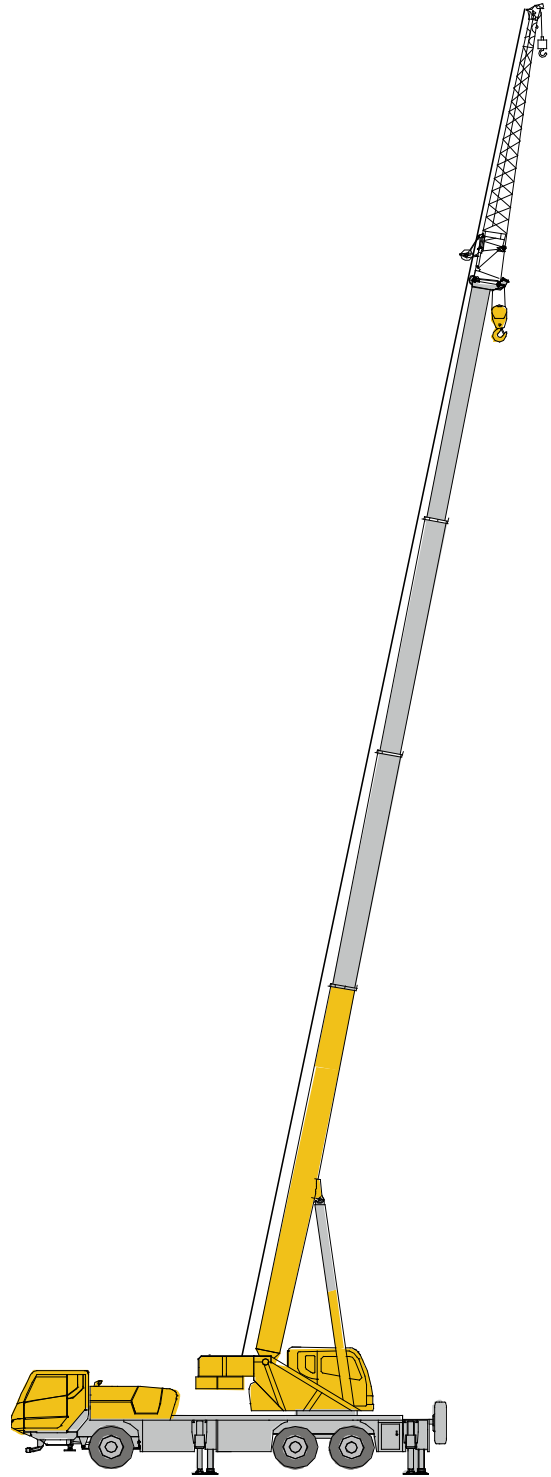
Противага	A	B	C
Розміри (ДхШхВ) мм	2334×833×221	2334×833×229	2334×833×295
Вага, т	1,4	1,1	2,0

Робочий режим	4,5 т	2,5 т
Комбінації	A+B+C	A+ B



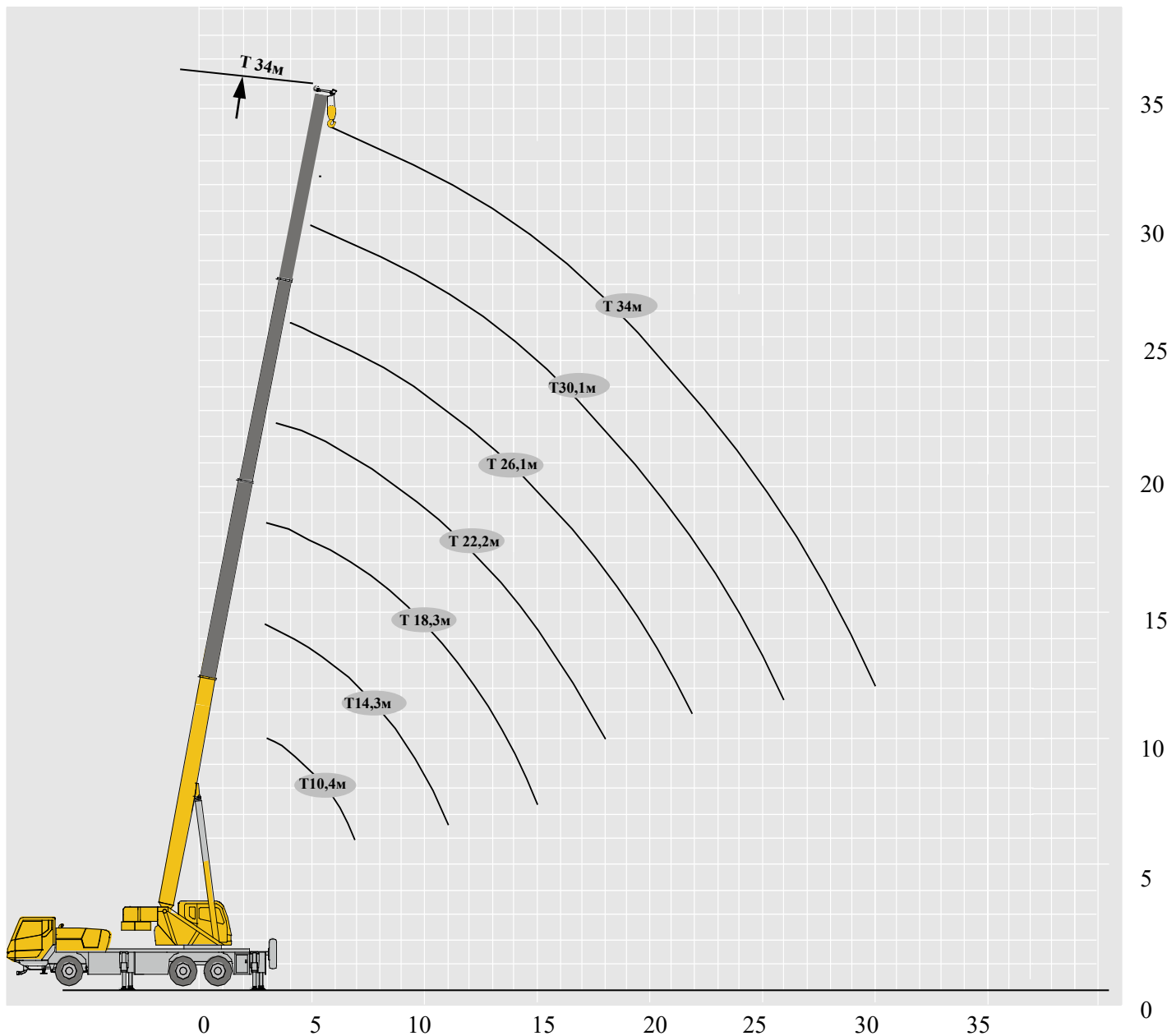
Телескопічна стріла


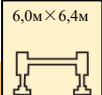
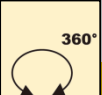
Т : 10,4~34 м

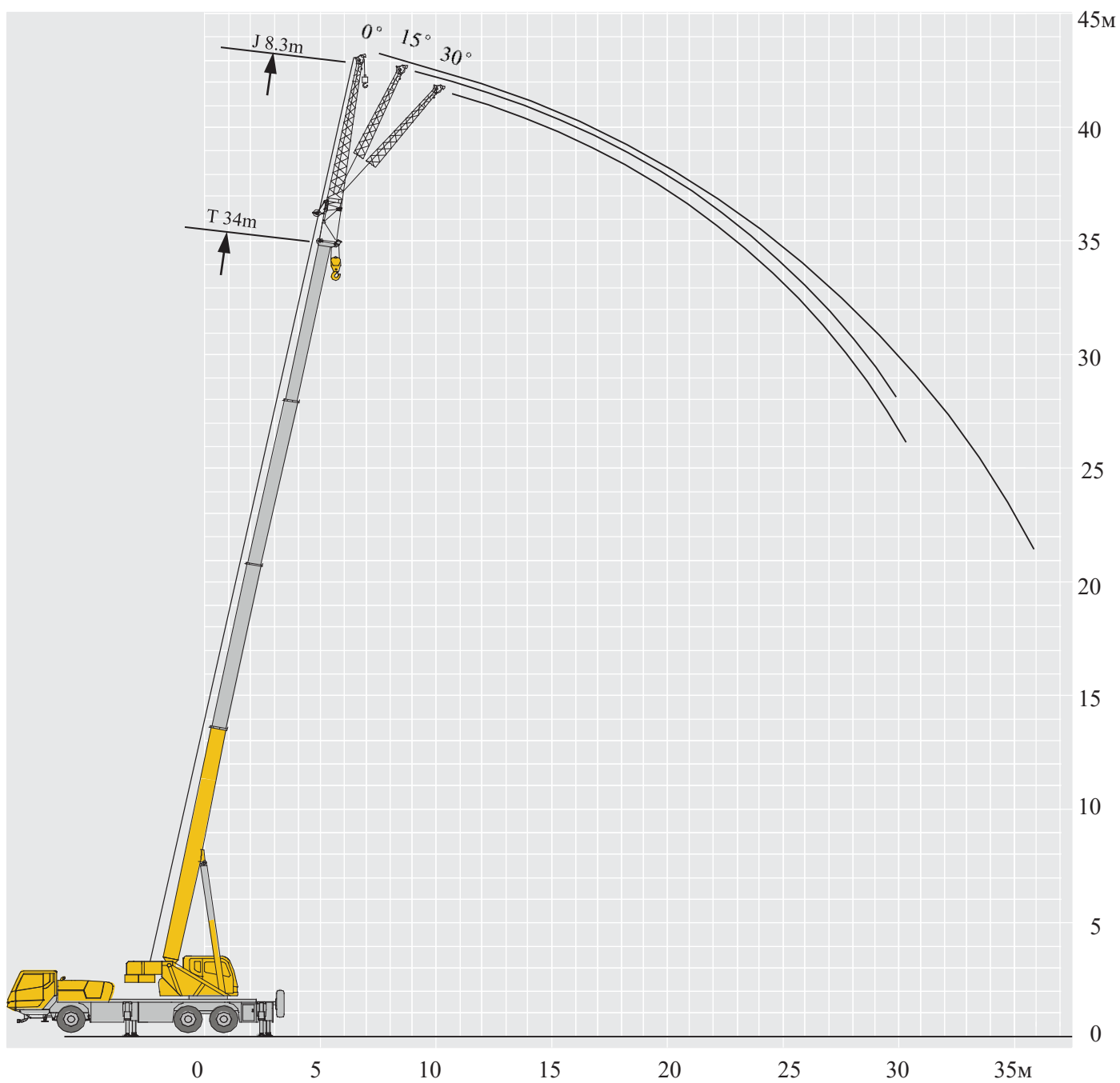





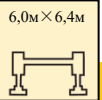


Ріжок

Т : 34 м
J : 8,3 м



	 10.4 м	 14.3 м	 18.3 м	22.2 м	26.1 м	30.1 м	34.0 м	
3	25000	17000	16000					3
3,5	25000	17000	16000	15000				3,5
4	23200	17000	16000	15000	12000			4
4,5	21800	17000	16000	14300	11600			4,5
5	19000	17000	16000	13600	11100	9000		5
5,5	17600	16000	15800	13100	10600	8700		5,5
6	16900	15600	15600	12500	10200	8500	6800	6
7	13900	14300	14400	11500	9500	8000	6700	7
8		11400	11600	10700	8700	7400	6300	8
9		9400	9500	9600	8000	6700	5900	9
10		7900	8100	8100	7400	6100	5500	10
11		6800	6900	7000	6800	5700	5100	11
12			6000	6100	6100	5300	4700	12
13			5300	5300	5300	4900	4350	13
14			4600	4700	4700	4500	4000	14
15			4100	4200	4200	4200	3750	15
16				3700	3800	3800	3500	16
17				3400	3400	3400	3300	17
18				3000	3000	3000	3000	18
19					2800	2700	2700	19
20					2500	2500	2500	20
21					2300	2300	2200	21
22					2000	2000	2000	22
23						1900	1800	23
24						1700	1700	24
25						1500	1500	25
26						1400	1400	26
27							1200	27
28							1100	28
29							1000	29
30							900	30



	   			
	0°	15°	30°	
78	2800	2000	1600	78
75	2700	1800	1500	75
72	2600	1750	1400	72
70	2450	1600	1350	70
65	2100	1400	1200	65
60	1750	1150	1100	60
55	1300	950	950	55
50	1000	850	750	50
45	750	550	550	45

Примітки

1. Сумарна номінальна вантажопідйомність, наведена в таблицях, є максимальною вантажопідйомністю при встановленні крана на твердій та рівній основі, і включає вагу крюкового блоку та строп. Вага вищезгаданих пристроїв повинна бути віднята, щоб правильно розрахувати допустиму вагу вантажу.
2. Робочий виліт, показаний на діаграмах номінальних навантажень – це виліт стріли, коли навантаження піднімається із землі, і це фактичне значення, включаючи вигин навантаженої стріли.
3. Максимальна сила вітру для роботи крана 5 балів (миттєва швидкість вітру 14,1 м/с, тиск вітру 125 Н/м²).
4. Перед початком піднімання оператор повинен знати масу вантажу, який піднімається, і виліт, а потім вибирати правильні умови роботи. Ніколи не експлуатуйте кран за межами робочого діапазону, зазначеного в таблиці. Використовуйте менше значення таблиці, коли довжина стріли або виліт знаходяться між сусідніми значеннями.
5. Додержуйтеся робочого кута нахилу стріли. Ніколи не експлуатуйте кран за межею робочого кута нахилу стріли, навіть без вантажу. Інакше є ризик перекидання крана.
6. Стріла повинна бути висунута відповідно до цифрового коду, зазначеного в таблицях вантажопідйомності для кожної секції.

Позначення символів

Основні символи

	Кранова установка		Шасі
	Вантажопідйомність		Міст
	Довжина стріли		Швидкість пересування
	Виліт		Нахил, який долається
	Кут піднімання стріли		Шини
	Висота піднімання вантажу стрілою		Аутригери
	Довжина ка		Крюкова обойма
	Кут встановлення ка		Лебідка
	Висота піднімання вантажу ком		Повний поворот на 360о

Таблиця основних технічних параметрів

Категорія	Параметр	Одиниця виміру	Значення			
Розміри	Зовнішні розміри (ДхШхВ)	мм	11876×2550×3600 (Конфігурація 25 т) 11876×2550×3600 (Конфігурація 27 т) 12325×2550×3600 (Конфігурація 28 т)			
	Колісна база	мм	3750+1420			
	Колія (передня/задня)	мм	2095/2095/2095			
	Передній звис/задній звис	мм	3022/1870			
	Частини, що виступають спереду/ззаду	мм	1485/778 (Конфігурація 28 т) 1472/342 (Конфігурація 27 т) 1472/342 (Конфігурація 25 т)			
Вага	Максимально дозволена загальна маса		кг	25000	27000	28000
	Навантаження на осі	1-а вісь	кг	9000	8600	9000
		2-а вісь	кг	8000	9200	9500
		3-я вісь	кг	8000	9200	9500
Силова установка	Модель двигуна		--	SC7H260Q5		
	Номінальна потужність/оберти		кВт/(об/хв)	192/2300		
	Максимальна корисна потужність/оберти		кВт/(об/хв)	188/2300		
	Максимальний крутний момент /оберти		Н·м/(об/хв)	1000/1200-1600		
Пересування	Максимальна швидкість пересування		км/год	≥80		
	Мінімальна швидкість пересування		км/год	3		
	Мінімальний діаметр повороту		м	≤22		
	Мінімальний діаметр від кінця стріли		м	≤25,6		
	Мінімальний дорожній просвіт		мм	351		
	Кут в'їзду		о	18		
	Кут з'їзду		о	21		
	Гальмівний шлях (30 км/хв)		м	≤10		
	Максимальний нахил, що долається		%	≥45		
	Витрата пального на 100 км		л	35		
Шум	Рівень зовнішнього шуму		дБ(А)	≤88		
	Рівень шуму на місці водія		дБ(А)	≤90		

Таблиця основних технічних параметрів

Категорія	Параметр		Одиниця вимірювання	Значення	
Основні характеристики	Максимальна вантажопідйомність		т	25	
	Мінімальний робочий виліт		м	3	
	Радіус повороту задньої частини поворотної платформи	за противагою	мм	3440	
		за допоміжною лебідкою	мм	3890	
	Максимальний вантажний момент	Стріла без висування	кН·м	961	
		Повністю висунута стріла	кН·м	554	
		Повністю висунута + різок	кН·м	362	
	Відстань між опорами	Поздовжня	м	6,0	
		Поперечна	м	6,4	
	Висота піднімання	Стріла без висування	м	10,2	
		Повністю висунута стріла	м	34,1	
		Повністю висунута + різок	м	41,9	
	Довжина стріли	Стріла без висування	м	10,4	
		Повністю висунута стріла	м	34,0	
Повністю висунута + різок		м	42,3		
Кути встановлення ка			о	0, 15, 30	
Швидкості робочих рухів	Час повного піднімання стріли		с	≤35	
	Час повного висування стріли		с	≤55	
	Максимальна швидкість повороту		об/хв	≥2.5	
	Час висування та втягування опор	Балки опор	висування	с	≤20
			втягування	с	≤30
		Вертикальні циліндри	висування	с	≤20
			втягування	с	≤35
Швидкість піднімання (одна гілка, 4-й шар, без навантаження)	Основна лебідка	м/хв	≥125		
	Допоміжна	м/хв	≥125		
Шум	Зовнішній рівень шуму		дБ (А)	≤122	
	Рівень шуму на сидінні оператора		дБ (А)	≤90	



Адреса: No. 68 Gaoxin Road,
Economic and Technological
Development Zone,
Xuzhou, Jiangsu, China (Китай)
Тел.: +86-516-83462242/83462350

Тел. відділу контролю якості:
+86-516-87888268

Тел. відділу запасних частин:
+86-516-83461542

Поштовий індекс: 221004

Інтернет: www.xcmg.com/qizhongji

Телефон гарячої лінії
400-110-9999
400-001-5678



У зв'язку з постійним удосконаленням продуктів ми залишаємо за собою право змінювати модель, параметри та конфігурацію продукту без попередження. Зображення вказані лише для довідки та можуть відрізнитися від фактичного продукту.

Деякі частини крана, вказані на картинці, не входять до стандартної комплектації, вони можуть бути придбані окремо. Для пересування дорогами необхідно одержати місцеві реєстраційні номери.