

# Автокран QY60KH

Основні технічні параметри



60 т



45,5 м



62 м

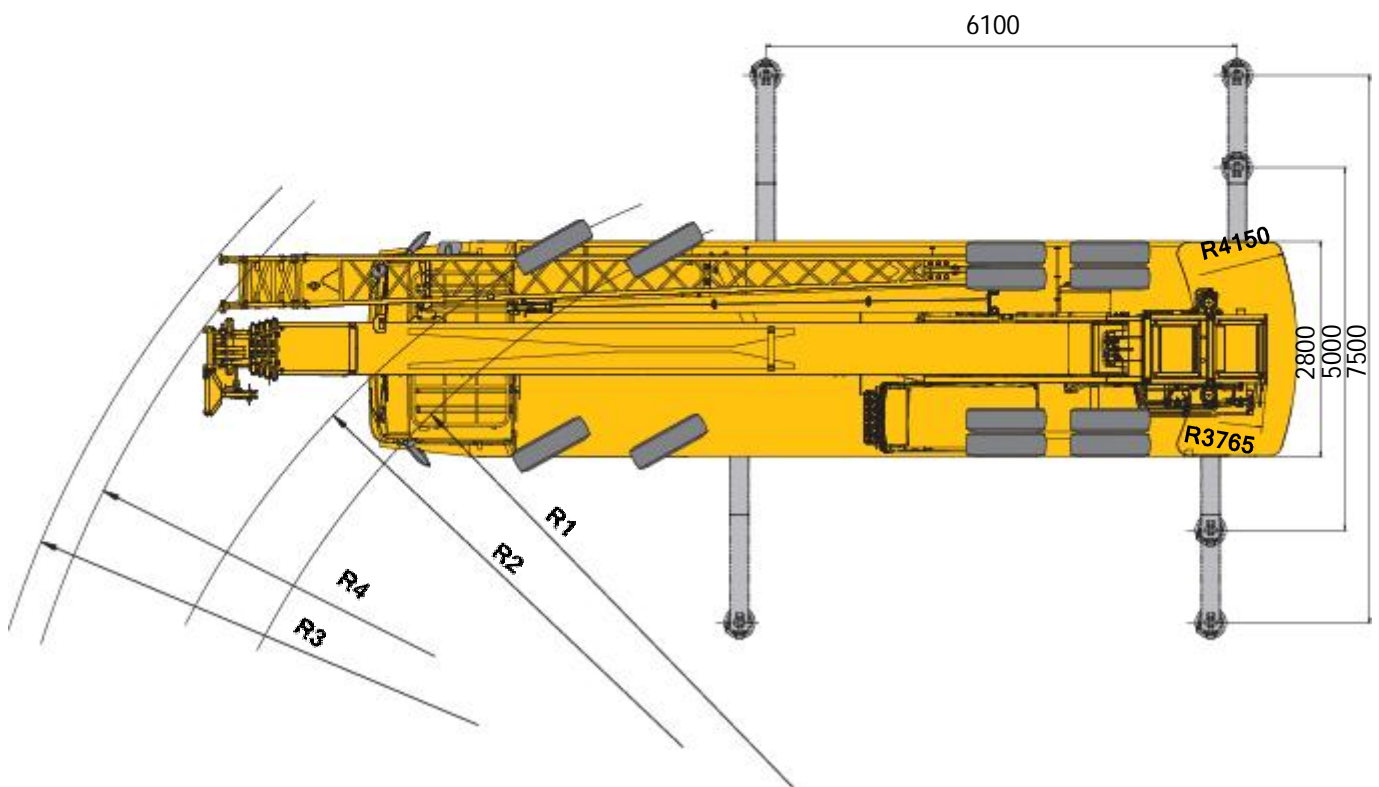
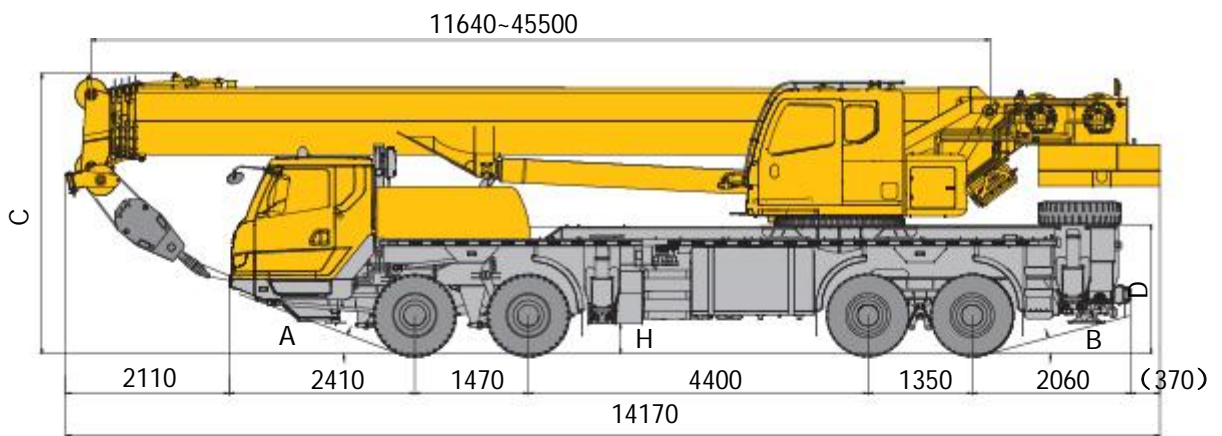



01.11.2020

## Зміст

Зміст	
Розміри	3
Технічні характеристики	4-5
Вага / Робочі швидкості	6
Противага	7
Сполучення стріли та різка	8
Стріла	9-11
Ріжок	12-13
Позначення символів	14
Таблиця основних технічних параметрів	15-16
Примітки	17


# Розміри



	A	B	C	D	H	R1	R2	R3	R4
315/80 R22.5	21°	15°	3640	1646	385	11260	12000	14350	14850


## Технічні характеристики

	Шасі	
<b>Рама</b>	Розроблена та виготовлена компанією XCMG з високоміцної сталі з повністю покритою настилом поверхнею для проходу та конструкцією коробчастого типу, що не скручується.	●
<b>Аутригери</b>	Чотири аутригери, H-подібне розташування, двоступенева балка аутригера. Для висунання та втягування балок і домкратів аутригера використовується гідравлічне управління. На кожній стороні шасі встановлені важелі ручного управління, а також показчик рівня, освітлювач і кнопка регулювання швидкості. Кожен аутригер оснащений двоходовим гідравлічним клапаном. Розміри опорного елемента аутригера — 435×435 мм Сила реакції аутригера при максимальній вантажопідйомності — 550 кН	●
<b>Двигун</b>	Рядний 6-циліндровий дизельний двигун з електричним управлінням та водяним охолодженням виробництва компанії SINOTRUK. D10.38-50 з номінальною потужністю 276 кВт при 2000 об/хв та максимальним крутним моментом 1560 Н•м при 1200-1500 об/хв, відповідає стандарту China V щодо викидів. MC11.36-60 з номінальною потужністю 268 кВт при 1900 об/хв та максимальним крутним моментом 1807 Н•м при 1000-1400 об/хв, відповідає стандарту China VI щодо викидів. Ємність паливного баку — 350 л.	●
<b>Трансмісія</b>	Механічна коробка передач виробництва компанії Shaanxi Fast Gear Co., Ltd., забезпечує дев'ять швидкостей переднього ходу та одну швидкість заднього ходу з синхронізатором.	●
<b>Мости</b>	Високоміцні мости від відомого виробника. Перший та другий мости призначені для управління автомобілем, а третій та четвертий — для руху.	●
<b>Підвіска</b>	Для передніх мостів використовуються листові ресори. Для задніх мостів використовуються гумові пружинні підвіски з V-подібними штовхачами, що забезпечує покращену стійкість шасі та зменшує знос шин.	●
<b>Шини</b>	12 шин і одна запасна. Тип шин: 315/80R22.5	●

	Шасі	
<b>Гальма</b>	Робоче гальмо: двоконтурне пневматичне гальмо, що діє на всі колеса. Стоянкове гальмо: пружинне гальмо, що діє на колеса третього та четвертого мостів. Допоміжне гальмо: гальмо у випускній системі двигуна та гальмо-сповільнювач двигуна.	●
<b>Рульове управління</b>	Механічний рульовий механізм з гідропідсилювачем для першого та другого мостів.	●
<b>Кабіна водія</b>	Оснащена лобовим склом, що забезпечує чудову оглядовість, дзеркалами заднього виду з електроприводом, електричними склоочисниками, склопідйомниками дверей з електроприводом, обігрівачем і кондиціонером з режимами верхнього/нижнього обдування та розморожування/запотівання, а також касетним радіопрогравачем.	●
<b>Електрична система</b>	24 В постійного струму, два комплекти послідовно з'єднаних 12 В акумуляторних батарей. Генератор: D10.38-50: 28 В - 70 А; MC11.36-60: 28 В - 80 А	●

## Технічні характеристики

	Кранова установка		
<b>Рама</b>	Розроблена та виготовлена компанією XCMG з високоміцної сталі.		●
<b>Гідравлічна система</b>	Шестеренні насоси, що приводяться в рух двигуном шасі через трансмісію, використовуються для виконання операцій підймання, нахилу, телескопічного висування та повороту. Використовується спеціальна чутлива до навантаження конструкція дросельної заслінки, більш стабільна системи мінімізації витрати, більш раціональний вибір жорсткості системи, більш вишукане точне і плавне управління; технологія агрегування для підймання, нахилу та телескопічного висування двонасосними агрегатами; охолоджувач гідравлічної оливи з повітряним охолодженням. Ємність баку для оливи — 880 л.		●
<b>Режим роботи</b>	Для управління надбудовою використовується пілотне гідравлічно-пропорційне управління з плавним (безступінчастим) регулюванням швидкості. Управління всіма рухами крана здійснюється за допомогою двох важелів управління з лівого та правого боків.		●
<b>Система підймання</b>	Система оснащена барабаном з канавками, що приводиться в рух гідромотором через планетарний редуктор із нормально закритим гальмом і балансувальним клапаном. Головна та допоміжна лебідки працюють незалежно.	Головна лебідка	●
		Допоміжна лебідка	●
<b>Поворотна система</b>	Однорядне поворотне кільце із чотириточковим кульковим контактом із зовнішньою зубчастою передачею, що приводиться в дію гідромотором, із вбудованим планетарним редуктором і гальмом у постійно замкненому положенні, може безперервно повертатися на 360°. Поворотна система виконує функції регулювання потужності або вільного ковзання, а також плавного безступінчастого регулювання швидкості.		●
<b>Система нахилу стріли</b>	Гідравлічний циліндр подвійної дії з передньою опорою встановлений для виконання операції нахилу з балансувальним клапаном.		●
<b>Кабіна оператора</b>	Нова сталева кабіна з лобовим склом із круговим оглядом, безпечним склом, сонцезахисним екраном і регульованим сидінням оператора. Встановлені склоочисники лобового та дахового вікон. Важелі управління краном вбудовані в підлокітники. Розсувні двері та висувна сходинка призначені для легкого та безпечного доступу до кабіни. Зазвичай встановлені обігрівач та кондиціонер.		●
<b>Електрична система</b>	24 В постійного струму, два комплекти послідовно з'єднаних 12 В акумуляторних батарей.		●
Електрична система	24 В постійного струму, два комплекти послідовно з'єднаних 12 В акумуляторних батарей.		●
<b>Запобіжні пристрої</b>	Гідравлічний балансувальний клапан; гідравлічний запобіжний клапан; двоходовий гідравлічний клапан; обмежувач вантажного моменту; пристрій для вирівнювання пружини джойстика; обмежувач опускання для запобігання зайвому випуску каната; блок на оголовку стріли для запобігання змотування дротяного канату; невеликий контрольний пристрій.		●

	Кранова установка		
<b>Система обмеження моменту навантаження</b>	Коли фактичний момент навантаження наближається до значення перевантаження, видається звукове та візуальне попередження, а небезпечна операція автоматично зупиняється до настання перевантаження. Передбачено функцію зберігання в пам'яті даних про перевантаження (чорний ящик) і функцію самодіагностики несправностей.		●
<b>Тягові блоки</b>	55 т		●
	35 т		○
	5 т		●
<b>Комбінована противага</b>	Загальна вага — 9,5 т.	6 т	●
	Використовуються дві конфігурації противаги — 6 т і 9,5 т.	3,5 т	○

	Система стріли та різка		
<b>Стріла</b>	Довжина стріли — 11,6~45,5 м. Складається з однієї основної стріли та чотирьох телескопічних секцій стріли з овальним профілем, стріла має конструкцію, що запобігає деформації, та виготовлена з високоміцної конструкційної сталі. З двома циліндрами та системою канатів для телескопування.		●
<b>Ріжок</b>	Довжина різка — 9,5/16 м Зварна конструкція з двох решітчастих секцій. Передбачено три кути зсуву — 0°, 15° і 30°		●
<b>Одиночний блок на оголовку</b>	Встановлюється на оголовку стріли, використовується для роботи з однією гілкою канату. Його характеристики підймання такі самі, як у стріли, але максимальна вантажопідйомність не може перевищувати 5000 кг.		○

Перелік компонентів продукції наведений вище, додаткова інформація для конкретних компонентів продукції наведена в документації.

Символьні позначення:

- – стандартна конфігурація
- – додаткова конфігурація

## Вага



Міст	1	2	3	4	Загальна вага
т	8,8	8,8	13	13	43,6



Знімна противага масою 3,5 т не прикріплена до задньої частини поворотної платформи, основний гак прикріплений до передньої частини крана, допоміжний гак прикріплений до задньої частини рами, а два передні опорні елементи аутригерів зберігаються в ящику для інструментів шасі




Гаковий блок	Кількість гілок	Вага, кг	Розміри, мм	Примітки
55 т	12	550	504×562×1480	Одиночний гак, стандартна комплектація
35 т	8	360	430×504×1362	Одиночний гак, стандартна комплектація
5 т	1	100	300×300×535	Одиночний гак, стандартна комплектація

## Робочі швидкості

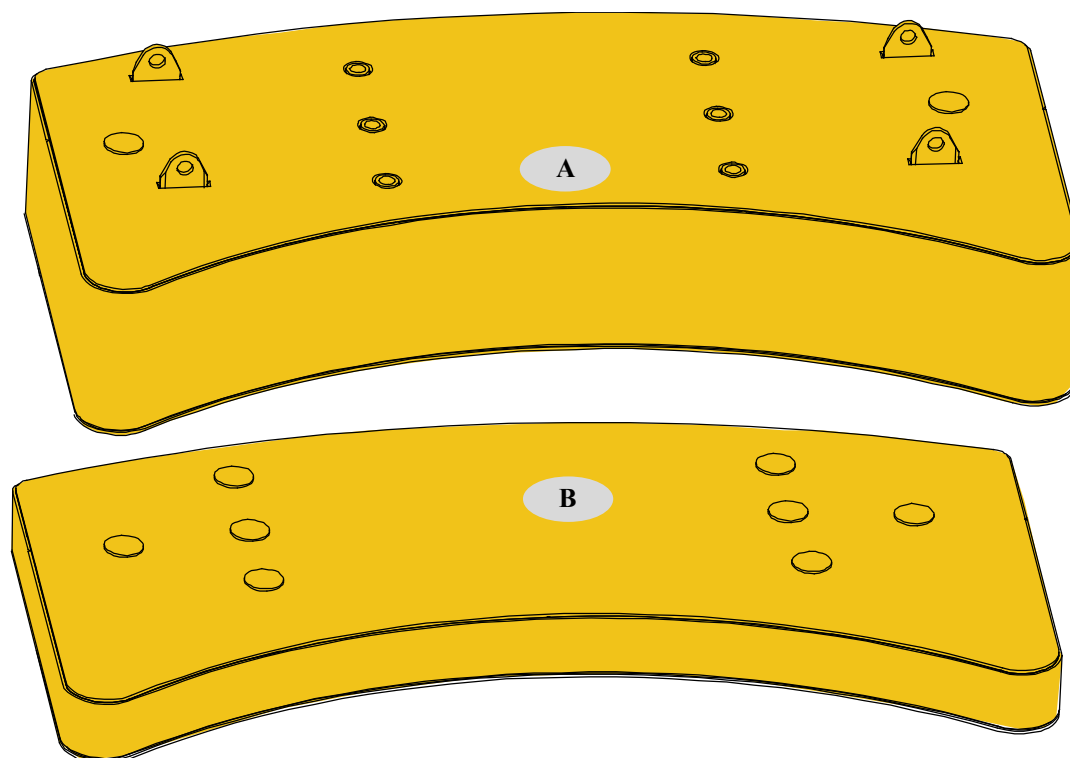


		
315/80 R 22.5	2,5 ~ 90	45%



Робочі механізми	Робоча швидкість	Максимальне зусилля на одній гілці канату	Діаметр/довжина канату
	0-130 м/хв, одна гілка, 4-й шар	50 кН	18 мм/208 м
	0-130 м/хв, одна гілка, 4-й шар	50 кН	18 мм/140 м
	0-1,6 об/хв		
	Прибл. 45 с для підймання стріли від -1° до 80°		
	Прибл. 105 с для висування стріли від 11,6 м до 45,5 м		

## Противага



Противага	A	B
Розміри (ДхШхВ) мм	2780×1567×350	2780×1567×190
Вага, т	6	3,5

Робочий режим	9,5 т	6 т
Сполучення	A+B	A

## Сполучення стріли і ріжка



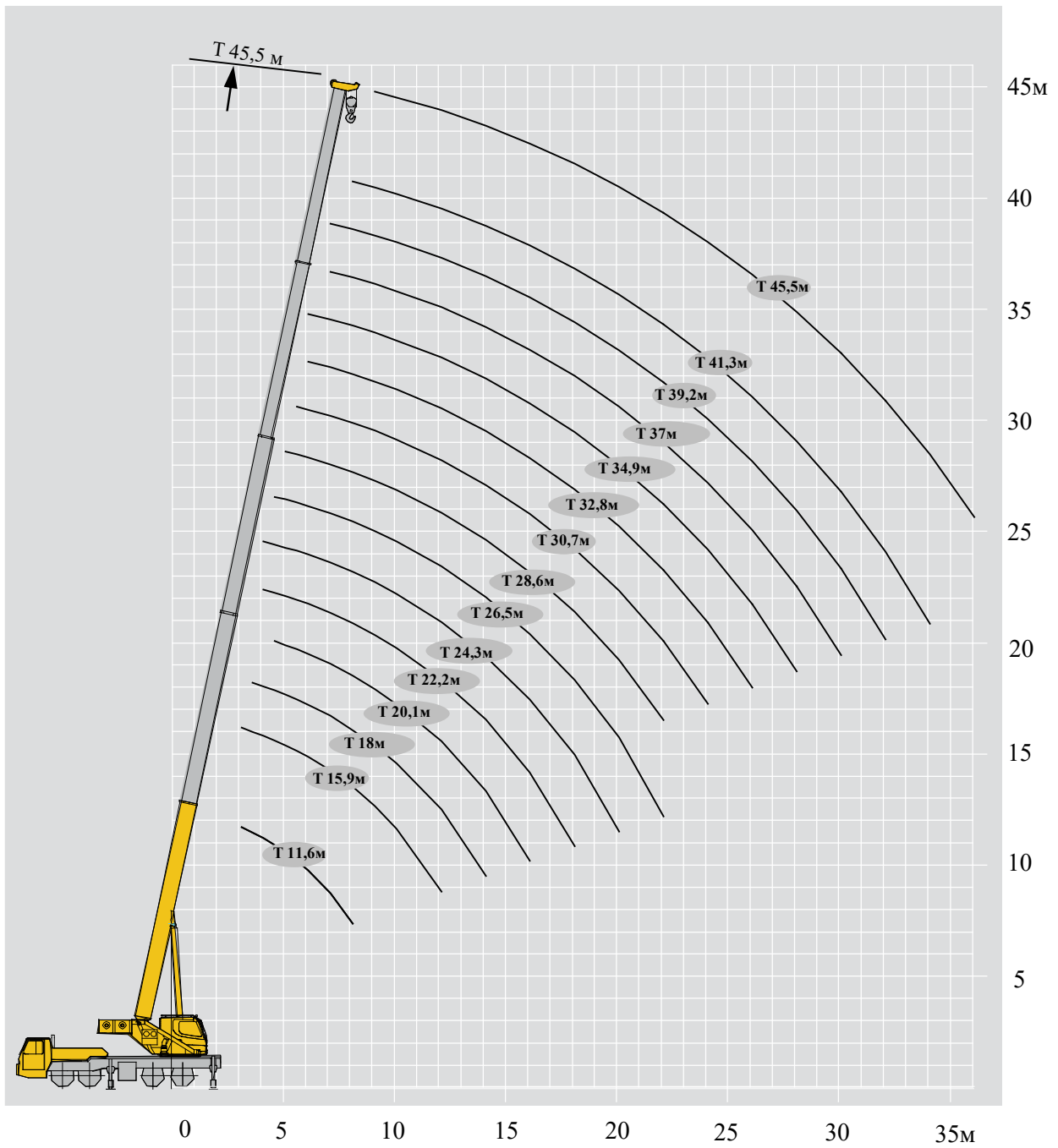
Телескопічна стріла



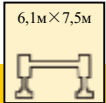
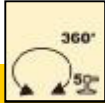
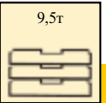

Т : 11,6~45,5 м

Ріжок



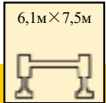
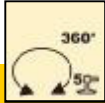
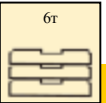

Т : 45,5 м  
J : 9,5/16 м

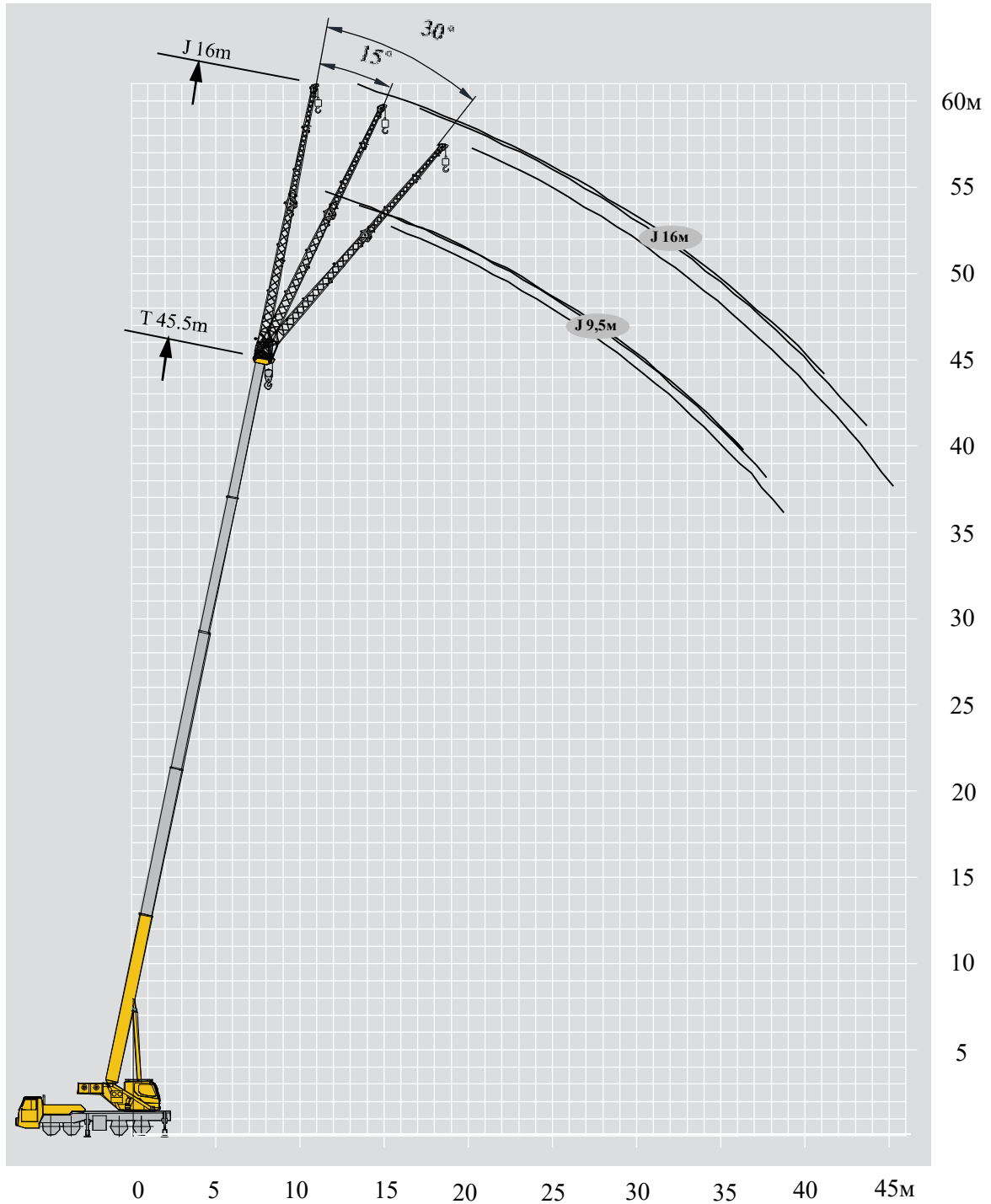




																	
	11,6 м	15,9 м	20,1 м	26,5 м	32,8 м	39,2 м	45,5 м	18,0 м	24,3 м	30,7 м	37,0 м	22,2 м	28,6 м	34,9 м	41,3 м		
3	60*															3	
3.5	50.5	46							26			26				3.5	
4	48	44	35						26	25		26				4	
4.5	43.5	42	35	26					26	25		26				4.5	
5	40.6	39	34	26					26	24.5		26	24.5			5	
6	32	31.5	30.5	26	20.2				26	23.5	18.3	26	24.5			6	
7	27.5	26	27	24.5	20.2	15.3			26	22	17.1	13	26	24	16.1	7	
8	23.5	23.2	23	22.5	20.2	15.2			22.7	20.2	15.6	12.3	23.1	21.2	15.3	11.4	8
9	19.8	19	19.1	20.2	18	14.4	10.1		20.5	18.8	14.4	11.6	19.9	19.6	14.4	11.2	9
10		16.8	16.6	17.8	16.5	13.8	9.9		17.5	17.2	13.5	11	17	17.5	13.3	10.7	10
12		12.2	11.9	13.1	13.5	12.6	9.3		14.1	14.8	11.8	9.9	13.5	14.2	11.9	9.8	12
14			8.7	9.8	10.5	10.9	8.5	10.8	11.4	10.3	8.9	10.2	10.9	10.6	9	14	
16			6.4	7.5	8.2	8.6	8.1		9.1	9.1	8	7.9	8.6	9	8.2	16	
18				5.9	6.5	6.9	7.3		7.4	7.7	7.1	6.3	6.9	7.3	7.3	18	
20				4.6	5.2	5.6	5.9		6.1	6.4	6.5		5.6	6	6.3	20	
22				3.6	4.2	4.6	4.9			5.4	5.6		4.6	5	5.2	22	
24					3.4	3.8	4.1			4.6	4.8		3.8	4.2	4.4	24	
26					2.7	3.1	3.4			3.9	4.1			3.5	3.7	26	
28						2.6	2.8				3.5			2.9	3.1	28	
30						2.1	2.3				3			2.4	2.7	30	
32						1.6	1.9				2.6				2.2	32	
34							1.5								1.9	34	
36							1.2								1.5	36	
38							0.9									38	
40							0.7									40	

Примітка. \* означає клас вантажопідйомності

																	
	11,6 м	15,9 м	20,1 м	26,5 м	32,8 м	39,2 м	45,5 м	18,0 м	24,3 м	30,7 м	37,0 м	22,2 м	28,6 м	34,9 м	41,3 м		
3	50															3	
3.5	50	46							26			26				3.5	
4	48	44	35						26	25		26				4	
4.5	43.5	42	35	26					26	25		26				4.5	
5	40.5	39	34	26					26	24.5		26	24			5	
6	32	31.5	30.5	26	20.2				26	23.5	18.3	26	22			6	
7	25.8	25.6	27	24	20.2	15.3			26	22	17.1	13	26	21.5	16.1	7	
8	22.2	21.9	21.6	21.8	20.2	15.2			22.7	20.2	15.6	12.3	23.1	21.2	15.3	11.4	8
9	18.3	17.8	17.5	18.8	18	14.4	10.1		20	18.8	14.4	11.6	19.3	19.6	14.4	11.2	9
10		14.4	14.1	15.4	16.1	13.8	9.9		16.5	17.2	13.5	11	15.8	16.6	13.3	10.7	10
12		10	9.7	10.8	11.5	12	9.3		11.9	12.5	11.8	9.9	11.3	12	11.9	9.8	12
14			6.9	8	8.6	9.1	8.5		9	9.6	9.9	8.9	8.4	9.1	9.5	9	14
16			5	6	6.7	7.1	7.4			7.6	7.9	8	6.4	7.1	7.4	7.7	16
18				4.6	5.2	5.6	5.9			6.1	6.4	6.6	5	5.6	6	6.2	18
20				3.4	4.1	4.5	4.8			4.9	5.3	5.5		4.4	4.8	5.1	20
22					3.2	3.6	3.8				4.4	4.6		3.5	3.9	4.2	22
24					2.4	2.8	3.1				3.6	3.8		2.8	3.2	3.4	24
26					1.8	2.2	2.5				3	3.2			2.6	2.8	26
28						1.7	2					2.7			2.1	2.3	28
30						1.3	1.6					2.3			1.7	1.9	30
32						0.9	1.2					1.9				1.5	32
34							0.9									1.2	34
36							0.6									0.9	36



	45,5м		9,5м/16м		6,1м×7,5м		360°		9,5т				
	9,5 м						16 м						
	0°		15°		30°		0°		15°			30°	
80	5	3.5	3	3	2.2	1.5	80						
78	4.8	3.4	2.6	3	2	1.4	78						
75	4.3	3.3	2.5	2.8	1.8	1.3	75						
72	4	3	2.4	2.5	1.6	1.2	72						
70	3.6	2.8	2.3	2.2	1.5	1.2	70						
65	3.3	2.6	2.1	1.9	1.3	1.1	65						
60	2.3	2.2	2	1.6	1.2	1	60						
55	1.6	1.5	1.4	1.2	1.1	0.9	55						
50	1.1	1	0.9	0.8	0.7	0.6	50						

	45,5 м		9,5 м/16 м		6,1 м×7,5 м		360°		6 т				
	9,5 м						16 м						
	0°		15°		30°		0°		15°			30°	
80	5	3.5	3	3	2.2	1.5	80						
78	4.8	3.4	2.6	3	2	1.4	78						
75	4.3	3.3	2.5	2.8	1.8	1.3	75						
72	4	3	2.4	2.5	1.6	1.2	72						
70	3.6	2.8	2.3	2.2	1.5	1.2	70						
65	2.5	2.2	2.1	1.9	1.3	1.1	65						
60	1.6	1.5	1.4	1.3	1.1	1	60						
55	1	1	0.9	0.8	0.7	0.6	55						

## Позначення символів

### Позначення символів

	Надбудова		Шасі
	Вантажопідйомність		Міст
	Довжина стріли		Швидкість пересування
	Виліт		Здатність долати похил
	Положення стріли		Шини
	Висота піднімання вантажу стрілою		Аутригери
	Фіксована довжина різка		Гаковий блок
	Кут зсуву різка		Противага
	Висота підймання вантажу різком		Лебідка
	Робота з поворотом стріли вбік або назад без п'ятого домкрату		Робота з поворотом стріли на 360° з опущеним п'ятим домкратом

## Таблиця основних технічних параметрів

Категорія	Параметр	Одиниця виміру	Значення		
Розміри	Габаритні розміри (довжина×ширина×висота)	мм	14170×2800×3640		
	Колісна база	мм	1470+4400+1350		
	Колія (передня/задня)	мм	2322/2063		
	Переднє/заднє звисання	мм	2410/2060		
	Переднє/заднє висунання	мм	2110/370		
Вага	Загальна вага в транспортному положенні	кг	43600		
	Навантаження на міст	1-й міст	кг	8800	
		2-й міст	кг	8800	
		3-й міст	кг	13000	
		4-й міст	кг	13000	
Потужність	Модель двигуна	—	V D10.38-50	VI MC11.36-60	
	Номінальна потужність / оберти	кВт / (об/хв)	276/2000	268/1900	
	Максимальна корисна потужність / оберти	кВт / (об/хв)	274/2000	265/1900	
	Максимальний крутний момент / оберти	Н•м / (об/хв)	1560/1200-1500	1807/1000~1400	
Пересування	Максимальна швидкість пересування	км/год	Не менше 90		
	Мінімальна швидкість пересування	км/год	2,5~3		
	Мінімальний діаметр повороту	м	Не більше 24		
	Мінімальний діаметр від кінця стріли	м	Не більше 30		
	Мінімальний дорожній просвіт	мм	293		
	Кут в'їзду	°	21		
	Кут з'їзду	°	15		
	Гальмівний шлях (30 км/год)	м	Не більше 10		
	Максимальний нахил, що долається	%	Не менше 45		
Витрата пального на 100 км	л	40			
Шум	Рівень зовнішнього шуму	дБ(А)	Не більше 88		
	Рівень шуму на місці водія	дБ(А)	Не більше 90		

## Таблиця основних технічних параметрів

Категорія	Параметр		Одиниця вимірювання	Значення	
Основні характеристики	Максимальна сумарна номінальна вантажопідйомність		т	60*	
	Мінімальний номінальний робочий виліт		м	3	
	Радіус повороту в хвості поворотної платформи	Противага	мм	4150	
		Допоміжна лебідка	мм	3765	
	Максимальний вантажний момент	Основна стріла	кН•м	1985	
		Повністю висунута стріла	кН•м	1288	
		Повністю висунута стріла + ріжок	кН•м	799	
	Інтервал між опорами аутригерів	Поздовжній	м	6,1	
		Бічний	м	7,5	
	Висота підймання	Основна стріла	м	12,1	
		Повністю висунута стріла	м	46	
		Повністю висунута стріла + ріжок	м	62	
	Довжина стріли	Основна стріла	м	11,56	
		Повністю висунута стріла	м	45,5	
		Повністю висунута стріла + ріжок	м	61,5	
Кут зсуву ріжка		°	0, 15, 30		
Робоча швидкість	Час підймання стріли		с	Не більше 45	
	Час повного висування стріли		с	Не більше 105	
	Максимальна швидкість повороту		об/хв	Не менше 1,6	
	Час висування та втягування аутригерів	Балка аутригера	Втягування	с	Не більше 25
			Висування	с	Не більше 25
		Домкрат аутригера	Втягування	с	Не більше 35
			Висування	с	Не більше 35
Швидкість підймання (одна гілка, 4-й шар, без навантаження)	Головна лебідка	м/хв	Не менше 130		
	Допоміжна лебідка	м/хв	Не менше 130		
Шум	Рівень зовнішнього шуму		дБ (А)	Не більше 109	
	Рівень шуму на місці водія		дБ (А)	Не більше 85	



## Примітки

1. Сумарна номінальна вантажопідйомність, наведена в таблицях, є максимальною вантажопідйомністю при установці крана на твердому та рівному ґрунті, і враховує вагу гакового блоку та строп. Від номінального значення вантажопідйомності необхідно віднімати вагу вищезазначених пристроїв.
2. Робочий виліт, показаний у таблицях номінальних навантажень — це виліт стріли при піднятому над землею вантажі, це фактичне значення включає вигин навантаженої стріли. Вигин стріли слід враховувати перед виконанням операції підймання.
3. Операція підймання допустима лише при силі вітру менше 5 балів (миттєва швидкість вітру 14,1 м/с, тиск вітру 125 Н/м<sup>2</sup>).
4. Перед початком операції підймання оператор повинен знати вагу вантажу, який потрібно підняти, і його робочий діапазон, після чого вибрати відповідні умови роботи. Ні в якому разі не допускається використовувати кран поза межами, зазначеними в таблиці. Якщо довжина стріли або робочий виліт знаходяться між діапазоном значень, використовувати нижче значення з діаграми.
5. Слід дотримуватися обмеження кута нахилу стріли. Ні в якому разі не використовувати кран з кутом нахилу стріли, що перевищує рекомендований ліміт, навіть без вантажу. Інакше є ризик перекидання крану.
6. Стрілу слід висувати відповідно до коду телескопування, який відображається у відсотках (або цифрами, що означають відсоток висунутих секцій стріли).



**Адреса:** No. 68 Gaoxin Road,  
Economic and Technological  
Development Zone,  
Xuzhou, Jiangsu, China (Китай)  
**Тел.:** +86-516-83462242/83462350  
**Тел. відділу контролю якості:**  
+86-516-87888268  
**Тел. відділу запасних частин:**  
+86-516-83461542  
**Поштовий індекс:** 221004  
**Веб-сайт:** [www.xcmg.com/qizhongji](http://www.xcmg.com/qizhongji)

**Телефон гарячої лінії**

**400-110-9999**

**400-001-5678**



Цей друкований матеріал надається поза рамками договору. З метою вдосконалення продукції ми залишаємо за собою право змінювати конструкцію виробу (наприклад, модель, параметри та конфігурацію) без попередження. Рисунки наведені лише для довідок. Продукція, зображена на рисунках, може відрізнитися від стандартної конфігурації. Деякі запчастини необхідно купувати окремо. Під час подання заявки на отримання ліцензії та пересування дорогами слід дотримуватися вимог місцевого законодавства.