

Автокран QY30K5C

Технічні характеристики



30 т



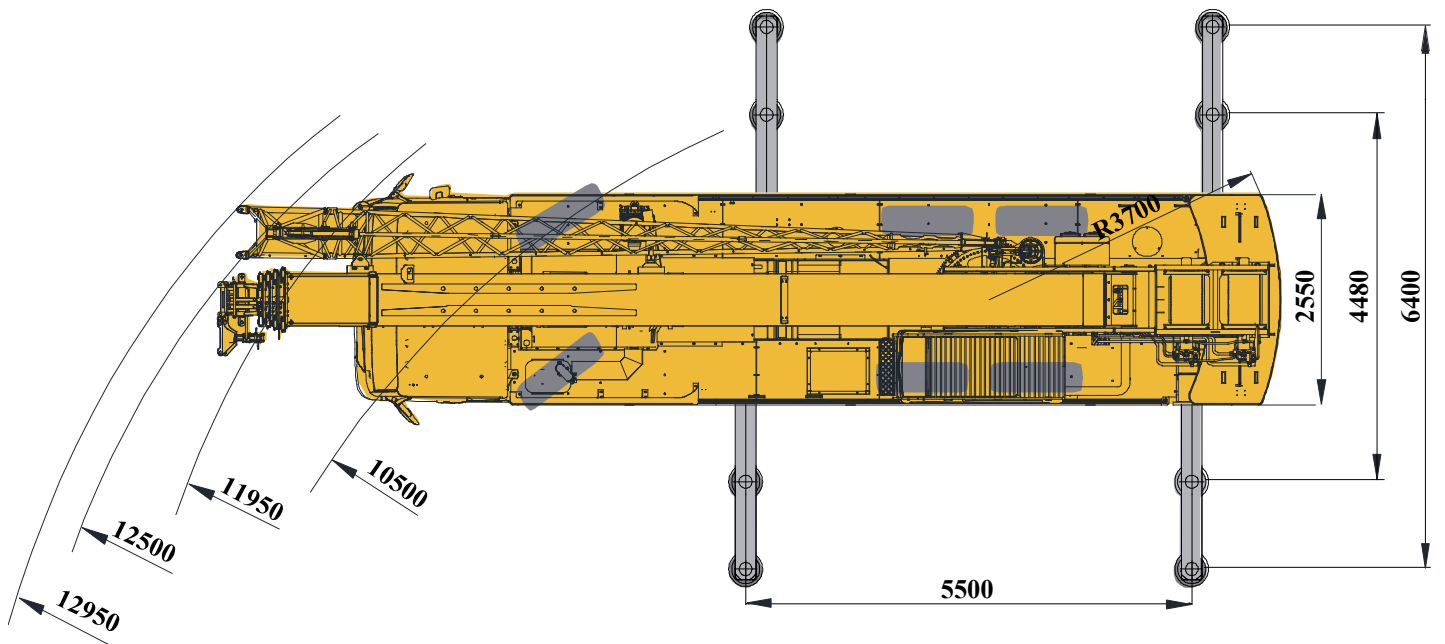
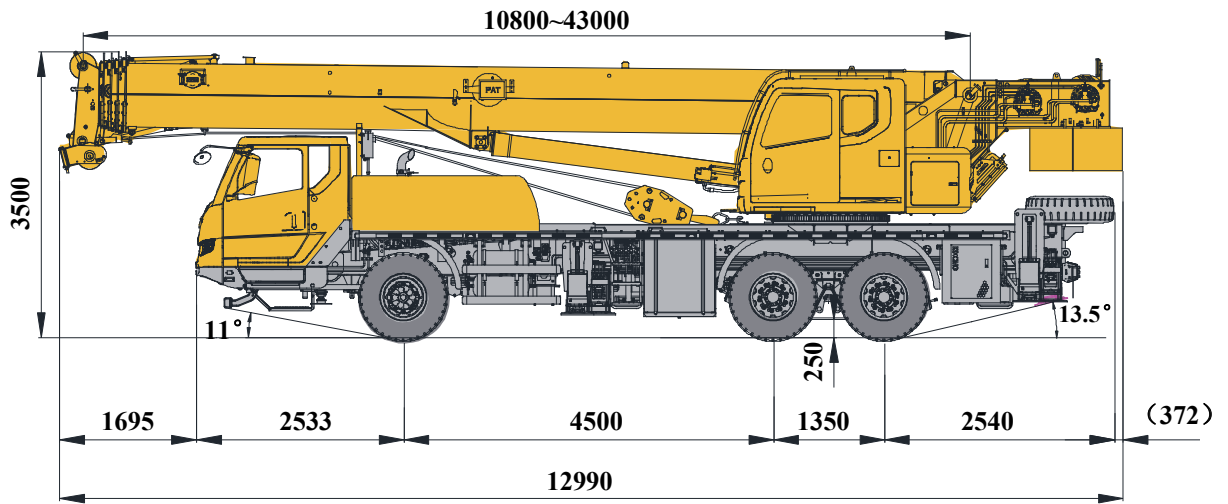
43 м




51,1 м



Розміри




Технічні характеристики виробу

	Шасі	Конфігурація
Рама	Розроблена та виготовлена компанією XCMG, має верхню поверхню, повністю покрити настилом, коробчасту конструкцію з великим опором до скручування і оптимальну несучу конструкцію. Виготовлена з високоміцної сталі імпортного виробництва.	●
Аутригери	Чотири аутригери, Н-подібне розташування, бічні та вертикальні аутригери з гідравлічним управлінням. Важелі управління розташовані з обох боків шасі, оснащені світловим покажчиком рівня, п'ятим домкратом, а вертикальна опора має двосторонній гідрозамок. Розмір опорного елемента аутригера – Ø400 мм. Максимальна сила реакції аутригера – 323 кН	●
Двигун	SC9DF300.1Q5, рядний шестициліндровий дизельний двигун EFI з водяним охолодженням, виробництва компанії Shanghai Diesel Engine Co., Ltd., номінальна потужність 221 кВт при 2200 об/хв, максимальний крутний момент 1250 Нм при 1400 об/хв, відповідає національному стандарту V щодо викидів. Ємність паливного баку – 320 л	●
Коробка передач	FAST з ручним механічним управлінням, 9-ступінчаста, оснащена синхронізатором.	●
Мости	Високоміцний високоякісний міст виробництва компанії Meritor. Другий та третій мости – ведучі	●
Підвіска	Передня підвіска: поздовжня листова ресорна підвіска з бочкоподібним амортизатором. Задня підвіска: V-подібна конструкція тяги та гумова пружинна підвіска.	●
Шини	10 шин і одне запасне колесо. Передній міст оснащений одиночною шиною, середній міст і задній міст – подвійними шинами. Тип шин – 315/80 R22.5	●
Гальма	Робоче гальмо: двоконтурне пневматичне гальмо, що діє на всі колеса. Стоянкове гальмо: пружинне гальмо, що діє на колеса другого та третього мостів. Допоміжне гальмо: гальмо-сповільнювач у випускній системі двигуна та внутрішньоциліндрове гальмо двигуна.	●
Кермове управління	Механізм кермового управління з гідравлічним підсилювачем.	●
Кабіна водія	Повнорозмірна кабіна водія, допускається розміщення трьох пасажирів. Обладнана радіоприймачем, регульованими сидіннями, простим спальним місцем, кермом, захисними окулярами, омивачем вітрового скла з електричним управлінням, дзеркалом заднього виду з електричним управлінням, дверним вікном і ящиком для рукавичок з електричним управлінням. Встановлені обігрівач та кондиціонер.	●
Електрична система	24 В постійного струму, два комплекти акумуляторних батарей. Генератор: 28 В–70 А	●
Електрична система	Резервна камера	○

	Надбудова	Конфігурація
Рама	Розроблена та виготовлена компанією XCMG з високоміцної сталі	●
Гідравлічна система	Чотирьохсекційний насос приводиться в рух двигуном, насос з постійним поданням використовується для підймання, управління кутом, телескопування та повороту. Використовуються чутливий до навантаження пропорційний багатоголовий клапан перемикання, ударостійкий клапан і антикавітаційний корозійний клапан. Радіатор гідравлічної оливи з повітряним охолодженням. Об'єм бака гідравлічної оливи – 600 л	●
Режим роботи	Гідравлічне управління всіма рухами крана за допомогою двох важелів управління. Усі рухи крана контролюються гідравлічним насосом і пропорційним клапаном.	●
Система головної лебідки	Регулювання швидкості з гідравлічним управлінням; використовується барабан із канавками, який приводиться в рух гідравлічним двигуном через планетарний редуктор; також наявні вбудовані нормально закриті гальма та клапан протитяги.	●
Система допоміжної лебідки	Регулювання швидкості з гідравлічним управлінням; використовується барабан із канавками, який приводиться в рух гідравлічним двигуном через планетарний редуктор; також наявні вбудовані нормально закриті гальма та клапан протитяги.	●
Поворотна система	Чотирьохточкове поворотне кільце з кульовим контактом. Поворотна система приводиться в дію гідравлічним двигуном, з планетарним редуктором. Безперервне обертання на 360°. Забезпечується плавне регулювання швидкості повороту. На важелі управління розташована кнопка звукового сигналу.	●
Система підймання	Гідравлічний підйомний циліндр подвійної дії з однією опорою, встановлений спереду, оснащений балансувальним клапаном.	●
Кабіна оператора	Новітня повністю закрита сталеві відкидна кабіна з переднім вікном, що забезпечує повний огляд. Для вікон використовується захисне скло та сонцезахисний екран. Встановлені склоочисники лобового та дахового вікон. Кабіна має нову ергономічну конструкцію сидіння з регулюванням спинки та підлокітників із регулюванням джойстиком. Передбачені розсувні двері та висувна сходишка. Встановлені обігрівач та кондиціонер.	●
Запобіжні пристрої	Гідравлічний балансувальний клапан; гідравлічний запобіжний клапан; двоходовий гідравлічний клапан; обмежувач вантажного моменту; пристрій для вирівнювання пружини джойстика; обмежувач опускання для запобігання зайвому випуску каната; блок на оголовку стріли для запобігання змотування дротяного канату; триколірна сигнальна лампа.	●
Запобіжні пристрої	Анемометр, монітор лебідки; датчик рівня.	○

Технічні характеристики виробу

 Система стріли	Конфігурація
Стріла П'ятисекційна, U-подібний переріз, зварна конструкція. Довжина стріли – 10,8-43 м.	●
Одиночний блок на оголовку Одиночний блок на оголовку встановлюється на верхній частині основної стріли для роботи з однією гілкою канату. Його характеристики підймання такі ж як і для різка (9 м), з кутами зсуву різка 0°.	●
Ріжок Односекційний, гратчастий різок, зварна конструкція. Три кути зсуву – 0°, 15° і 30°. Фіксована довжина різка – 9 м	●

Детальні характеристики компонентів продукції зазначені вище, додаткова інформація для конкретних компонентів продукції наведена в документації.

Символьні позначення:

- – стандартна конфігурація
- – опція

Маса






Міст	1	2	3	Загальна маса
т	7,5	12,95	12,95	33,4




Гак	Кількість гілок	Маса, кг	Розміри, мм	Примітки
30 т	9	260	366×430×1252	Одиночний гак, стандартна комплектація
3 т	1	60	236×236×503	Одиночний гак, стандартна комплектація

Робочі швидкості



		
315/80 R 22.5	2,5 ~ 90	40%



Привід	Робоча швидкість	Максимальне витягування однієї гілки	Діаметр/довжина канату
	0-135 м/хв, одна гілка, 4-й шар	32,7 кН	16 мм/185 м
	0-135 м/хв, одна лінія, 4-й шар	29,4 кН	16 мм/110 м
	0-2,5 об/хв		
	Прибл. 38 с для підймання стріли від -2° до 79°		
	Прибл. 100 с для висування стріли від 10,8 м до 43 м		

Комбінації стріли та різка

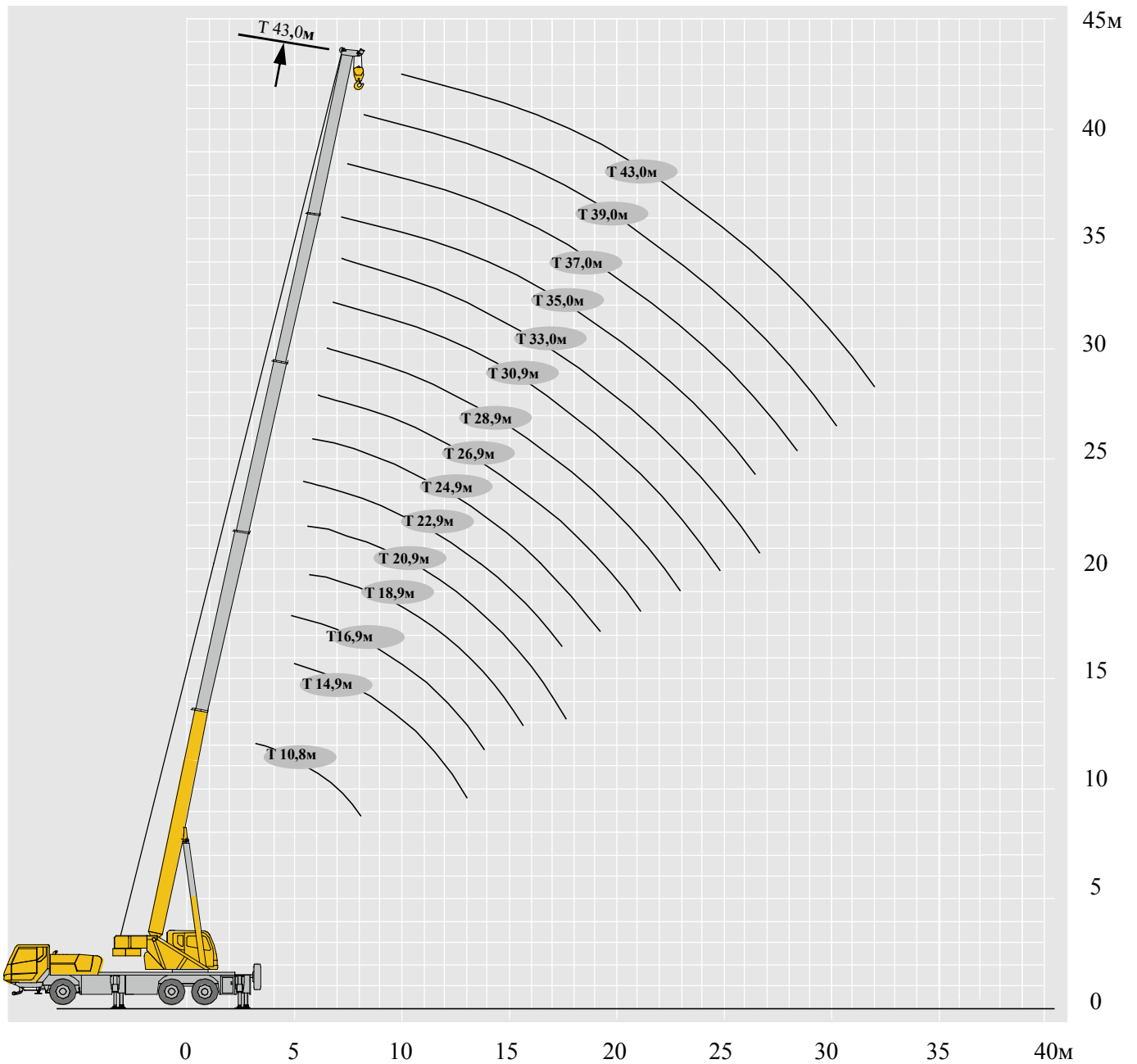



Телескопічна стріла



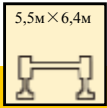


Т : 10,8~43 м

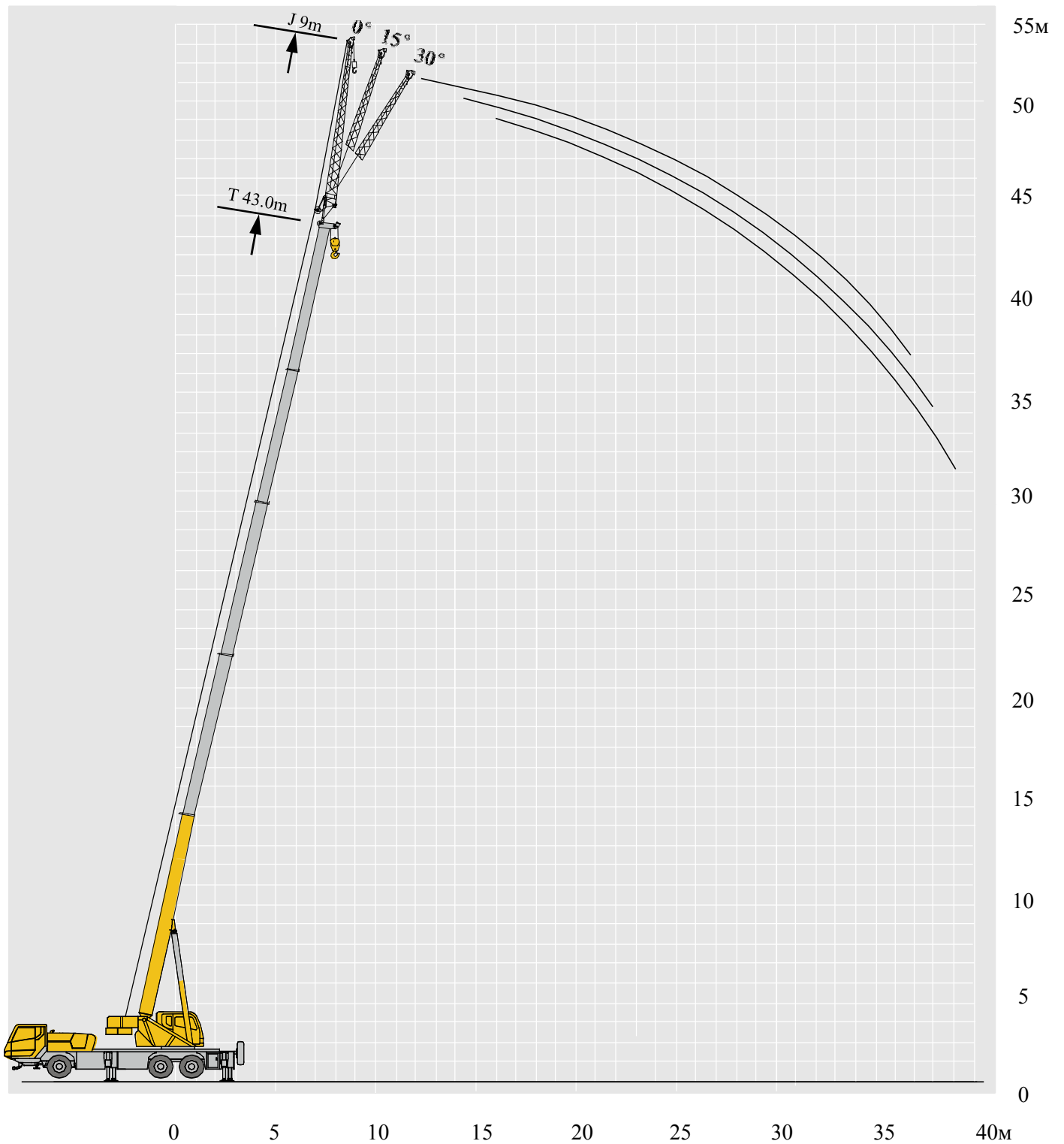
Ріжок


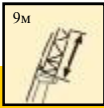


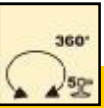
Т : 10,8~43 м
J : 9 м



								
	10,8 м	14,9 м	18,9 м	24,9 м	30,9 м	37,0 м	43,0 м	
3	30000	25000						3
3,5	25000	24700						3,5
4	25000	23200	17600					4
4,5	24000	22000	17600					4,5
5	23000	21000	17600	16900				5
5,5	21300	20200	17400	16000				5,5
6	19200	19400	16600	15100				6
6,5	17200	17400	15900	14300	12800			6,5
7	15200	15800	15400	13700	12800			7
8	13200	13800	13500	12600	12500	9600		8
9		11100	10800	11600	11500	9500		9
10		9100	8800	9600	10100	9100	6100	10
11		7500	7300	8100	8500	8500	6100	11
12			6100	6900	7300	7600	6100	12
13			5100	5900	6300	6600	5900	13
14			4300	5100	5500	5800	5500	14
15			3600	4400	4800	5100	5200	15
16				3800	4200	4500	4600	16
18				2800	3200	3500	3700	18
20				2100	2500	2800	3000	20
22					1900	2200	2400	22
24					1400	1700	1900	24
26					1000	1300	1500	26
28						900	1100	28
30						700	800	30
32							600	32

	  								
	16.9 м	22.9 м	28.9 м	35.0 м	20.9 м	26.9 м	33.0 м	38.9 м	
3	20800								3
3,5	20800								3,5
4	20800				20500				4
4,5	20800	19200			20500				4,5
5	20800	18400			19700				5
5,5	19800	17400			18500	16000			5,5
6	19000	16600	11300		17600	16000			6
6,5	18000	15900	11300		16800	15600			6,5
7	16700	15300	11300		16000	14800	10600		7
8	14500	14200	11300	7200	14000	13500	10600		8
9	12500	12800	10400	7200	12000	11800	10600		9
10	10400	10900	9700	7200	9900	10400	10000	6600	10
11	8800	9300	8900	7200	8400	8800	9100	6600	11
12	7600	8000	8300	6900	7200	7600	7900	6600	12
13		7000	7200	6400	6200	6600	6900	6400	13
14		6200	6400	5900	5400	5800	6100	6100	14
15		5500	5700	5500	4700	5100	5400	5500	15
16		4900	5100	5200	4100	4500	4800	4900	16
18		3900	4100	4300		3500	3800	3900	18
20			3400	3500		2800	3000	3200	20
22			2800	2900		2200	2400	2600	22
24			2300	2400			1900	2100	24
26				2000			1500	1700	26
28				1700				1300	28
30								1000	30
32								800	32



78	    			78
	0°	15°	30°	
78	3000	2800	2100	78
75	3000	2500	1900	75
72	2900	2300	1800	72
70	2700	2250	1700	70
65	2200	2100	1600	65
60	1500	1300	1300	60
55	900	900	800	55
50	600	500	500	50
45	300	300	300	45

Примітки

1. Сумарна номінальна вантажопідйомність, наведена в таблицях, є максимальною вантажопідйомністю при установці крана на твердому та рівному ґрунті, і враховує масу гакового блоку та строп. Для правильного розрахунку ваги вантажу необхідно відняти вагу вищезазначених пристроїв.
2. Робочий виліт, показаний у таблицях номінальних навантажень – це виліт стріли при піднятому над землею вантажі, це фактичне значення включає вигин навантаженої стріли.
3. Операція підймання допустима лише при силі вітру менше 5 балів (миттєва швидкість вітру 14,1 м/с, тиск вітру 125 Н/м²).
4. Перед початком операції підймання оператор повинен знати масу вантажу, який потрібно підняти, і його робочий діапазон, після чого обрати відповідні умови роботи. Ні в якому разі не допускається використовувати кран поза межами, зазначеними в таблиці. Якщо довжина стріли або робочий виліт знаходяться між діапазоном значень, використовувати нижче значення з діаграми.
5. Додержуватися обмеження кута нахилу стріли. Ні в якому випадку не використовувати кран з кутом нахилу стріли, що перевищує рекомендований ліміт, навіть без вантажу. Інакше є ризик перекидання крану.
6. Довжина стріли, наведена в таблицях номінального навантаження, повинна відповідати кодам висунання секцій стріли.

Параметри транспортування

Категорія	Параметр	Одиниця виміру	Значення	
Розміри	Габаритні розміри (довжина×ширина×висота)	мм	12990×2550×3500	
	Колісна база	мм	4500+1350	
	Колія (передня/задня)	мм	2059 2074/1834/1834	
	Переднє/заднє звисання	мм	2533/2540	
	Переднє/заднє висування	мм	1695/372	
Маса	Загальна маса в дорозі	кг	33400	
	Навантаження на міст	1-й міст	кг	7500
		2-й міст	кг	12950
		3-й міст	кг	12950
Потужність	Модель двигуна	—	SC9DF300.1Q5	
	Номінальна потужність двигуна/об/хв	кВт/(об/хв)	221/2200	
	Максимальна корисна потужність/об/хв	кВт/(об/хв)	—	
	Номінальний крутний момент двигуна/об/хв	Н•м/(об/хв)	1250/1400	
Пересування	Максимальна швидкість пересування	км/год	Не менше 90	
	Мінімальна швидкість пересування	км/год	2,5–3	
	Мінімальний діаметр повороту	м	Не більше 21	
	Мінімальний діаметр повороту на кінці стріли	м	Не більше 25,9	
	Мінімальний дорожній просвіт	мм	250	
	Кут в'їзду	°	11	
	Кут з'їзду	°	13,5	
	Гальмівний шлях (при 30 км/год)	м	Не більше 10	
	Максимальна здатність долати похил	%	Не менше 40	
	Витрата палива на 100 км	л	30	
Шум	Рівень зовнішнього шуму	дБ(А)	Не більше 84	
	Рівень шуму на місці водія	дБ(А)	Не більше 90	

Параметри транспортування

Категорія	Параметр	Одиниця виміру	Значення		
Основні характеристики	Максимальна сумарна номінальна вантажопідйомність	т	30		
	Мінімальний номінальний робочий виліт	м	3		
	Радіус повороту в хвості поворотної платформи	Противага	мм	3700	
		Допоміжна лебідка	мм	—	
	Максимальний вантажний момент	Основна стріла	кН•м	1148	
		Повністю висунута стріла	кН•м	768	
		Повністю висунута стріла + ріжок	кН•м	503	
	Інтервал між опорами аутригерів	Поздовжній	м	5,5	
		Бічний	м	6,4	
	Висота підймання	Основна стріла	м	11,2	
		Повністю висунута стріла	м	42,8	
		Повністю висунута стріла + ріжок	м	51,1	
	Довжина стріли	Основна стріла	м	10,8	
		Повністю висунута стріла	м	43,0	
		Повністю висунута стріла + ріжок	м	52,0	
Кут зсуву ріжка		°	0, 15, 30		
Робоча швидкість	Час підймання стріли		с	Не більше 38	
	Час повного висування стріли		с	Не більше 100	
	Максимальна швидкість повороту		об/хв	Не менше 2,5	
	Час висування та втягування аутригерів	Балка аутригера	Втягування	с	Не більше 20
			Висування	с	Не більше 30
		Домкрат аутригера	Втягування	с	Не більше 25
			Висування	с	Не більше 35
	Швидкість підймання (одна гілка, 4-й шар, без навантаження)	Головна лебідка	м/хв	Не менше 135	
Допоміжна лебідка		м/хв	Не менше 135		
Шум	Рівень зовнішнього шуму		дБ(А)	Не більше 108	
	Рівень шуму на місці водія		дБ(А)	Не більше 85	