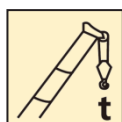
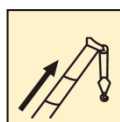


# Автокран ХСТ25L4\_S

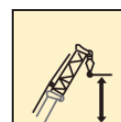
Основні технічні параметри



25 т



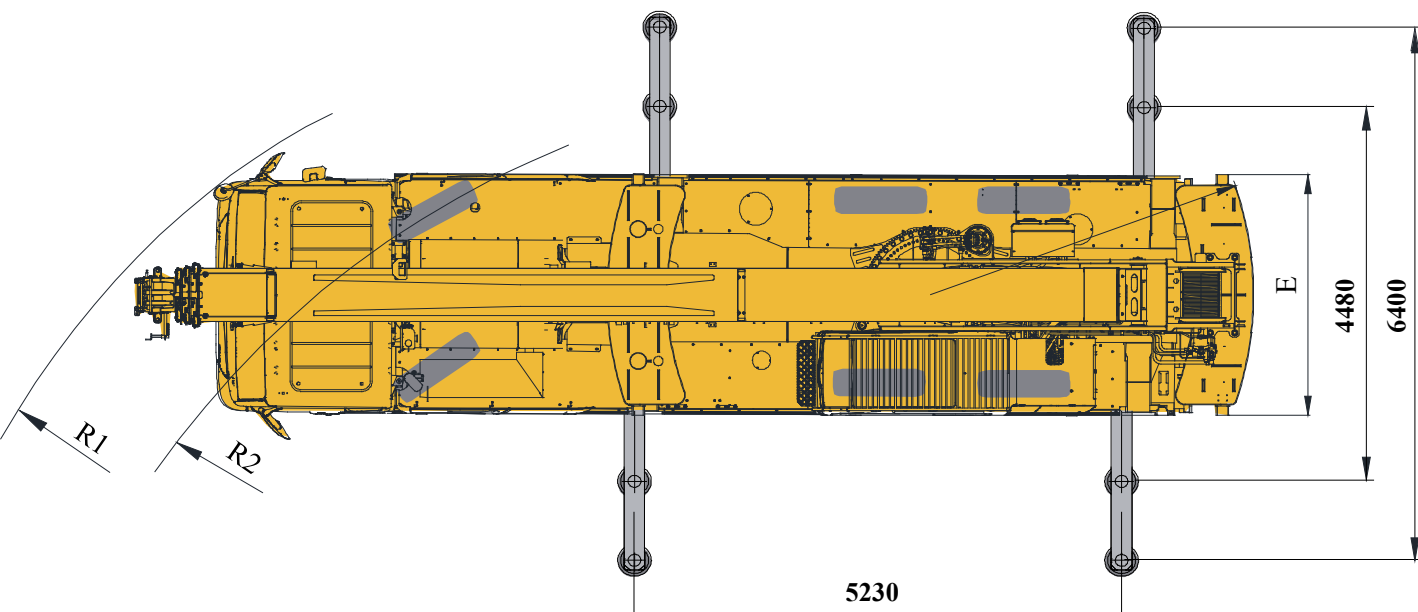
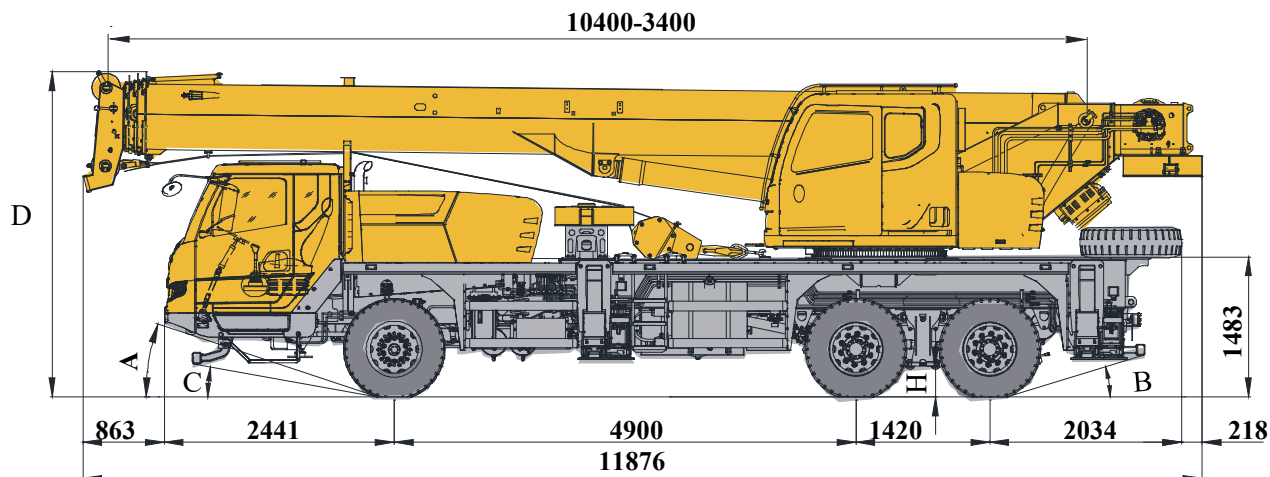
34 м



41,9 м

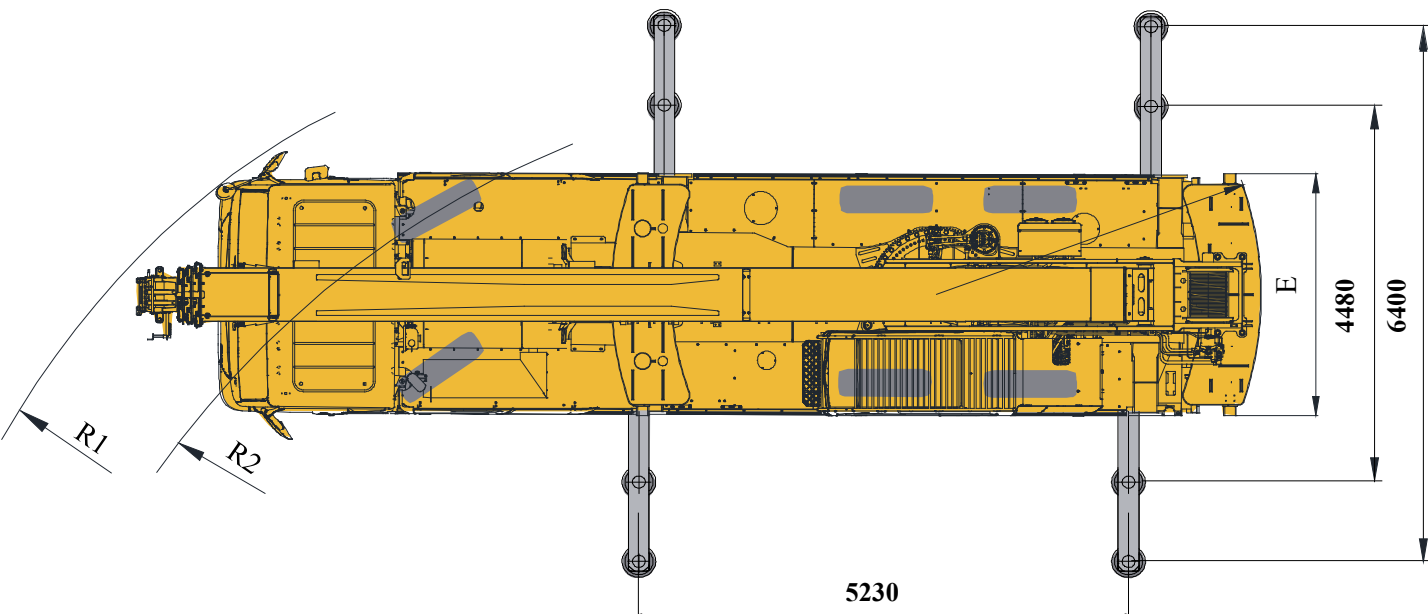
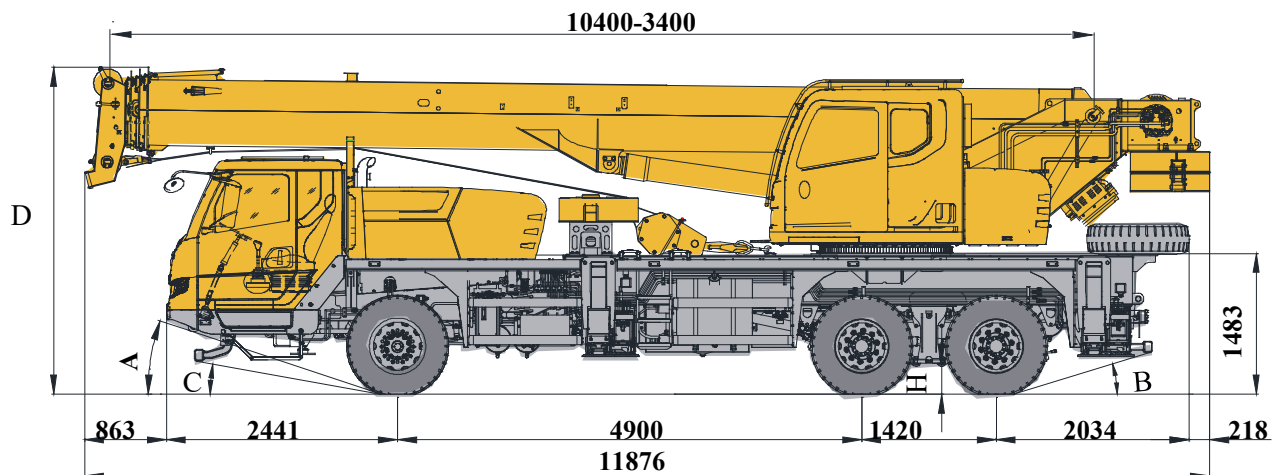
| Зміст                                   |       |
|---|-------|
| Розміри                                 | 3-5   |
| Короткий опис основних вузлів автокрана | 6-7   |
| Вага                                    | 8     |
| Робочі швидкості                        | 9     |
| Противага                               | 10    |
| Сполучення стріли і ріжка               | 11    |
| Стріла                                  | 12-13 |
| Ріжок                                   | 14-15 |
| Примітки                                | 16    |
| Позначення символів                     | 17    |
| Таблиця основних технічних параметрів   | 18-19 |

# Розміри



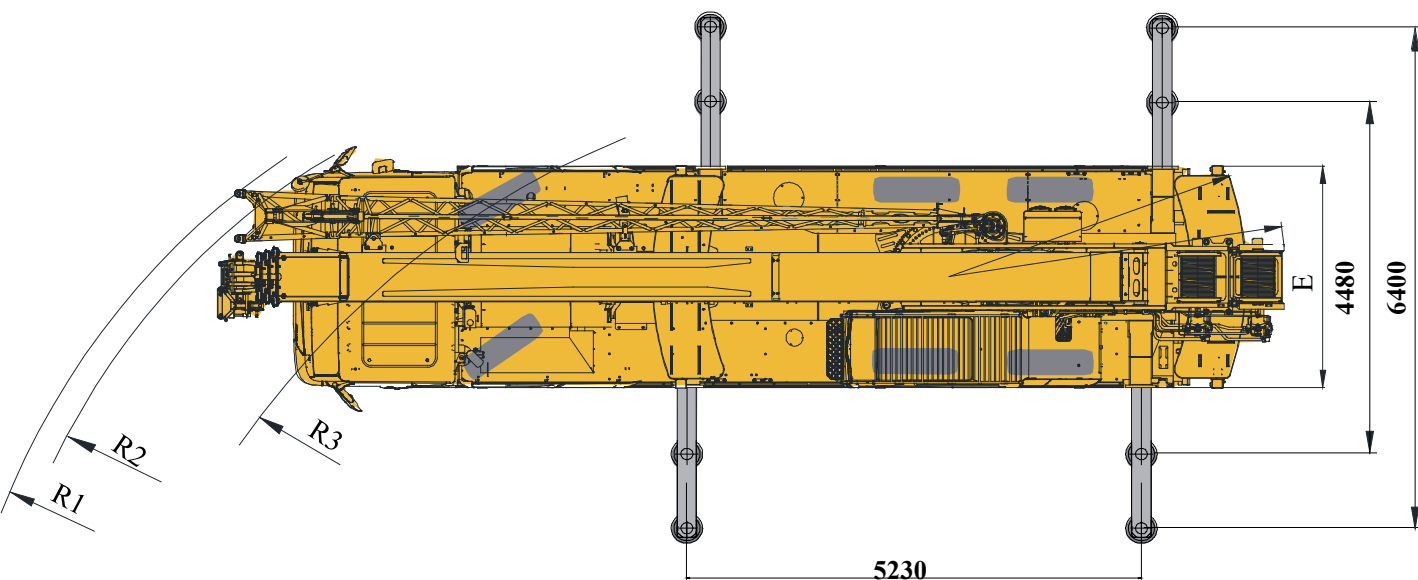
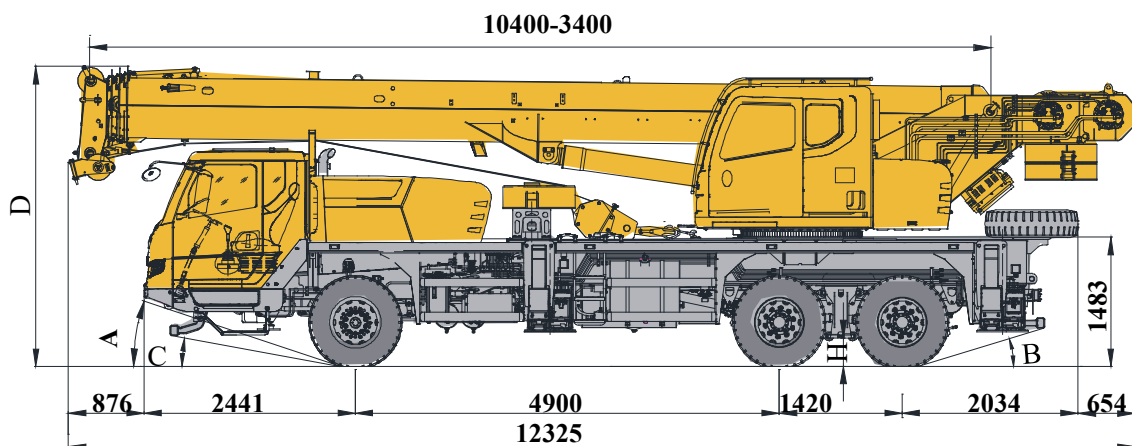
|             | A     | B   | C     | D    | E    | R1    | R2    | H     |
|-------------|-------|-----|-------|------|------|-------|-------|-------|
| 315/80R22.5 | 18,5° | 17° | 10,5° | 3450 | 2550 | 12100 | 11500 | 248,5 |

# Розміри




|             | A     | B   | C     | D    | E    | R1    | R2    | H     |
|-------------|-------|-----|-------|------|------|-------|-------|-------|
| 315/80R22.5 | 18,5° | 17° | 10,5° | 3450 | 2550 | 12100 | 11500 | 248,5 |

# Розміри




|             | A     | B   | C     | D    | E    | R1    | R2    | R3    | H     |
|-------------|-------|-----|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|
| 315/80R22.5 | 18,5° | 17° | 10,5° | 3450 | 2550 | 12500 | 12100 | 11500 | 248,5 |


## Короткий опис основних вузлів автокрана

|  |  |   |
|--|--|---|
|  | <b>Шасі</b>  |   |
| <b>Рама</b>  | Власна розробка XCMG, виготовлена з високоміцних сталевих листів імпортного виробництва, верхня поверхня повністю вкрита настилом. Коробчаста конструкція з великим опором до скручування  | ● |
| <b>Аутригери</b>   | 4 аутригера з Н-подібним розташуванням і гідравлічним керуванням. Пульти керування аутригерами розташовані на кожній бічній стороні шасі. Кожен пульт обладнаний креноміром, вимикачем освітлення та акселератором.<br>Усі горизонтальні циліндри обладнані зворотними клапанами, а вертикальні – двосторонніми гідравлічними замками. Діаметр підп'ятників – $\varnothing 340$ мм<br>Макс. сила реакції аутригера: 326 кН | ● |
| <b>Двигун</b>  | SC7H260Q5, рядний шестициліндровий дизельний двигун EFI з водяним охолодженням, виробництва SDEC, номінальна потужність 192 кВт / 2300 об/хв, максимальний крутний момент 1000 Н.м / 1200 ~ 1600 об/хв., екологічний стандарт Euro V.<br>Місткість паливного бака: 260 л.  | ● |
| <b>Трансмісія</b>  | Механічна коробка передач, швидке перемикання із синхронізатором. 8 передач вперед та 2 заднього ходу.   | ● |
| <b>Мости</b>   | Високоміцні мости, 2-а і 3-я осі приводні, колісна формула: 10 × 8   | ● |
| <b>Підвіска</b>  | Передня підвіска: поздовжня ресорна з циліндричним амортизатором.<br>Задня підвіска: балансірна.   | ● |
| <b>Шини</b>  | Параметри шин: 315/80R22.5<br>Параметри шин: 14.00R20  | ● |
| <b>Гальмівна система</b>   | Робоче гальмо: двоконтурне пневматичне гальмо з ножним керуванням. 1-й контур діє на колеса 1-ї осі, а 2-й контур діє на колеса 2-ї і 3-ї осей;<br>Стоянкове гальмо: повітряне гальмо, діє на колеса 2-ї та 3-ї осей, воно працює за допомогою повітряної камери накопичення та пружини на кожній осі;<br>Допоміжне гальмо: так зване «гірське гальмо» та сповільнювач двигуна.  | ● |
| <b>Рульове керування</b>   | Механічний рульовий механізм із гідравлічним підсилювачем.   | ● |

|                           |  |        |
|---------------------------|--|--------|
| <b>Кабіна водія</b>       | Повнорозмірна кабіна, розрахована на двох пасажирів. Оснащена аудіосистемою, регульованими сидіннями, безпечним склом, трьома склоочисниками, дзеркалами з електричним керуванням, електроприводом дверного скла, бардачком, вогнегасником 6 кг та кондиціонером.<br>Автономний паливний обігрівач | ●<br>○ |
| <b>Електрична система</b> | 24В DC, два акумулятори по 12В із послідовним підключенням   | ●      |
| <b>Пристрої безпеки</b>   | Двоходовий гідравлічний клапан   | ●      |
|                           | Супутникове позиціонування ГЛОНАСС   | ●      |
|                           | ABS  | ●      |

## Короткий опис основних вузлів автокрана

|  | Кранова установка   |   |
|--|---|---|
| Рама   | Власна розробка XCMG, виготовлена із високоміцної сталі   | ● |
| Гідравлічна система  | Насос із постійним робочим об'ємом + чутлива до навантаження система багатоходових клапанів; злиття потоків двох насосів може бути реалізоване для піднімання, піднімання та телескопіювання стріли; робоча швидкість головних та допоміжних лебідок – до 125 м/хв; Можлива незалежна подача оливи з двох насосів для одночасного переміщення головної лебідки / допоміжної лебідки та телескопіювання / піднімання стріли. | ● |
| Система керування  | Використовується система пілотного гідравлічного керування. Всі рухи автокрана контролюються гідравлічним насосом та пропорційним клапаном за допомогою двох важелів керування.   | ● |
| Головна лебідка  | Регулювання швидкості здійснюється за допомогою гідравлічної системи. Система приводиться в рух гідравлічним мотором через планетарний редуктор із нормально закритим гальмом, балансувальним клапаном і барабаном з канавками  | ● |
| Допоміжна лебідка  | Регулювання швидкості здійснюється за допомогою гідравлічної системи. Система приводиться в рух гідравлічним мотором через планетарний редуктор із нормально закритим гальмом, балансувальним клапаном і барабаном з канавками  | ● |
| Поворотна система  | Опорно-поворотний пристрій однорядний, кульковий із зовнішнім зачепленням та одним механізмом повороту, який встановлений з правого боку. Механізм повороту приводиться в рух планетарним редуктором і гідравлічним мотором, забезпечує поворот на 360° і необмежену кількість обертів. Доступні функції регулювання потужності або вільного повороту, а швидкість повороту регулюється безступінчасто                      | ● |
| Система піднімання стріли  | Одиночний циліндр із самокомпенсаційним балансним клапаном  | ● |
| Кабіна оператора   | Ергономічна, має зсувні двері та регульоване сидіння, безпечне скління та захист на даху. Лобове скло оснащено сонцезахисним козирком, а також встановлені обігрівач та кондиціонер   | ● |
|  | Автономний паливний обігрівач   | ○ |
| Противага  | Стационарна противага 4,5 т   | ● |
| Гаків підвіски   | 25 т  | ● |
|  | 3 т   | ○ |

|  | Стріла та ріжок  |   |
|---|--|---|
| Стріла  | Чотирисекційна стріла з U-подібним профілем; Для телескопіювання стріли використовується одноступінчастий циліндр та система канатів. Стріла виготовлена з високоміцної сталі і має високу опірність до скручування.<br>Довжина стріли: 10,4 ~ 34 м. | ● |
| Одиночний блок на оголовку стріли   | Встановлюється на оголовку стріли, використовується для роботи з однією гілкою каната. Вантажопідйомність блоку відповідає вантажопідйомності основної стріли, але максимальна вантажопідйомність не перевищує 2,8 т.                                | ● |
| Ріжок   | Ріжок складається із з'єднувального кронштейна, поворотного кронштейна та однієї решіткової секції. Доступні три кути встановлення: 0°, 15° та 30°. Складається ріжок на бічну сторону стріли. Довжина фіксованого ріжка: 8,3 м.                     | ○ |
| Пристрої безпеки  | Гідравлічний балансувальний клапан;<br>Гідравлічний запобіжний клапан;<br>Обмежувач вантажного моменту;<br>Обмежувач змотування каната;<br>Обмежувач висоти піднімання на оголовку;<br>Вільний поворот, запірний пристрій механізму повороту         | ● |
|   | Анемометр  | ○ |
|   | Функції для країн митного союзу: координатний захист, сигналізація про низьку температуру навколишнього середовища, пристрій попередження про наближення до ЛЕП, пристрій аварійного опускання гака.   | ○ |

Детальну інформацію про кожен компонент виробу описано вище. Для отримання докладнішої інформації про компоненти, будь ласка, зверніться до відповідного розділу технічної документації.

Символьні позначення:

- – стандартна конфігурація
- – опція

## Вага



| Міст | 1   | 2   | 3   | Загальна вага    |
|------|-----|-----|-----|------------------|
| т    | 9   | 8   | 8   | 25 <sup>1)</sup> |
| т    | 8,6 | 9,2 | 9,2 | 27 <sup>2)</sup> |
| т    | 9   | 9,5 | 9,5 | 28 <sup>3)</sup> |

1) Для кранової наважки: 4-секційна стріла, головна лебідка, гакова обойма 25 т та противага 2,5 т включені. Гакова обойма 3 т, ріжок, допоміжна лебідка та противага 2 т не включені. Колісна формула: 6 × 6;  
Автошини: 315/80R22.5.

2) Для кранової наважки: 4-секційна стріла, головна лебідка, гакова обойма 25 т та противага 4,5 т включені. Гакова обойма 3 т, ріжок, допоміжна лебідка не включені. Колісна формула: 6 × 4;  
Автошини: 315/80R22.5.

3) Для кранової наважки: 4-секційна стріла, головна лебідка, гакова обойма 25 т, противага 4,5 т, гакова обойма 3 т, ріжок, допоміжна лебідка включені. Колісна формула: 6 × 4;  
Автошини: 315/80R22.5.



| Гакова обойма | Запасовка | Вага, кг | Розміри, мм  | Примітки                |
|---------------|-----------|----------|--------------|-------------------------|
| 25 т          | 10        | 297      | 1175×450×417 | Однорогий гак, Стандарт |
| 3 т           | 1         | 60       | 518×236×236  | Однорогий гак, Опція    |



## Робочі швидкості



315/80R22.5



3 ~ 80



45%



Операція

Швидкості робочих рухів

Максимальне підсилення  
на одній гілці каната

Діаметр каната/довжина



0-125 м/хв, одна гілка, 4-й шар

27,6 кН

14 мм/170 м



0-125 м/хв, одна гілка, 4-й шар

27,6 кН

14 мм/110 м



0-2,5 об/хв

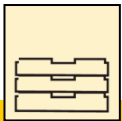
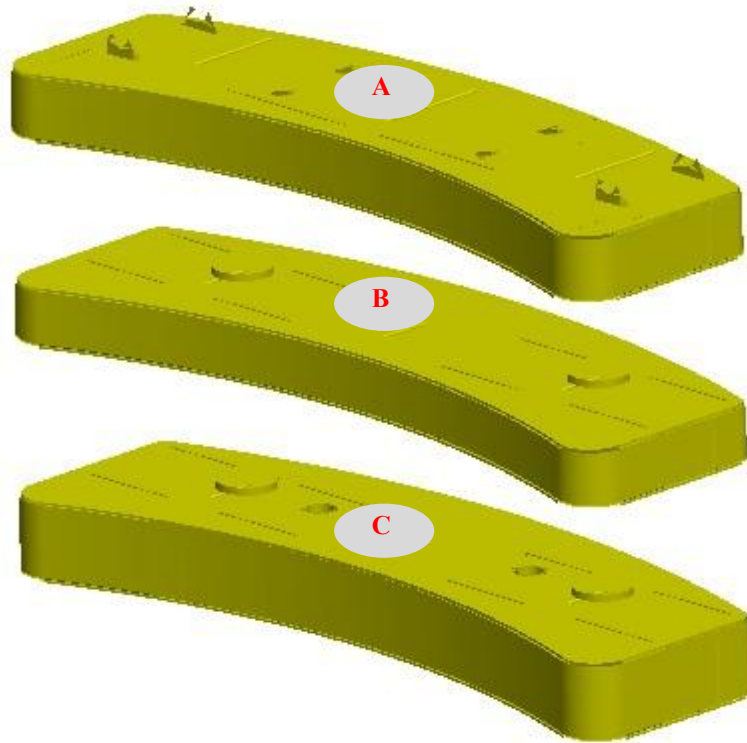


Піднімання стріли з -2° до 80° – 35 с



Висування стріли з 10,4 м до 34 м – 55 с

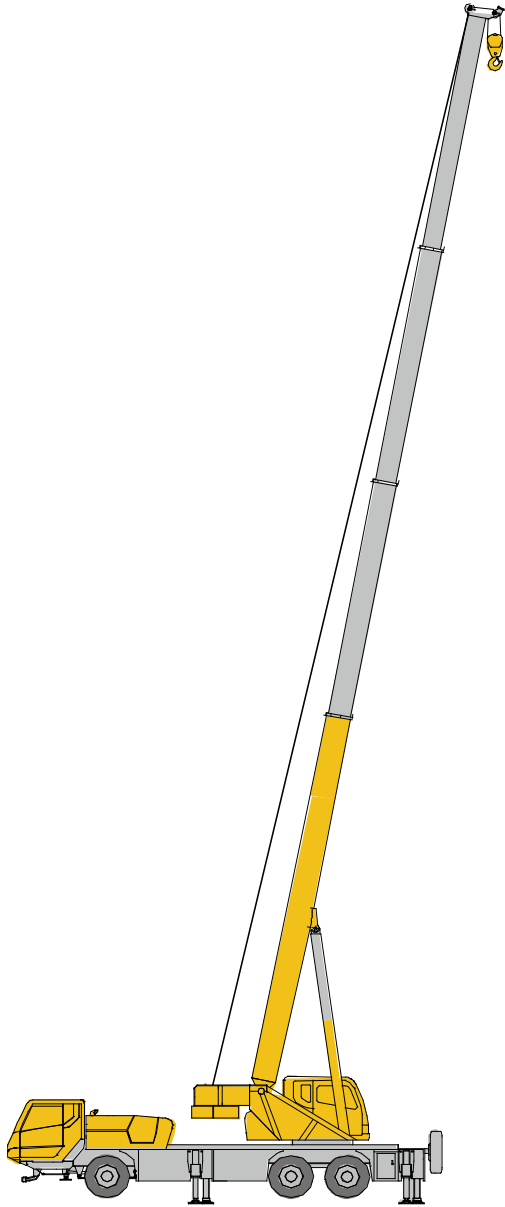
# Противага



| Противага          | A            | B            | C            |
|--------------------|--------------|--------------|--------------|
| Розміри (ДхШхВ) мм | 2334×833×221 | 2334×833×229 | 2334×833×295 |
| Вага, т            | 1,4          | 1,1          | 2,0          |

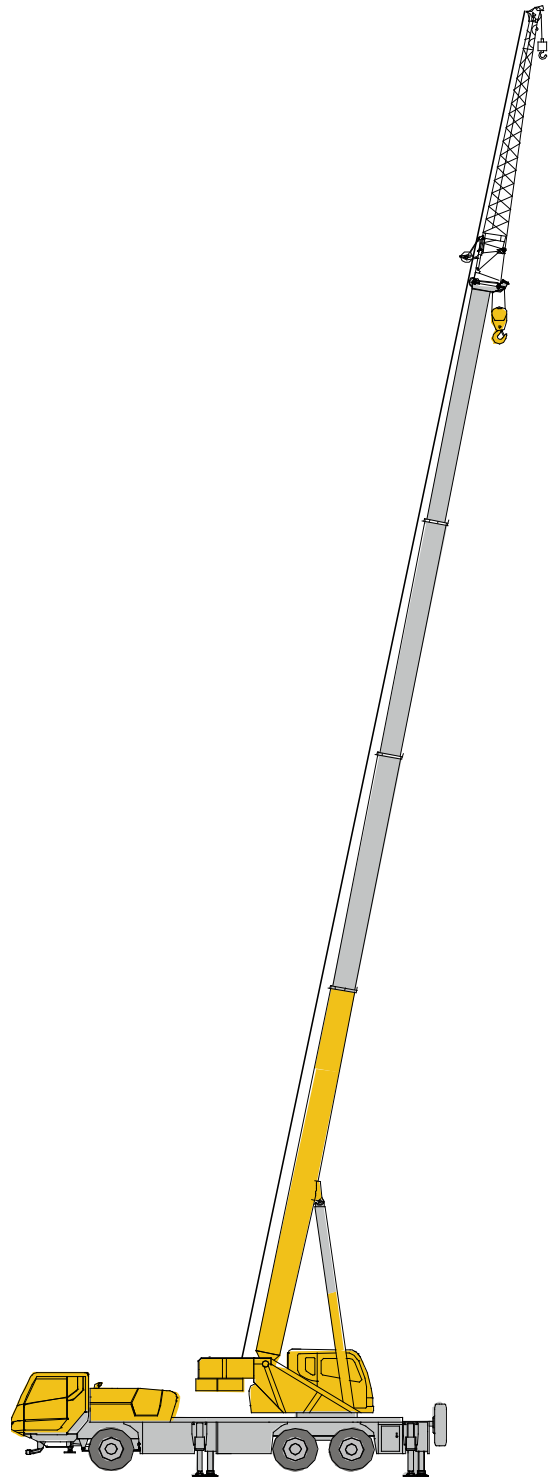
| Робочий режим | 4.5т  | 2.5т |
|---------------|-------|------|
| Сполучення    | A+B+C | A+ B |

## Сполучення стріли і різка



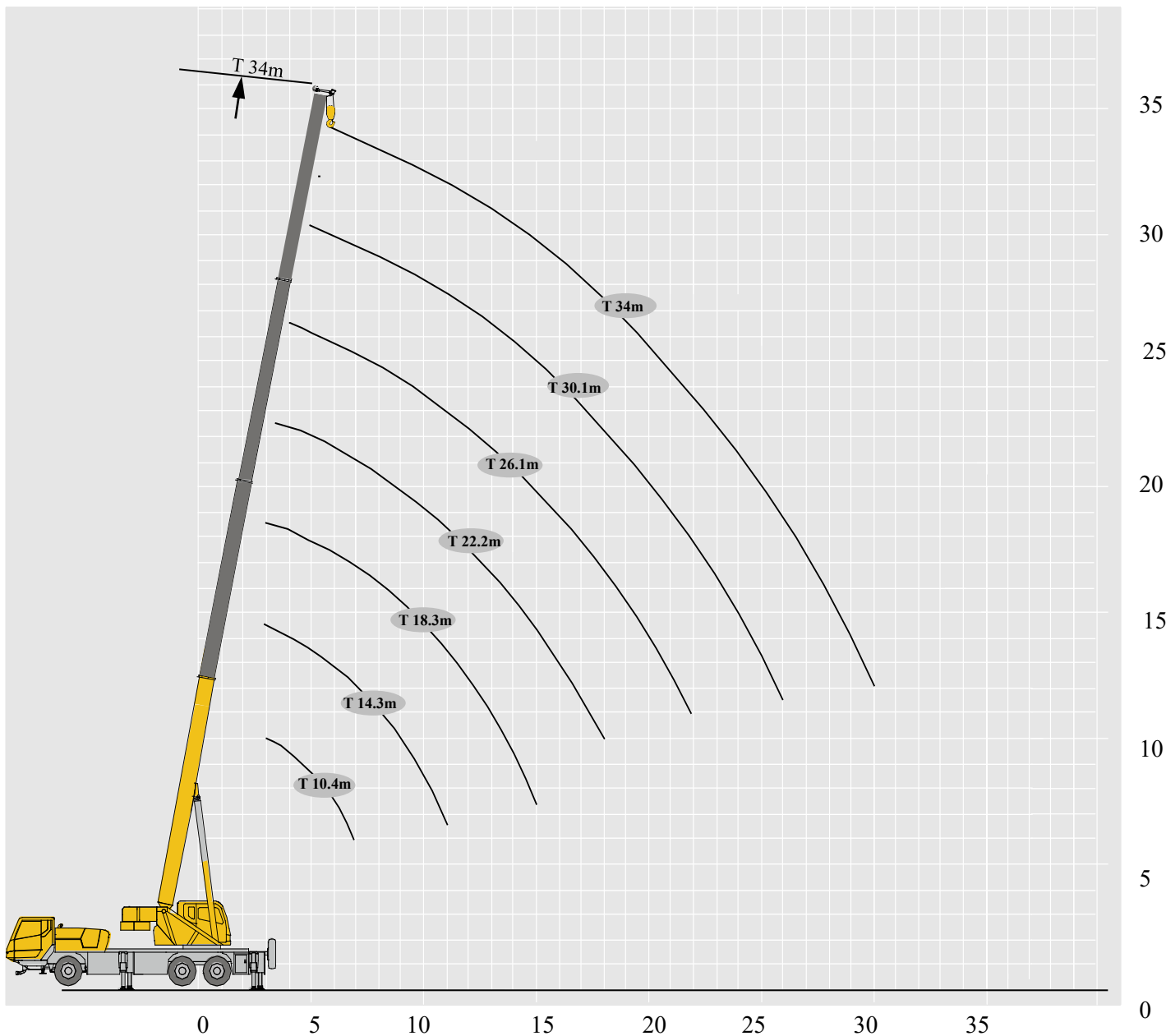
Телескопічна стріла


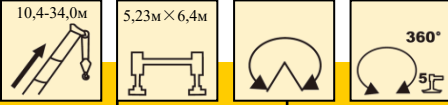

Т : 10,4-34 м

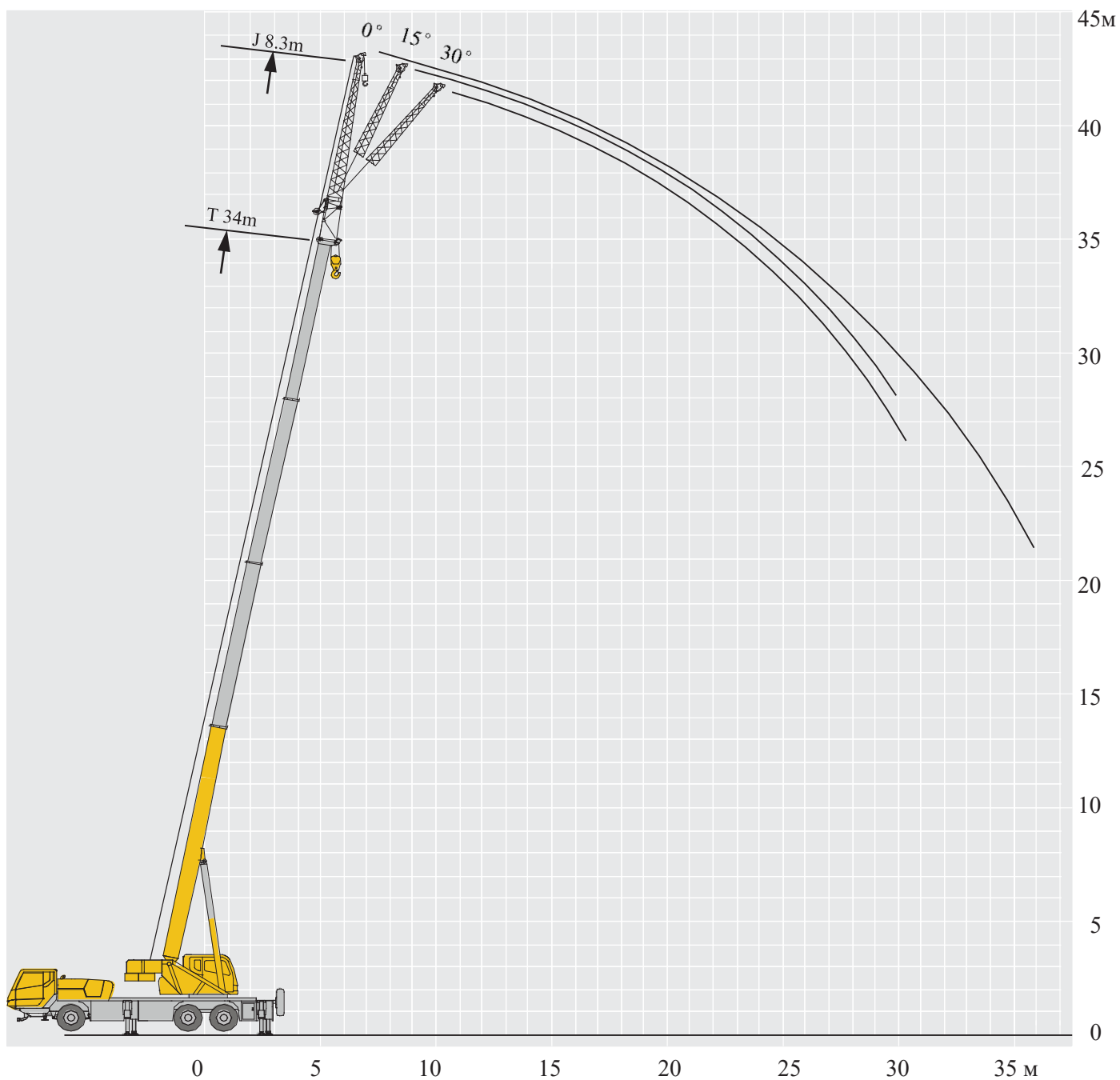




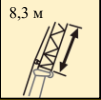
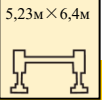



Ріжок

Т : 34 м  
J : 8,3 м



|  |  |        |        |        |        |        |        |  |
|--|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---|
|  | 10,4 м  | 14,3 м | 18,3 м | 22,2 м | 26,1 м | 30,1 м | 34,0 м |   |
| 3  | 25000   | 17000  | 16000  |        |        |        |        | 3   |
| 3,5  | 25000   | 17000  | 16000  | 15000  |        |        |        | 3,5   |
| 4  | 23200   | 17000  | 16000  | 15000  | 12000  |        |        | 4   |
| 4,5  | 21800   | 17000  | 16000  | 14300  | 11600  |        |        | 4,5   |
| 5  | 19000   | 17000  | 16000  | 13600  | 11100  | 9000   |        | 5   |
| 5,5  | 17600   | 16000  | 15800  | 13100  | 10600  | 8700   |        | 5,5   |
| 6  | 16900   | 15600  | 15600  | 12500  | 10200  | 8500   | 6800   | 6   |
| 7  | 13900   | 14300  | 14400  | 11500  | 9500   | 8000   | 6700   | 7   |
| 8  |   | 11400  | 11600  | 10700  | 8700   | 7400   | 6300   | 8   |
| 9  |   | 9400   | 9500   | 9600   | 8000   | 6700   | 5900   | 9   |
| 10   |   | 7900   | 8100   | 8100   | 7400   | 6100   | 5500   | 10  |
| 11   |   | 6800   | 6900   | 7000   | 6800   | 5700   | 5100   | 11  |
| 12   |   |        | 6000   | 6100   | 6100   | 5300   | 4700   | 12  |
| 13   |   |        | 5300   | 5300   | 5300   | 4900   | 4350   | 13  |
| 14   |   |        | 4600   | 4700   | 4700   | 4500   | 4000   | 14  |
| 15   |   |        | 4100   | 4200   | 4200   | 4200   | 3750   | 15  |
| 16   |   |        |        | 3700   | 3800   | 3800   | 3500   | 16  |
| 17   |   |        |        | 3400   | 3400   | 3400   | 3300   | 17  |
| 18   |   |        |        | 3000   | 3000   | 3000   | 3000   | 18  |
| 19   |   |        |        |        | 2800   | 2700   | 2700   | 19  |
| 20   |   |        |        |        | 2500   | 2500   | 2500   | 20  |
| 21   |   |        |        |        | 2300   | 2300   | 2200   | 21  |
| 22   |   |        |        |        | 2000   | 2000   | 2000   | 22  |
| 23   |   |        |        |        |        | 1900   | 1800   | 23  |
| 24   |   |        |        |        |        | 1700   | 1700   | 24  |
| 25   |   |        |        |        |        | 1500   | 1500   | 25  |
| 26   |   |        |        |        |        | 1400   | 1400   | 26  |
| 27   |   |        |        |        |        |        | 1200   | 27  |
| 28   |   |        |        |        |        |        | 1100   | 28  |
| 29   |   |        |        |        |        |        | 1000   | 29  |
| 30   |   |        |        |        |        |        | 900    | 30  |



|  |      |      |      |  |
|--|---|------|------|---|
|  | 0°  | 15°  | 30°  |   |
| 78   | 2800  | 2000 | 1600 | 78  |
| 75   | 2700  | 1800 | 1500 | 75  |
| 72   | 2600  | 1750 | 1400 | 72  |
| 70   | 2450  | 1600 | 1350 | 70  |
| 65   | 2100  | 1400 | 1200 | 65  |
| 60   | 1750  | 1150 | 1100 | 60  |
| 55   | 1300  | 950  | 950  | 55  |
| 50   | 1000  | 850  | 750  | 50  |
| 45   | 750   | 550  | 550  | 45  |

## Примітки

1. Сумарна номінальна вантажопідйомність, наведена в таблицях, є максимальною вантажопідйомністю при встановленні крана на твердій та рівній основі, і включає вагу гакового блоку та строп. Вага вищезгаданих пристроїв повинна бути віднята, щоб правильно розрахувати допустиму вагу вантажу.
2. Робочий виліт, показаний на діаграмах номінальних навантажень – це виліт стріли, коли навантаження піднімається із землі, і це фактичне значення, включаючи вигин навантаженої стріли.
3. Максимальна сила вітру для роботи крана 5 балів (миттєва швидкість вітру 14,1 м/с, тиск вітру 125 Н/м<sup>2</sup>).
4. Перед початком піднімання оператор повинен знати вагу вантажу, який піднімається, і виліт, а потім вибирати правильні умови роботи. Ніколи не експлуатуйте кран за межами робочого діапазону, зазначеного в таблиці. Використовуйте менше значення в таблиці, коли довжина стріли або виліт знаходяться між сусідніми значеннями.
5. Дотримуйтеся робочого кута нахилу стріли. Ніколи не експлуатуйте кран за межею робочого кута нахилу стріли, навіть без вантажу. Інакше є ризик перекидання крана.
6. Стріла повинна бути висунута відповідно до цифрового коду, зазначеного в таблицях вантажопідйомності для кожної секції.



## Позначення символів

### Основні символи

|  |                                   |   |  |
|--|-----------------------------------|---|--|
|    | Кранова установка                 |    | Шасі   |
|    | Вантажопідйомність                |    | Міст   |
|    | Довжина стріли                    |    | Швидкість пересування                            |
|    | Виліт                             |    | Нахил, який долається                            |
|    | Кут піднімання стріли             |    | Шини   |
|   | Висота піднімання вантажу стрілою |   | Аутригери  |
|  | Довжина різка                     |  | Гакова обойма                                    |
|  | Кут встановлення різка            |  | Лебідка  |
|  | Висота піднімання вантажу різком  |  | 360° кут повороту при встановленні 5-о аутригера |
|  |                                   |  | Робоча зона крана збоку або ззаду                |

## Таблиця основних технічних параметрів

| Категорія        | Параметр                                | Одиниця виміру | Значення  |                             |       |       |
|------------------|---|----------------|---|-----------------------------|-------|-------|
| Розміри          | Зовнішні розміри (ДхШхВ)                | мм             | 11876×2550×3450 (Конфігурація 25 т)<br>11876×2550×3450 (Конфігурація 27 т)<br>12325×2550×3450 (Конфігурація 28 т) |                             |       |       |
|                  | Колісна база                            | мм             | 4900+1420   |                             |       |       |
|                  | Колія (передня / задня)                 | мм             | 2073/1838/1838  |                             |       |       |
|                  | Передній звис / задній звис             | мм             | 2441/2034   |                             |       |       |
|                  | Частини, що виступають спереду / ззаду  | мм             | 876/654 (Конфігурація 28 т)<br>863/218 (Конфігурація 27 т)<br>863/218 (Конфігурація 25 т)                         |                             |       |       |
| Вага             | Максимально дозволена загальна вага     |                | кг  | 25000                       | 27000 | 28000 |
|                  | Навантаження на осі                     | 1-а вісь       | кг  | 9000                        | 8600  | 9000  |
|                  |   | 2-а вісь       | кг  | 8000                        | 9200  | 9500  |
|                  |   | 3-я вісь       | кг  | 8000                        | 9200  | 9500  |
| Силова установка | Модель двигуна                          |                | --  | SC7H260Q5                   |       |       |
|                  | Номінальна потужність / оберти          |                | кВт / (об/хв)   | 192/2300                    |       |       |
|                  | Максимальна корисна потужність / оберти |                | кВт / (об/хв)   | 188/2300                    |       |       |
|                  | Максимальний крутний момент / оберти    |                | Н.м. / (об/хв)  | 1000/1200-1600              |       |       |
| Пересування      | Максимальна швидкість пересування       |                | км/год  | ≥80                         |       |       |
|                  | Мінімальна швидкість пересування        |                | км/год  | 3                           |       |       |
|                  | Мінімальний діаметр повороту            |                | м   | ≤23                         |       |       |
|                  | Мінімальний діаметр від кінця стріли    |                | м   | ≤25                         |       |       |
|                  | Мінімальний дорожній просвіт            |                | мм  | 248,5                       |       |       |
|                  | Кут в'їзду                              |                | о   | 18,5/10,5 (передній захист) |       |       |
|                  | Кут з'їзду                              |                | о   | 17                          |       |       |
|                  | Гальмівний шлях (30 км/год)             |                | м   | ≤10                         |       |       |
|                  | Максимальний нахил, що долається        |                | %   | ≥45                         |       |       |
|                  | Витрата пального на 100 км              |                | л   | 30                          |       |       |
| Шум              | Рівень зовнішнього шуму                 |                | дБ(А)   | ≤88                         |       |       |
|                  | Рівень шуму на місці водія              |                | дБ(А)   | ≤90                         |       |       |

## Таблиця основних технічних параметрів

| Категорія  | Параметр   | Одиниця вимірювання       | Значення   |      |     |
|--|--|---------------------------|------------|------|-----|
| Основні параметри  | Максимальна вантажопідйомність                       | т                         | 25         |      |     |
|  | Мінімальний робочий виліт                            | м                         | 3          |      |     |
|  | Радіус повороту задньої частини поворотної платформи | за противагою             | мм         | 3440 |     |
|  |  | за допоміжною лебідкою    | мм         | 3890 |     |
|  | Максимальний вантажний момент                        | Стріла без висування      | кН•м       | 961  |     |
|  |  | Повністю висунута стріла  | кН•м       | 554  |     |
|  |  | Повністю висунута + різок | кН•м       | 362  |     |
|  | Відстань між опорами                                 | Поздовжня                 | м          | 5,23 |     |
|  |  | Поперечна                 | м          | 6,4  |     |
|  | Висота піднімання                                    | Стріла без висування      | м          | 10,2 |     |
|  |  | Повністю висунута стріла  | м          | 34,1 |     |
|  |  | Повністю висунута + різок | м          | 41,9 |     |
|  | Довжина стріли                                       | Стріла без висування      | м          | 10,4 |     |
| Повністю висунута стріла                                     |  | м                         | 34,0       |      |     |
| Повністю висунута + різок                                    |  | м                         | 42,3       |      |     |
| Кути встановлення різка                                      |  | о                         | 0, 15, 30  |      |     |
| Швидкості робочих рухів                                      | Час повного піднімання стріли                        |                           | с          | ≤35  |     |
|  | Час повного висування стріли                         |                           | с          | ≤55  |     |
|  | Максимальна швидкість повороту                       |                           | об/хв      | ≥2,5 |     |
|  | Час висування та втягування опор                     | Балки опор                | висування  | с    | ≤20 |
|  |  |                           | втягування | с    | ≤30 |
|  |  | Вертикальні циліндри      | висування  | с    | ≤20 |
|  |  |                           | втягування | с    | ≤35 |
| Швидкість піднімання (одна гілка, 4-й шар, без навантаження) | Основна лебідка                                      | м/хв                      | ≥125       |      |     |
|  | Допоміжна  | м/хв                      | ≥125       |      |     |
| Шум  | Зовнішній рівень шуму                                |                           | дБ (А)     | ≤122 |     |
|  | Рівень шуму на сидінні оператора                     |                           | дБ (А)     | ≤90  |     |



**Адреса:** No. 68 Gaoxin Road,  
Economic and Technological  
Development Zone,  
Xuzhou, Jiangsu, China (Китай)  
**Тел.:** +86-516-83462242/83462350

**Тел. відділу контролю якості:**  
+86-516-87888268

**Тел. відділу запчастин:**  
+86-516-83461542

**Індекс:** 221004

**Веб-сайт:** [www.xcmg.com/qizhongji](http://www.xcmg.com/qizhongji)

**Телефон гарячої лінії**  
**400-110-9999**  
**400-001-5678**



У зв'язку з постійним удосконаленням продуктів ми залишаємо за собою право змінювати модель, параметри та конфігурацію продукту без попереднього повідомлення. Зображення вказані лише для довідки і можуть відрізнятися від фактичного продукту. Деякі частини крана, вказані на картинці, не входять до стандартної комплектації, вони можуть бути придбані окремо. Для пересування дорогами необхідно отримати місцеві реєстраційні номери.