

Programme – Niveau Débutant

Formation technicien en réparation de trottinettes électriques

Durée	1 semaine – 5 jours – 35 heures
Tarif	1 790 € net de taxe (TVA non applicable, art. 261-4-4° a du CGI)
Horaires	9h00 – 12h00 et 13h00 – 17h00, soit 7 heures par jour
Lieu	En présentiel – 30 rue du Ballon, 93160 Noisy-le-Grand
Effectif	De 2 à 10 stagiaires par session, travail en binômes
Délais d'accès	Réponse sous 72 heures. Entrée sur la prochaine session disponible, après le délai de rétractation et, le cas échéant, l'accord du financeur.
Financement	France Travail (AIF), OPCO, AGEFICE, FAFCEA, FIFPL, OPCO Akto ou financement personnel. Formation non éligible au CPF.

Public visé

- Personnes en reconversion professionnelle et demandeurs d'emploi.
- Mécaniciens et techniciens cycles, responsables d'atelier.
- Porteurs de projet souhaitant ouvrir un atelier de réparation.
- Professionnels de la location ou de la gestion de flottes de trottinettes électriques.

Prérequis

- Aucune compétence technique particulière.
- Avoir 16 ans ou plus, parler et lire le français.
- Intérêt pour la mécanique, bonne dextérité manuelle.
- Aptitude à la station debout prolongée et au port de charges.

Objectifs de la formation

À l'issue de la formation, le stagiaire sera capable de :

- Connaître les principaux composants mécaniques et électriques d'une trottinette et leur fonctionnement.
- Diagnostiquer une panne simple et suivre une procédure de remplacement.
- Réparer une crevaison et entretenir le système de freinage.
- Remplacer une pièce du châssis et une pièce électrique (commande, contrôleur, moteur, batterie).

Méthodes pédagogiques et moyens

- Apports théoriques et nombreux exercices pratiques en atelier.
- Atelier équipé d'outillage spécifique, parc de trottinettes et lot de composants (batteries, contrôleurs, capteurs, moteurs) dédiés aux stagiaires.
- Travail en binômes constitués selon le niveau et les objectifs de chacun.
- Formateur expérimenté en réparation de trottinettes électriques.

Modalités d'évaluation

- Questionnaire de positionnement en début de formation.
- Suivi des apprentissages par le formateur selon une grille d'évaluation (questions-réponses et exercices pratiques).
- Mise en situation finale et questionnaire de fin de formation, comparé au questionnaire initial.
- Feuille d'émargement signée par demi-journée ; questionnaire de satisfaction en fin de formation.

Validation

Attestation de fin de formation précisant les compétences acquises, accompagnée d'un livret de compétences.
Cette formation ne délivre pas de certification enregistrée au RNCP ou au Répertoire spécifique.

Accessibilité

Nos locaux sont accessibles aux personnes à mobilité réduite. Pour toute situation de handicap, contactez-nous avant l'inscription (07 49 60 12 34 – formation.trottinette2024@gmail.com) : nous étudions avec vous les adaptations possibles ou vous orientons vers un partenaire spécialisé.

Semaine 1 – Réparation de base (35 heures)

Jour 1 – Présentation de la formation et sécurité (théorie) – 7 heures

9h00 – 10h30	Introduction et objectifs • Présentation du programme et des compétences visées. • Aperçu des modules du parcours. • Recueil des attentes des participants et questionnaire de positionnement.
10h30 – 12h00	Sécurité en réparation • Équipements de protection individuelle (EPI) : lunettes, gants. • Manipulation sécurisée des outils courants. • Identification et prévention des risques électriques et mécaniques.
13h00 – 15h00	Identification des composants de la trottinette • Batterie, moteur, contrôleur, freinage, roues. • Lecture d'un schéma technique.
15h00 – 17h00	Fonctionnement mécanique et électronique • Principe des moteurs électriques et du contrôleur. • Bases des circuits électroniques et de la transmission de puissance.

Jour 2 – Réparation d'une crevaison (pratique) – 7 heures

9h00 – 10h30	Outils de réparation • Démonte-pneus, kits de réparation. • Organisation du poste de travail.
10h30 – 12h00	Pneus avec chambre à air • Démontage de la roue, changement de la chambre, remontage.
13h00 – 15h00	Pneus tubeless • Retrait et installation. • Équilibrage et prévention des fuites.
15h00 – 17h00	Pneus pleins • Techniques de manipulation et d'installation.

Jour 3 – Réparation et entretien du freinage (pratique) – 7 heures

- 9h00 – 10h30** **Systèmes de freinage**
- Freins mécaniques (câble) et hydrauliques.
 - Démonstration des principes de fonctionnement.

- 10h30 – 12h00** **Plaquettes de frein**
- Choix des plaquettes adaptées.
 - Remplacement et réglage.

- 13h00 – 15h00** **Câbles de frein**
- Tension correcte et réaligement des câbles.

- 15h00 – 17h00** **Disques et tambours**
- Démontage, remplacement et ajustement précis.

Jour 4 – Remplacement de pièces du châssis (pratique) – 7 heures

- 9h00 – 10h30** **Garde-boue**
- Sécurisation de la trottinette avant intervention.
 - Démontage et montage sans endommager les autres composants.

- 10h30 – 12h00** **Fourches avant et arrière**
- Types de fourches et étapes de remplacement.

- 13h00 – 15h00** **Potence et guidon**
- Démontage sécurisé et réinstallation.

- 15h00 – 17h00** **Contrôles finaux**
- Vérification de la stabilité et ajustements de sécurité.

Jour 5 – Diagnostic et remplacement de pièces électriques (pratique) – 7 heures

- 9h00 – 10h30** **Outils de diagnostic**
- Utilisation du multimètre : tension, résistance, continuité.

- 10h30 – 12h00** **Commandes et contrôleurs**
- Identification des pannes et remplacement.

- 13h00 – 15h00** **Moteurs**
- Causes de panne et installation d'un moteur neuf.

- 15h00 – 17h00** **Batteries – évaluation de la semaine**
- Tester la charge et remplacer une batterie.
 - Mise en situation et évaluation des acquis.